

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV
Str. Lungă nr. 2, Ghimbav, cod 507075, Tel/fax: 40-268-25.80.06/25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro,

DISPOZIȚIA Nr. 58 Data: 19.01.2023

DISPOZIȚIA
privind convocarea Consiliului Local Ghimbav în ședință ordinară
în data de 26 ianuarie 2023

Ionel Fliundra – Primarul Orașului Ghimbav,
Având în vedere prevederile art. 133, alin. 2, lit. a), art. 134, alin. 1, lit. a), alin. 2, alin. 3, lit. b), alin. 4 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
În temeiul art.196, alin.1, lit.b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

DISPUNE:

Art. 1. Se convoacă ședința ordinară a Consiliului Local Ghimbav pentru ziua de **joi, 26.01.2023, ora 15,00** la sediul Primăriei Orașului Ghimbav, în sala de ședințe.

Art. 2. Documentele înscrise în Proiectul ordinii de zi a ședinței, anexat prezentei, sunt puse la dispoziția consilierilor locali ai Consiliului Local Ghimbav în format electronic.

Art. 3. Proiectele de hotărâre înscrise pe ordinea de zi, însoțite de documentele prevăzute lege, se trimit spre avizare Comisiilor de specialitate nr. 1, 2, și 3 ale Consiliului Local Ghimbav.

Art. 4. Cu privire la Proiectele de hotărâre se pot formula și depune amendamente în condițiile art. 138, alin. 12 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

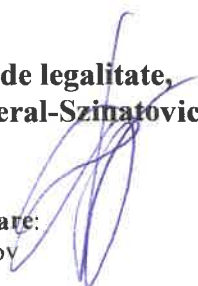
Art. 5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei dispoziții se încredințează Secretarul general al Orașului Ghimbav.

Art. 6. În conformitate cu prevederile art. 197, alin. 1, art. 252, alin. 1. lit. c), ale art. 255 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ și ale art. 3, alin. 1 din Legea nr. 554/2002 privind Contenciosul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prezenta dispoziție se înaintează Prefectului Județului Brașov pentru exercitarea controlului legalității.

Primar,
IONEL FLIUNDRA



Vizat de legalitate,
Secretar general-Szimatovici Dan



Redactat în 3 exemplare:

1 ex. Prefectura Brașov

1 ex. dosar

1 ex. afișare

Ordinea de zi

Ședință CL Ghimbav 26.01.2023

1. Aprobarea procesului-verbal al ședinței ordinare a Consiliului Local Ghimbav din data de 27.12.2022,
2. Aprobarea Proiectului ordinii de zi,
3. Proiect de hotărâre privind modificarea Organigramei și a statutului de funcții ale aparatului de specialitate al Primarului Orașului Ghimbav - inițiator, Ionel Fliundra- Primarul Orașului Ghimbav, **C 3.**
4. Proiect de hotărâre pentru completarea HCL Ghimbav nr. 96/26.07.2022 privind înființarea Clubului Sportiv Orășenesc Teutonii Ghimbav și aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare – inițiator Ionel Fliundra, Primarul Orașului Ghimbav. **C. 2.**
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea reglementărilor juridice și tehnice cu privire la parcelarea terenurilor și proiectarea infrastructurii stradale din documentațiile de urbanism – inițiator Ionel Fliundra, Primarul Orașului Ghimbav, **C 1, 3.**
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea Rețelei școlare a unităților de învățământ din localitatea Ghimbav pentru anul școlar 2023-2024, inițiator, Ionel Fliundra, Primarul Orașului Ghimbav, **C. 2.**
7. Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.L. Ghimbav nr. 29/26.02.2015 privind acordarea pachetului cu alimente „Pentru suflet” - inițiator Ionel Fliundra, Primarul Orașului Ghimbav, **C. 1, 2.**
8. Proiect de hotărâre privind modificarea HCL nr. 28/ din 29.03.2011 de aprobare a Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului – inițiator, Ionel Fliundra, Primarul Orașului Ghimbav. **C. 3.**
9. Proiect de hotărâre privind preluarea în domeniul public al Orașului Ghimbav a unor rețele de apă și canalizare – inițiator Ionel Fliundra, Primarul Orașului Ghimbav. **C. 1.**
10. Proiect de hotărâre privind aprobarea înființării unui număr de 24 unități locative cu destinația de „locuință de necesitate” în Ghimbav, str. Bârsei nr. 11A – inițiator Ionel Fliundra, Primarul Orașului Ghimbav. **C. 2, 3.**
11. Proiect de hotărâre privind acceptarea donației din partea d-lui CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL și a d-nei CEAUȘ CORINA – inițiator Ionel Fliundra, Primarul Orașului Ghimbav, **C. 1.**
12. Proiect de hotărâre privind acceptarea donației din partea S.C. NYM HOUSE S.R.L – inițiator Ionel Fliundra, Primarul Orașului Ghimbav. **C. 1**
13. Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 173/2018 privind alocarea unor facilități anumitor categorii de persoane, pe mijloacele de transport public local de călători utilizate de către societatea RATBV SA, pe raza teritorial

administrativă a Oraşului Ghimbav – iniţiator Ionel Fliundra, Primarul Oraşului Ghimbav. C. 1.

14. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate şi a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii POD NOU ÎN ORAŞUL GHIMBAV, ZONA MOARĂ, JUD: BRAŞOV – iniţiator Ionel Fliundra, Primarul Oraşului Ghimbav. C.1.

1. Diverse.

Secretar general,

Szinatovici Dan



Proces - verbal
întocmit astăzi 27.12.2022 ora 15⁰⁰
cu ocazia întrunirii Consiliului Local Ghimbav în ședință ordinară

Ședința va avea loc și în sistem de videoconferință on-line pe platforma Google Meet.

Prezenți fiind: Cușai Daniel, Horgoș Vasile, Drăgan Daniel, Tudor George, Cernea Marian, Carmen Sîrbu, Ionel Spinean, Toader Raus, Petrescu Vlad.

Online au participat: Marian Flueraș

Absenți fiind: Secretar general Szinatovici Dan (fiind în concediu medical), Viceprimar (Concediu de odihnă), Toth Attila (plecat din țară), Ștefan Cătălin, Vasilachi Robert și Maxim Ștefan (Plecat din țară)

Ședința a fost prezidată de Dna. Carmen Sîrbu

Din partea primăriei participă: Primar-Ionel Fliundra, Secretar general- prin Jurist Liliana Bîznă .

Se propune următoarea **ordine de zi:**

1. Aprobarea procesului-verbal al ședinței ordinare a Consiliului Local Ghimbav din data de 15.12.2022,
2. Aprobarea Proiectului ordinii de zi,
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului local trim. IV pe anul 2022 - inițiator, Ionel Fliundra- Primarul Orașului Ghimbav, **C 1.**
4. Proiect de hotărâre privind alocarea de la bugetul local a unor fonduri pentru Parohia Ortodoxă Ghimbav I - „Sfânta Treime” – inițiator Ionel Fliundra, Primarul Orașului Ghimbav, **C 1.**
5. Diverse.

Președintele ședinței - Sîrbu Carmen deschide lucrările ședinței ordinare:

Se trece la punctul 1

Propune aprobarea Procesului –Verbal al ședinței din data de 15.12.2022.

Dl. Vasile Horgoș aduce obiecții la procesul-verbal din data de 15.12.2022, referitor la Compania Apa Brașov, precizând faptul că acesta a accesat fonduri europene, dar din păcate acestea nu au fost investite în UAT Ghimbav. Dar s-a înțeles greșit, Compania Apa Brașov nu a accesat fonduri europene. Deasemeni revine cu precizarea, că în cuprinsul Referatului de

specialitate întocmit de Compartimentul Juridic s-a strecurat o eroare privind Statutul Companiei Apa Sibiu.

Se supune la vot și cu 10 voturi pentru și niciunul împotriva se aprobă **HCL 191 din 2022.**

Se trece la punctul 2

Se propune suplimentarea ordinii de zi cu următoarele proiecte de hotărâre:

1. Proiect de hotărâre privind alocarea de la bugetul local a unor fonduri pentru Parohia Ortodoxă Română Ghimbav II „Sfinții Apostoli Petru și Pavel” – inițiator Ionel Fliundra, Primarul Orașului Ghimbav, C. 1, 2.
2. Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei nr. 1 la HCL nr. 3/23.01.2018 privind stabilirea începând cu data de 01.01.2018 a salariilor de bază pentru funcționarii publici și personalul contractual din cadrul aparatului de specialitate al primarului Orașului Ghimbav – inițiator Ionel Fliundra, Primarul orașului Ghimbav, C. 1, 3.

Se supune la vot suplimentarea ordinii de zi și se aprobă în unanimitate.

Se supune la vot Proiectul ordinii de zi cu suplimentare și cu 10 voturi pentru și niciunul împotriva se aprobă **HCL 192 din 2022.**

Se trece la punctul 3

Se prezintă punctul de vedere al comisiei 1.

Dna. Contabil Șef Mihaela Neamțu prezintă următoarele amendamente

- Validarea Dispoziției de Primar nr. 198/09.09.2022
- 25 mii lei (11.02.02)/65.04.01.57.02.01 învățământ secundar inferior – ajutoare sociale în numerar
- Validarea Dispoziției de Primar nr. 370/21.12.2022 venituri – 534 mii lei (11.02.02 – 74 mii lei se regăsesc în ref. inițial.
(11.02.06 – 460 mii lei) referatul inițial 240 mii lei + adresa finanțe 20.12.2022 (220 mii lei) cheltuieli secțiunea de funcționare
- Capitolul 65.04.01 – Învățământ secundar inferior – se regăsesc în referatul inițial – art.59.01.00 (burse) suplimentare cu suma de 28 mii lei.
Capitolul 68.05.02 – Asigurări și asistență socială – se regăsesc în referatul inițial
- Art. 10.01.01 (salarii de bază) suplimentare cu suma de 46 mii lei.
Capitolul 70.50.00 – Alte servicii în domeniile locuințelor, serviciilor și dezvoltării comunale
- Art. 20.02.00 (Reparații curente) suplimentare cu 240 mii lei – nu se mai solicită
Capitolul 84.03.02 – Transport în comun
- Art. 40.03.00 (Subvenții pentru acoperirea de preț și tarif suplimentare cu suma de 460 mii lei.
Venituri ctr. 127254/10.11.2022
42.88.01 Fonduri europene nerambursabile + 270.75 mii lei – nu se mai solicită
42.88.03 sume aferente TVA + 51.45 mii lei – nu se mai solicită.
Secțiunea DEZVOLTARE (Anexa 3)
Capitolul 51.01.03 – Autorități executive
- Art. 60.04.01 (elaborare și transpunere în format GIS a Planului de Mobilitate Durabilă pentru orașul Ghimbav) suplimentare cu suma de 270.75 mii lei – nu se mai solicită

- Art 60.04.03 (elaborarea și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Durabilă pentru orașul Ghimbav) suplimentare cu suma de 51.45 mii lei – nu se mai solicită

Dna. Carmen Sîrbu- Președintele ședinței supune la vot amendamentele și cu 10 voturi pentru au fost aprobate.

Supune la vot proiectul de hotărâre cu amendamentele propuse și cu 10 voturi pentru și niciunul împotriva se aprobă **HCL 193 din 2022.**

Dl. Primar Ionel Fliundra face precizări că s-au primit anumite sume de bani de la Consiliul Județean Brașov.

Se trece la punctul 4

Se prezintă punctul de vedere al comisiei 1.

Dl. Vlad Petrescu dorește ca pe viitor membrii Consiliului să primească devizele de lucrări în detaliu.

Dl. Vasile Horgoș propune ca pe viitor să participe la ședințele de consiliu și solicitantii respectiv reprezentanții Parohiilor.

Se supune la vot proiectul și cu 10 voturi pentru și niciunul împotriva se aprobă **HCL 194 din 2022.**

Dl. Primar Ionel Fliundra face unele precizări referitoare la participarea pe viitor la ședințele de consiliu și a persoanelor care întocmesc devizele de lucrări și încearcă să prezinte la ședința următoare dosarul cu devizele în detaliu.

Se trece la punctul 1 suplimentar

Se prezintă punctul de vedere al comisiilor 1 și 2

Se supune la vot proiectul și cu 10 voturi pentru și niciunul împotriva se aprobă **HCL 195 din 2022.**

Dl. Ionel Spinean precizează faptul că au fost alocate fonduri pentru Sfântul Andrei Șaguna și pentru Sfântul Arsenie și dorește să fie corectata titulatura sfinților, deasemeni propune un brâu stilizat la biserică.

Dl. Primar ionel Fliundra precizează faptul că poate solicita firmei care se ocupă de proiectare să realizeze o randare în luna ianuarie 2023.

Se trece la punctul 2 suplimentar

Se prezintă punctul de vedere al comisiilor 1 și 3

Se supune la vot proiectul și cu 10 voturi pentru și niciunul împotriva se aprobă **HCL 196 din 2022**

Se trece Diverse

Dl. Primar Ionel Fliundra face precizări cu privire la mărirea coeficienților la salarii, că suntem la nivelul anului 2017 cu salariile, acestea nu au fost majorate deoarece sunt plafonate la nivelul indemnizației Viceprimarului.

În continuare prezintă faptul că a luat legătura cu agentul imobiliar privind casa pusă spre vânzare de pe strada Avram Iancu, aparține lui Ungureanu Constantin, casa este degradată, există și teren aferent care aparține Primăriei.

Va contracta serviciile unei societăți și va solicita un raport de evaluare după care vom vedea valoarea imobilului.

Dl. Ionel Spinean propune că trebuie să negocieze prețul cu proprietarul, mai ales că terenul este al Primăriei.

Dl. Primar Ionel Fliundra prezintă faptul că prin PNRR se vor înlocui lămpile din oraș. Mai prezintă faptul că s-a primit o masă de tenis și ar fi bine să o încredințăm Clubului Sportiv.

Dl. Vasile Horgoș face observație asupra faptului că documentele transmise pe grup să poarte semnătura celor care le întocmesc. Au fost documente transmise fără semnătură, dar acestea ajung și la Prefectură.

Dl Marian Flueraș dorește un An Nou cu sănătate și mai bun.

Dna. Președintă Carmen Sîrbu întreabă dacă mai sunt probleme la ordinea de zi și nemaifiind, declară ședința închisă drept pentru care s-a întocmit prezentul proces verbal spre cele legale.

Președinte de ședință
Carmen Sîrbu



Secretar general
Szinatovici Dan



Nr. 624 / 17-01 .2023

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA:3.....

Proiect de hotărâre
din 17.01.2023

**privind modificarea Organigramei și a statului de funcții ale aparatului de specialitate al
Primarului Orașului Ghimbav**

Primarul orașului Ghimbav,

Având în vedere, prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit.a), alin.(3) lit.c), art.391, art.402, și ale art.518 din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.153/2017 – privind salarizarea personalului platit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare, referatul de aprobare, raportul de specialitate privind modificarea organigramei și statului de funcții al aparatului de specialitate al Primarului Orașului Ghimbav,

În temeiul art.139, alin.(1) și ale art.196, alin.(1), lit a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă modificarea Organigramei și Statului de funcții ale aparatului de specialitate al Primarului Orașului Ghimbav, conform Anexelor nr. 1 și 2 , care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

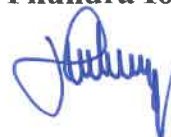
Art. 2. La data intrării în vigoare a prezentei se revocă orice alte dispoziții contrare.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Orașului Ghimbav prin Compartimentul Resurse Umane.

Vizat pentru legalitate,
Secretar general al U.A.T.
Szinatovici Dan

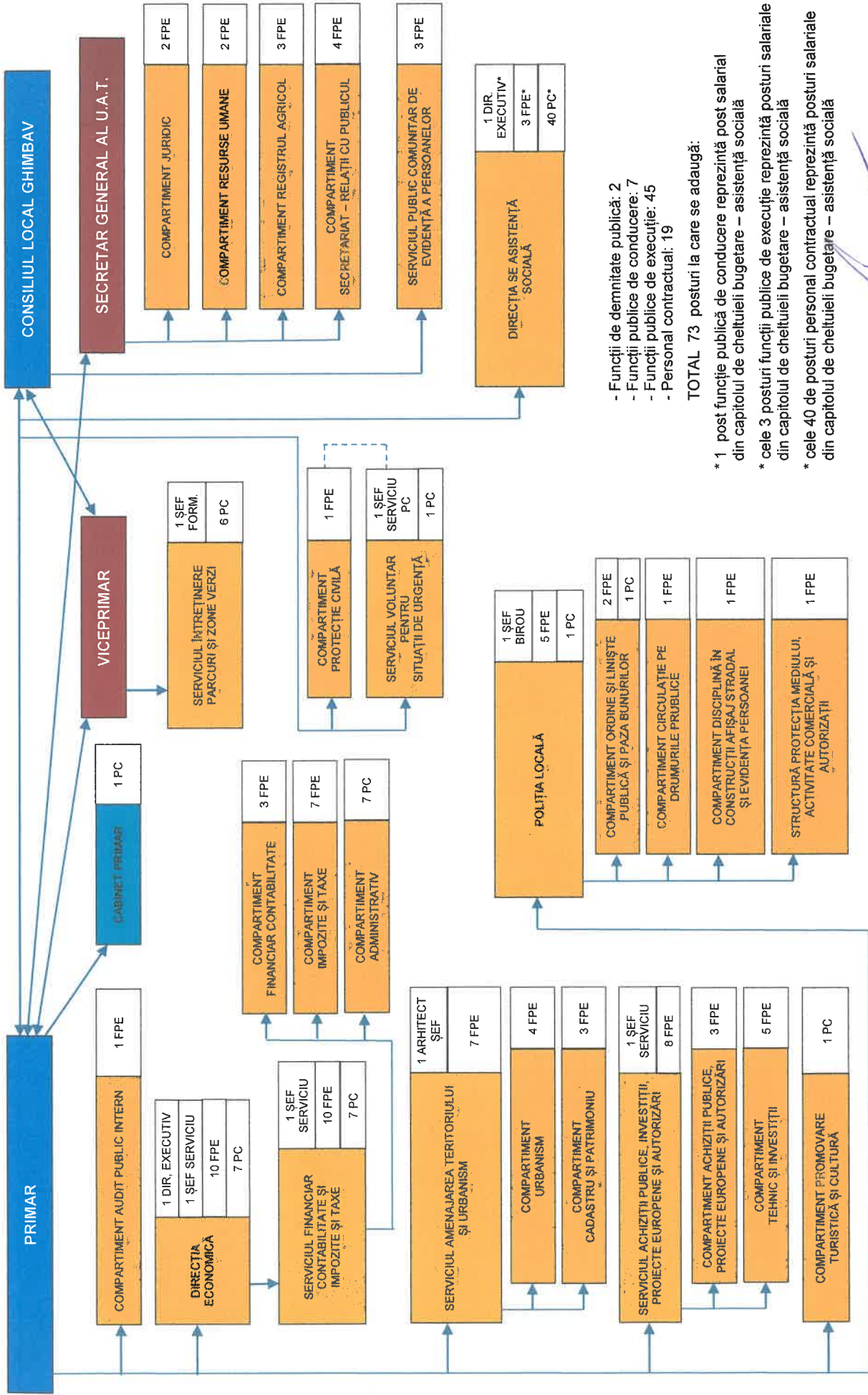


Inițiator,
Primar
Fliundra Ionel



ORGANIGRAMA

Anexa nr. 1 / 2023
 NR. 624 / H. 01. /



- Funcții de demnitate publică: 2
- Funcții publice de conducere: 7
- Funcții publice de execuție: 45
- Personal contractual: 19

TOTAL 73 posturi la care se adaugă:

- * 1 post funcție publică de conducere reprezentată post salarial din capitolul de cheltuieli bugetare – asistență socială
- * cele 3 posturi funcții publice de execuție reprezentă posturi salariale din capitolul de cheltuieli bugetare – asistență socială
- * cele 40 de posturi personal contractual reprezentă posturi salariale din capitolul de cheltuieli bugetare – asistență socială

Primar: Ionel FLUNDRA

Vizat Secretar general: Dan SZINATOVICI

Domșa Aurel - Alin												administrator	I	M
Doruș Liviu												administrator	I	M
VACANT												magaziner		M,G
Baciu Ion Fănică												îngrijitor		M,G
5														
	Politia locala						șef birou						I	S
	Compartiment ordine și liniște publică și paza bunurilor													
Zichil Laurian - Sextil							politist local				III	superior	M	
Irimie Marin Ion							politist local				III	superior	M	
Pădurean Gheorghe													paznic	M,G
	Compartiment circulație pe drumurile publice													
Crîșmaru Claudia - Elena							politist local				I	asistent	S	
	Compartiment disciplină în construcții													
	afășaj stradal și evidența persoanelor													
Axînia Ionel - Ovidiu							politist local				I	principal	S	
	Structura de protecția mediului													
	activitate comercială și autorizații													
Cojenelu Elena							politist local				I	superior	S	
6														
	Serviciul amenajarea teritoriului și urbanism												I	S
VACANT							arhitect șef							
	Compartiment urbanism													
VACANT							inspector				I	principal	S	
VACANT							inspector				I	principal	S	
Matei Alexandra							inspector				I	principal	S	
Beshara Andreea - Elena							inspector				I	asistent	S	
	Compartiment cadastru și patrimoniul													
VACANT							inspector				I	asistent	S	
Șerban Manuela - Cornelia							inspector				I	principal	S	
VACANT							inspector				I	superior		
7														
	Serviciul achiziții publice, investiții													
	proiecte europene și autorizări													
Racovița Iulia-Cristina							șef serviciu						I	S
	Compartiment achiziții publice													
	proiecte europene și autorizări													
VACANT							cons. achiziții publice				I	superior	S	
TEMPORAR VACANT							cons. achiziții publice				I	asistent	S	
Burda Mariana-Cecilia							inspector				I	superior	S	
	Compartiment tehnic și investiții													
Bogdan Violeta							referent de sp.				II	superior	SSD	
Cristea Adrian							inspector				I	superior	S	

Mihai Daniel					inspector	I	superior	S				Titular post Dancu Doia
TEMPORAR VACANT					referent de sp.	II	superior	SSD				
VACANT					inspector	I	principal	S				
8	Serviciul public comunitar de evidență a persoanelor											
Costin Lorena-Daliana					inspector	I	superior	S				
Șelariu Maria - Cornelia					inspector	I	superior	S				
Dobrin Clarisa					inspector	I	superior	S				
9	Compartimentul Registrul Agricol											
Purcaru Ion - Marius					inspector	I	superior	S				
Răus Mirela					referent	III	superior	M				
VACANT					inspector	I	superior	S				
10	Compartimentul resurse umane											
Oltean Mihaela - Sidonia					inspector	I	superior	S				
VACANT					inspector	I	superior	S				
11	Compartimentul secretariat -relații cu publicul											
Hudîță Ana-Maria					inspector	I	principal	S				
Vornicu Sorin					inspector	I	principal	S				
Petre Spiru Anamaria Lorellai					inspector	I	asistent	S				
VACANT					inspector	I	asistent	S				
12	Compartiment juridic											
Bîznă Liliana					consilier juridic	I	superior	S				
VACANT					consilier juridic	I	asistent	S				
13	Compartiment protecție civilă											
Ieneșel Dorin					inspector	I	principal	S				
14	Direcția de asistență socială											
Antoneseu Alina - Gabriela								S				
Gârbacea Claudia - Roxana					inspector	I	asistent	S				
VACANT					inspector	I	superior	S				
Florea Corina - Elena					inspector	I	superior	S				
Petre Aurica												asis. personal M,G
Mocanu Iuliana												asis. personal M,G
Astefanoaie Nicoleta												asis. personal M,G
Dani Gizella												asis. personal M,G
Ifrim Daniela												asis. personal M,G
Popa Adela												asis. personal M,G
Rohan Simona												asis. personal M,G
Moroșanu Anca Sinziana												asis. personal M,G
Ilea Mihaela												asis. personal M,G
Rohan Constantin												asis. personal M,G
Dinu Mihaela - Gabriela												asis. personal M,G
Gâza Elena - Aurelia												asis. personal M,G



R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075, Tel/fax: 40-268-25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro, E-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro

Nr. 625 / 17.01 .2023

2 EXEMPLARE

Referat de aprobare
privind modificarea organigramei și statului de funcții al aparatului de
specialitate al Primarului Orașului Ghimbav

În conformitate cu prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit. a), alin. (3) lit. c), art.391, art. 402, și ale art.518 din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, în condițiile legii, organigrama și statul de funcții al instituțiilor și serviciilor publice de interes local.

Organigrama aparatului de specialitate al primarului orașului Ghimbav, astfel cum a fost ea aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Ghimbav nr.56/28.04.2021, necesită unele modificări pentru respectarea întocmai a dispozițiilor legale în domeniu și pentru punerea în aplicare a acestora.

Față de ultima organigramă și stat de funcții al aparatului de specialitate al primarului orașului Ghimbav, se dorește reorganizarea activității și intervin următoarele modificări:

- se înființează **Direcția Economică**
- se înființează 1 post de **Director Executiv al Direcției Economice (vacant)**
- se preia **serviciul financiar contabilitate și impozite și taxe** în subordinea **Direcției Economice** (compartimentul financiar contabilitate și compartimentul impozite și taxe rămân în subordinea serviciului financiar contabilitate și impozite și taxe);
- se preia în subordinea **serviciului financiar contabilitate și impozite și taxe** **compartimentul administrativ** aflat în subordinea viceprimarului;
- se desființează **postul de Șef birou** la serviciul amenajarea teritoriului și urbanism **(vacant)**;
- se înființează 1 post de **inspector, clasa I, gradul profesional principal** la compartimentul **tehnic și investiții (vacant)**;
- se înființează 1 post de **inspector, clasa I, gradul profesional superior** la **compartimentul financiar contabilitate (vacant)**;
- se înființează 1 post de **inspector, clasa I, gradul profesional asistent** la compartimentul **taxe și impozite (vacant)**;
- se înființează 1 post de **inspector, clasa I, gradul profesional asistent** la compartimentul **secretariat – relații cu publicul (vacant)**;
- se înființează 1 post de **inspector, clasa I, gradul profesional superior** la registrul agricol **(vacant)**.

Urmare a acestor modificări, s-a stabilit noul stat de funcții al aparatului de specialitate al primarului Orașului Ghimbav care cuprinde următoarea structură a funcțiilor:

- funcții de demnitate publică	2
- total funcții aparat de specialitate al primarului	75
- total funcții publice	49
- funcții publice de conducere	7
- funcții în regim contractual	19

Anexăm prezentei adresa Instituției Prefectului Județul Brașov prin care este stabilit numărul maxim de posturi pentru funcțiile din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Ghimbav.

Față de cele de mai sus, propun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre și anexele privind modificarea organigramei și statului de funcții al aparatului de specialitate al primarului orașului Ghimbav.

