

# PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI GHIMBAV

## 1. Scopul și rolul planului de mobilitate

Planul abordează următoarele teme:

- *Structura și capacitatea instituțională*: Planul prezintă soluțiile pentru asigurarea unei planificări și coordonări corespunzătoare a mobilității la nivelul orașului Ghimbav și pentru aplicarea legislației europene și naționale.

- *Transportul public*: Planul oferă o strategie pentru implementare a transportului public în orașul Ghimbav, acoperind infrastructura, materialul rulant și serviciile.

- *Transportul pietonal și nemotorizat*: Planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și o implementare a unui sistem de transport cu bicicleta. Dezvoltarea de noi infrastructuri ar trebui să ia în considerare și alte opțiuni în afara celor de-a lungul rutelor de transport motorizat. Ar trebui luate în considerare infrastructuri create special pentru bicicliști și pietoni pentru a le separa de traficul motorizat intens și pentru a reduce distanțele de deplasare, acolo unde este cazul.

- *Inter-modalitatea*: PMUD contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri, și va identifica măsuri menite în mod special să faciliteze transportul și mobilitatea permanentă și multimodală.

- *Siguranța rutieră*: PMUD prezintă acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere pe baza unei analize a problemelor principale de siguranță rutieră pe arterele orașului Ghimbav.

- *Transportul rutier*: Pentru rețeaua de drumuri și transportul motorizat, PMUD va prezenta stadiul actual al infrastructurii rutiere și a volumelor de trafic rutier la orele de vârf de dimineață și de seară. Măsurile vor avea ca scop optimizarea utilizării infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației în zonele cu probleme identificate. Se va investiga dacă și unde există o posibilitate de realocare de spațiu rutier pentru sisteme de transport verde.

- *Logistica urbană*: PMUD prezintă măsuri de îmbunătățire a eficienței logistice urbane privind monitorizarea emisiilor de CO<sub>2</sub>, poluanți specifici autovehiculelor și zgomotului.

- *Sisteme Inteligente de Transport*: Având în vedere că sistemele inteligente de transport se aplică tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru persoane cât și pentru marfă, se vor identifica cele mai potrivite sisteme care pot fi implementate în orașul Ghimbav.

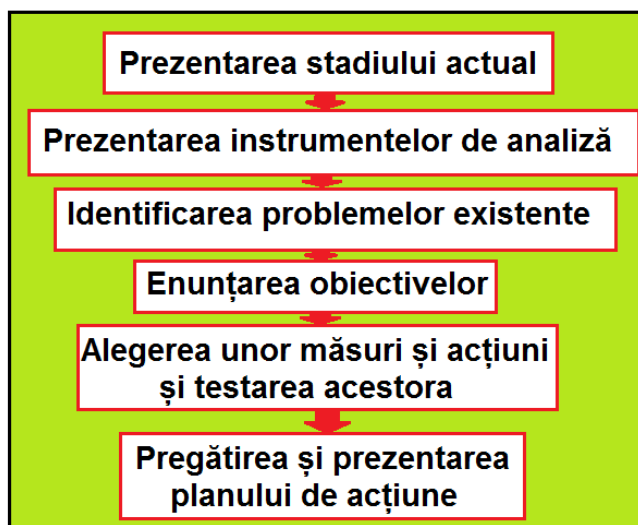
## 2. Necesitatea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoile de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din orașele și împrejurimile lor, pentru o mai bună calitate a vieții. Acestea subliniază că un PMUD se bazează pe practici de planificare existente, luând în considerare principii precum integrare, participare și evaluare. Orientările sugerează că PMUD ar trebui să ia în considerare următoarele obiective principale:

- asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- îmbunătățirea siguranței și securității;
- reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

### 3. Metodologia de realizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă

Metodologia se bazează pe bunele practici internaționale în pregătirea planurilor de mobilitate și este în concordanță cu orientările prevăzute în ghidul UE în acest domeniu.



Acțiunile de culegere a datelor privind stadiul actual al mobilității din orașul Ghimbav precum și a interesului populației privind creșterea gradului de mobilitate și a siguranței rutiere vor fi materializate prin:

- identificarea stadiului actual al infrastructurii stradale;
- determinarea stadiului actual a fluxurilor de trafic rutier pe principalele artere din orașul Ghimbav;
- determinarea stadiului actual a nivelului de poluare a aerului din proximitatea infrastructurii stradale în principalele intersecții ale orașului Ghimbav;
- identificarea zonelor cu nivel ridicat de risc privind siguranța tuturor participanților la traficul rutier;
- determinarea numărului de călători repartizați pe vehicule în trafic;
- interviuri la domiciliu sau aleatoriu în orașul Ghimbav privind gradul actual de mobilitate a populației;
- recenzarea călătorilor în transport public de călători în stațiile de transport public.

### 4. Planul de acțiune al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă

Planul de acțiune va cuprinde o serie de măsuri care vor crește gradul de mobilitate, siguranța și calitatea vieții în zona analizată.

Se vor analiza următoarele concepte:

- Implementarea unui sistem de transport public inteligent de călători care va face legătura dintre:
  - orașul Ghimbav și Zona Metropolitană Brașov(cu referire punct de descarcare trafic autostrada);
  - orașul Ghimbav și viitorul Aeroport Internațional Ghimbav-Brașov;
  - orașul Ghimbav și viitoarele zone socio-culturale si de agrement,
- Implementarea transportului verde pe o linie a sistemului de transport public de călători (autobuze electrice).
- Realizarea de parcări Park&Ride și parcări subterane în zonele socio-culturale si de agrement care se vor dezvolta și la intrările în oraș.

- Implementarea unei infrastructuri necesare alimentării, utilizării și mentenanței vehiculelor electrice.
- Realizarea unui segment de drum public pilot (1 km) care va dispune de sisteme inteligente de transport(dale fotovoltaice generatoare de energie verde, sisteme de semnalizare inteligenta pentru cresterea sigurantei).
- Implementarea unui sistem de monitorizare a calității aerului în perimetrul orașului.
- Transpunerea în practica a conceptului de mobilitate urbana: realizarea unui traseu (pistă) pentru biciclete.



Segment de drum public pilot care dispune de sisteme inteligente de transport pentru sporirea siguranței pietonilor



Un scenariu de implementare a transportului public în orașul Ghimbav și a unor soluții de transport verde (nepoluant)