PRIMAR,
Ionel FLIUNDRA





R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075, Tel/fax: 40-268-25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro, E-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro

Nr. 626 / 14.01 .2023

2 EXEMPLARE

Raport de specialitate
privind modificarea organigramei și statului de funcții al aparatului de
specialitate al Primarului Orașului Ghimbav

În conformitate cu prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit. a), alin. (3) lit. c) , art.391, art. 402, și ale art.518 din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, în condițiile legii, organigrama și statul de funcții al instituțiilor și serviciilor publice de interes local.

Organigrama aparatului de specialitate al primarului orașului Ghimbav, astfel cum a fost ea aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Ghimbav nr.56/28.04.2021, necesită unele modificări pentru respectarea întocmai a dispozițiilor legale în domeniu și pentru punerea în aplicare a acestora.

Față de ultima organigramă și stat de funcții al aparatului de specialitate al primarului orașului Ghimbav, se dorește reorganizarea activității și intervin următoarele modificări:

- se înființează **Direcția Economică**
- se înființează 1 post de **Director Executiv al Direcției Economice** (vacant)
- se preia **serviciul financiar contabilitate și impozite și taxe** în subordinea **Direcției Economice** (compartimentul financiar contabilitate și compartimentul impozite și taxe rămân în subordinea serviciului financiar contabilitate și impozite și taxe);
- se preia în subordinea **serviciului financiar contabilitate și impozite și taxe** **compartimentul administrativ** aflat în subordinea viceprimarului;
- se desființează **postul de Șef birou** la serviciul amenajarea teritoriului și urbanism (vacant);
- se înființează 1 post de **inspector, clasa I , gradul profesional principal** la compartimentul **tehnic și investiții** (vacant);
- se înființează 1 post de **inspector, clasa I, gradul profesional superior** la **compartimentul financiar contabilitate** (vacant);
- se înființează 1 post de **inspector, clasa I, gradul profesional asistent** la compartimentul **taxe și impozite** (vacant);
- se înființează 1 post de **inspector, clasa I, gradul profesional asistent** la compartimentul **secretariat – relații cu publicul** (vacant);
- se înființează 1 post de **inspector, clasa I, gradul profesional superior** la registrul agricol (vacant).

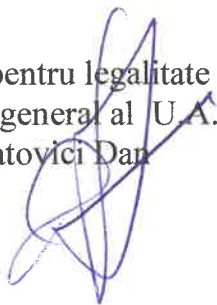
Urmare a acestor modificări, s-a stabilit noul stat de funcții al aparatului de specialitate al primarului Orașului Ghimbav care cuprinde următoarea structură a funcțiilor:

- funcții de demnitate publică 2
- total funcții aparat de specialitate al primarului 75
- total funcții publice 49
- funcții publice de conducere 7
- funcții în regim contractual 19

Anexăm prezentei adresa Instituției Prefectului Județul Brașov, prin care este stabilit numărul maxim de posturi pentru funcțiile din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Ghimbav.

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre și anexele privind modificarea organigramei și statului de funcții al aparatului de specialitate al primarului orașului Ghimbav.

Vizat pentru legalitate
Secretar general al U.A.T
Szinatovici Dan

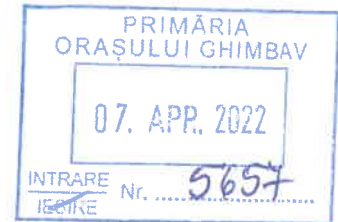


Exista alocații bugetare
Șef serv. Financiar contabilitate
și impozite și taxe ,
Neamțu Mihaela



redactat,
Insp. Oltean Mihaela Sidonia




 Nr. 5201 din 04.04.2022
 Nesecret, nr. exemplar 1
 Indicativ dosar V.B.3

 Res. JM
 08.04.22

 CĂTRE,
 PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV
 dnei/dlui primar Fliundra Ionel

Potrivit prevederilor art. III, alin. 8, 8¹ și 11 din O.U.G. nr. 63/2010, pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 13/2011 și ale Ordinului nr. 331/2022 al ministrului lucrărilor publice, dezvoltării și administrației, privind aplicarea prevederilor art. III alin. 11 din O.U.G. nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, vă comunicăm **numărul maxim de posturi pe anul 2022**, pentru o populație a U.A.T. de 7409 locuitori.

1.	Numărul maxim de posturi din aparatul de specialitate și din instituțiile publice locale înființate prin hotărâri ale autorităților publice deliberative	63
2.	Numărul de posturi care se adaugă la Numărul maxim al posturilor, stabilit la pct. 1, pentru serviciul public comunitar local de evidență a persoanelor, cu sau fără personalitate juridică	3
3.	Numărul de posturi care se adaugă la Numărul maxim al posturilor rezultat în urma aplicării prevederilor de la pct. 1 și pct. 2, pentru serviciul public de poliție locală, cu sau fără personalitate juridică	7
4.	Numărul de posturi care se adaugă la Numărul maxim al posturilor rezultat în urma aplicării prevederilor de la pct. 1, pct. 2 și pct. 3, după caz, pentru implementarea unor proiecte din fonduri externe nerambursabile (numai pe perioada implementării proiectelor)	0
5.	număr de posturi suplimentar de șoferi, necesar deservirii microbuzelor / autobuzelor școlare alocate în baza O.U.G. nr. 115/2011, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare	0
6.	Numărul de posturi care se adaugă ca urmare a implementării de proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile, care prevăd ca indicator de rezultat sau indicator de sustenabilitate postimplementare înființarea unor posturi, se suplimentează cu	2

PREFECT,
Mihai Cătălin VĂSII

Verificat, șef serviciu	Nadia BOZOCEA	04.04.2022	
Întocmit, consilier afaceri europene	Bogdan TOMA	04.04.2022	

Nr. 838/19-01-2023

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA:2.....

Proiect de hotărâre

din 18.01.2023

pentru completarea HCL Ghimbav nr. 96/26.07.2022 privind înființarea Clubului Sportiv Orășenesc Teutonii Ghimbav și aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare

Ionel Fliundra - Primarul Orașului Ghimbav,

Văzând HCL Ghimbav nr. 96/26.07.2022, prevederile art. 3, alin. 1, art. 18¹, art. 21, alin. 1, lit. b), art. 22, art. 26, alin. 2, lit. b), art. 29, alin 1 și 2, art. 30 din Legea nr. 69/2000 – legea educației fizice și sportului, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 884/2001 pentru aprobarea Regulamentului de punere în aplicare a dispozițiilor Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 1447/2007 privind aprobarea Normelor financiare pentru activitatea sportivă, cu modificările și completările ulterioare, art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. c) și d), alin. 3, lit. c), alin. 7, lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare, referatul de aprobare, referatul compartimentului de specialitate,

În temeiul art. 139, alin. 1 și ale art. 196, alin. 1, litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă completarea art. 1, alin 3 din HCL Ghimbav nr. 96/26.07.2022, după cum urmează:

„**Art. 1(3)** Structura sportivă se va organiza pe următoarele secții pe ramuri de sport: handbal, fotbal, karate, gimnastică, lupte, tenis, modelism, natație, pescuit sportiv și *teqball*.”

Art. 2. Celelalte prevederi ale HCL nr. 96/26.07.2022, se modifică în mod corespunzător.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul localității Ghimbav.

Vizat pentru legalitate
Secretar
Szinatovici Dan

Inițiator
Primar
Ionel Fliundra

R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075, Tel/fax: 40-268-25.80.06 / 25.83.55

Nr. 838 / 14.01.2023

Referat de aprobare
pentru completarea HCL Ghimbav nr. 96/26.07.2022 privind înființarea Clubului
Sportiv Orășenesc Teutonii Ghimbav și aprobarea Regulamentului de
Organizare și Funcționare

Văzând prevederile:

- HCL Ghimbav nr. 96/26.07.2022, prevederile art. 3, alin. 1, art. 18¹, art. 21, alin. 1, lit. b), art. 22, art. 26, alin. 2, lit. b), art. 29, alin 1 și 2, art. 30 din Legea nr. 69/2000 – legea educației fizice și sportului, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 884/2001 pentru aprobarea Regulamentului de punere în aplicare a dispozițiilor Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 1447/2007 privind aprobarea Normelor financiare pentru activitatea sportivă, cu modificările și completările ulterioare, art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. c) și d), alin. 3, lit. c), alin. 7, lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere recomandarea unor cetățeni, exprimată verbal,

propun Consiliului Local Ghimbav aprobarea Proiectului de hotărâre în forma inițiată.

Teqball este un sport cu minge care se joacă pe o masă curbă, combinând elemente de fotbal și tenis de masă. Înapoi și înapoi, jucătorii lovesc o minge de fotbal cu orice parte a corpului, cu excepția brațelor și a mâinilor.

În anul 2021, în Monitorul Oficial al României, partea I, a fost publicat Ordinul Ministerului Tineretului și Sportului privind recunoașterea oficială a practicării în România a ramurii de sport „teqball“.

Pe site-ul teqball-romania.ro au fost postate regulile jocului de teqball:

- La Teqball se folosesc mingi de fotbal, mărimea 5, acestea fiind considerate oficiale și recomandabile.

- Teqball se poate juca de 2 sportivi (jocul de simplu) sau de 4 sportivi (jocul de dublu).

- Un meci de Teqball se joacă după sistemul cel mai bun din 3 seturi.

- Fiecare set se dispute până când un jucător/echipă ajunge la punctul 12.

- Fiecare jucător/echipă are la dispoziție 2 încercări pentru a reuși un serviciu corect.

- Jucătorii/echipele vor schimba serviciul după fiecare 4 puncte.

- Este interzis să atingi mingea, consecutiv, cu aceeași parte a corpului.

- Este interzis să returnezi mingea, consecutive, cu aceeași parte a corpului.
- Fiecare jucător/echipă are voie să returneze mingea în maximum 3 atingeri, cu orice parte a corpului, în afară de brațe și palme.
- La jocul de dublu, o echipă are la dispoziție maximum 3 atingeri dar, una dintre aceste atingeri trebuie să fie o pasă între coechipieri.
- În timpul jocului este interzis să atingi masa sau adversarul.
- În cazul în care mingea atinge marginea mesei (edgeball), punctul va fi rejucat.

Competițiile de teqball se desfășoară atât la individual, cât și la dublu și la dublu mixt. Au avut loc și competiții internaționale, chiar și Cupe Mondiale, iar meciurile se derulează indoor, dar și pe plajă. La nivel mondial, sunt ambasadori renumiți ai teqball-ului, precum Ronaldinho, Figo, Puyol, Karembeu sau Galas.

Primar
Ionel Fliundra



R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075, Tel/fax: 40-268-25.80.06 / 25.83.55

Nr. 848 / 19-01-2023

Referat

pentru completarea HCL Ghimbav nr. 96/26.07.2022 privind înființarea Clubului Sportiv Orășenesc Teutonii Ghimbav și aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare

Compartimentul de specialitate al Consiliului Local Ghimbav, analizând Proiectul de hotărâre pentru completarea HCL Ghimbav nr. 96/26.07.2022 privind înființarea Clubului Sportiv Orășenesc Teutonii Ghimbav și aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare,

văzând HCL Ghimbav nr. 96/26.07.2022, prevederile art. 3, alin. 1, art. 18¹, art. 21, alin. 1, lit. b), art. 22, art. 26, alin. 2, lit. b), art. 29, alin 1 și 2, art. 30 din Legea nr. 69/2000 – legea educației fizice și sportului, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 884/2001 pentru aprobarea Regulamentului de punere în aplicare a dispozițiilor Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 1447/2007 privind aprobarea Normelor financiare pentru activitatea sportivă, cu modificările și completările ulterioare, art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. c) și d), alin. 3, lit. c), alin. 7, lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare, referatul de aprobare,

supune Consiliului Local Ghimbav spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre sus amintit.

insp. Vornicu Sorin



REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA:3.1.....

Proiect de hotărâre

din 11.01.2023

privind aprobarea reglementarilor juridice si tehnice cu privire la parcelarea terenurilor si proiectarea infrastructurii stradale din documnetatiile de urbanism

Ionel Fliundra - Primarul Orașului Ghimbav,

Având în vedere:

- raportul de specialitate cu propunerea de aprobare a reglementărilor juridice și tehnice cu privire la parcelarea terenurilor și proiectarea infrastructurii stradale din documentațiile de urbanism;
 - Regulamentul de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Orașului Ghimbav, județul Brașov;
 - H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
 - Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
 - art. 3, art. 5, art. 25, art. 35, art. 47, art. 49, art. 55 și art. 62 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
 - art. 621, art. 755 și art. 761 din Codul civil;
 - Legea nr. 107/1996 privind legea apelor;
 - Directiva Europeană nr. 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane;
 - prevederile art. 129, art. 139, alin. 1, art. 140, art. 154, art. 196, alin. 1, litera a), art. 197 și art. 243 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ
 - referatul de aprobare,
- În temeiul art. 139, alin. 1 și ale art. 196, alin. 1, litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă reglementările juridice și tehnice cu privire la parcelarea terenurilor și proiectarea infrastructurii stradale din documentațiile de urbanism conform Anexei nr. 1, parte integranta din prezenta hotărâre.

Art. 2. Orice dispoziție contrară se abrogă.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul localității Ghimbav, prin compartimentele de specialitate.

Vizat pentru legalitate
Secretar
Szinatovici Dan



Inițiator
Primar
Ionel Fliundra



**Reglementări juridice și tehnice
cu privire la parcelarea terenurilor și proiectarea infrastructurii stradale din
documentațiile de urbanism**

Pentru Planurile Urbanistice Zonale care urmează a fi aprobate de către Consiliul Local al Orașului Ghimbav se vor respecta următoarele condiții:

Art. 1.

1. Autorizarea executării construcțiilor indiferent de destinația acestora este permisă numai dacă există posibilități de acces la străzile/drumurile publice.
2. Autorizarea executării construcțiilor indiferent de destinația acestora este permisă numai dacă se asigură accese pietonale, potrivit importanței și destinației construcției. Accesele pietonale vor fi conformate astfel încât să permită circulația persoanelor cu handicap care folosesc mijloace specifice de deplasare.
3. Pentru toate categoriile de construcții și amenajări se vor asigura accese pentru intervenții în caz de incendiu, dimensionate conform normelor pentru trafic greu.
4. În cazul construcțiilor ce formează curți interioare, asigurarea accesului vehiculelor de pompieri se va face prin ganguri cu o lățime minimă de 3 m și o înălțime de 3,5 m.
5. Accesele și pasajele carosabile nu trebuie să fie obstrucționate prin mobilier urban și trebuie să fie păstrate libere în permanență.
6. Indiferent de regimul juridic al terenurilor prevederile alin. (1) și alin. (2) se vor respecta în mod obligatoriu.

Art. 2. Terenurile reglementate în documentațiile de urbanism cu destinația de străzi vor respecta următoarele prevederi:

1. Terenurile aferente străzilor se vor dezmembra și/sau alipi, după caz, vor fi înscrise și intabulate în cartea funciară cu destinația de străzi/drumuri, după aprobarea documentațiilor de urbanism.
2. Pentru străzile/drumurile având regim juridic privat al persoanelor fizice sau juridice se vor înscrie în carte funciară cu următoarele servituți: servitute de trecere cu piciorul; servitute de trecere cu mijloace de transport; servitute pentru rețele edilitare subterane sau supraterane, după caz.

3. Profilul stradal va avea minim 13 m și va cuprinde: carosabil, zonă verde, pistă bicicletă, trotuar a căror dimensiune se vor stabili de la caz la caz în funcție de necesități.
4. Extinderile de rețele sau măririle de capacitate a rețelelor edilitare publice se realizează de către investitor sau beneficiar, în întregime.
5. Lucrările de racordare și de branșare la rețeaua edilitară publică se suporta în întregime de investitor sau de beneficiar.
6. În vederea păstrării caracterului specific al spațiului urban din intravilanul localităților se interzice montarea supraterană, pe domeniul public, a rețelelor de utilități care fac parte din sistemele de alimentare cu apă, energie electrică, termoficare, telecomunicații și altele de această natură.
7. Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorității administrației publice, aprobate în condițiile legii.
8. Rețelele de apă, de canalizare, de drumuri publice și alte utilități aflate în serviciul public sunt proprietatea publică a orașului, dacă legea nu dispune altfel.
9. Rețelele de alimentare cu gaze, cu energie electrică și de telecomunicații sunt proprietatea publică a statului, dacă legea nu dispune altfel.
10. Lucrările prevăzute la alin. (8) și (9), indiferent de modul de finanțare, intră în proprietatea publică.

Art. 3. Terenurile reglementate în documentațiile de urbanism cu destinația de străzi care urmează să fie trecute în domeniul public al Orașului Ghimbav vor fi înscrise și intabulate în cartea funciară cu destinația de străzi.

Art. 4.

1. Drumurile/străzile se realizează, conform categoriilor prevăzute în documentațiile de urbanism aprobate în consiliul local.
2. Documentațiile de urbanism trebuie să prevadă în detaliu, suprafețele de teren, cu următoarele funcțiuni :
 - a) pentru amenajări specifice infrastructurii de transport public în comun: trotuare, refugii de călători/alveole aferente stațiilor RATBV, după caz;

- b) necesare realizării parcărilor, inclusiv a celor longitudinale, în funcție de necesitățile existente și piste pentru biciclete;
- c) pentru separarea fluxurilor de trafic și pentru spațiile verzi și plantarea de arbori;
- d) necesare pentru realizarea de platforme cu pubele de gunoi îngropate care să permită colectarea selectivă și pentru accesul la acestea;
- e) conformate astfel încât să permită circulația persoanelor cu dizabilități;
- f) cu destinația de cale de acces, de evacuare și de intervenție, inclusiv, pentru amplasarea de hidranți, în conformitate cu dispozițiile legale imperative ale Inspectoratului pentru Situații de Urgență;
- g) pentru amenajări specifice infrastructurii de iluminat public;
- h) pentru amenajări privind activitatea educațională – creșe, grădinițe, școli; pentru funcțiuni medicale – dispensare, policlinici, etc.; precum și, pentru funcțiuni administrative de interes local, după caz;
- i) pentru alte amenajări aferente străzilor.

Art. 5.

1. Suprafața parcelei de teren care se poate autoriza pentru construit este de minim:

- a) 350 mp pentru o locuință individuală;
- b) 700 mp pentru locuințe cuplate (350 mp/apartament);
- c) 300 mp pentru locuințe înșiruite (o locuință din șir/300 mp);
- d) 1000 mp pentru locuințe colective – se admit maxim 6 apartamente.

2. Se consideră construibile parcelele care au un front la stradă de minim:

- a) 24 m pentru locuințele cuplate;
- b) 12 m pentru o locuință individuală;
- c) 8 m pentru locuințe înșiruite (o locuință din șir cu front de 8 m).

3. Parcelele de capăt ale locuințelor înșiruite se consideră parcele de locuințe cuplate și se consideră construibilă parcela care are o suprafață de minim 350 mp/apartament și front la stradă de minim 12 m.
4. O parcelă poate fi adusă în condiții de construibilitate prin asociere cu una din parcelele vecine sau prin contopire cu aceasta. (regrupare parcele)
5. Nu se acordă autorizație de construire pe parcele care nu sunt construibile conform prevederilor prezentului Regulament. Aceeași prevedere se aplică parcelelor care devin neconstruibile în urma unei împărțiri de teren (ieșire din indiviziune, înstrăinare, moștenire, etc).
6. Pe parcelele neconstruibile conform prevederilor prezentului Regulament, se poate decide autorizarea unor construcții cu condiția elaborării unui Plan Urbanistic Zonal și a unei ilustrări de arhitectură care să demonstreze posibilitatea construirii cu respectarea celorlate prevederi ale Regulamentului General de Urbanism.

Art. 6. Documentațiile de urbanism trebuie să prevadă spații verzi cu rol decorativ și de protecție cu o suprafață de minimum 35% din suprafața totală a terenului, iar pentru celelalte funcțiuni/obiective să amenajeze spații verzi cu rol decorativ și de protecție cu suprafețele prevăzute în RGU aprobat prin HGR nr. 925/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Parcărilor pavate cu dale inierbate nu se consideră spații verzi.

Art. 7.

1. Se reglementează infrastructura pentru utilitățile publice, în condițiile legale în vigoare în domeniul de specialitate, inclusiv, contorizarea individuala a acestora.

2. La toate lucrările de execuție de rețele de utilități se va permite accesul reprezentantului Primăriei Orașului Ghimbav, și, respectiv, a deținătorilor de rețele de utilități.

Art. 8. La întocmirea documentațiilor de urbanism se va prevedea:

a) spațiu pentru depozitarea selectivă a deșeurilor după cum urmează:

- la case – 3 mp/unitate locativă

- la bloc – se vor respecta prevederile legale în vigoare și Regulamentul serviciului de salubritate al Orașului Ghimba, dar nu mai puțin de 20 mp. (ecoinsule pentru colectarea separată a deșeurilor: menajer, hârtie/carton, plastic/metal, sticlă)

b) spații cu altă destinație aferente zonei de locuit (loc de joacă, parcuri, fitness) și spații verzi (altele decât cele menționate la art. 1) după cum urmează: câte 4 mp de teren la fiecare lot de casă și 1 mp de teren la fiecare apartament construit. Aceste spații pot fi private sau date spre administrare primăriei.

c) pentru locuințele unifamiliale minim 3 pomi fructiferi/arbori,

- pentru locuințele colective - minim un copac pe apartament/garsonieră,

Art. 9.

1. Pentru zona industrială suprafața de spațiu verde este de minim 25% din suprafața totală a terenului sau 15% din suprafața totală a terenului + 30% din suprafața acoperișului terasă înierbată cu înălțimea stratului de pământ de minim 15 cm.

2. Pe parcelă se va planta câte un copac/pom fructifer la fiecare 50 mp de hală sau spații de depozitare.

3. Pe parcelă se va planta câte un copac/pom fructifer la fiecare 50 mp de parcare sau garaj.

4. Se va prevedea câte 1 mp de teren la fiecare 100 mp de teren care se va utiliza pentru spații cu altă destinație (altele decât cele menționate la alin. 1). Aceste spații pot fi private sau date spre administrare primăriei.

Art. 10.

1. La întocmirea documentațiilor de urbanism pentru fiecare unitate locativă nou construită în Orașul Ghimbav se vor asigura, în interiorul proprietății, minim 2,2 locuri de parcare/apartament pentru locuințele colective și minim 3 locuri de parcare/unitate locativă pentru locuințele unifamiliale. Acestea se vor realiza la sol și în construcții individuale, subterane sau supraterane.

2. Gararea autoturismelor se va asigura în incinta proprietății.

3. Locurile de parcare aferente locuințelor colective nu se vor dezmembra și înstrăina, acestea urmând a fi atribuite împreună cu locuința.

4. Asigurarea numărului minim de locuri de parcare este obligatorie

5. Accesul la spațiile destinate parcării este permis numai prin circulații carosabile (alei, rampe, pante) amenajate fără afectarea domeniului public și a circulației rutiere.

Art. 11. Pentru documentațiile de urbanism aprobate până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri de consiliul local, certificatele de atestare a edificării/extinderii clădirilor, vor avea la baza emiterii documentațiile de urbanism aprobate.

Vizat pentru legalitate
Secretar
Szinatovici Dan



Inițiator
Primar
Ionel Fliundra



Referat de aprobare
privind aprobarea reglementărilor juridice și tehnice cu privire la infrastructura
stradală cuprinsă în documentațiile de urbanism

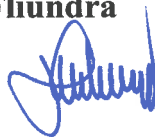
Având în vedere:

- raportul de specialitate cu propunerea de aprobare a reglementărilor juridice și tehnice cu privire la parcelarea terenurilor și proiectarea infrastructurii stradale din documentațiile de urbanism;
- Regulamentul de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Orașului Ghimbav, județul Brașov;
- H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- art. 3, art. 5, art. 25, art. 35, art. 47, art. 49, art. 55 și art. 62 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- art. 621, art. 755 și art. 761 din Codul civil;
- Legea nr. 107/1996 privind legea apelor;
- Directiva Europeană nr. 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane;
- prevederile art. 129, art. 139, alin. 1, art. 140, art. 154, art. 196, alin. 1, litera a), art. 197 și art. 243 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ

în dorința de a crește calitatea vieții pentru locuitorii orașului Ghimbav și pentru a se întocmi documentații de urbanism de calitate, coerente și durabile, în care să se regăsească toate funcțiunile conexe locuirii,

propun Consiliului Local Ghimbav aprobarea Proiectului de hotărâre în forma inițiată.

Primar
Ionel Fliundra





R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075, Tel/fax: 40-268-25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro, E-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro

Nr. 904 / 19.01.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind Reglementările juridice și tehnice cu privire la parcelarea terenurilor și proiectarea infrastructurii stradale din documentațiile de urbanism din orașul Ghimbav

Având în vedere, prevederile art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. d), alin. 7, lit. k) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale art. 25 și art. 26 din HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. 3, art. 5, art. 25, art. 35, art. 47, art. 49, art. 55 și art. 62 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 621, art. 755 și ale art. 761 din Codul civil, Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 107/1996 – legea apelor, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi în zonele urbane, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Directiva Europeană nr. 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane.

Analizând documentațiile de urbanism care reglementează terenurile de pe raza UAT Ghimbav care au fost întocmite, aprobate în contextul unor acte normative care nu mai sunt aplicabile condițiilor actuale, în dorința de a crește calitatea vieții pentru locuitorii acestui oraș, precum și din dorința întocmirea unor documentații de urbanism de calitate, coerente și durabile, în care se regăsesc toate funcțiunile conexe locuirii, precum și a datelor pe care le deținem în legătură numărul de autoturisme înregistrate pe raza Orașului Ghimbav în anul 2021 (14245 buc.) față de anul 2014 unde erau înregistrate un nr.mult mai mic (8018 buc) **considerăm a fi necesar un proiect de hotărâre** în care să fie introduce următoare etape obligatorii pentru realizarea obiectivului (în care părțile scrise se vor corela cu piesele desenate) în acest se sens:

- Terenurile reglementate în documentațiile de urbanism cu destinația de străzi vor respecta următoarele prevederi:
 1. Terenurile aferente străzilor se vor dezmembra și/sau alipi, după caz, vor fi înscrise și intabulate în cartea funciară cu destinația de străzi/drumuri, după aprobarea documentațiilor de urbanism.
 2. Pentru străzile/drumurile având regim juridic privat al persoanelor fizice sau juridice se vor înscrie în carte funciară cu următoarele servituți: servitute de trecere cu piciorul; servitute de trecere cu mijloace de transport; servitute pentru rețele edilitare subterane sau supraterane, după caz.
 3. Profilul stradal va avea minim 13 m și va cuprinde: carosabil, zonă verde, pistă bicicletă, trotuar a căror dimensiune se vor stabili de la caz la caz în funcție de necesități.
 4. Extinderile de rețele sau măririle de capacitate a rețelelor edilitare publice se realizează de către investitor sau beneficiar, în întregime.
 5. Lucrările de racordare și de bransare la rețeaua edilitară publică se suportă în întregime de investitor sau de beneficiar.
 6. În vederea păstrării caracterului specific al spațiului urban din intravilanul localităților se interzice montarea supraterană, pe domeniul public, a rețelelor de utilități care fac parte din sistemele de alimentare cu apă, energie electrică, termoficare, telecomunicații și altele de această natură.
 7. Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă,¹

anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorității administrației publice, aprobate în condițiile legii.

8. Rețelele de apă, de canalizare, de drumuri publice și alte utilități aflate în serviciul public sunt proprietatea publică a orașului, dacă legea nu dispune altfel.
9. Rețelele de alimentare cu gaze, cu energie electrică și de telecomunicații sunt proprietatea publică a statului, dacă legea nu dispune altfel.
10. Lucrările prevăzute la alin. (8) și (9), indiferent de modul de finanțare, intră în proprietatea publică.
 - Terenurile reglementate în documentațiile de urbanism cu destinația de străzi care urmează să fie trecute în domeniul public al Orașului Ghimbav vor fi înscrise și intabulate în cartea funciară cu destinația de străzi.
 - Drumurile/străzile se realizează, conform categoriilor prevăzute în documentațiile de urbanism aprobate în consiliul local.
 - Documentațiile de urbanism trebuie să prevadă în detaliu, suprafețele de teren, cu următoarele funcțiuni:
 - a) pentru amenajări specifice infrastructurii de transport public în comun: trotuare, refugii de călători/alveole aferente stațiilor RATBV, după caz;
 - b) necesare realizării parcărilor, inclusiv a celor longitudinale, în funcție de necesitățile existente și piste pentru biciclete;
 - c) pentru separarea fluxurilor de trafic și pentru spațiile verzi și plantarea de arbori;
 - d) necesare pentru realizarea de platforme cu pubele de gunoi îngropate care să permită colectarea selectivă și pentru accesul la acestea;
 - e) conformate astfel încât să permită circulația persoanelor cu dizabilități;
 - f) cu destinația de cale de acces, de evacuare și de intervenție, inclusiv, pentru amplasarea de hidranți, în conformitate cu dispozițiile legale imperative ale Inspectoratului pentru Situații de Urgență;
 - g) pentru amenajări specifice infrastructurii de iluminat public;
 - h) pentru amenajări privind activitatea educațională – creșe, grădinițe, școli; pentru funcțiuni medicale – dispensare, policlinici, etc.; precum și, pentru funcțiuni administrative de interes local, după caz;
 - i) pentru alte amenajări aferente străzilor.
 - Suprafața parcelei de teren care se poate autoriza pentru construit este de minim:
 - a) 350 mp pentru o locuință individuală;
 - b) 700 mp pentru locuințe cuplate (350 mp/apartament);
 - c) 300 mp pentru locuințe înșiruite (o locuință din șir/300 mp);
 - d) 1000 mp pentru locuințe colective – se admit maxim 6 apartamente.
 - Se consideră construibile parcelele care au un front la stradă de minim:
 - a) 24 m pentru locuințele cuplate;
 - b) 12 m pentru o locuință individuală;
 - c) 8 m pentru locuințe înșiruite (o locuință din șir cu front de 8 m).
 - Parcelele de capăt ale locuințelor înșiruite se consideră parcele de locuințe cuplate și se consideră construibilă parcela care are o suprafață de minim 350 mp/apartament și front la stradă de minim 12 m.
 - parcelă poate fi adusă în condiții de construibilitate prin asociere cu una din parcelele vecine sau prin contopire cu aceasta. (regrupare parcele)
 - Nu se acordă autorizație de construire pe parcele care nu sunt construibile conform prevederilor prezentului Regulament. Aceeași prevedere se aplică parcelelor care devin neconstruibile în urma unei împărțiri de teren (ieșire din indiviziune, înstrăinare, moștenire, etc).
 - Pe parcelele neconstruibile conform prevederilor prezentului Regulament, se poate decide autorizarea unor construcții cu condiția elaborării unui Plan Urbanistic Zonal și a unei ilustrări de arhitectură care să demonstreze posibilitatea construirii cu respectarea celorlate prevederi ale Regulamentului General de Urbanism.
 - Documentațiile de urbanism trebuie să prevadă spații verzi cu rol decorativ și de protecție cu o suprafață de minimum 35% din suprafața totală a terenului, iar pentru celelalte funcțiuni/obiective să amenajeze spații verzi cu rol decorativ și de protecție cu suprafețele prevăzute în RGU aprobat prin HGR nr. 925/1996, cu modificările și completările ulterioare.
Parcările pavate cu dale inierbate nu se consideră spații verzi.
 - Se reglementează infrastructura pentru utilitățile publice, în condițiile legale în vigoare în domeniul de specialitate, inclusiv, contorizarea individuala a acestora.
 - La toate lucrările de execuție de rețele de utilități se va permite accesul reprezentantului Primăriei Orașului Ghimbav, și, respectiv, a deținătorilor de rețele de utilități.
 - La întocmirea documentațiilor de urbanism se va prevedea:
 - a) spațiu pentru depozitarea selectivă a deșeurilor după cum urmează:
 - la case – 3 mp/unitate locativă

- la bloc – se vor respecta prevederile legale în vigoare și Regulamentul serviciului de salubritate al Orașului Ghimba, dar nu mai puțin de 20 mp. (ecoinsule pentru colectarea separată a deșeurilor: menajer, hârtie/carton, plastic/metal, sticlă)

b) spații cu altă destinație aferente zonei de locuit (loc de joacă, parcuri, fitness) și spații verzi (altele decât cele menționate la art. 1) după cum urmează: câte 4 mp de teren la fiecare lot de casă și 1 mp de teren la fiecare apartament construit. Aceste spații pot fi private sau date spre administrare primăriei.

c) pentru locuințele unifamiliale minim 3 pomi fructiferi/arbori,

- pentru locuințele colective - minim un copac pe apartament/garsonieră,

- Pentru zona industrială suprafața de spațiu verde este de minim 25% din suprafața totală a terenului sau 15% din suprafața totală a terenului + 30% din suprafața acoperișului terasă înierbată cu înălțimea stratului de pământ de minim 15 cm.
- Pe parcelă se va planta câte un copac/pom fructifer la fiecare 50 mp de hală sau spații de depozitare.
- Pe parcelă se va planta câte un copac/pom fructifer la fiecare 50 mp de parcare sau garaj.
- Se va prevedea câte 1 mp de teren la fiecare 100 mp de teren care se va utiliza pentru spații cu altă destinație (altele decât cele menționate la alin. 1). Aceste spații pot fi private sau date spre administrare primăriei.
- La întocmirea documentațiilor de urbanism pentru fiecare unitate locativă nou construită în Orașul Ghimbav se vor asigura, în interiorul proprietății, minim 2,2 locuri de parcare/apartament pentru locuințele colective și minim 3 locuri de parcare/unitate locativă pentru locuințele unifamiliale. Acestea se vor realiza la sol și în construcții individuale, subterane sau supraterane.
- Gararea autoturismelor se va asigura în incinta proprietății.
- Locurile de parcare aferente locuințelor colective nu se vor dezmembra și înstrăina, acestea urmând a fi atribuite împreună cu locuința.
- Asigurarea numărului minim de locuri de parcare este obligatorie
- Accesul la spațiile destinate parcării este permis numai prin circulații carosabile (alei, rampe, pante) amenajate fără afectarea domeniului public și a circulației rutiere.

Intocmit,

Insp. Alexandra MATEI

Redactat,

Insp. Andreea BESHARA

Nr. 240 / 10.01.2023

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA:

Proiect de hotărâre

din 10.01.2023

**privind aprobarea Rețelei școlare a unităților de învățământ din localitatea Ghimbav
pentru anul școlar 2023 - 2024**

Ionel Fliundra - Primarul Orașului Ghimbav,

Având în vedere prevederile art. 19, alin. 4, art. 61, alin. 1 și 2 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 6217/2022 pentru aprobarea Metodologiei privind fundamentarea cifrei de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat, evidența efectivelor de antepreșcolari/preșcolari și elevi școlarizați în unitățile de învățământ particular, precum și emiterea avizului conform în vederea organizării rețelei unităților de învățământ preuniversitar pentru anul școlar 2023-2024, art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. d), alin. 7, lit. a), punctul 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, adresa Inspectoratului Școlar al Județului Brașov, avizul Inspectoratului Școlar al Județului Brașov, Proiectul planului de școlarizare la învățământul primar și gimnazial pentru anul școlar 2023 – 2024 al Școlii Gimnaziale Ghimbav, referatul de aprobare, referatul compartimentului de specialitate,

În temeiul art. 139, alin. 1 și ale art. 196, alin. 1, litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Rețeaua școlară a unităților de învățământ din localitatea Ghimbav ce va funcționa în anul școlar 2023 - 2024, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul localității Ghimbav.

Anexa nr. 1: Rețeaua școlară a unităților de învățământ din localitatea Ghimbav ce va funcționa în anul școlar 2023 – 2024.

Vizat pentru legalitate

Secretar
Szinatovici Dan



Inițiator
Primar
Ionel Fliundra



FP 07 – 01

**Rețeaua școlară a unităților de învățământ din localitatea Ghimbav
ce va funcționa în anul școlar 2023 – 2024**

1. Unitate de învățământ pentru nivelul secundar inferior sau gimnazial - PJ

Unitate de învățământ pentru învățământul gimnazial	Școală gimnazială
Numele/nr.	Școala Gimnazială Ghimbav
Localitatea	Ghimbav
Nivelul de școlarizare	GIM/PRI
Adresa	str. Pieții, nr. 1
Nr. clase	27 (26+1 - o clasă „simultan – fără frecvență” la Centrul Sf Stelian Ghimbav)
Nr. elevi	592

2. Unitate de învățământ pentru educație timpurie - AR

Unitatea de învățământ pentru educație timpurie	Grădiniță
Numele/nr.	Grădinița cu Program Prelungit Ghimbav
Localitatea	Ghimbav
Nivelul de școlarizare	APRE/PRE
Adresa	str. Florii de Colț, nr. 1
Nr. grupe	8
Nr. elevi	210
Unitatea de învățământ PJ	Școala Gimnazială Ghimbav

Vizat pentru legalitate
Secretar
Szinatovici Dan

Inițiator
Primar
Ionel Fliundra

R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075, Tel/fax: 40-268-25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro, E-mail: primariagh@artelecom.net

Nr. 241 / 10.01.2023

Referat de aprobare
privind Rețeaua școlară a unităților de învățământ
din localitatea Ghimbav pentru anul școlar 2023 - 2024

În baza Legii Educației Naționale nr. 1/2011, art. 61 alineatul 1 și 2, a OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și a Ordinului nr. 6217/2022 pentru aprobarea Metodologiei privind fundamentarea cifrei de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat, evidența efectivelor de antepreșcolari/preșcolari și elevi școlarizați în unitățile de învățământ particular, precum și emiterea avizului conform în vederea organizării rețelei unităților de învățământ preuniversitar pentru anul școlar 2023-2024, organizarea rețelei școlare a unităților de învățământ preuniversitar de stat și particular de pe raza orașului Ghimbav se realizează anual, de către autoritatea publică locală, cu avizul conform al Inspectoratului Școlar Județean. În vederea organizării rețelei școlare locale, proiectul rețelei școlare a fost transmis Inspectoratului Școlar Județean Brașov în vederea acordării avizului conform de către acesta iar Inspectoratul Școlar Județean Brașov ne comunică acordarea AVIZULUI CONFORM.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun Consiliului Local Ghimbav aprobarea Proiectului de hotărâre în forma inițiată.

Primar
Ionel Fliundra



Referat
privind aprobarea Rețelei școlare a unităților de învățământ din localitatea
Ghimbav pentru anul școlar 2023 - 2024

Proiectul este elaborat în conformitate cu prevederile art. 61, alin 1 și 2 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare conform cărora:

“(1) Rețeaua școlară este formată din totalitatea unităților de învățământ acreditate, respectiv autorizate provizoriu.


(2) Rețeaua școlară a unităților de învățământ de stat și particular preuniversitar se organizează de către autoritățile administrației publice locale, cu avizul conform al inspectoratelor școlare.”

Compartimentul de specialitate al Consiliului Local Ghimbav, analizând Proiectul de hotărâre privind aprobarea Rețelei școlare a unităților de învățământ din localitatea Ghimbav pentru anul școlar 2023 - 2024,

văzând prevederile art. 19, alin. 4, art. 61, alin. 1 și 2 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 6217/2022 pentru aprobarea Metodologiei privind fundamentarea cifrei de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat, evidența efectivelor de antepreșcolari/preșcolari și elevi școlarizați în unitățile de învățământ particular, precum și emiterea avizului conform în vederea organizării rețelei unităților de învățământ preuniversitar pentru anul școlar 2023-2024, art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. d), alin. 7, lit. a), punctul 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, adresa Inspectoratului Școlar al Județului Brașov, avizul Inspectoratului Școlar al Județului Brașov, Proiectul planului de școlarizare la învățământul primar și gimnazial pentru anul școlar 2023 – 2024 al Școlii Gimnaziale Ghimbav,

supune Consiliului Local Ghimbav spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre sus amintit.

insp. Vornicu Sorin



Referat
privind aprobarea Rețelei școlare a unităților de învățământ din localitatea
Ghimbav pentru anul școlar 2023 - 2024

Proiectul este elaborat în conformitate cu prevederile art. 61, alin 1 și 2 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare conform cărora:

“(1) Rețeaua școlară este formată din totalitatea unităților de învățământ acreditate, respectiv autorizate provizoriu.

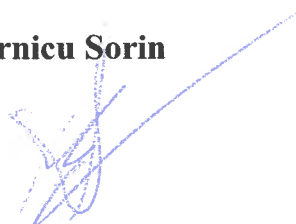
(2) Rețeaua școlară a unităților de învățământ de stat și particular preuniversitar se organizează de către autoritățile administrației publice locale, cu avizul conform al inspectoratelor școlare.”

Compartimentul de specialitate al Consiliului Local Ghimbav,
analizând Proiectul de hotărâre privind aprobarea Rețelei școlare a unităților de învățământ din localitatea Ghimbav pentru anul școlar 2023 - 2024,

văzând prevederile art. 19, alin. 4, art. 61, alin. 1 și 2 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 6217/2022 pentru aprobarea Metodologiei privind fundamentarea cifrei de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat, evidența efectivelor de antepreșcolari/preșcolari și elevi școlarizați în unitățile de învățământ particular, precum și emiterea avizului conform în vederea organizării rețelei unităților de învățământ preuniversitar pentru anul școlar 2023-2024, art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. d), alin. 7, lit. a), punctul 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, adresa Inspectoratului Școlar al Județului Brașov, avizul Inspectoratului Școlar al Județului Brașov, Proiectul planului de școlarizare la învățământul primar și gimnazial pentru anul școlar 2023 – 2024 al Școlii Gimnaziale Ghimbav,

supune Consiliului Local Ghimbav spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre sus amintit.

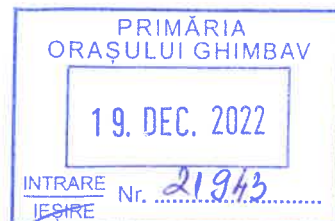
insp. Vornicu Sorin



Primaria Ghimbav Registratura

De la: Primaria Ghimbav Relatii publice <relatiipublice@primaria-ghimbav.ro>
Trimis: luni, 19 decembrie 2022 11:43
Către: registratura@primaria-ghimbav.ro
Subiect: FW: Raspuns adresa-ISJ Brasov
Atașări: Raspuns adresa 12813-Ghimbav.pdf

*de reueta
20.12.22
any
402/1000 S*



Cu respect,

Petre-Spiru Anamaria Lorellai
Referent de Specialitate
Secretariat- Relatii cu Publicul

Primaria Ghimbav
e-Mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro
Tel.: +40.268258006
Fax. +40.268258355

From: Inspectoratul Scolar Brasov [mailto:info@isjbrasov.ro]
Sent: Monday, December 19, 2022 11:18 AM
To: Primaria Ghimbav Relatii publice <relatiipublice@primaria-ghimbav.ro>
Subject: Raspuns adresa-ISJ Brasov

Buna ziua,
Atasat gasiti raspunsul la adresa inregistrata cu numarul 12813/19.12.2022.

Cu stima,
ISJ Brasov



Nr. 12813/19.12.2022

Către,

PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

În atenția Consiliului Local al Orașului Ghimbav

DOMNULUI PRIMAR IONEL FLIUNDRĂ

În conformitate cu prevederile Legii Educației Naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, Art. 19 alin (4), Art. 61 alin (2), Consiliul de Administrație al Inspectoratului Școlar Județean Brașov, întrunit în data de 15.12.2022, **avizează conform** rețeaua școlară care va funcționa în localitatea dumneavoastră în anul școlar **2023-2024**, transmisă prin adresa nr. 20353/28.11.2022 și înregistrată la Inspectoratul Școlar Județean Brașov cu numărul 12813/05.12.2022, în următoarea componență:


Nr. crt.	Denumirea unitatii scolare	PJ/AR	Adresa
1	Școala Gimnazială Ghimbav	PJ	Ghimbav, str. Pieții nr. 70
2	Grădinița cu Program Prolungit Ghimbav	AR	Ghimbav, str. Florii de Colț nr.1


Facem precizarea că, deși în rețeaua școlară există **Grădinița cu Program Prolungit Ghimbav**, așa cum a fost trecută în solicitarea dumneavoastră, instituția nu a solicitat ARACIP-ului declanșarea procedurii de autorizare pentru grupa cu program prelungit înființată în 2012-2013.

Prin urmare, până la clarificarea situației la Ministerul Educației și la ARACIP, avizul conform al ISJ Brașov este **de principiu** și se acordă conform înscrisurilor de mai sus.

ISJ Brașov își rezervă dreptul de a modifica avizul, în funcție de rezoluția dată de instituțiile menționate.

Inspector Școlar General,
Prof. Ovidiu Florin TRIPȘA



	Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Întocmit	Prof. Claudia PETCU	Inspector școlar rețea școlară – plan școlarizare	19.12.2022	

R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075, Tel/fax: 40-268-25.80.06 / 25.83.55

Nr. 20353 / 28.11.2022

Către,
Inspectoratul Școlar Județean Brașov

Referitor la solicitarea avizului de conformitate pentru rețeaua școlară a localității Ghimbav ce va funcționa în anul școlar 2023 - 2024

În conformitate cu prevederile art. 19, alin. 4 și art. 61, alin. 1 și 2 din Legea nr. 1/2011 – legea educației naționale, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului nr. 6217/2022, **vă solicităm AVIZUL CONFORM** pentru rețeaua școlară ce va funcționa în localitatea noastră în anul școlar 2023 – 2024:

Nr. crt.	Denumirea unității școlare	PJ/AR	Adresă	Nr. clase/ Grupe	Nr. elevi/ Preșcolari
1	Școala Gimnazială Ghimbav	PJ	Str. Pieții, nr. 1	27 (26+1 - o clasă „simultan – fără frecvență” la Centrul Sf Stelian Ghimbav)	592
2	Grădinița cu Program Prelungit Ghimbav	AR	Str. Florii de Colț, nr. 1	8	210

Menționăm că proiectul de rețea școlară pentru anul viitor a fost realizat în urma analizei făcută în colaborare cu unitatea școlară din oraș.

Avizat
Primar
Ionel Fliundra



Responsabil Comisie Învățământ
Cușai Daniel



Secretar general
Szinatovici Dan





Nr.2121/ 23.11.2022

**CĂTRE,
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI GHIMBAV**

Prin prezenta vă rugăm să aprobați Proiectul Planului de scolarizare, implicit Rețeaua școlară de stat din orasul Ghimbav, pentru anul școlar 2023-2024 :

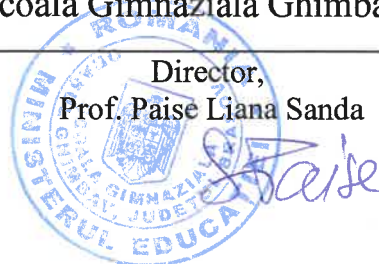
1. Unitatea de invatamant pentru nivelul secundar inferior sau gimnazial – PJ

Unitatea de invatamant pentru invatamantul gimnazial	Scoala Gimnaziala
Numele/nr.	Ghimbav
Localitatea	Ghimbav
Nivelul de scolarizare	GIMNAZIU / PRIMAR
Adresa	Str.Pietii, nr.1
Nr. clase	26 + 1 (1 clasă la învățământ simultan „Fără frecvență la Centrul „Sfântul Stelian” Ghimbav)
Nr.elevi	592

2. Unitate de invatamant pentru educatie timpurie – AR

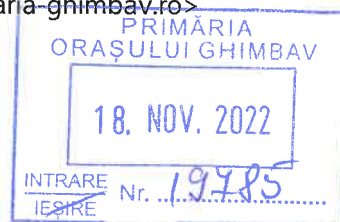
Unitatea de invatamant pentru educatie timpurie	Gradinița
Numele/nr.	Gradinița cu Program Prolungit
Localitatea	Ghimbav
Nivelul de scolarizare	ANTEPREȘCOLAR/ PREȘCOLAR
Adresa	Str. Florii de colt, nr. 1
Nr.clase	8
Nr.elevi	210
Unitatea de invatamant PJ	Scoala Gimnaziala Ghimbav

Director,
Prof. Paise Liana Sanda



Primaria Ghimbav Registratura

De la: Primaria Ghimbav Relatii publice <relatiipublice@primaria-ghimbav.ro>
Trimis: vineri, 18 noiembrie 2022 12:13
Către: registratura@primaria-ghimbav.ro
Subiect: FW: Adresa - ISJ Brasov
Atașări: Adresa 12150.pdf



Cu respect,

Petre-Spiru Anamaria Lorellai
Referent de Specialitate
Secretariat- Relatii cu Publicul

Primaria Ghimbav

e-Mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro
Tel.: +40.268258006
Fax. +40.268258355

From: Inspectoratul Scolar Brasov [mailto:info@isjbrasov.ro]

Sent: Friday, November 18, 2022 11:56 AM

To: Secretariat <contact@municipiulcodlea.ro>; secretariat@primaria-fagaras.ro; Primaria <primaria@municipiulsacele.ro>; Primaria Ghimbav Relatii publice <relatiipublice@primaria-ghimbav.ro>; Contact Primaria Predeal <contact@primaria-predeal.ro>; secretariat@primariarasnov.ro; Primaria Rupea <contact@primariarupea.ro>; Primaria Zarnesti <primaria@primaria-zarnesti.ro>; contact@primaria-apata.ro; Primaria Augustin <primariaaugustin@yahoo.com>; secretariat@comunabeclean.ro; Contact, Primaria Bod <contact@primariabod.ro>; Primaria Bran <officeprimariabran@yahoo.com>; Budila Budila <primariabudila@yahoo.com>; Primaria Bunesti <primariabunesti@gmail.com>; PRIMARIA CAȚA <primariacata@yahoo.com>; primaria primaria <primariacincu@yahoo.com>; contact@comuna-comana.ro; registratura@primariacristian.ro; primarie@comunacrizbav.ro; Primaria Dragus <primariadragus@yahoo.com>; Primaria Dumbravita <dumbravita.strategie2027@gmail.com>; contact@primaria-feldioara.ro; Primaria Fundata <primariafundata@yahoo.com>; Uat Halchiu <uat_comuna_halchiu@yahoo.com>; registratura@primariaharman.ro; Primăria HÂRSENI <comunaharseni@yahoo.com>; Primaria Hoghiz <primariahoghiz@yahoo.com>; Primaria Holbav Brasov <primaria_holbav@yahoo.com>; HOMOROD PRIMARIA <primariahomorod@yahoo.com>; primaria comuna jibert <primaria_comunajibert@yahoo.com>

Subject: Adresa - ISJ Brasov

Buna ziua,

Atasat gasiti adresa ISJ Brasov numarul 12150.

Cu stima,

Secretariat-ISJ Brasov



Nr. 12150 / 17.11.2022

În atenția,

UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE DIN JUDEȚUL BRAȘOV
DOAMNEI / DOMNULUI PRIMAR
CONSILIULUI LOCAL – COMISIA DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Referitor la: Realizarea rețelei școlare a unităților de învățământ preuniversitar pentru anul școlar 2023-2024

Prin prezenta, Inspectoratul Școlar al Județului Brașov, vă solicităm sprijinul pentru a realiza activitățile necesare în vederea stabilirii rețelei școlare valabilă în anul școlar 2023-2024, în conformitate cu prevederile Legii Educației Naționale Nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului Ministerului Educației nr. 6217/09.11.2022 pentru aprobarea Metodologiei privind fundamentarea cifrei de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat, evidența efectivelor de antepreșcolari/preșcolari și elevi școlarizați în unitățile de învățământ particular, precum și emiterea avizului conform în vederea organizării rețelei unităților de învățământ preuniversitar pentru anul școlar 2023-2024.

În acest sens, vă prezentăm calendarul operațiunilor, prevăzut în anexa la metodologie:

Nr. crt.	Denumirea activității	Document	Responsabilitate/ Coordonare	Termen
1	Solicitarea de către inspectoratele școlare a propunerii privind organizarea rețelei școlare de către autoritățile publice locale	Solicitare propunere rețea școlară, an școlar 2023-2024	ISJ Brașov	Până la 07.12.2022
2	Transmiterea de către autoritățile publice locale a proiectelor de hotărâre a consiliului local însoțite de rapoarte motivate	Propunerea Comisiei de învățământ	Autorități publice locale	Până la 14.12.2022
3	Emiterea avizului conform de către Consiliul de administrație al Inspectoratului Școlar Județean Brașov	Aviz conform	Departament rețea școlară/ Inspector școlar general	23.12.2022
5	Emiterea HCL pentru rețeaua școlară a unităților de învățământ	Hotărâre de Consiliu Local	Comisia de învățământ/	13.01.2023

	preuniversitar – an școlar 2023-2024		Primarul localității	
6	Transmiterea către ISJ Brașov a HCL pentru rețeaua școlară a unităților de învățământ preuniversitar – an școlar 2023-2024	Hotărâre de Consiliu Local	Responsabilul comisiei de învățământ	20.01.2023

Vă reamintim prevederile legale aplicabile cu privire la organizarea rețelei școlare:

1. Legea Educației Naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare:

Art. 19 (4) Pentru asigurarea accesului egal la educație și formare profesională, autoritățile administrației publice locale, în baza avizului conform al inspectoratelor școlare, aprobă organizarea, funcționarea și, după caz, dizolvarea unor structuri de învățământ, fără personalitate juridică — ca părți ale unei unități de învățământ cu personalitate juridică — și subordonate aceluiași ordonator principal de credite, în condițiile legii.

Art. 61 – (1) Rețeaua școlară este formată din totalitatea: a) unităților de învățământ acreditate, respectiv autorizate să funcționeze provizoriu; b) unităților de învățământ preuniversitar, înființate în structura universităților de stat; c) furnizorilor de educație autorizați să funcționeze provizoriu;

(2) Rețeaua școlară a unităților de învățământ de stat și particular preuniversitar se organizează de către autoritățile administrației publice locale, cu avizul conform al inspectoratelor școlare.

2. Ordinul nr. 6217/09.11.2022 pentru aprobarea Metodologiei privind fundamentarea cifrei de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat, evidența efectivelor de antepreșcolari / preșcolari și elevi școlarizați în unitățile de învățământ particular, precum și emiterea avizului conform în vederea organizării rețelei unităților de învățământ preuniversitar pentru anul școlar 2023-2024.

Art. 26 (2) Obținerea avizului conform este obligatorie, lipsa acestuia atrăgând nulitatea hotărârii consiliului local, prin care este organizată rețeaua școlară.

(3) Organizarea rețelei școlare se realizează, în ordine, cu respectarea următoarelor etape:

- a) realizarea proiectului de rețea școlară de către consiliul local;
- b) transmiterea proiectului de rețea școlară, însoțit de un raport argumentativ privind structura rețelei școlare propuse să funcționeze în anul școlar următor, realizat de către consiliul local/ primar, către inspectoratul școlar, cu solicitarea de emitere a avizului conform, potrivit prevederilor legale;
- c) transmiterea către autoritățile administrației publice locale (primarul și consiliul local) a listei unităților de învățământ pentru care se acordă aviz conform, precum și a listei unităților de învățământ pentru care nu se acordă aviz conform (însoțită de un raport care conține motivele neacordării avizului conform și propuneri privind organizarea acestora);

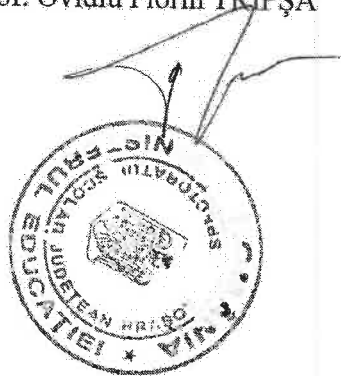
d) aprobarea, prin hotărâre a consiliului local a rețelei școlare, pe baza avizului conform al inspectoratului școlar.

Art. 27 (1) Organizarea rețelei școlare se realizează anual.

Anexăm Metodologia privind fundamentarea cifrei de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat, evidența efectivelor de antepreșcolari/preșcolari și elevi școlarizați în unitățile de învățământ particular, precum și emiterea avizului conform în vederea organizării rețelei unităților de învățământ preuniversitar pentru anul școlar 2023-2024, aprobată prin OME nr. 6217/09.11.2022.

Vă asigurăm de întreaga noastră sollicitudine în rezolvarea problemelor unităților școlare și vă mulțumim pentru colaborare.

Inspector Școlar General,
Prof. Ovidiu Florin TRIPȘA



Inspector școlar,
Prof. Claudia PETCU

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA: 2, 1

Proiect de hotărâre

din 10.01.2023

**pentru modificarea H.C.L. Ghimbav nr. 29/26.02.2015
privind acordarea pachetului cu alimente „Pentru suflet”**

Ionel Fliundra - Primarul Orașului Ghimbav,

Văzând HCL Ghimbav nr. 29/26.02.2015 privind acordarea pachetului cu alimente „Pentru suflet”, modificată și completată prin HCL nr. 31/31.03.2016 și HCL nr 22/31.03.2021, prevederile Legii nr. 17/2000 privind asistența socială a persoanelor vârstnice, cu modificările și completările ulterioare, art. 3², alin.1 din OG nr. 68/2003 privind serviciile sociale, cu modificările și completările ulterioare, art. 28, alin. 1, 2 și 3, art. 40, alin. 1 și 2 din Legea nr. 292/2011 privind asistența socială, cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. d), alin. 7, lit. b) din OUG nr. 57/2019, Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare, referatul de aprobare, referatul compartimentului de specialitate,

În temeiul art. 139, alin. 1 și ale art. 196, alin. 1, litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Art. 2 din H.C.L Ghimbav nr. 29/2015 se modifică după cum urmează:

“Art. 2. Se aprobă pachetul de alimente „Pentru suflet” ce se va acorda de două ori pe an (cu ocazia Sărbătorilor Pascale și Crăciunului), sub forma unui tichet social cu o valoare de 200 lei/persoană, putând fi utilizat doar pentru achiziționarea de produse alimentare.”

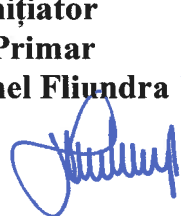
Art. 2. Celelalte prevederi ale HCL nr. 29/2015 rămân neschimbate.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul localității Ghimbav, prin compartimentele de specialitate.

Vizat pentru legalitate
Secretar
Szinatovici Dan



Inițiator
Primar
Ionel Fliundra



R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075, Tel/fax: 40-268-25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro,

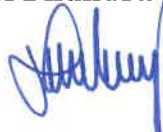
Nr. 248/ 10.01.2023

Referat de aprobare
pentru modificarea H.C.L. Ghimbav nr. 29/26.02.2015
privind acordarea pachetului cu alimente „Pentru suflet”

Având în vedere HCL Ghimbav nr. 29/26.02.2015 privind acordarea pachetului cu alimente „Pentru suflet”, modificată și completată prin HCL nr. 31/31.03.2016 și HCL nr 22/31.03.2021, prevederile Legii nr. 17/2000 privind asistența socială a persoanelor vârstnice, cu modificările și completările ulterioare, art. 3², alin.1 din OG nr. 68/2003 privind serviciile sociale, cu modificările și completările ulterioare, art. 28, alin. 1, 2 și 3, art. 40, alin. 1 și 2 din Legea nr. 292/2011 privind asistența socială, cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. d), alin. 7, lit. b) din OUG nr. 57/2019, Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare, referatul compartimentului de specialitate,

propun Consiliului Local Ghimbav aprobarea Proiectului de hotărâre în forma inițiată.

Primar
Ionel Fliundra



Referat
pentru modificarea H.C.L. Ghimbav nr. 29/26.02.2015
privind acordarea pachetului cu alimente „Pentru suflet”

Compartimentul de specialitate al Consiliului Local Ghimbav,
analizând Proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.L. Ghimbav nr.
29/26.02.2015 privind acordarea pachetului cu alimente „Pentru suflet”,

văzând HCL Ghimbav nr. 29/26.02.2015 privind acordarea pachetului cu
alimente „Pentru suflet”, modificată și completată prin HCL nr. 31/31.03.2016 și HCL
nr. 22/31.03.2021, prevederile Legii nr. 17/2000 privind asistența socială a persoanelor
vârstnice, cu modificările și completările ulterioare, art. 3², alin.1 din OG nr. 68/2003
privind serviciile sociale, cu modificările și completările ulterioare, art. 28, alin. 1, 2 și
3, art. 40, alin. 1 și 2 din Legea nr. 292/2011 privind asistența socială, cu modificările
și completările ulterioare, prevederile art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. d), alin. 7, lit. b) din
OUG nr. 57/2019, Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru
elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de faptul că prețurile sunt în permanentă creștere iar veniturile nu,
salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată a crescut iar coșul minim de
consum lunar pentru un trai decent pentru o familie s-a mărit cu aproape 20% în anul
2022,

având în vedere că acest proiect nu contravine legii nici prin conținut nici prin
redactare, îndeplinind cerințele de legalitate,

supune Consiliului Local Ghimbav spre dezbatere și aprobare proiectul de
hotărâre sus amintit.

Director executiv
Antonescu Alina Gabriela



Nr. 718 / 18.01.2023

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA: 3

Proiect de hotărâre
din 18.01.2023
privind modificarea HCL nr.28 din 29.03.2011
de aprobare a Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea
planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului

Primarul orașului Ghimbav,

Având în vedere, prevederile art.57 și art.61 din Legea nr. 350 din 6 iunie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, art.2 din Ordinul nr. 2701 din 30 decembrie 2010 al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu modificările și completările ulterioare, HCL nr.28 din 29.03.2011 de aprobare a Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului, Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare, referatul de aprobare, referatul de specialitate,

În temeiul art.139, alin.(1) și ale art.196, alin.(1), lit a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă modificarea art. 6 aferent Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului, prin înlocuirea persoanei responsabile cu informarea și consultarea publicului, dna Coșman Monica cu dna Beshara Andreea-Elena – inspector la Serviciul Amenajarea Teritoriului și Urbanism.

Art. 2. Se aprobă modificarea art. 8 aferent Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului, prin înlocuirea dnei Painca Adriana cu dna Matei Alexandra – inspector la Serviciul Amenajarea Teritoriului și Urbanism.

Art. 3. Celelalte prevederi ale Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului rămân neschimbate.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Orașului Ghimbav prin Serviciul Amenajarea Teritoriului și Urbanism .

Vizat pentru legalitate,
Secretar general al U.A.T.
Szinatovici Dan



Inițiator,
Primar
Fliundra Ionel





R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV
SERVICIUL AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM
COMPARTIMENT URBANISM
Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,
Tel/fax: 40-268 - 25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro, e-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro

Nr. 710 /18.01.2023

Referat de aprobare

privind modificarea HCL nr.28 din 29.03.2011 de aprobare a Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului

Se propune :

- modificarea art.6 aferent Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului, prin înlocuirea persoanei responsabile cu informarea și consultarea publicului, dna Cosman Monica cu dna Andreea BESHARA – inspector la Serviciul Amenajarea Teritoriului și Urbanism
- modificarea art. 8, aferent Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului prin înlocuirea dnei Painca Adriana cu dna Alexandra MATEI – inspector la Serviciul Amenajarea Teritoriului și Urbanism .

Față de cele de mai sus, propun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea HCL nr.28 din 29.03.2011 de aprobare a Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului

PRIMAR,
Ionel FLIUNDRĂ



R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV
SERVICIUL AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM
COMPARTIMENT URBANISM
Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,
Tel/fax: 40-268 - 25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro, e-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro

Nr. 515/16.01.2023

Aprobat,
Primarul Orașului Ghimbav
Ionel FLIUNDRA

REFERAT

privind modificarea HCL nr.28 din 29.03.2011 de aprobare a Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului

Se propune :

- modificarea art.6 aferent Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului, prin înlocuirea persoanei responsabile cu informarea și consultarea publicului, dna Cosman Monica cu dna Andreea BESHARA – inspector la Serviciul Amenajarea Teritoriului și Urbanism
- modificarea art. 8, aferent Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului prin înlocuirea dnei Painca Adriana cu dna Alexandra MATEI – inspector la Serviciul Amenajarea Teritoriului și Urbanism .

SECRETAR GENERAL
Dan SZINATOVICI

Arhitect șef

Întocmit,
Andreea BESHARA
red. 2ex/16.01.2023

R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL GHIMBAV
Str. Lungă nr. 2, Ghimbav, cod 507075, Tel/fax: 258006, 258355

Nr. 212 / 10.01.2023

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA:1.....

Proiect de hotărâre
din 10.01.2023

**privind preluarea în domeniul public al Orașului Ghimbav
a unor rețele de apă și canalizare**

Ionel Fliundra – Primarul Orașului Ghimbav, județul Brașov,

Având în vedere adresa depusă de Compania Apa Brașov S.A., cu numărul B7343 din data de 18.11.2022, înregistrată la Primăria Orașului Ghimbav sub numărul 20476 în data de 29.11.2022, prevederile art. 129, alin. 1, alin. 2, litera c), alin. 6, litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, prevederile art. 26, alin. 1 din Legea nr. 241/2006 legea serviciului de alimentare cu apă și canalizare, cu modificările și completările ulterioare, Contractul de delegare directă a gestiunii serviciilor de alimentare cu apă și canalizare din data de 24.09.2008, Ordinul nr. 1802/2014 privind aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate – secțiunea 4.12, pct. 411, referatul de specialitate, referatul de aprobare;

În temeiul art. 139, alin. 1 și ale art. 196, alin. 1, litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă preluarea în domeniul public al Orașului Ghimbav a rețelilor de apă și canalizare în sumă de 193.906 lei, prevăzute în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 2. Bunurile prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre rămân în proprietatea publică a Orașului Ghimbav și se transmit operatorului regional Compania Apa Brașov S.A. în concesiune, spre administrare și exploatare, pe perioada delegării gestiunii serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare.

Art. 3. Predarea – primirea bunurilor menționate la art. 1 se va face pe bază de proces – verbal de predare – primire încheiat între Compania Apa Brașov S.A. și Orașul Ghimbav, conform model anexă la prezenta hotărâre.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Orașului Ghimbav sau Secretarul General al localității.

Vizat pentru legalitate
Secretar general
Szinatovici Dan



Inițiator
Primar,
Ionel Fliundra



ANEXA la HCL nr. /
privind preluarea în domeniul public al Oraşului Ghimbav
a unor reţele de apă şi canalizare

<i>Nr crt</i>	<i>Codul de clasificare</i>	<i>Denumirea bunului</i>	<i>Elemente de identificare</i>	<i>Anul dobândirii / anul dării în folosinţă</i>	<i>Valoarea de inventar (lei)</i>	<i>Situaţia juridică actuală</i>
1	186	Branşament apă	Strîmbei Vasile Gabriel, str. Zambilei nr. 100, Ghimbav	2022	4.975	
2	187	Racord canalizare	Strîmbei Vasile Gabriel, str. Zambilei nr. 100, Ghimbav	2022	5.720	
3	186	Branşament apă	S.C. Sofimat S.R.L., str. Sânzienei f.n. (DE 305), Ghimbav	2022	6.019	
4	186	Branşament apă	S.C. Hollmik S.R.L., Str. Gării nr.12, Ghimbav	2022	6.751	
5	186	Branşament apă	Prejmerean Elena, Str. Ştefan cel Mare nr. 77A (fost nr.358), Ghimbav	2021	7.474	
6	186	Branşament apă	S.C. Forex S.R.L., DE 301 - DE 305, Ghimbav	2022	27.973	
7	186	Extindere distribuţie apă	S.C. Forex S.R.L., DE 301 - DE 305, Ghimbav	2022	122.452	
8	187	Racord canalizare	Roşia – Micu Adina, str. Castanilor f.n., Ghimbav	2021	6.562	
9	186	Branşament apă	Roşia – Micu Adina, str. Castanilor f.n., Ghimbav	2021	5.980	
Valoarea totală a reţelelor de apă şi canalizare preluate					193.906	

Vizat pentru legalitate
Secretar general
Szinatovici Dan

Iniţiator
Primar,
Ionel Fliundra



R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV
SERVICIUL AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM
COMPARTIMENT CADASTRU ȘI PATRIMONIU
Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,
Tel/fax: 40-268 - 25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro, e-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro

Nr. 214 / ... 10.01.2023

Aprobat,
Primarul Orașului Ghimbav
Ionel FLIUNDRĂ

REFERAT DE SPECIALITATE
privind preluarea în domeniul public al Orașului Ghimbav
a unor rețele de apă și canalizare

Având în vedere adresa depusă de Compania Apa Brașov S.A., cu numărul B7343 din data de 18.11.2022, înregistrată la Primăria Orașului Ghimbav sub numărul 20476 în data de 29.11.2022, se impune inițierea proiectului de hotărâre în vederea analizării și dezbaterii în ședința Consiliului Local Ghimbav a acceptării privind preluarea în domeniul public al Orașului Ghimbav a rețelelor de apă și canalizare, în valoare de 193.906 lei.

Bunurile la care se face referire în adresa mai sus menționată rămân în proprietatea publică a Orașului Ghimbav și se transmit operatorului regional Compania Apa Brașov S.A. în concesiune, spre administrare și exploatare, pe perioada delegării gestiunii serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare.

SECRETAR GENERAL
Dan SZINATOVICI

Întocmit,
Manuela ȘERBAN



R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV
Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,
Tel/fax: 40-268 - 25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro, e-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro

Nr. 213 / 10.01.2023

REFERAT DE APROBARE

**privind preluarea în domeniul public al Orașului Ghimbav
a unor rețele de apă și canalizare**

Având în vedere adresa depusă de Compania Apa Brașov S.A., cu numărul B7343 din data de 18.11.2022, înregistrată la Primăria Orașului Ghimbav sub numărul 20476 în data de 29.11.2022, privind preluarea în domeniul public al Orașului Ghimbav a rețelelor de apă și canalizare, în valoare de 193.906 lei.

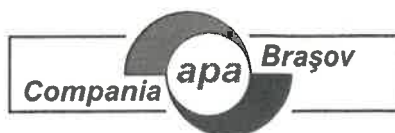
Propun Consiliului Local Ghimbav aprobarea Proiectului de hotărâre în forma inițială.

PRIMAR
Ionel FLIUNDRA

Compania Apa Braşov S.A.

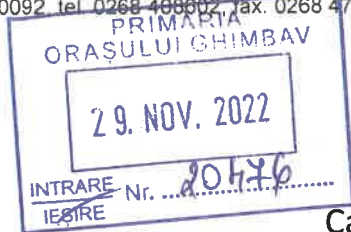
captarea, tratarea, distribuţia şi epurarea apei

str. Vlad Ţepeş 13, Braşov 500092 tel. 0268 406602, fax. 0268 471427



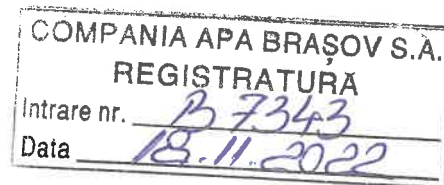
Serviciul tehnic
Tel: 0268.407756

*PATRIMONIUL
05.12.22
fug*



Catre

Primaria Orasului Ghimbav



Prin prezenta va inaintam procesele verbale de predare-primire pentru urmatoorii beneficiari ale serviciilor de apa-canal din orasul Ghimbav, jud. Brasov.

Lista de inventar a bunurilor de natura domeniului public realizate de persoane fizice si juridice UAT Orasului Ghimbav

Nr.crt.	Completare nr.crt.afherent HG 972/2002 modificat	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobandirii/ anul darii in folosinta	Valoare de inventar lei	Situatia juridica actuala
1		1.8.6	Branasament apa	Rosia-Micu Adina, str. Castanilor fn	2021	5980	
2		1.8.7	Racord canalizare	Rosia-Micu Adina, str. Castanilor fn	2021	6562	
3		1.8.6	Extindere distributie apa	SC. Forex SRL, DE 301-DE 305	2022	122452	
4		1.8.6	Branasament apa	SC. Forex SRL, DE 301-DE 305	2022	27973	
5		1.8.6	Branasament apa	Prejmerean Elena, str. Stefan cel Mare 77A	2021	7474	
6		1.8.6	Branasament apa	SC. Hollmik SRL, str. Garii 12	2022	6751	
7		1.8.6	Branasament apa	SC. Sofimat SRL, str. Sanzienei (DE 305) fn	2022	6019	
8		1.8.6	Branasament apa	Strimbei Vasile, str. Zambilei 100	2022	4975	
9		1.8.7	Racord canalizare	Strimbei Vasile, str. Zambilei 100	2022	5720	

Sef Serviciu Tehnic,
Productie, Investitii,
Ing. Dan Ganea

Intocmit,
Ec. Teodora Gavenea

Contact Center non-stop 0268 926

www.apabrasov.ro

e-mail: apabrasov@apabrasov.ro

Capital social: 20 424 000 lei

CIF RO 1096128



Nr. 387 / 13.01.2023

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA: ...2,3.....

Proiect de hotărâre
din ...13.01.2023..
privind aprobarea infiintarii unui numar de 24 unitati locative cu destinatia de "locuinta de necesitate" in Ghimbav str. Barsei nr.11A

Ionel Fliundra – Primarul Orașului Ghimbav, județul Brașov,

-avand in vedere referatul de specialitate nr. ...386.....din...13.01.2023.....

-prevederile Cap.I art.2 lit.f(i)(ii), Cap.VII art.55 Locuinta de necesitate, din Legea nr.114/1996 privind locuintele, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

-prevederile art. 129, alin. (1), completat de prevederile alin. (7), lit. s), de prevederile alin. (14) precum și de prevederile art. 139 alin. (1) și prevederile art. 196, alin.(1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ;

Adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se stabilește infiintarea a 24 de unitati locative cu destinatia de „locuinta de necesitate” sub forma: 24.buc.container standard folosit pentru locuinta in suprafata individuala de 14.40 mp, 2 buc.container modul bucatarie in suprafata individuala de 28,80mp si 4 buc.container grup sanitar in suprafata individuala de 9.60mp.

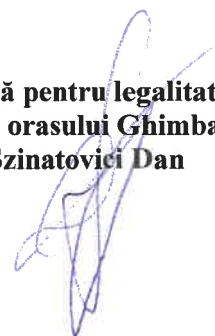
Art. 2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Primarul orasului GHIMBAV, prin aparatul de specialitate, respectiv cu intocmirea contractelor de inchiriere pentru persoanele/famiiliile aflate in necesitate.

Art. 3. Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija secretarului general al orasului, în conformitate cu prevederile art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ, Primarului orasului Ghimbav, Instituției Prefectului județul Brasov și afișată pe site-ul Primăriei orasului GHIMBAV - <https://www.primaria-ghimnav.ro/> - pentru aducere la cunoștința publică.

INIȚIATOR,
PRIMAR
Ionel FLIUNDRĂ



Avizează pentru legalitate,
Secretarul orasului Ghimbav
Szinatovici Dan



RAPORT DE SPECIALITATE nr. 386

/ 13.01.2023

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea infiintarii unui numar de 24 unitati locative cu destinatia de "locuinta de necesitate" in oras Ghimbav str. Barsei nr.11A

Subsemnata Cojenelu Elena, politist local in cadrul Structura Protectia Mediului activitate comerciala si autorizatii din cadrul Primăriei orasului Ghimbav, analizând Proiectul de hotărâre privind **aprobarea infiintarii unui numar de 24 unitati locative cu destinatia de "locuinta de necesitate" in oras Ghimbav str. Barsei nr.11A** inițiat de domnul primar; am ajuns la concluzia că este elaborat în conformitate cu prevederile legale, respectiv:

-Prevederile Cap.I art.2 lit.f) pct.(i)si(ii), Cap.VII art.55 Locuinta de necesitate, din Legea nr.114/1996 privind locuintele, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,
Locuință de necesitate este locuință destinată cazării temporare:

(i) a persoanelor și familiilor ale căror locuințe au devenit inutilizabile în urma unor catastrofe naturale sau accidente sau ale căror locuințe sunt supuse demolării în vederea realizării de lucrări de utilitate publică, precum și lucrărilor de reabilitare ce nu se pot efectua în clădiri ocupate de locatari;

(ii) victimelor violenței domestice, ca măsură complementară celor prevăzute de lege în domeniul asistenței sociale și protecției victimelor violenței domestice;

ART. 55

(1) Locuința de necesitate se finanțează și se realizează în condițiile stabilite pentru locuința socială.

(2) Locuința de necesitate se acordă temporar, în regim de urgență:

a) persoanelor și familiilor ale căror locuințe au devenit inutilizabile potrivit prevederilor art. 2 lit. f) pct. (i);

b) victimelor violenței domestice prevăzute la art. 2 lit. f) pct. (ii).

(3) Contractul de închiriere se încheie de către primarul localității sau de către o persoană împuternicită de acesta, pe baza hotărârii consiliului local:

a) până la înlăturarea efectelor care au făcut inutilizabile locuințele potrivit prevederilor art. 2 lit. f) pct. (i);

b) pe perioada de valabilitate a ordinului de protecție provizoriu emis de polițist și/sau a ordinului de protecție emis de instanța judecătorească în condițiile legii, în cazul victimelor violenței domestice prevăzute la art. 2 lit. f) pct. (ii).

(4) Până la momentul încheierii contractului de închiriere, persoanele prevăzute la alin. (3) lit. b) pot fi cazate în mod gratuit în locuințele de necesitate disponibile, numai în măsura în care autoritățile administrației publice locale nu dețin locuri de cazare disponibile, destinate victimelor violenței domestice, în locuințe protejate sau altele asemenea.

Fata de cele prezentate mai sus, va propunem spre analiza si aprobare proiectul de hotarâre în forma prezentata.

Intocmit,
Cojenelu Elena



ROMÂNIA
JUDEȚUL Brașov
Orasul Ghimbav
-PRIMAR—

REFERAT nr. 385. / 13.01.2023.

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea infiintarii unui numar de 24 unitati locative cu destinatia de locuinta de necesitate in oras Ghimbav str. Barsei nr.11A

Subsemnatul Ionel FLIUNDRA, primarul orasului Ghimbav am inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea infiintarii unui numar de 24 unitati locative cu destinatia de locuinta de necesitate in oras Ghimbav str. Barsei nr.11A.

Conform prevederilor Cap.I art.2 lit.f) pct.(i)si(ii), Cap.VII art.55 Locuinta de necesitate, din Legea nr.114/1996 privind locuintele, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, locuința de necesitate este locuință destinată cazării temporare.

Având în vedere necesitatea atribuirii prin contract de inchiriere a unei locuinte pentru persoane /familii a caror locuinte au devenit inutilizabile in urma unor catastrofe naturale sau accidentale sau a caror locuinte sunt supuse demolarii sau in vederea realizarii de lucrari de utilitate publica precum si lucrari de reabilitare care nu se pot efectua in cladiri ocupate de locatari ,

-se impune infiintarea unui numar de 24 unitati locative cu destinatia de locuinta de necesitate in oras Ghimbav str. Barsei nr.11A

Primar
Ionel FLIUNDRA



Nr. 504 / 16.01.2023.

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA:1.....

Proiect de hotărâre
din ...16.01.2023.

privind acceptarea donației din partea
d-lui CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL și a d-nei CEAUȘ CORINA

Ionel Fliundra – Primarul Orașului Ghimbav,

Având în vedere Oferta de donație primită din partea domnului CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL și a doamnei CEAUȘ CORINA, autenticată la Birou Individual Notarial Moise Sînziana-Maria, sub nr. 2001/05.12.2022, prin care aceasta oferă cu titlu de donație Primăriei orașului Ghimbav, cota de 1/85 parte indiviză din imobilul pe care îl deține în proprietate, situat în intravilanul localității Ghimbav, județul Brașov, înscris în C.F nr. 107588 Ghimbav, nr. cadastral 107588, teren având categoria de folosință curți construcții, în suprafață de 800 mp. Acest imobil-teren are destinația de trotuar ce împrejmuieste ansamblul de locuințe colective din strada Lavandei.

Văzând prevederile art. 129, alin. 1, art. 291, alin. 3, lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, prevederile art. 863, lit. c), art. 985, art. 1011 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile art. 13, alin. 5 din Ordiul 700/2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, referatul întocmit în cauză, referatul de aprobare;

În temeiul art. 139, alin. 1 și ale art. 196, alin. 1, litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se acceptă oferta de donație în favoarea Orașului Ghimbav, autenticată la Birou Individual Notarial Moise Sînziana-Maria sub nr. 2001/05.12.2022 a următoarei suprafețe de teren:

- cota de 1/85 parte indiviză din imobilul teren înscris în C.F. nr. 107588/Ghimbav, nr. cad. 107588 în suprafață de 800 mp.

Art. 2. Imobilul ce face obiectul donației va avea destinația trotuar ce împrejmuieste ansamblul de locuințe colective din strada Lavandei, oraș Ghimbav.


Art. 3. Se aprobă trecerea imobilului, identificat la art. 1 din prezenta hotărâre, în proprietatea publică a Orașului Ghimbav.

Art. 4. Se completează în mod corespunzător inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public.

Art. 5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul sau Secretarul General al localității, respectiv cu înscrierea în evidențele de Carte Funciară a dreptului de proprietate asupra suprafeței de teren donată în favoarea Orașului Ghimbav.

Vizat pentru legalitate

Secretar general
Szinatovic Dan



Inițiator

Primar,
Ionel Fliundra





R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,

Tel/fax: 40-268 - 25.80.06 / 25.83.55

www.primaria-ghimbav.ro, e-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro

Nr. 505 / 16.01.2023.

REFERAT DE APROBARE
privind acceptarea donației din partea
d-lui CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL și a d-nei CEAUȘ CORINA

Având în vedere oferta de donație a domnului CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL și a doamnei CEAUȘ CORINA, autentificată sub nr. 2001/05.12.2022 la Biroul Individual Notarial Moise Sînziana-Maria, prin care aceștia oferă cu titlul gratuit Primăriei orașului Ghimbav, cota de 1/85 parte indiviză din imobilul pe care îl dețin în proprietate, situat în intravilanul localității Ghimbav, județul Brașov, înscris în Cartea Funciară nr. 107588 Ghimbav, identificat la A1 sub nr. cadastral 107588, teren având categoria de folosință curți construcții, în suprafață de 800 mp, propun Consiliului Local Ghimbav spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre în forma inițială.

PRIMAR
Ionel FLIUNDRA



R O M Ȃ N I A
JUDEȚUL BRAȘOV

PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

SERVICIUL AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM
COMPARTIMENT CADASTRU ȘI PATRIMONIU

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,

Tel/fax: 40-268 - 25.80.06 / 25.83.55

www.primaria-ghimbav.ro, e-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro



Nr. 503 / 16.01.2023.

Aprobat,
Primarul Orașului Ghimbav
Ionel FLIUNDRA

REFERAT DE SPECIALITATE
privind acceptarea donației din partea
d-lui CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL și a d-nei CEAUȘ CORINA

Prin adresa înregistrată la Primăria Orașului Ghimbav sub nr. 20553/05.12.2022, domnul CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL și a doamna CEAUȘ CORINA în calitate de proprietari oferă cu titlul gratuit Primăriei orașului Ghimbav, o suprafață de teren din imobilul înscris în CF 107588 Ghimbav. Acest teren este descris în oferta de donație, autentificată sub nr. 2001/05.12.2022 la Biroul Individual Notarial Moise Sînziana-Maria, și reprezintă cota de 1/85 parte indiviză din imobilul situat în intravilanul localității Ghimbav, județul Brașov, înscris în C.F nr. 107588 Ghimbav, identificat la A1 sub nr. cadastral 107588, teren având categoria de folosință curți construcții, în suprafață de 800 mp. Imobilul teren oferit spre donație are destinația de trotuar ce împrejmuieste ansamblul de locuințe colective din strada Lavandei și este parțial amenajat.

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. 1, art. 291, alin. 3, lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, prevederile art. 863, lit. c), art. 985, art. 1011 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile art. 13, alin. 5 din Ordinul 700/2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, în temeiul art. 139, alin. 1 și ale art. 196, alin. 1, litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare cele invocate mai sus, se impune inițierea proiectului de hotărâre în vederea analizării și dezbaterii în ședința Consiliului Local Ghimbav a acceptării donației primită din partea domnului CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL și a doamnei CEAUȘ CORINA și măsurile ce se impun în acest sens.

SECRETAR GENERAL

Dan SZINATOVICI

Întocmit,
Manuela ȘERBAN


red. 2cx/12.01.2023



de secretar
al-na
proiect HCL + referat

Doamnă Primar,

Subsemnatul Ceauș Clăudelu Daniel,
domiciliat în Orș. Ghimbav, Str. Pesteșilor, Nr. 9,
anexez prin prezenta, oferta de donație,
în cheie cu Nr. Autentificare 2001/05.12.2022

Ceauș Clăudelu Daniel


0721326930.

DUPLICAT

OFERTĂ DE DONAȚIE

Subsemnații **CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL**, cetățean român, CNP **1800320080046**, domiciliat în Orașul Ghimbav, str. Petuniei nr. 9, jud. Brașov, identificat cu CI seria ZV nr. 288487/25.09.2019 eliberată de SPCLEP Ghimbav, și soția **CEAUȘ CORINA**, cetățean român, CNP **2841202080034**, domiciliată în Orașul Ghimbav, str. Petuniei nr. 9, jud. Brașov, identificată cu CI seria ZV nr. 288486/25.09.2019 eliberată de SPCLEP Ghimbav,--

În calitate de proprietari și donatori,-----

Oferim cu titlu gratuit **UAT GHIMBAV** prin **Primăria Orașului Ghimbav**, cota de 1/85 parte indiviză din imobilul situat în **intravilanul Localității Ghimbav, jud. Brașov**, înscris în **Cartea Funciară nr. 107588 a localității Ghimbav**, identificat la A1 sub **nr. cad. 107588**, reprezentând teren intravilan, având categoria de folosință curți construcții, în suprafață de 800 mp, cotă dobândită cu titlu de drept cumpărare ca bun comun, în baza contractului de vânzare-cumpărare autentificat sub nr. 1664/19.10.2022 de Notar Public Moise Sînziana – Maria din Localitatea Ghimbav, Jud. Brașov, înscris în Cartea Funciară sub B8.1, B8.2 cu încheierea nr. 181941/19.10.2022.-----

Subsemnații **CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL** și soția **CEAUȘ CORINA** autorizăm intabularea în Cartea Funciară a dreptului de proprietate după acceptarea prezentei oferte de către Primăria Orașului Ghimbav.-----

Subsemnații **CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL** și soția **CEAUȘ CORINA** declarăm că prezenta ofertă de donație a fost redactată în baza voinței noastre, după ce mi s-au adus la cunoștință consecințele falsului în declarații prevăzute de Codul penal.-----

Actul s-a redactat, dactilografiat și autentificat la cerere, în un exemplar original, care rămâne în arhiva Biroului Notarial și 4 duplicate, din care un duplicat pentru arhiva biroului notarial, 3 duplicate s-au eliberat părților, la sediul biroului individual notarial **MOISE SÎNZIANA-MARIA** din localitatea Ghimbav, str. Morii nr.170, jud. Brașov și s-a semnat după citire, astăzi data autentificării acestuia.-----

SEMNĂTURĂ
CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL

CEAUȘ CORINA

ROMÂNIA

Uniunea Națională a Notarilor Publici

Birou Individual Notarial Moise Sînziana – Maria

Licența de funcționare nr. 3296/2889/20.12.2013

Sediul: Ghimbav, Str. Morii nr. 170, Jud. Brașov

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR.2001

Anul 2022, Luna decembrie Ziua 05

În fața mea, **MOISE SÎNZIANA-MARIA**, notar public, la sediul biroului din localitatea Ghimbav, str. Morii, nr.170, jud. Brașov, s-au prezentat:

CEAUȘ CLAUDIU-DANIEL, cetățean român, **CNP 1800320080046**, domiciliat în Orașul Ghimbav, str. Petuniei nr. 9, jud. Brașov, identificat cu CI seria ZV nr. 288487/25.09.2019 eliberată de SPCLEP Ghimbav, și soția **CEAUȘ CORINA**, cetățean român, **CNP 2841202080034**, domiciliată în Orașul Ghimbav, str. Petuniei nr. 9, jud. Brașov, identificată cu CI seria ZV nr. 288486/25.09.2019 eliberată de SPCLEP Ghimbav, care, după ce au citit actul, au declarat că i-au înțeles conținutul, că cele cuprinse în act reprezintă voința lor, au consimțit la autentificarea prezentului înscris și au semnat unicul exemplar.

În temeiul art. 12 lit. b) din Legea notarilor publici și a activității notariale nr. 36/1995, republicată, cu modificările ulterioare:

SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.

S-a perceput onorariul de 60,00 Ron cu TVA inclus, cu BF nr. 3 /2022.

NOTAR PUBLIC

MOISE SÎNZIANA – MARIA

Prezentul duplicat s-a întocmit în 4 exemplare, de Moise Sînziana – Maria, notar public, astăzi, data autentificării actului, și are aceeași forță probantă ca originalul.

Notar public,

MOISE SÎNZIANA-MARIA



The image shows a circular notary seal for Moise Sînziana-Maria, a public notary in Ghimbav, Brașov County. The seal features the coat of arms of Romania and the text 'ROMANIA', 'MOISE SÎNZIANA-MARIA', and 'GHIMBAV - NOTAR PUBLIC'. A handwritten signature in blue ink is written over the seal.

cota de 1/45 din CF 104588 - Tractul S.U. LAVANDEI, GHIMBAU.

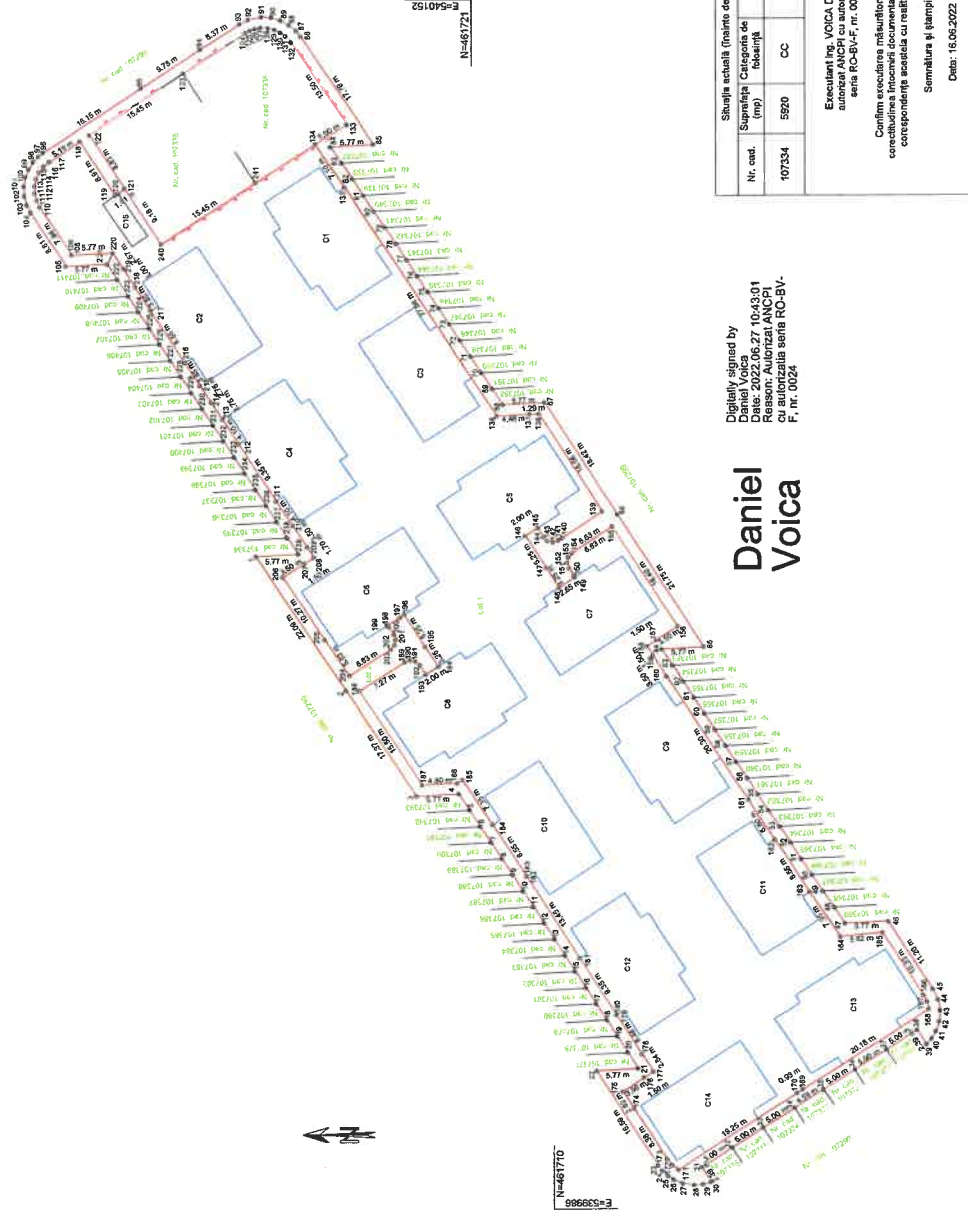


ANEXA NR. 1.35 la regulamentul

Plan de amplasament și delimitare a imobilului
Scala 1:500

Numar cadastral	Suprafata măsurată a imobilului (mp)	Adresa imobilului
107334	5920	loc. Ghimbav, etc. Luavanda, nr. 42, jml. Brasov
Nr. Cartea Funciara	Unitatea Administrativă Teritorială (UAT)	
107334	Ghimbav	

E=540152
N=481795



E=540152
N=461721

E=539986
N=461770

E=539986
N=461643

Digitaly signed by
Daniel Voica
Date: 2022.06.27 10:43:01
Reason: Autorizai ANCPPI
cu autorizata seria RO-BV-
F, nr. 0024

Daniel
Voica

Situatia actuala (maine de deal/pine)		Situatia viitoare (dupa deal/pine)	
Nr. cad.	Suprafata (mp)	Categoria de folosinta	Descrierea imobilului
107334	5920	CC	Curii constructii
		CC	CC
		CC	CC
		CC	Lot 1 - Curii constructii
		CC	Lot 2 - Curii constructii

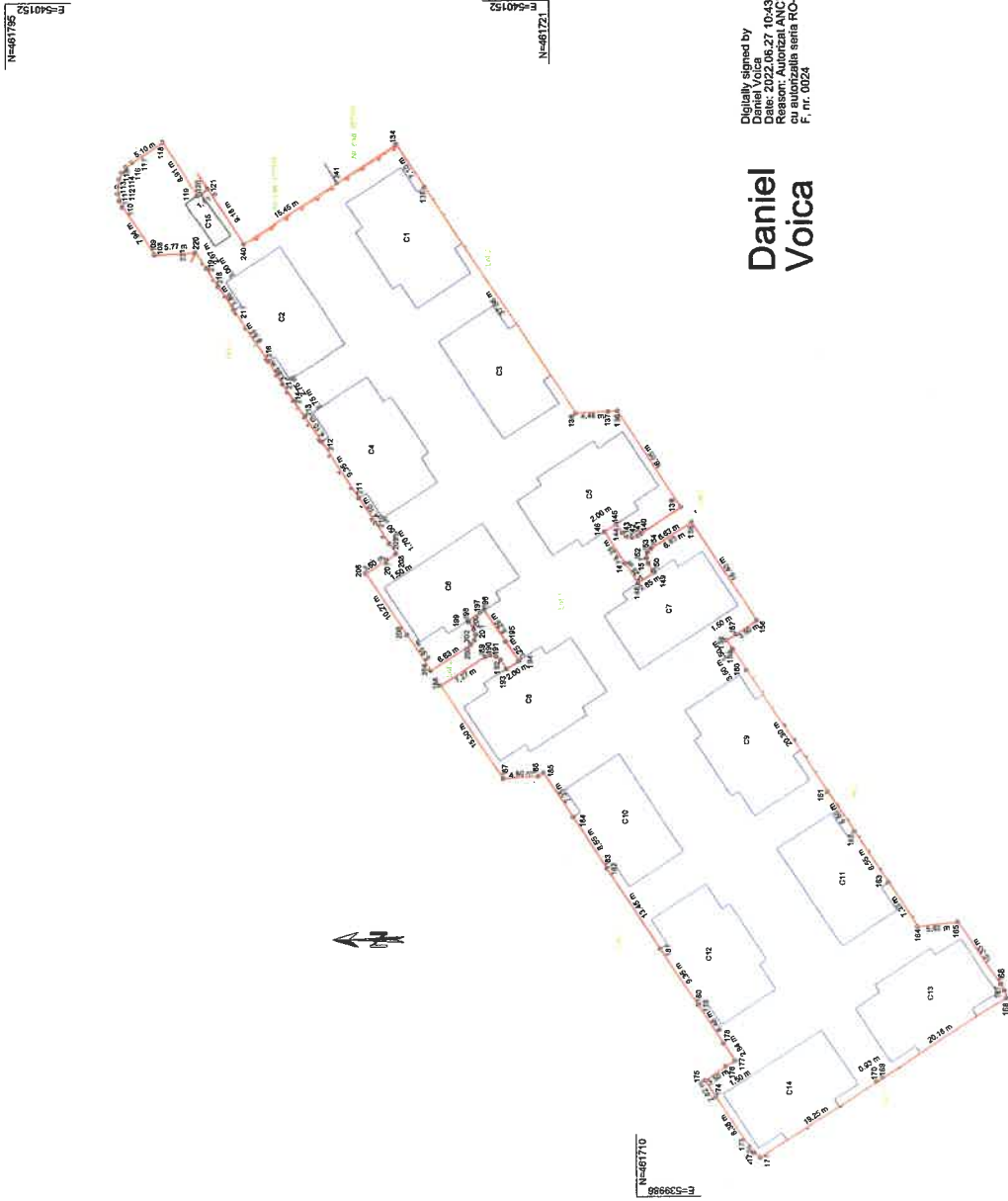
Executanti Ing. VOICA, Daniel	
Confirmarea intinerii indatoritorilor la teren, corectarea intinerii documentelor cadastrale și corectarea planșelor de realizare din teren.	
Semnatura și ștampila	
Data: 16.06.2022	

Inspector	
Confirmarea imobilului în baza de date integrată și atribuirea numărului cadastral	
Semnatura și ștampila	
Data Ștampila BCPI	

Rodica	Data: 2022.06.29
Bodriug	12:46:01
	+03'00"

Plan de amplasament și delimitare a imobilului – Lot 1
 ANEXA NR. 1.35 la regulamentul
 Scara 1:500

Număr cadastral 107587	Suprafața măsurată a imobilului (m.p.) 5120	Adresa imobilului loc. Ghimbav, str. Lavanandri, nr. 42, jud. Brașov
Nr. Carte Funciară	Unitatea Administrativă Teritorială (UAT) Ghimbav	



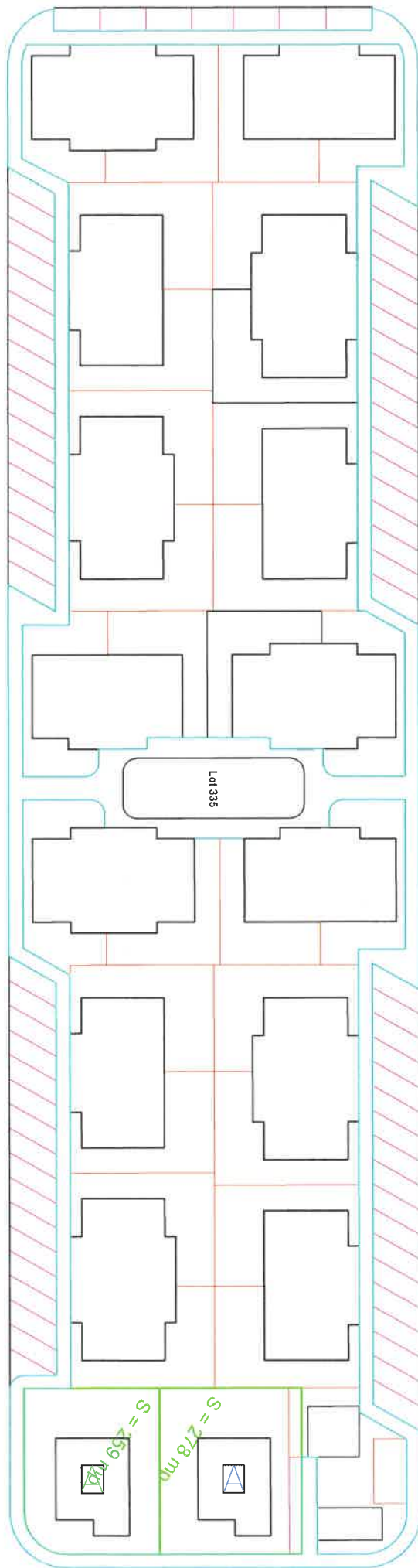
Digitally signed by
 Daniel Voica
 Date: 2022.06.27 10:43:01
 Reason: Autoriza ANCPPI
 cu autorizatia seria RO-BV-
 F, nr. 0024

**Daniel
 Voica**

A. Date referitoare la teren		
Nr. parcelă	Categoria de folosință	Suprafața m.p.
1	CC	5120
Total		5120
B. Date referitoare la construcții		
Cod	Destinația	Suprafața construită la sol (m.p.)
C1	CL	180
C3	CL	157
C3	CL	157
C4	CL	180
C5	CL	180
C6	CL	157
C7	CL	157
C8	CL	180
C9	CL	180
C10	CL	157
C11	CL	157
C12	CL	180
C13	CL	180
C14	CL	157
C15	CIE	18
Total		2385
Suprafața totală măsurată = 5120 m.p. Suprafața din act = 5120 m.p.		

Executant Ing. VOICA Daniel
 autorizația ANCPPI seria RO-BV-F, nr. 0024
 Confirm executarea măsurătorilor în teren,
 constituirea înocinței documentației cadastrale și
 corespondența acesteia cu realitatea din teren
 Semnătura și ștampila
 Data: 17.06.2022

Inspector
 Confirma introducerea imobilului în baza de date
 și efectuarea numărului cadastral
 Semnătura și ștampila
 Data
 Ștampila BCPI



R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL GHIMBAV
Str. Lungă, nr. 2, Ghimbav, cod 507075, Tel/fax: 258006, 258355

Nr. 481 / 16.01.2023

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA:1.....

Proiect de hotărâre
din ...16.01.2023...

privind acceptarea donației din partea S.C. NYM HOUSE S.R.L.

Ionel Fliundra – Primarul Orașului Ghimbav,

Având în vedere Oferta de donație făcută de către persoana juridică S.C. NYM HOUSE S.R.L., autenticată la Birou Individual Notarial Moise Sînziana-Maria, sub nr. 1744/28.10.2022, prin care aceasta oferă cu titlu de donație Primăriei orașului Ghimbav, cota de 74/85 parte indiviză din imobilul pe care îl deține în proprietate, situat în intravilanul localității Ghimbav, județul Brașov, înscris în C.F nr. 107588 Ghimbav, nr. cadastral 107588, teren având categoria de folosință curți construcții, în suprafață de 800 mp. Acest imobil-teren are destinația de trotuar ce împrejmuește ansamblul de locuințe colective din strada Lavandei.

Văzând prevederile art. 129, alin. 1, art. 291, alin. 3, lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, prevederile art. 863, lit. c), art. 985, art. 1011 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile art. 13, alin. 5 din Ordiul 700/2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, referatul întocmit în cauză, referatul de aprobare;

În temeiul art. 139, alin. 1 și ale art. 196, alin. 1, litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se acceptă oferta de donație în favoarea Orașului Ghimbav, autenticată la Birou Individual Notarial Moise Sînziana-Maria sub nr. 1744/28.10.2022 a următoarei suprafețe de teren:

- cota de 74/85 parte indiviză din imobilul teren înscris în C.F. nr. 107588/Ghimbav, nr. cad. 107588 în suprafață de 800 mp.

Art. 2. Imobilul ce face obiectul donației va avea destinația trotuar ce împrejmuește ansamblul de locuințe colective din strada Lavandei, oraș Ghimbav.

Art. 3. Se aprobă trecerea imobilului, identificat la art. 1 din prezenta hotărâre, în proprietatea publică a Orașului Ghimbav.

Art. 4. Se completează în mod corespunzător inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public.

Art. 5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul sau Secretarul General al localității, respectiv cu înscrierea în evidențele de Carte Funciară a dreptului de proprietate asupra suprafeței de teren donată în favoarea Orașului Ghimbav.

Vizat pentru legalitate
Secretar general
Szinatovici Dan

Inițiator
Primar,
Ionel Fliundra



R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,
Tel/fax: 40-268 - 25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro, e-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro



Nr. 483 / 16.01.2023.

REFERAT DE APROBARE
privind acceptarea donației din partea S.C. NYM HOUSE S.R.L.

Având în vedere oferta de donație primită din partea persoanei juridice S.C. NYM HOUSE S.R.L., autentificată sub nr. 1744/28.10.2022 la Biroul Individual Notarial Moise Sînziana-Maria, prin care aceasta oferă cu titlul gratuit Primăriei orașului Ghimbav, cota de 74/85 parte indiviză din imobilul pe care îl deține în proprietate, situat în intravilanul localității Ghimbav, județul Brașov, înscris în Cartea Funciară nr. 107588 Ghimbav, identificat la A1 sub nr. cadastral 107588, teren având categoria de folosință curți construcții, în suprafață de 800 mp, propun Consiliului Local Ghimbav spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre în forma inițială.

PRIMAR
Ionel FLIUNDRĂ



R O M Ȃ N I A
J U D E Ț U L B R A Ș O V

PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV
SERVICIUL AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM
COMPARTIMENT CADASTRU ȘI PATRIMONIU
Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,
Tel/fax: 40-268 - 25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro, e-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro



Nr. *477 / 16.01.2023.*

Aprobat,
Primarul Orașului Ghimbav
Ionel FLIUNDRĂ

REFERAT DE SPECIALITATE
privind acceptarea donației din partea S.C. NYM HOUSE S.R.L.

Prin adresa înregistrată la Primăria Orașului Ghimbav sub nr. 18543/28.10.2022, S.C. NYM HOUSE S.R.L. în calitate de proprietar oferă cu titlul gratuit Primăriei orașului Ghimbav, o suprafață de teren din imobilul înscris în CF 107588 Ghimbav. Acest teren este descris în oferta de donație, autenticată sub nr. 1744/28.10.2022 la Biroul Individual Notarial Moise Sînziana-Maria, și reprezintă cota de 74/85 parte indiviză din imobilul situat în intravilanul localității Ghimbav, județul Brașov, înscris în C.F nr. 107588 Ghimbav, identificat la A1 sub nr. cadastral 107588, teren având categoria de folosință curți construcții, în suprafață de 800 mp. Imobilul teren oferit spre donație are destinația de trotuar ce împrejmuește ansamblul de locuințe colective din strada Lavandei și este parțial amenajat.

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. 1, art. 291, alin. 3, lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, prevederile art. 863, lit. c), art. 985, art. 1011 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile art. 13, alin. 5 din Ordinul 700/2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, în temeiul art. 139, alin. 1 și ale art. 196, alin. 1, litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare cele invocate mai sus, se impune inițierea proiectului de hotărâre în vederea analizării și dezbaterii în ședința Consiliului Local Ghimbav a acceptării donației primită din partea persoanei juridice S.C. NYM HOUSE S.R.L. și măsurile ce se impun în acest sens.

SECRETAR GENERAL

Dan SZINATOVICI

Întocmit,
Manuela ȘERBAN

red. 2ex/12.01.2023

Secretor
daca
verific
Grimbor
proiect Hot + referat



CĂTRE

Primăria or. Ghimbav

Subscrierea se Nym HOUSE SRL
cu sediul m. or Ghimbav, str Lombi-
lii, nr 3, Jud B. cosov, Cui
RO32523234, prin. reprezentant
legal SUTER MARUS-MHAI
intentionam oferta de donatie
nr 1444/28.10.2022

28.10.2022

DUPLICAT

OFERTĂ DE DONAȚIE

Subscrisa **NYM HOUSE SRL**, persoană juridică română, cu sediul social în Oraș Ghimbav, Strada Zambilei nr. 3, cam. 2, Județul Brașov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J8/1790/27.11.2013, CUI 32523237, prin mandatar **CRISTEA MĂDĂLINA – FLORENTINA**, CNP 2850326082356, domiciliată în Orș. Ghimbav, str. Zambilei nr. 50B, Jud. Brașov, identificată cu CI seria ZV nr. 265045/2019 eliberată de SPCLEP Ghimbav, împuternicită de asociatul și administratorul societății în baza Procurii speciale autentificată sub nr. 1130/08.07.2022 de notar public Moise Sinziana-Maria din localitatea Ghimbav, jud. Brasov,-----

În calitate de proprietară și donatoare,-----

Ofer cu titlu gratuit **UAT GHIMBAV** prin **Primăria Orașului Ghimbav**, cota de 74/85 parte indiviză din imobilul situat în **intravilanul Localității Ghimbav, jud. Brașov**, înscris în **Cartea Funciară nr. 107588 a localității Ghimbav**, identificat la A1 sub nr. cad. **107588**, reprezentând teren intravilan, având categoria de folosință curți construcții, în suprafață de 800 mp, cotă dobândită cu titlu de drept cumpărare, în baza contractului de vânzare-cumpărare autentificat sub nr. 2172/27.11.2018 de Notar Public Moise Sînziana – Maria din Localitatea Ghimbav, Jud. Brașov, înscris în Cartea Funciară sub B2.1, cu încheierea nr. 166052/28.11.2018.-----

Subscrisa donatoare, prin mandatar, autorizez intabularea în Cartea Funciară a dreptului de proprietate după acceptarea prezentei oferte de către Primăria Orașului Ghimbav.-----

Subscrisa donatoare, prin mandatar, declar că prezenta ofertă de donație a fost redactată în baza voinței subscrisei, după ce mi s-au adus la cunoștință consecințele falsului în declarații prevăzute de Codul penal.-----

Actul s-a redactat, dactilografiat și autentificat la cerere, în un exemplar original, care rămâne în arhiva Biroului Notarial și 4 duplicate, din care un duplicat pentru arhiva biroului notarial, 3 duplicate s-au eliberat părților, la sediul biroului individual notarial **MOISE SÎNZIANA-MARIA** din localitatea Ghimbav, str. Morii nr.170, jud. Brașov și s-a semnat după citire, astăzi data autentificării acestuia.-----

SEMNĂTURĂ

NYM HOUSE SRL

prin mandatar

CRISTEA MĂDĂLINA – FLORENTINA

ROMÂNIA

Uniunea Națională a Notarilor Publici

Birou Individual Notarial Moise Sînziana – Maria

Licența de funcționare nr. 3296/2889/20.12.2013

Sediul: Ghimbav, Str. Morii nr. 170, Jud. Brașov

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR.1744

Anul 2022, Luna octombrie, Ziua 28

În fața mea, **MOISE SÎNZIANA-MARIA**, notar public, la sediul biroului din localitatea Ghimbav, str. Morii, nr.170, jud. Brașov, s-a prezentat:

CRISTEA MĂDĂLINA – FLORENTINA, CNP 2850326082356, domiciliată în Orș. Ghimbav, str. Zambilei nr. 50B, Jud. Brașov, identificată cu CI seria ZV nr. 265045/2019 eliberată de SPCLEP Ghimbav, în calitate de mandatar al **NYM HOUSE SRL**, persoană juridică română, cu sediul social în Oraș Ghimbav, Strada Zambilei nr. 3, cam. 2, Județul Brașov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J8/1790/27.11.2013, CUI 32523237, care, după ce a citit actul, a declarat că i-a înțeles conținutul, că cele cuprinse în act reprezintă voința sa, a consimțit la autentificarea prezentului înscris și a semnat unicul exemplar.

În temeiul art. 12 lit. b) din Legea notarilor publici și a activității notariale nr. 36/1995, republicată, cu modificările ulterioare:

SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.

S-a perceput onorariul de 60,00 Ron cu TVA inclus, cu OP. nr.FN /2022.

NOTAR PUBLIC

MOISE SÎNZIANA – MARIA

Prezentul duplicat s-a întocmit în 4 exemplare, de Moise Sînziana – Maria, notar public, astăzi, data autentificării actului, și are aceeași forță probantă ca originalul.

Notar public,

MOISE SÎNZIANA – MARIA

A circular blue notary seal for Moise Sînziana - Maria, Notar Public in Ghimbav, Romania. The seal features the coat of arms of Romania in the center and the text 'ROMÂNIA', 'MOISE SÎNZIANA - MARIA - NOTAR PUBLIC', and 'GHIMBAV' around the perimeter. To the right of the seal is a handwritten signature in blue ink.

costa de 74/85 din CF 107588 - Instiua Pt. LA-VANDES

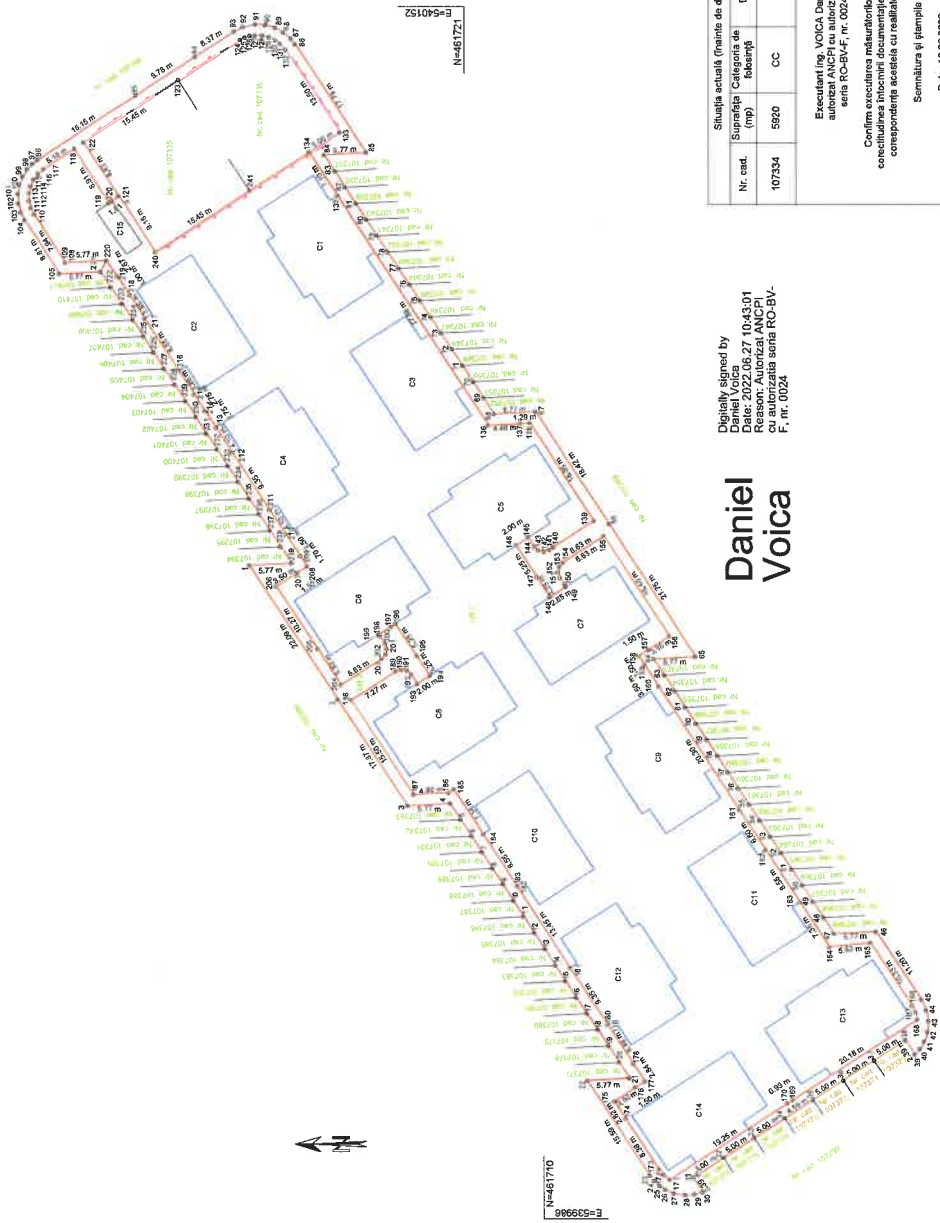


ANEXA NR. 1.35 la regulament

Plan de amplasament și delimitare a imobilului

Scara 1:500

Numar cadastral	Suprafata măsurată a imobilului (mp)	Adresa imobilului
107334	5920	loc. Ghimbav, str. Lavandei, nr.42, Jud. Braşov
Nr. Cartea Funciară	Unitatea Administrativ-Teritorială (UAT)	
107334	Ghimbav	



Digitally signed by
 Date: 2022.06.27 10:43:01
 Reason: Autorizata ANCP
 F. nr. 0024

Daniel Voica

Situatia actuala (inainte de desfiintare)		Situatia viitoare (dupa desfiintare)	
Nr. cad.	Suprafata (mp)	Nr. cad.	Suprafata (mp)
107334	5920	107334	5120
		107337	800
		107338	800

Descrierea imobilului	Descrierea imobilului
CC	CC
CC	CC
CC	CC

Inspector
 Confirma introducerea imobilului in baza de date integrată și actualizarea numărului cadastral

Inspector
 Confirma introducerea imobilului in baza de date integrată și actualizarea numărului cadastral

Semnatura și para
 Ștampila BCPI

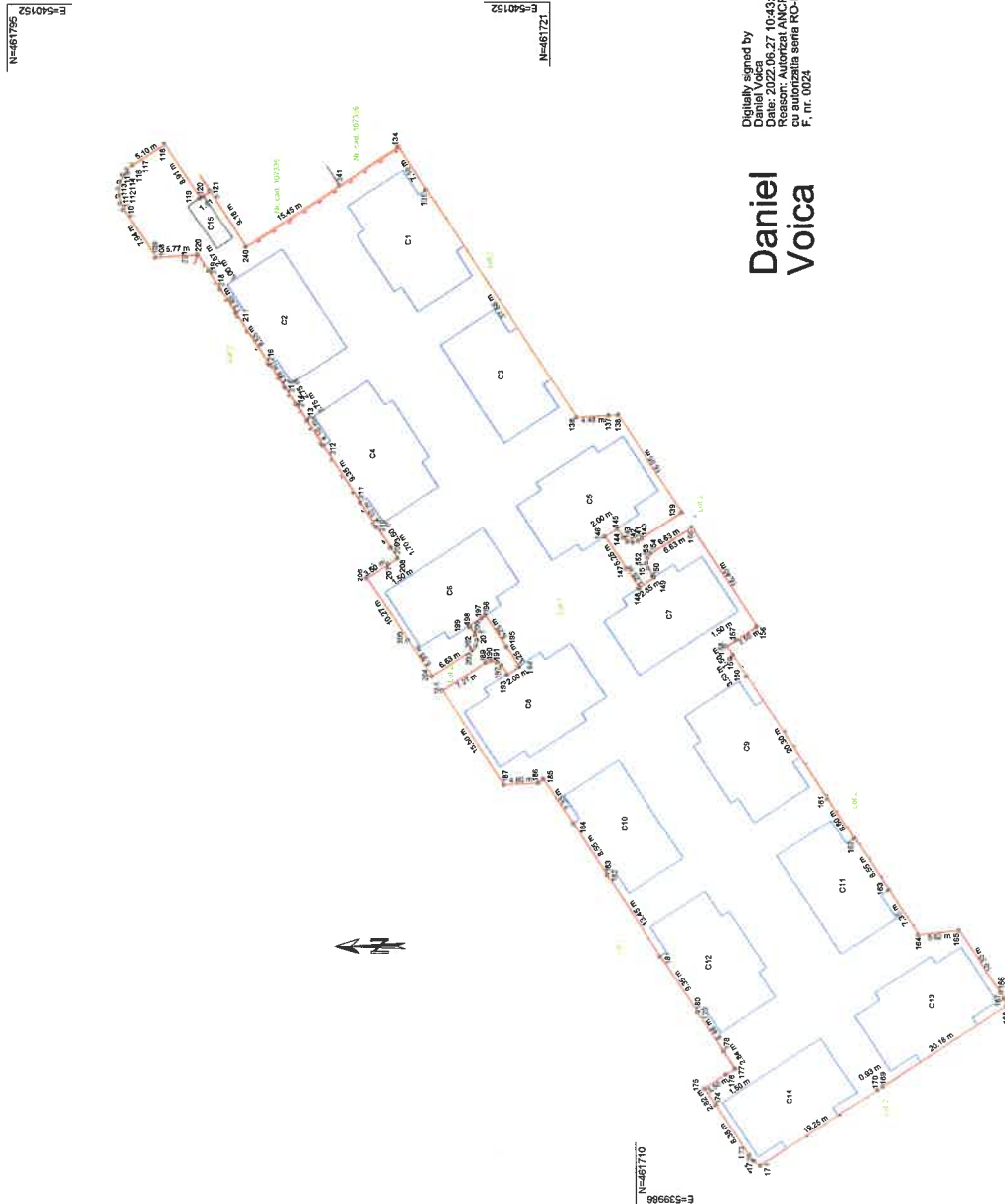
Data
 Ștampila BCPI

Date:
 2022.06.29
 12:46:01
 +03'00'

E=539986
 N=461643

Plan de amplasament și delimitare a imobilului - Lot 1
 Scara 1:500 ANEXA NR. 1.35 la regulamentul

Număr cadastral 107587	Suprafața măsurată a imobilului (m.p.) 5120	Adresa imobilului Inc. Ghimbav, str. Lamelelor, nr. 42, Jud. Buzău
Nr. Carte Funcție	Unitatea Administrativ-Teritorială (UAT) Ghimbav	



Digitally signed by
 Daniel Voica
 Date: 2022.06.27 10:43:01
 Reason: Autorizat ANCP
 cu autorizația seria RO-BV-
 P, nr. 0024

Daniel Voica

Nr. parcelă	Categoriile de folosință	A. Date referitoare la teren		Suprafața m.p.
		Destinația	Suprafața construită la sol (m.p.)	
1	CC			5120
Total				
Cod	Destinația	B. Date referitoare la construcții		
C1	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi și 3 dormitoare; la etaj: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi, 3 dormitoare și 4 balconuri, la mansardă: 1 cameră de zi, 1 buclărie, 1 scara, 3 dormitoare, 2 balconuri, 1 cameră de zi + buclărie și 1 hol. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 540 m.p.		
C2	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 2 abatoare, 2 băi, 2 dormitoare și 4 balconuri; la mansardă: 2 camere de zi + buclărie, 2 holuri, 2 abatoare și 4 balconuri. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 471 m.p.		
C3	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 2 abatoare și 4 balconuri; la mansardă: 2 camere de zi + buclărie, 2 holuri, 2 abatoare și 4 balconuri. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 471 m.p.		
C4	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi și 3 dormitoare; la etaj: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi, 3 dormitoare și 2 balconuri, la mansardă: 1 cameră de zi + buclărie și 1 hol. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 540 m.p.		
C5	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi și 3 dormitoare; la etaj: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi, 3 dormitoare și 2 balconuri, la mansardă: 1 cameră de zi + buclărie și 1 hol. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 540 m.p.		
C6	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 2 abatoare și 2 băi, 2 dormitoare și 2 abatoare; la etaj: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 2 abatoare și 2 băi, 2 dormitoare și 2 abatoare; la mansardă: 2 camere de zi + buclărie și 1 hol. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 471 m.p.		
C7	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 abatoare, 2 băi, 2 dormitoare și 4 balconuri; la mansardă: 2 camere de zi + buclărie și 1 hol. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 471 m.p.		
C8	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi și 3 dormitoare; la etaj: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi, 2 dormitoare și 4 balconuri; la mansardă: 1 cameră de zi, 1 buclărie, 1 scara, 3 dormitoare și 2 balconuri, la mansardă: 1 cameră de zi + buclărie și 1 hol. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 540 m.p.		
C9	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi și 3 dormitoare; la etaj: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi, 3 dormitoare și 4 balconuri; la mansardă: 1 cameră de zi, 1 buclărie, 1 scara, 3 dormitoare și 2 balconuri, la mansardă: 1 cameră de zi + buclărie și 1 hol. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 540 m.p.		
C10	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 2 abatoare, 2 băi, 2 dormitoare și 4 balconuri; la mansardă: 2 camere de zi + buclărie, 2 holuri, 2 abatoare și 2 băi, 2 dormitoare și 2 balconuri. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 471 m.p.		
C11	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 2 abatoare și 2 băi, 2 dormitoare și 2 abatoare; la etaj: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 2 abatoare și 2 băi, 2 dormitoare și 2 abatoare; la mansardă: 2 camere de zi + buclărie și 1 hol. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 471 m.p.		
C12	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi și 3 dormitoare; la etaj: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 3 băi, 3 dormitoare și 4 balconuri; la mansardă: 1 cameră de zi, 1 buclărie, 1 scara, 3 dormitoare și 2 balconuri, la mansardă: 1 cameră de zi + buclărie și 1 hol. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 540 m.p.		
C13	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 2 abatoare și 2 băi, 2 dormitoare și 2 abatoare; la etaj: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 holuri, 2 abatoare și 2 băi, 2 dormitoare și 2 abatoare; la mansardă: 2 camere de zi + buclărie și 1 hol. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 471 m.p.		
C14	CL	Bloc de locuințe în regim de înălțime P+E+M compus din: la parter: 2 camere de zi, 2 buclări, 2 abatoare, 2 băi, 2 dormitoare și 4 balconuri; la mansardă: 2 camere de zi + buclărie și 1 hol. P.U.C.: 1 casa scalfi P + E + M. Anul construcției: 2022. Suprafața construită desăvârșită: 471 m.p.		
C15	OIE	Pond de transformare în regim de înălțime P. Suprafața construită desăvârșită: 18 m.p.		
Total				
Suprafața totală măsurată: = 5120 m.p. Suprafața din act = 5120 m.p.				

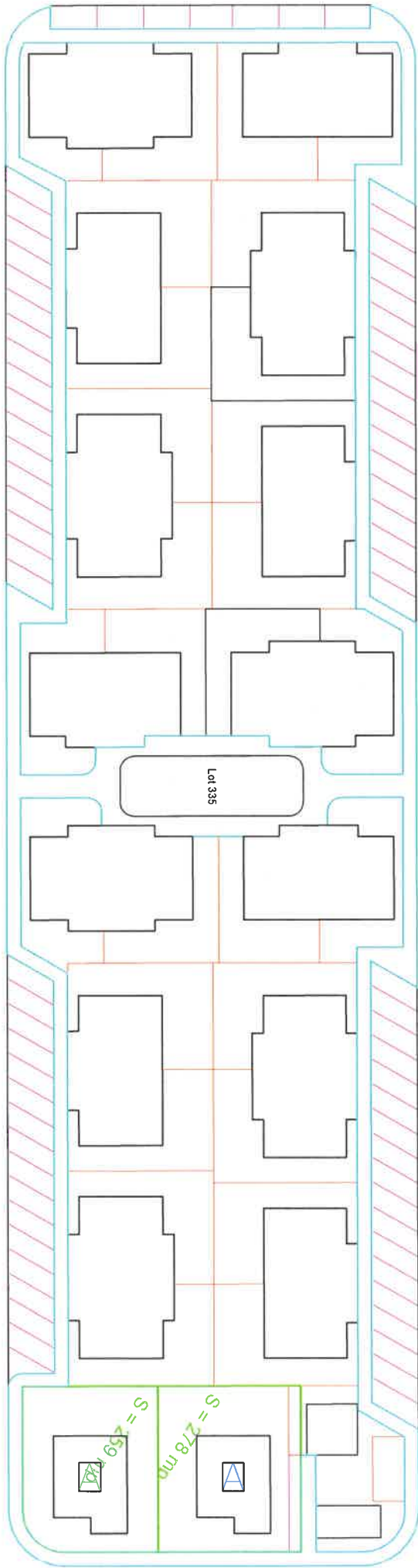
Executant (ing. VOICA Daniel autorizația nr. 0024 seria RO-BV-F, nr. 0024 cu autorizația seria RO-BV-P, nr. 0024)	Inspector
Confirm executarea măsurătorilor la teren, condițiile de măsurare, delimitarea și contopirea terenurilor cu realitatea din teren	Semnătura și parafă
	Data
	Ștampila ICPPI

N=461710
 E=539986

N=461755
 E=540152

N=461721
 E=540152

N=461643
 E=539986





REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA:1.....

Proiect de hotărâre

din 10.01.2023

pentru modificarea H.C.L. nr. 173/2018 privind acordarea unor facilități anumitor categorii de persoane, pe mijloacele de transport public local de călători utilizate de către societatea RATBV SA, pe raza teritorial administrativă a Orașului Ghimbav

Mihai Neagoe - Viceprimarul Orașului Ghimbav,

Văzând adresele Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov nr. 3697/29.12.2022 și nr. 45/06.01.2023, înregistrate la Primăria or. Ghimbav. cu nr. 22872/30.12.2022 și nr. 163/06.01.2023, prin care ne aduce la cunoștință că, prin derogare de la prevederile art. 84 alin. (1[^]) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2023, gratuitatea acordată elevilor din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat pentru transportul local rutier se asigură din bugetele locale și elevilor care sunt școlarizați în altă localitate decât cea de domiciliu li se asigură o sumă forfetară lunară pentru cheltuielile de transport, în funcție de distanța dintre localitatea de domiciliu și localitatea în care sunt școlarizați, dus-întors, pe durata cursurilor școlare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ în care sunt școlarizați;

Având în vedere prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin. 4 lit. m), art. 17 alin. (1) lit. i) și lit. o), art. 19[^]1 și art. 42 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 84 din Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 159/2022 pentru modificarea și completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011, Ordinului nr. 6.376/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare și de decontare a sumelor forfetare pentru elevii care sunt școlarizați în altă localitate decât localitatea de domiciliu, OUG nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

În temeiul prevederilor art. 87 alin. (5), art. 106 alin. (3), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), d), alin. (4) lit. a), alin. (7) lit. b) și lit. n), art. 139 alin. (3) lit. a), art. 154 alin. (1), alin. (2), art. 196, alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se modifică Art. 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 173/2018, cu modificările și completările ulterioare, și va avea următorul cuprins:

ART. 2 Elevii și preșcolarii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat cu domiciliul în Orașul Ghimbav școlarizați în unități de învățământ cu sediul pe raza teritorial administrativă a aceluiași UAT cu cel de domiciliu, beneficiază pe tot parcursul anului calendaristic de servicii publice de transport local gratuite, pe mijloacele de transport utilizate de către societatea RATBV SA, pe traseul/traseele din interiorul UAT-ului oraș Ghimbav;

(2) Se modifică Anexa nr. 2 din Hotărârea Consiliului Local nr.173/2018, republicată și va avea următorul cuprins:

ART. 1 Elevii și preșcolarii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat cu domiciliul în Orașul Ghimbav, școlarizați în unități de învățământ cu sediul pe raza teritorial administrativă a aceluiași UAT cu cel de domiciliu, beneficiază pe tot parcursul anului calendaristic de servicii publice de transport local gratuite, pe mijloacele de transport utilizate de către societatea RATBV SA, pe traseul/traseele din interiorul UAT-ului Ghimbav.;

ART. 2 Pentru a beneficia gratuit de „Abonament lunar interior localitate Zona oraș Ghimbav”, încărcat pe un card de transport personalizat și netrasmisibil, elevii și preșcolarii îndreptățiți conform art. 1, vor solicita emiterea/încărcarea acestuia la “Centrele de vânzare și reîncărcare carduri” ale societății RATBV SA, în baza următoarelor documente, în vederea scanării acestora:

- carnetul de elev, emis de unitatea de învățământ preuniversitar acreditat/autorizat cu sediul pe raza teritorial administrativă a UAT oraș Ghimbav, completat cu toate datele la zi, vizat prin ștampilă pentru anul școlar în curs sau adeverință eliberată de unitatea de învățământ prin care se atestă faptul că, elevul sau preșcolarul este înscris la cursuri pentru anul școlar în curs, după caz;
- actul de identitate al elevului/părintelui, tutorelui sau reprezentantului legal, după caz.

ART. 3 (1) Gratuitatea este asigurată de către UAT oraș Ghimbav, prin subvenționarea operatorului de transport RATBV SA, conform Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Costurile pentru acordarea gratuității elevilor și preșcolarilor beneficiari conform art.1 vor fi asigurate de către UAT oraș Ghimbav la prețul unui „Abonament lunar interior localitate Zona oraș Ghimbav.”, conform Planului tarifar aprobat, pe baza facturilor lunare întocmite de către societatea RATBV S.A. în funcție de numărul de elevi și preșcolari care au beneficiat de această facilitate, avizate de către Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov.

ART. 4 (1) Elevii și preșcolarii vor circula pe mijloacele de transport utilizate de către societatea RATBV SA în condițiile menționate mai sus pe baza cardului de transport, însoțit de carnetul de elev sau a documentelor justificative eliberate de unitățile de învățământ la care este înmatriculat elevul sau preșcolarul;

(2) Elevii și preșcolarii pot achiziționa pe cardurile de transport călătorii suplimentare, conform tarifelor de călătorie aprobate;

(3) În cazul pierderii/furtului/distrugerii cardului de transport, elevii și preșcolarii pot solicita un nou card la „Centrele de emitere, vânzare și reîncărcare” ale societății RATBV SA cu condiția achitării „Taxei de reemitere card nominal”, aprobată conform Planului tarifar.

ART. 5 La fiecare urcare în mijlocul de transport utilizat de către societatea RATBV SA, elevii și preșcolarii au obligația să valideze cardul de transport, indiferent de titlul de călătorie încărcat.”

Art. 3. (1) Art.1 al Hotărârii Consiliului Local nr. 173/2018, se abrogă;

(2) Anexa 1 a Hotărârii Consiliului Local nr. 173/2018, se abrogă.

Art. 4. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 173/2018 cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate, tabelar au următoarea alcătuire:

Nr crt	Categorია socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale
1	Persoane vârstnice care au împlinit vârsta de 65 de ani *) și pensionarii indiferent de vârstă / gratuitate la transportul public	40 călătorii gratuite / lună, acordate la cerere prin completarea numărului de călătorii încărcate pe card
2	Preșcolari și elevi care utilizează linia 210 indiferent de domiciliu / gratuitate la transportul public	abonament lunar pe linia 210 interior Ghimbav gratuit
3a	Studenți / tarif redus la transportul public pe durata cursurilor	50% reducere la achiziționarea abonamentului lunar pe linia 210 Valoarea reducerii de 50% este suportată de la bugetul UAT Ghimbav
3b	Studenții orfani și cei proveniți din casele de copii beneficiază de gratuitate 100% pe durata cursurilor	100% reducere la acordarea abonamentului lunar pe linia 210 Valoarea reducerii va fi suportată de la bugetul UAT Ghimbav
4	Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate la transportul public	abonament lunar pe linia 210 gratuit (100% reducere)
5	Veterani de război și văduvele de război / gratuitate la transportul public	abonament lunar pe linia 210 gratuit (100% reducere)
6	Revoluționari / gratuitate la transportul public	abonament lunar pe linia 210 gratuit (100% reducere)
7	Donatori de sânge / tarif redus la transportul public	50% reducere la achiziționarea abonamentului lunar pe traseul Brașov - Ghimbav
8	Personalul din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Consiliului Local Ghimbav precum și membrii Consiliului Local Ghimbav	20 călătorii gratuite / lună, acordate la cerere sub formă de călătorii încărcate pe card
9	Refugiații, deportații și deținuții politici / gratuitate la transportul public	abonament lunar pe linia 210 gratuit (100% reducere)

Art. 5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Orașului Ghimbav, prin compartimentele de specialitate.

Vizat pentru legalitate
Secretar
Szinatovici Dan

Inițiator
Viceprimar
Mihai Neagoe

ANEXA LA P.H. MODIFICARE HCL 173 Nr. 832 / 19.01.2023

Anexa nr. 2 din Hotărârea Consiliului Local nr.173/2018,

FACILITĂȚI ACORDATE PE MIJLOACELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI UTILIZATE DE CĂTRE SOCIETATEA RATBV SA, PE RAZA TERITORIAL ADMINISTRATIVĂ A ORAȘULUI GHIMBAV, PENTRU ELEVII DIN ÎNVĂȚĂMÂNTUL PREUNIVERSITAR DE STAT ȘI PRIVAT, DIN ORAȘUL GHIMBAV

ART. 1 Elevii și preșcolarii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat cu domiciliul în Orașul Ghimbav, școlarizați în unități de învățământ cu sediul pe raza teritorial administrativă a aceluiași UAT cu cel de domiciliu, beneficiază pe tot parcursul anului calendaristic de servicii publice de transport local gratuite, pe mijloacele de transport utilizate de către societatea RATBV SA, pe traseul/traseele din interiorul UAT-ului Ghimbav.;

ART. 2 Pentru a beneficia gratuit de „Abonament lunar interior localitate Zona oraș Ghimbav”, încărcat pe un card de transport personalizat și netransmisibil, elevii și preșcolarii îndreptățiți conform art. 1, vor solicita emiterea/încărcarea acestuia la “Centrele de vânzare și reîncărcare carduri” ale societății RATBV SA, în baza următoarelor documente, în vederea scanării acestora:

- carnetul de elev, emis de unitatea de învățământ preuniversitar acreditat/autorizat cu sediul pe raza teritorial administrativă a UAT oraș Ghimbav, completat cu toate datele la zi, vizat prin ștampilă pentru anul școlar în curs sau adeverință eliberată de unitatea de învățământ prin care se atestă faptul că, elevul sau preșcolarul este înscris la cursuri pentru anul școlar în curs, după caz;
- actul de identitate al elevului/părintelui, tutorelui sau reprezentantului legal, după caz.

ART. 3 (1) Gratuitatea este asigurată de către UAT oraș Ghimbav, prin subvenționarea operatorului de transport RATBV SA, conform Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Costurile pentru acordarea gratuității elevilor și preșcolarilor beneficiari conform art.1 vor fi asigurate de către UAT oraș Ghimbav la prețul unui „Abonament lunar interior localitate Zona oraș Ghimbav.”, conform Planului tarifar aprobat, pe baza facturilor lunare întocmite de către societatea RATBV S.A. în funcție de numărul de elevi și preșcolari care au beneficiat de această facilitate, avizate de către Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov.

ART. 4 (1) Elevii și preșcolarii vor circula pe mijloacele de transport utilizate de către societatea RATBV SA în condițiile menționate mai sus pe baza cardului de transport, însoțit de carnetul de elev sau a documentelor justificative eliberate de unitățile de învățământ la care este înmatriculat elevul sau preșcolarul.

(2) Elevii și preșcolarii pot achiziționa pe cardurile de transport călătorii suplimentare, conform tarifelor de călătorie aprobate.

(3) În cazul pierderii/furtului/distrugerii cardului de transport, elevii și preșcolarii pot solicita un nou card la „Centrele de emitere, vânzare și reîncărcare” ale societății RATBV SA cu condiția achitării „Taxei de reemitere card nominal”, aprobată conform Planului tarifar.

ART. 5 La fiecare urcare în mijlocul de transport utilizat de către societatea RATBV SA, elevii și preșcolarii au obligația să valideze cardul de transport, indiferent de titlul de călătorie încărcat.”



PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

REFERAT DE APROBARE
AL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

pentru modificarea H.C.L. nr.173/2018, republicată, privind acordarea unor facilități anumitor categorii de persoane, pe mijloacele de transport public local de călători utilizate de către societatea RATBV SA pentru preșcolari și elevi - condiții privind călătoriile gratuite pe raza teritorial administrativă a UAT oraș Ghimbav;

Prin H.C.L. nr.173/2018, republicată,, s-a aprobat acordarea de facilități pe mijloacele de transport public local de călători utilizate de către societatea RATBV SA, pe raza teritorial administrativă a UAT membre ale AMDDTPBv, pentru următoarele categorii de persoane: preșcolari, elevi, studenți, pensionari, deținuți politici, veterani de război, revoluționari, persoane cu handicap, donatori de sânge, membri ai consiliului local și personal din servicii ale primăriei.

Având în vedere modificările legislative cu privire la transportul elevilor, aprobate prin OUG nr.159/2022 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr.1/2011, precum și cele prevăzute la Articolul XL din ORDONANȚA nr. 168 din 8 decembrie 2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, pentru modificarea și completarea unor acte normative se impune modificarea HCL nr. 173/2018, ținându-se cont de următoarele două propuneri.

Astfel, prima modificare propusă se referă la condiția ca domiciliul și sediul unității de învățământ a elevilor și preșcolarilor din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat să fie pe raza aceleiași UAT, pentru a beneficia gratuit de Abonamente lunare pentru transportul în interiorul localității. Precizăm că prin Articolul XL alin.(1) din ORDONANȚA nr. 168/2022 a fost aprobat ca în anul 2023, gratuitatea acordată elevilor pentru transportul local rutier să fie asigurată din bugetele locale, care va fi decontată, prin legea bugetului de stat, ca sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, în limita sumei maxime de 50 lei/lună/beneficiar.

A doua modificare se referă la eliminarea prevederilor cu privire la elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu și a pozițiilor tarifare "Abonament lunar cu reducere pentru elevi" din Planul tarifar al operatorului de transport, care puteau fi achiziționate de elevii care nu puteau fi școlarizați în localitatea de domiciliu, ca urmare a abrogării Ordinului ministrului educației nr. 4.426/2021 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu.

Menționăm că, în conformitate cu prevederile art.84 alin.(1³) din Legea nr.1/2011 cu modificările și completările ulterioare, elevii care sunt școlarizați în altă localitate decât cea de domiciliu beneficiază, în avans, de o sumă forfetară lunară pentru cheltuielile de transport, în funcție de distanța dintre localitatea de domiciliu și localitatea în care sunt școlarizați, dus-întors, pe durata cursurilor școlare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ în care sunt școlarizați, care este neimpozabilă și nu este luată în considerare la calculul venitului mediu net lunar pe membru de familie, necesar pentru obținerea bursei de studiu și/sau a bursei de ajutor social.

Astfel, operatorul de transport RATBV SA va elibera "Abonamente lunare", contra cost, la tarifele aprobate conform Planului tarifar, elevilor cu domiciliul într-o altă localitate decât localitatea în care se află unitatea de învățământ.

În temeiul prevederilor art. 136 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 173/2018, republicată, privind acordarea unor facilități anumitor categorii de persoane, pe mijloacele de transport public local de călători utilizate de către societatea RATBV SA, pe raza teritorial administrativă a UAT oraș Ghimbav.**

INIȚIATOR
VICEPRIMAR,
Mihai Neagoe



PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

RAPORT DE SPECIALITATE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL

pentru modificarea H.C.L. nr.173/2018, republicată, privind acordarea unor facilități anumitor categorii de persoane, pe mijloacele de transport public local de călători utilizate de către societatea RATBV SA, pe raza teritorial administrativă a UAT oraș Ghimbav.

„În relația cu călătorii, autoritățile administrației publice locale pot acorda, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale, facilități de transport elevilor, studenților, ucenicilor și anumitor categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii” conform art. 19¹ din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare.*

Consiliile locale au ca atribuție conform art. 17 alin.(1) pct.i) acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.

Având în vedere cele de mai sus, prin *HCL nr nr.173/2018, republicată*, s-au acordat facilități pentru următoarele categorii de persoane: elevi, studenți, pensionari, veterani de război, revoluționari și donatori de sânge (*după caz*).

Având în vedere modificările legislative cu privire la transportul elevilor aprobate prin *OUG nr.159/2022 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr.1/2011* precum și cele prevăzute la Articolul XL din *ORDONANȚA nr. 168 din 8 decembrie 2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, pentru modificarea și completarea unor acte normative* se se impune modificarea prevederilor *HCL nr. nr.173/2018., republicată*, cu privire la facilitățile acordate elevilor și preșcolarii, prevăzute la art.2 din hotărâre.

Astfel, prima modificare a HCL nr. nr.173/2018 se referă la elevii și preșcolarii care au domiciliu în același UAT în care este sediul unității de învățământ în care sunt școlarizați și care vor beneficia de Abonamente lunare gratuite pentru transportul în interiorul localității.

Propunem ca Art.2 din HCL nr. nr.173/2018 să fie modificat după cum urmează:

ART. 2. *Elevii și preșcolarii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat cu domiciliul în Orașul Ghimbav, școlarizați în unități de învățământ cu sediul pe raza teritorial administrativă a aceluiași UAT cu cel de domiciliu, beneficiază pe tot parcursul anului calendaristic de servicii publice de transport local gratuite, pe mijloacele de transport utilizate de către societatea RATBV SA, pe traseul/traseele din interiorul UAT-ului oraș Ghimbav;*

Precizăm că prin Articolul XL alin.(1) din *ORDONANȚA nr. 168/2022* s-a fost aprobat ca ”*prin derogare de la prevederile art. 84 alin. (1¹) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2023, gratuitatea acordată elevilor din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat pentru transportul local rutier și naval, se asigură din bugetele locale*”.

Dar, conform alin.(2), ”*pentru unitățile administrativ-teritoriale care în anul 2023 finanțează din bugetele locale cheltuielile aferente gratuității acordate elevilor din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat pentru transportul local rutier și naval, conform prevederilor alin. (1), se alocă de la bugetul de stat sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale, prin derogare de la prevederile art. 33 alin. (2) din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare*” și conform prevederilor alin.(3) ”*În vederea decontării cheltuielilor efectuate de unitățile administrativ-teritoriale, potrivit prevederilor alin. (1), prin legea bugetului de stat vor fi alocate sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, în limita sumei maxime de 50 lei/lună/beneficiar*”.

A doua modificare se referă la eliminarea prevederilor cu privire la elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu și a pozițiilor tarifare "Abonament lunar cu reducere pentru elevi" din Planul tarifar al operatorului de transport, care puteau fi achiziționate de elevii care nu puteau fi școlarizați în localitatea de domiciliu, ca urmare a abrogării *Ordinului ministrului educației nr. 4.426/2021 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu.*

Menționăm că, în conformitate cu prevederile art.84 alin.(1³) din Legea nr.1/2011 cu modificările și completările ulterioare, elevii care sunt școlarizați în altă localitate decât cea de domiciliu beneficiază, în avans, de o sumă forfetară lunară pentru cheltuielile de transport, în funcție de distanța dintre localitatea de domiciliu și localitatea în care sunt școlarizați, dus-întors, pe durata cursurilor școlare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ în care sunt școlarizați, care este neimpozabilă și nu este luată în considerare la calculul venitului mediu net lunar pe membru de familie, necesar pentru obținerea bursei de studiu și/sau a bursei de ajutor social.

Astfel, operatorul de transport va elibera "Abonamente lunare", contra cost, la tarifele aprobate conform Planului tarifar, elevilor cu domiciliul într-o altă localitate decât localitatea în care se află unitatea de învățământ.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 87 alin.(5), art.106 alin.(3), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b), d), alin. (4) lit. a), alin. (7) lit.b) și lit. n), art.139 alin. (3) lit. a), art. 154 alin.(1), alin.(2), art. 196, alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al . *UAT oraș Ghimbav, Proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. nr.173/2018, republicată, privind acordarea unor facilități anumitor categorii de persoane, pe mijloacele de transport public local de călători utilizate de către societatea RATBV SA, pe raza teritorial administrativă a UAT oraș Ghimbav, în forma prezentată.*

Întocmit,

Dan SZINATOVICI

SECRETAR GENERAL



REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA: 1

Proiect de hotărâre

din data de 19.01.2023.

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor-tehnic-economici pentru obiectivul de investiții POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

Ionel Fliundra – Primarul orașului Ghimbav,

Văzând prevederile

- prevederilor Hotărârii de Guvern cu nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

- prevederilor art. 44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

- prevederile art.8 și art 13 din Ordinul 1866/2021

-raportul de specialitate nr. 667/17.01.2023

- Studiul de Fezabilitate realizat de SC Bridge Consult SRL

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c), art. 139 alin. (3) lit. g) și al prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aproba studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investitie ,, POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

Art 2. Se aproba indicatorii tehnico economici pentru investitia ,, POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV, conform anexei, parte integranta din prezenta hotarare

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul localității Ghimbav, prin compartimentele de specialitate.

Vizat pentru legalitate
Secretar general
Szinatovici Dan

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Dan Szinatovici', written over the printed name.

Inițiator
Primar
Ionel Fliundra

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ionel Fliundra', written over the printed name.

ANEXA NR. 1
la Hotărârea Consiliului Local al orasului GHIMBAV
Nr./.....
Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai
obiectivului de investiție :

POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

Solutia proiectata si propusa de consta din realizarea unui pod nou din beton armat.

Tablierul va asigura in sectiune transversala doua benzi de circulatie cu latimea de 7.80 m si trotuare cu banda de biciclete denivelate in raport cu partea carosabila cu latimea utila de 1,50m. Latimea totala a tablierului va fi de 11.70m.

Podul va avea o singura deschidere de 26.00m, in schema statica de grinda simplu rezemata. Lungimea totala a podului impreuna cu zidurile intoarse fiind de 33.10m.

Infrastructura va fi compusa din doua culei masive din beton armat, realizate monolit fundate prin intermediul unor chesoane deschise la cota -6.00m fata de rostul elevatie-fundatie.

La partea superioara culeile vor avea bancheta de rezemare, zid de garda si ziduri intoarse realizate din beton armat C30/37.

Bancheta de rezemare a grinzilor va fi amenajata cu panta de 5% spre albie. Grizile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor cuzineti din beton armat 600x600-150mm.

Aparatele de reazem vor fi din Neopren armat cu tole metalice, tipul 7 (200x350-30mm) - „fix” si tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”.

Podul se va dimensiona pentru convoaie corespunzator clasei “E” de incarcare (A30, V80) si norme EUROCODE.

Tablierul va fi realizat intr-o panta longitudinala de 0.5% spre str. Stefan cel Mare.

Suprastructura va fi realizata din 10(zece) grinzi prefabricate precomprimate cu armatura post intinsa h=1.03m solidarizate la partea superioara cu o placa de suprabetonare realizata monolit din beton armat C35/45.

La limita partii carosabile trotuarele vor fi marginite de borduri de tip directionale din granit 15x35cm amplasate pe 2cm mortar de poza.

Sistemul rutier (cale pe pod):

- Executie marcaje;
- MAS16 - 4cm – conform AND 605/2016;
- BAP16 - 4cm – conform AND 605/2016;
- Protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;
- Hidroizolatie performanta - 1cm;

Echipamente:

- Montare dispozitive etanse de rost $\Delta \pm 50$ mm;
- Montare parapet metalic pietonal zincat cu mana curenta;
- Semnalizarea rutiera definitiva la pod si rampe de acces;
- Iluminat pe pod cu sisteme fotovoltaice.

Rampe de acces:

Rampele vor fi marginite de structuri de sprijin din elemente prefabricate tip „L” cu talpa intoarsa sub terasamentul rampei si inaltime variabila pentru preluarea diferentelor de nivel intre cota superioara a digurilor longitudinale ce marginesc albia raului Ghimbasel si cota strazilor Morii si Stefan cel Mare. De asemenea vor fi asigurate accesele existente la proprietati.

Tranzitia pe terasamente va fi facuta prin intermediul unor placi de racordare prefabricate (2x7buc) cu dimensiunile L=5.00 x 0.32 x 1.10m rezemate pe zidul de garda la culei iar in capatul dinspre terasament va rezema pe o grinda de rezemare din beton armat realizata monolit, 40x40cm si lungimea de 8.10m. In vederea reducerii tasarilor la capatul dinspre terasament al rampelor, grinda de rezemare va fi amplasata pe un prism de piatra sparta cu inaltimea de 50cm.

Racordarea podului la platforma strazilor existente se va realiza pe minim 25,00m la ambele capete cu corelarea liniei rosii.

Pentru evacuarea apelor pluviale pe rampe se vor realiza casiuri de descarcare dirijate catre albie.

Sistemul rutier proiectat pe rampe va avea urmatoarea stratificatie:

- 4cm grosime – strat de uzura MAS16;
- 6cm grosime – strat de legatura BAD22.4;
- 10cm grosime – strat de baza AB31.5;
- 20cm grosime – strat superior de fundatie din piatra sparta, amestec optimal;
- 40cm grosime – strat inferior de fundatie din balast.

Racordari cu terasamentele:

- Racordul cu terasamentele se va realiza prin intermediul arripilor din beton armat tip A3.
- Amenajarea de casiuri si scari de acces pe taluz;
- Adaptarea acostamentelor si a platformei drumului la sectiunea podului pe minim 10.00m;

Lucrari in albie:

Albia in zona podului este amenajata cu diguri de protectie din pamant asigurate pentru un debit cu asigurare de 5%.

Tablierul podului va fi amplasat peste cota superioara a digurilor existente.

Infrastructurile vor fi asigurate amonte si aval prin structuri din gabioane amplasate pe saltele flexibile din gabioane, executate tronsonat.

Dimensiunea prevazuta pentru gabioane este:

- 2,0m x 1,0m - 5,0m;
- 1,0m x 1,0m - 5,0m;

Dimensiunea prevazuta pentru saltele flexibile din gabioane este:

- 0,5m x 6,0m – 5,0m;

a) indicatori tehnico economici

- VALOAREA TOTALA A LUCRARILOR:

din care: C+M

LEI (fara TVA) = 10.171.124,66

LEI (cu TVA) = 12.085.449,92

LEI (fara TVA) = 8.702.589,77

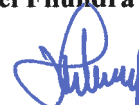
LEI (cu TVA) = 10.356.081,83

Finanțarea obiectivului: Se va realiza din bugetul local al orasului Ghimbav

Vizat pentru legalitate
Secretar general
Szinatovici Dan



Inițiator
Primar
Ionel Fliundra





ROMÂNIA

JUDEȚUL BRAȘOV

PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,

Tel/fax: 40-268-25.80.06 / 25.83.55

www.primaria-ghimbav.ro, E-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro



Nr. 660/17.01.2023

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL

privind aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatorilor-tehnic-economic pentru obiectivul POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

In baza Contractului de servicii nr81/16999/06.10.2022 incheiat cu Bridge Consult SRL a fost realizat Studiul de fezabilitate privind obiectivul de investitii POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

Ghimbav este un oras in judetul Brasov Romania situat in Depresiunea Brasovului, la 4,5 km distanta de municipiul Brasov, pe drumul european E68, pe malul raului Ghimbasel.

In prezent, in Ghimbav este in constructie Aeroportul International Brasov, care va deservi judetul Brasov si judetele limitrofe.

Datorita lipsei traseelor alternative in unele zone din orasul Ghimbav se produc disfunctii ale retelei stradale. Din acest motiv circulatia are tendinta de a se concentra pe cateva artere majore.

In conformitate cu strategia de dezvoltare durabila a orasului Ghimbav pentru asigurarea unei mai bune legaturi intre cartierele orasului aflate de o parte si alta a raului Ghimbasel, se au in vedere reabilitarea podurilor existente si edificarea de poduri noi.

Noul pod peste raul Ghimbasel va asigura o distributie mai echilibrata a traficului in zona Mora. Dupa elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul pod nou peste raul Ghimbasel, zona Moara, autoritatea contractanta va initia proceduri pentru achizitia de prestari servicii de proiectare (PAC, PTE, AT) urmand apoi etapa urmatoare de executie lucrari de construire.

Conform studiului de fezabilitate podul nou va avea urmatoarele caracteristici tehnice

- Lungimea totala a podului impreuna cu rampele 33.10m;
- Lungime deschidere 26.00 m;
- Latime totala tablier SOL 1 - 11.70 m; SOL 2 - 12.40 m;
- din care: parte carosabila 7,80 m;
- trotuare pietonale - util 1,50 m;
- lisa de parapet pietonal 0,25 m;

- In profil longitudinal podul este realizat cu panta de 0.5% pentru scurgerea gravitationala a apelor provenite din precipitatii., iar valoarea investiei este

- VALOAREA TOTALA A LUCRARILOR:

LEI (fara TVA) = 10.171.124,66

LEI (cu TVA) = 12.085.449,92

din care: C+M

LEI (fara TVA) = 8.702.589,77

Conform art 44, alin 1 din Legea 273/2006 cu modificările și completările ulterioare,
(1) Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

În temeiul art. 136 din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019, privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economic pentru obiectivul POD NOU ÎN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

INIȚIATOR
PRIMAR,
IONEL FLIUNDRA





ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV
Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,
Tel/fax: 40-268-25.80.06 / 25.83.55
www.primaria-ghimbav.ro, E-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro



Nr. 667/17.01.2023

RAPORTUL DE SPECIALITATE
LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL
privind aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatorilor-tehnico-economic pentru obiectivul
POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

In baza Contractului de servicii nr. 81/16999/06.10.2022 incheiat cu Bridge Consult SRL a fost realizat Studiul de fezabilitate privind obiectivul de investitii POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

Ghimbav este un oras in judetul Brasov Romania situat in Depresiunea Brasovului, la 4,5 km distanta de municipiul Brasov, pe drumul european E68, pe malul raului Ghimbasel.

In prezent, in Ghimbav este in constructie Aeroportul International Brasov, care va deservi judetul Brasov si judetele limitrofe.

Datorita lipsei traseelor alternative in unele zone din orasul Ghimbav se produc disfunctii ale rețelei stradale. Din acest motiv circulatia are tendinta de a se concentra pe cateva artere majore.

In conformitate cu strategia de dezvoltare durabila a orasului Ghimbav pentru asigurarea unei mai bune legaturi intre cartierele orasului aflate de o parte si alta a raului Ghimbasel, se au in vedere reabilitarea podurilor existente si edificarea de poduri noi.

Noul pod peste raul Ghimbasel va asigura o distributie mai echilibrata a traficului in zona Mora.

Terenul pe care se propune edificarea construcției este amplasat în intravilanul orasului Ghimbav și face parte din domeniul public.

Pentru realizarea obiectivului nu este necesara achizitia de noi terenuri.

SOLUTIA TEHNICA, CUPRINZAND DESCRIEREA, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNOLOGIC, CONSTRUCTIV, TEHNIC, FUNCTIONAL-ARHITECTURAL SI ECONOMIC, A PRINCIPALELOR LUCRARI PENTRU INVESTITIA DE BAZA, CORELATA CU NIVELUL CALITATIV, TEHNIC SI DE PERFORMANTA CE REZULTA DIN INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PROPUȘI;

Solutia proiectata si propusa de consta din realizarea unui pod nou din beton armat.

Tablierul va asigura in sectiune transversala doua benzi de circulatie cu latimea de 7.80 m si trotuare cu banda de biciclete denivelate in raport cu partea carosabila cu latimea utila de 1,50m. Latimea totala a tablierului va fi de 11.70m.

Podul va avea o singura deschidere de 26.00m, in schema statica de grinda simplu rezemata. Lungimea totala a podului impreuna cu zidurile intoarse fiind de 33.10m.

Infrastructura va fi compusa din doua culei masive din beton armat, realizate monolit fundate prin intermediul unor chesoane deschise la cota -6.00m fata de rostul elevatie-fundatie.

La partea superioara culeile vor avea bancheta de rezemare, zid de garda si ziduri intoarse realizate din beton armat C30/37.

Bancheta de rezemare a grinzilor va fi amenajata cu panta de 5% spre albie. Grizile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor cuzineti din beton armat 600x600-150mm.

Aparatele de reazem vor fi din Neopren armat cu tole metalice, tipul 7 (200x350-30mm) - „fix” si tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”.

Podul se va dimensiona pentru convoaie corespunzator clasei “E” de incarcare (A30, V80) si norme EUROCODE.

Tablierul va fi realizat intr-o panta longitudinala de 0.5% spre str. Stefan cel Mare.

Suprastructura va fi realizata din 10(zece) grinzi prefabricate precomprimate cu armatura post intinsa $h=1.03m$ solidarizate la partea superioara cu o placa de suprabetonare realizata monolit din beton armat C35/45.

La limita partii carosabile trotuarele vor fi marginite de borduri de tip directionale din granit 15x35cm amplasate pe 2cm mortar de poza.

Sistemul rutier (cale pe pod):

- Executie marcaje;
- MAS16 - 4cm – conform AND 605/2016;
- BAP16 - 4cm – conform AND 605/2016;
- Protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;
- Hidroizolatie performanta - 1cm;

Echipamente:

- Montare dispozitive etanse de rost $\Delta\pm 50mm$;
- Montare parapet metalic pietonal zincat cu mana curenta;
- Semnalizarea rutiera definitiva la pod si rampe de acces;
- Iluminat pe pod cu sisteme fotovoltaice.

Rampe de acces:

Ramele vor fi marginite de structuri de sprijin din elemente prefabricate tip „L” cu talpa intoarsa sub terasamentul rampei si inaltime variabila pentru preluarea diferentelor de nivel intre cota superioara a digurilor longitudinale ce marginesc albia raului Ghimbasel si cota strazilor Morii si Stefan cel Mare. De asemenea vor fi asigurate accesul existente la proprietati.

Tranzitia pe terasamente va fi facuta prin intermediul unor placi de racordare prefabricate (2x7buc) cu dimensiunile $L=5.00 \times 0.32 \times 1.10m$ rezemate pe zidul de garda la culei iar in capatul dinspre terasament va rezema pe o grinda de rezemare din beton armat realizata monolit, 40x40cm si lungimea de 8.10m. In vederea reducerii tasarilor la capatul dinspre terasament al rampelor, grinda de rezemare va fi amplasata pe un prism de piatra sparta cu inaltimea de 50cm.

Racordarea podului la platforma strazilor existente se va realiza pe minim 25,00m la ambele capete cu corelarea liniei rosii.

Pentru evacuarea apelor pluviale pe rampe se vor realiza casiuri de descarcare dirijate catre albie.

Sistemul rutier proiectat pe rampe va avea urmatoarea stratificatie:

- 4cm grosime – strat de uzura MAS16;
- 6cm grosime – strat de legatura BAD22.4;
- 10cm grosime – strat de baza AB31.5;
- 20cm grosime – strat superior de fundatie din piatra sparta, amestec optimal;
- 40cm grosime – strat inferior de fundatie din balast.

Racordari cu terasamentele:

- Racordul cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor din beton armat tip A3.
- Amenajarea de casiuri si scari de acces pe taluz;
- Adaptarea acostamentelor si a platformei drumului la sectiunea podului pe minim 10.00m;

Lucrari in albie:

Albia in zona podului este amenajata cu diguri de protectie din pamant asigurate pentru un debit cu asigurare de 5%.

Tablierul podului va fi amplasat peste cota superioara a digurilor existente.

Infrastructurile vor fi asigurate amonte si aval prin structuri din gabioane amplasate pe saltele flexibile din gabioane, executate tronsonat.

Dimensiunea prevazuta pentru gabioane este:

- 2,0m x 1,0m - 5,0m;
- 1,0m x 1,0m - 5,0m;

Dimensiunea prevazuta pentru saltele flexibile din gabioane este:

- 0,5m x 6,0m - 5,0m;

5.4. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

- costurile estimate pentru realizarea investitiei

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei):

SOLUTIA I propusa

- VALOAREA TOTALA A LUCRARILOR:

LEI (fara TVA) = 10.171.124,66

LEI (cu TVA) = 12.085.449,92

din care: C+M

LEI (fara TVA) = 8.702.589,77

LEI (cu TVA) = 10.356.081,83

Conform Devizului General prezentat in anexa

Față de cele prezentate mai sus, în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern cu nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

- prevederilor art. 44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c), art. 139 alin. (3) lit. g) și al prevederilor art. 196 alin. (1) lit.

a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, supunem, spre dezbateră și aprobare, indicatorilor-tehnic-economic pentru obiectivul de Investitii **Studiului de fezabilitate si a indicatorilor-tehnic-economic pentru obiectivul POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV, in forma prezentata**

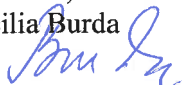
Sef serviciu

Cristina Iulia Rcovita



Inspector,

Cecilia Burda

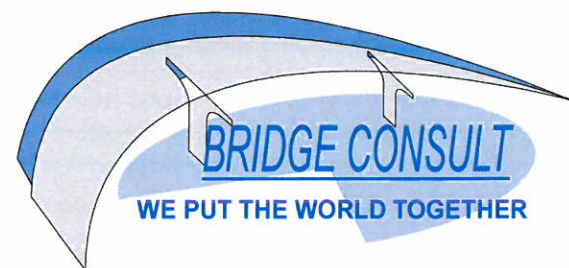


BENEFICIAR: U.A.T. - GHIMBAV

POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV



STUDIU DE FEZABILITATE



PROIECTANT :
S.C.BRIDGE CONSULT S.R.L.
BUCURESTI



2022

Numele si prenumele verficatorului atestat
DIMONU ION
Adresa: sos. Bucuresti – Targoviste, nr. 22S,
sector 1, Bucuresti
Telefon: 021/224.28.02

Nr. 75.01 / 25.11.2022
conform registrului de evidenta

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinta A4,B2,D a proiectului:

POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

Faza: S.F.

1. Date de identificare:

- Proiectant general: SC BRIDGE CONSULT SRL
- Beneficiar: U.A.T. ORASUL GHIMBAV
- Amplasament: Intravilanul orasului Ghimbav, str. Morii – str. Stefan cel Mare.
- data prezentarii proiectului pentru verificare: 25.11.2022

2. Caracteristicile principale ale constructiei:

SOLUTIA 1 - Tablier realizat din 10 grinzi prefabricate precomprimate L=26,00m, h=1,03m si trotuare cu latimea utila de 1,50m.

SOLUTIA 2 - Tablier realizat din 10 grinzi prefabricate precomprimate L=26,00m, h=1,03m, trotuare cu latimea utila de 1,50m si parapete de siguranta la limita partii carosabile.

- Lungimea totala a podului impreuna cu rampele 33.10m;
- Lungime deschidere 26.00 m;
- Latime totala tablier SOL 1 - 11.70 m; SOL 2 - 12.40 m;
- din care: parte carosabila 7,80 m;
- trotuare pietonale - util 1,50 m;
- lisa de parapet pietonal 0,25 m;

In profil longitudinal podul este realizat cu panta de 0.5% pentru scurgerea gravitacionala a apelor provenite din precipitatii.

3. Documente ce se prezinta la verificare:

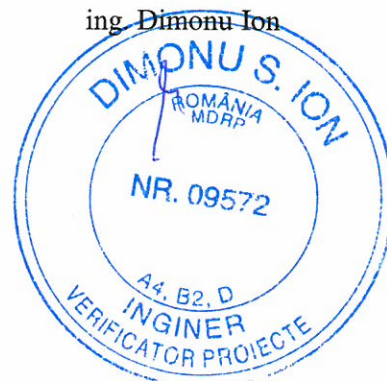
- Memoriu tehnic;
- Planse cu solutia constructiva;

4. Concluzii asupra verificarii:

In urma verificarii, se considera proiectul corespunzator pentru solutia proiectata.

Am primit 4 exemplare
Investitor/Proiectant

Am predate 4 exemplare
Verificator tehnic atestat
ing. Dimonu Ion



WWW.DRAP.MD/FRAN



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

CERTIFICAT DE ATESTARE TEHNICO-PROFESIONALĂ



Semnătura titularului

Data eliberării: 18.02.2015

D-nă / Dl. DIMONU Ș. ION

Cod numeric personal: 1730713414513

de profesie INGINER cu domiciliul în localitatea BĂLGĂREȘTI și BĂLCIȘI MĂLĂCĂȘI nr. 117 bl. 10 sc. A et. 10 ap. 37 județul / sectorul A

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: VERIFICATOR DE PROIECTE
ÎN DOMENIILE: CONSTRUCȚII PODOBRI (A1, B2, D)

ÎN SPECIALITATEA: _____

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE: **REZISTENȚĂ MECANICĂ ȘI STABILITATE (A4); SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATAȚIE (B2); IGIENĂ, SANITATE ȘI MEDIU (D)**

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

In conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu modificările ulterioare, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții, urmare cererii nr. 748603 / 25.09.2014 a documentelor din dosarul nr. 2915 în baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 2 consemnate în Procesul verbal nr. 174 / 18.02.2015 al Comisiei D.G.D.R.I. 24 fl. 2 am se emite prezentul certificat.

Seria D Nr. 09572

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură

D-nă / Dl. DIMONU Ș. ION

Cod numeric personal: 1730713414513

Profesie INGINER



Privind cerințele esențiale: **REZISTENȚĂ MECANICĂ ȘI STABILITATE (A4); SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATAȚIE (B2); IGIENĂ, SANITATE ȘI MEDIU (D)**

ATESTAT

Pentru competența: **VERIFICATOR DE PROIECTE**
ÎN DOMENIILE: CONSTRUCȚII PODOBRI (A1, B2, D)

În specialitatea: _____

Director (General / Director) DIANA TÎMBEA
 Șef serviciu / compartiment _____
 Semnătura titularului _____
 Data eliberării: 18.02.2015

Seria D Nr. 09572

Prezentă legitimație este valabilă pentru certificarea de atestare tehnico-profesională emisă în baza Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, și a Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea M.D.R.A.P. cu modificările ulterioare.

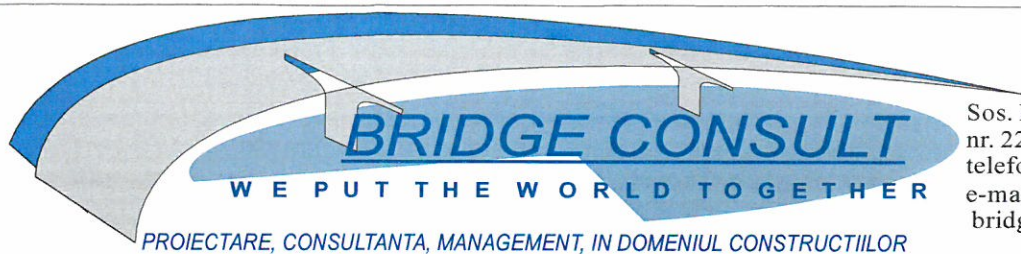
Prezentă legitimație va fi vizată de emitent din 5 în 5 ani de la data eliberării

Prelungit valabilitatea până la <u>18.02.2015</u>	Prelungit valabilitatea până la _____	Prelungit valabilitatea până la _____
Prelungit valabilitatea până la _____	Prelungit valabilitatea până la _____	Prelungit valabilitatea până la _____

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

LEGITIMAȚIE

Seria D Nr. 09572



Sos. Bucuresti-Targoviste,
nr. 22S, sect.1, Bucuresti,
telefon: +4021 224 2802
e-mail:
bridge.consult@yahoo.com

PROIECTARE, CONSULTANTA, MANAGEMENT, IN DOMENIUL CONSTRUCTIILOR

LISTA DE SEMNATURI

PROIECTANT

S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.

Sef proiect: ing. Cristian-Martian Bratosin

Echipa proiectare: ing. Cristian-Martian Bratosin

Redactat: teh. Voicu Iulian Andrei

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;
Cod unic de inregistrare R16568407;
BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,
Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001
Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si
consultanta tehnica legate de acestea



BORDEROU

1. PIESE SCRISE

REFERATUL DE VERIFICARE AL PROIECTULUI;
LISTA DE SEMNATURI;
BORDEROU;
MEMORIU TEHNIC;
ANTEMASURATOARE SOLUTIA 1;
DEVIZ GENERAL SOLUTIA 1;
ANTEMASURATOARE V SOLUTIA 2;
DEVIZ GENERAL SOLUTIA 2;

2. PIESE DESENATE

01.01 PLAN DE ANSAMBLU;
02.01 PLAN DE SITUATIE – DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE;
03.01 DISPOZITIE GENERALA – POD PESTE PARAUUL GHIMBASEL, STR. MORII – GHIMBAV – SOLUTIA 1;
03.02 DISPOZITIE GENERALA – POD PESTE PARAUUL GHIMBASEL, STR. MORII – GHIMBAV – SOLUTIA 2;
04.01 SECTIUNE TRANSVERSALA PROIECTATA – SOLUTIA 1;
04.02 SECTIUNE TRANSVERSALA PROIECTATA – SOLUTIA 2.

Intocmit,
teh. Voicu Iulian Andrei



BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;
Cod unic de inregistrare R16568407;
BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,
Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001
Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si
consultanta tehnica legate de acestea



MEMORIU TEHNIC

STUDIU DE FEZABILITATE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitie

1.1. Denumirea obiectivului de investitie

POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

ORASUL GHIMBAV

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

-

1.4. Beneficiarul investitiei

ORASUL GHIMBAV

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.



2. Situatia existenta si necesitatea realizarii obiectivului/proiectului de investitie

Ghimbav este un oras in judetul Brasov, Transilvania, Romania situat in Depresiunea Brasovului, la 4,5 km distanta de municipiul Brasov, pe drumul european E68, pe malul raului Ghimbasel.

In prezent, in Ghimbav este in constructie Aeroportul International Brasov, care va deservi judetul Brasov si judetele limitrofe.

Datorita lipsei traseelor alternative in unele zone din orasul Ghimbav se produc disfunctii ale retelei stradale. Din acest motiv circulatia are tendinta de a se concentra pe cateva artere majore.

In conformitate cu strategia de dezvoltare durabila a orasului Ghimbav pentru asigurarea unei mai bune legaturi intre cartierele orasului aflate de o parte si alta a raului Ghimbasel, se au in vedere reabilitarea podurilor existente si edificarea de poduri noi.

Noul pod peste raul Ghimbasel va asigura o distributie mai echilibrata a traficului in zona Mora.

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





Dupa elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul pod nou peste raul Ghimbasel, zona Moara, autoritatea contractanta va initia proceduri pentru achizitia de prestari servicii de proiectare (PAC, PTE, AT) urmand apoi etapa urmatoare de executie lucrari de construire.

2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (in cazul in care a fost elaborat in prealabil) privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii obiectivului de investitii si scenariile/optiunile tehnico-economice identificate si propuse spre analiza

Nu a fost comandat si elaborat un studiu de fezabilitate.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Standarde si normative aplicabile:

- Legea 10/1995 privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;



- HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice;
- Legea 98/2016 - privind Achizitiile Publice;
- HG 395/2016 - pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea Contractului de achizitie publica / Acordului cadru din legea nr. 98/2016;
- Legea 319/2006 - actualizata 2018- Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Hotararea 300/2006 privind cerintele minime de securitatea si sanatate pentru santierele temporare sau mobile;
- OUG 195/2005 privind protectia mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG 195/2005 privind protectia mediului;
- Legea 107/1996 - Legea Apelor;
- Ordinul comun M.I. si M.T. nr. 1112/411/2000 privind instituirea restrictiilor de circulatie;
- AND 593-2012 Sisteme de Protectie Pentru Siguranta Circulatiei La Drumuri si Autostrazi
- Hotararea 273/1994 privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora;
- H.G. nr. 1231/2008 - modificarea HG nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii;
- H.G.1391/2006 privind aprobarea regulamentului de aplicare al O.U.G.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- STAS 10100/0-75 Principii generale de verificare a sigurantei constructiilor;
- STAS 1799-88 Constructii de beton, beton armat si beton precomprimat. Tipul si frecventa verificarii calitatii materialelor si betoanelor destinate executarii lucrarilor de constructii
- STAS 438/1-89 Produse din otel pentru armarea betonului. Otel laminat la cald. Marci si conditii tehnice de calitate;
- NE 012-2/2010 Normativ pentru producerea si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat;
- CP 102-1-2007 Cod de practica pentru executarea lucrarilor din beton si beton armat;
- C 162-73 Normativ pentru alcatuirea si folosirea cofrajelor metalice;
- STAS 4273-83 incadrarea in clase de importanta;
- STAS 11100/1-93 Zona seismica;
- STAS 6054-77 Teren de fundare. Adancimi de inghet. Zonarea teritoriului Romaniei;
- P 130-99 Norme metodologice privind urmarirea comportarii constructiilor, inclusiv supravegherea curenta a starii tehnice a acestora;
- P 100 -1/2013 Cod de proiectare seismica;

BRIDGE CONSULT S.R.L.
 Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;
 Cod unic de inregistrare R16568407;
 BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,
 Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001
 Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si
 consultanta tehnica legate de acestea





- GT 006/1997 Ghid privind identificarea si monitorizarea alunecarilor de teren si stabilirea solutiilor cadru cadru de interventie asupra terenurilor pentru prevenirea si reducerea efectelor acestora, in vederea satisfacerii cerintelor de siguranta in exploatare a constructiilor, refacerea si protectia mediului;
- Normativ pentru evaluarea starii tehnice a lucrarilor de consolidare aferente drumurilor publice - ind. AND 586-2010;
- CD 155-2001 Instructiuni tehnice pentru determinarea starii tehnice a drumurilor moderne;
- EUROCODURI;
- Orice alte norme tehnice si standarde romanesti si internationale in vigoare, precum si cele care vor aparea sau vor face obiectul revizuirilor in perioada de derulare a proiectului.

2.3. Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor

Prezentul proiect face parte din strategia de dezvoltare a orasului si are in vedere cresterea calitatii vietii si asigurarea unei dezvoltari regionale durabile.

2.4. Analiza cererii de bunuri si servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung privind evolutia cererii, in scopul justificarii necesitatii obiectivului de investitii

Anexat.

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Modernizarea acestei zone va determina:

- imbunatatirea circulatiei pietonale si rutiere din zona;
- cresterea calitatii serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influentata benefic activitatea economico-comerciala;
- cresterea valorii terenului, prin cresterea interesului localnicilor de a construi si reabilita locuintele;
- facilitarea accesului persoanelor si autovehiculelor;
- imbunatatirea accesibilitatii pe teritoriul orasului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia urmatoarele:

- impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice, sociale si culturale;

BRIDGE CONSULT S.R.L.
 Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;
 Cod unic de inregistrare R16568407;
 BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,
 Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001
 Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si
 consultanta tehnica legate de acestea





- crearea de noi locuri de munca, in faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;

3. Identificarea, propunerea si prezentarea a minimum doua scenarii/optiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investitii²⁾

²⁾ In cazul in care anterior prezentului studiu a fost elaborat un studiu de fezabilitate, se vor prezenta minimum doua scenarii/optiuni tehnico-economice dintre cele selectate ca fezabile la faza studiu de fezabilitate.

- SOLUTIA 1 - Tablier realizat din 10 grinzi prefabricate precomprimate L=26,00m, h=1,03m si trotuare cu latimea utila de 1,50m.
- SOLUTIA 2 - Tablier realizat din 10 grinzi prefabricate precomprimate L=26,00m, h=1,03m, trotuare cu latimea utila de 1,50m si parapete de siguranta la limita partii carosabile.

3.1. Particularitati ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan, regim juridic -natura proprietatii sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemtiune, zona de utilitate publica, informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz);

Terenul pe care se propun lucrarile din prezenta documentatie face parte din categoria domeniului public al orasului Ghimbav si Statului Roman, fiind situat in intregime in intravilan.

Suprafata totala pe care se propune executarea de lucrari de pod nou este de cca. 2200 mp.

b) relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

In zona Moara, oras Ghimbav, jud Brasov se doreste construirea unui pod nou peste raul Ghimbasel. Viitorul pod va fi amplasat intr-o zona unde in prezent nu exista o alta modalitate de traversare a cursului de apa si va forma o legatura auto si pietonala cu strazile Morii si Stefan cel Mare, prin cele doua intrari aflate pe ambele maluri ale raului.

c) surse de poluare existente in zona;

Nu este cazul;

d) date climatice si particularitati de relief;

CADRUL GEOMORFOLOGIC SI HIDROGRAFIC

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea

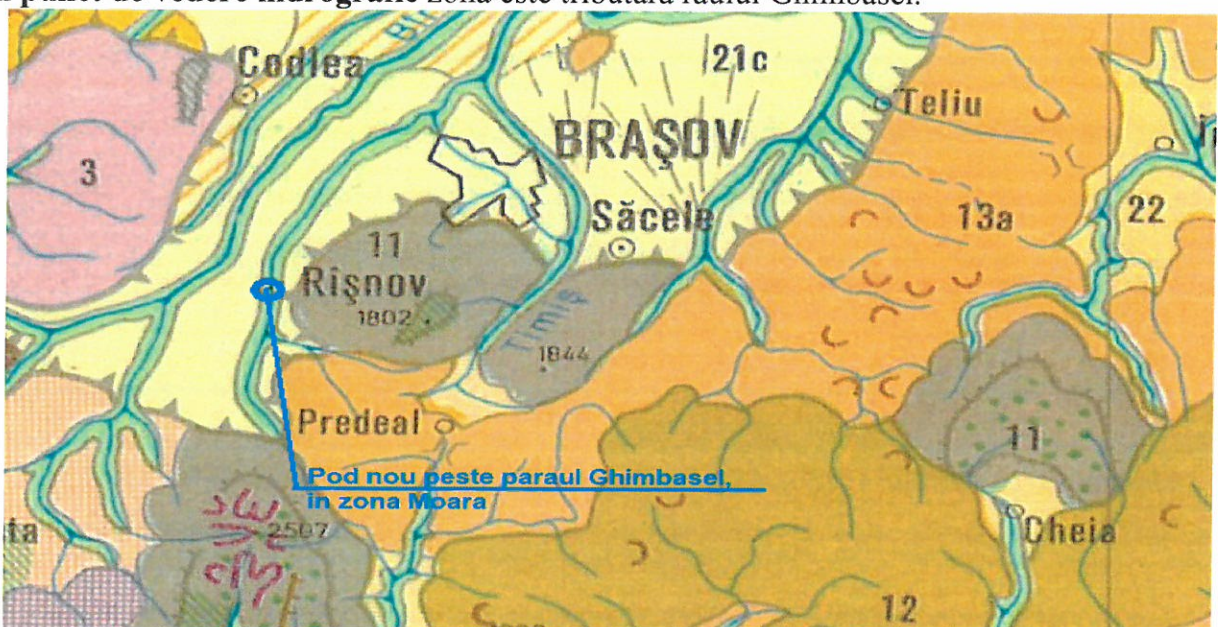


5

Din punct de vedere geomorfologic, zona studiată este amplasată în depresiunea intracolinară a Braşovului (depresiunea Barsei).

Depresiunea Braşovului aparţine grupei sudice sau a curburii a Carpaţilor Orientali, cea mai mare şi mai tipică depresiune din zona Carpaţilor Româneşti. Aceasta depresiune are aspectul unei câmpii întinse aluvio-proluviale, cu mai multe ramificaţii sub formă de golfuri sau culoare depresionare şi mai multe trepte de relief (lunci foarte largi, joase şi mlastinoase, terase, câmpii piemontane de 500 – 700m altitudine şi dealuri submontane de 700 – 850m altitudine, mai fragmentate).

Din punct de vedere hidrografic zona este tributara râului Ghimbasel.



Fragment din harta geomorfologica a Romaniei. Zona Ghimbav

DATE CLIMATOLOGICE

Din punct de vedere climatic, perimetrul studiat are următoarele caracteristici:

- temperatura medie multianuală a aerului 6 - 8°C;
- ❖ prima zi cu îngheţ: <1.X;
- ❖ ultima zi de îngheţ: 21.IV – 01.V.
- umezeala relativă (%):
- ❖ ianuarie 84 – 88;
- ❖ aprilie 72 – 84;
- ❖ iulie 64 – 72;
- ❖ octombrie 76 – 80.
- frecvenţa medie a umezelii relative $r \geq 80\%$ la ora 14:00 (%):
- ❖ iarna 45 – 50;

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





- ❖ primăvara 15 – 20;
- ❖ vara 10 – 15;
- ❖ toamna < 20.
- nebulozitatea:
- ❖ număr mediu anual zile senine: 100 – 110;
- ❖ număr mediu anual zile acoperite: 120 – 140.
- precipitații atmosferice:
- ❖ media cantitatilor anuale 700 – 800mm;
- ❖ număr mediu anual zile cu cantitate precipitații $p \geq 0,1\text{mm}$: 130 – 140;
- ❖ număr anual zile cu ninsoare: 30 – 40;
- ❖ număr anual zile cu strat de zapada: 60 – 80.
- vant: frecvență (%) si viteza (m/s):
- ❖ V – NV 13.5 % 2.2 m/s;
- ❖ E 17.5 % 2.2 m/s.

ADANCIMEA DE INGHEȚ:

Conform STAS 6054-77 adancimea maximă de inghet a zonei este cuprinsa intre 90 si 100cm.

INCARCARI DATE DE ZAPADA

Conform Reglementarii tehnice “Cod de proiectare. Evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor”, indicativ CR 1-1-3/2012 valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol avand IMR = 50 ani este $s_k = 1.5 - 2.0 \text{ kN/m}^2$.

s_k = valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasamentul constructiei [KN/m²].

Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada la sol, corespunde unui interval mediu de recurenta (IMR) de 50 ani sau echivalent unei probabilitati de depasire intr-un an de 2% (sau probabilitatii de nedepasire intr-un an de 98%).

INCARCARI DATE DE VANT

Conform Reglementarii tehnice “Cod de proiectare. Bazele proiectarii si actiunii asupra constructiilor. Actiunea vantului”, indicativ CR 1-1-4/2012, presiunea vantului bazata pe viteza mediata pe 10min, avand 50ani interval mediu de recurenta este de 0.6 Kpa.

Valoarea de referinta a vitezei vantului (viteza de referinta a vantului), v_b este viteza caracteristica a vantului mediata pe o durata de 10 minute, determinata la o inaltime de 10 m, independent de directia vantului, in camp deschis (teren de categoria II cu lungimea de rugozitate conventionala, $0 < z = 0,05 \text{ m}$) si avand o probabilitate de depasire intr-un an de 0,02 (ceea ce corespunde unei valori avand intervalul mediu de recurenta de IMR = 50 ani). Valoarea de referinta a presiunii dinamice a vantului (presiunea de referinta a vantului), q_b este valoarea caracteristica a presiunii dinamice a vantului calculata cu valoarea de referinta a vitezei vantului.

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





e) existenta unor:

- retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;

In zona de amplasament a viitorului pod, exista o conducta metalica, de diametru mare, al carui traseu este dinspre strada Morii spre rau, deci este perpendiculara pe cursul apei.

- posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie;

Nu este cazul;

f) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor in vigoare, cuprinzand:

(i) date privind zonarea seismica;

Acceleratia terenului

✓ din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013, valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare $a_g = 0.20g$, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta $IMR = 225$ ani si 20% probabilitate de depasire in 50 ani.

Perioada de colt

✓ conform normativului P100-1/2013, valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de raspuns este $T_c = 0.7s$.

Macrozonarea seismica

✓ din punct de vedere al macrozonării seismice, perimetrul se incadrează in gradul 7₁, corespunzător gradului VII pe scara MSK, cu o perioada de revenire de minimum 50 ani, conform STAS 11100/1-93.

(ii) date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea conventionala si nivelul maxim al apelor freatice;

Terenul din talveg este alcatuit din material necoeziv (balast) si este usor afectat de eroziuni.

Apa subterana a fost interceptata la adancimea de 1.50m fata de nivelul terenului, in stratul de pietris in amestec cu nisip si rar bolovanis si depinde de variatia nivelului apei din raul Ghimbasel.

Rezultatele analizelor chimice de laborator, efectuate pe o proba de apa recoltata din sondajul executat, sunt prezentate in raportul de incercari nr. 7364/2022, atasat prezentului studiu si conform SR EN 13510:2006 aceasta nu prezinta agresivitate chimica fata de betoane si metale.

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





Foto nr.1-intrare dinspre str. Morii spre rau



Foto nr.2-intrare dinspre str.Stefan cel Mare spre rau



Foto nr.3-vedere spre malul stang



Foto nr.4-vedere spre malul drept

(iii) date geologice generale;

Din punct de vedere geologic zona reprezinta o vasta arie de inecare axiala, care se suprapune peste toate unitatile interne ale curburii Carpatilor intrerupand continuitatea lor in suprafata. Ea se prelungeste spre V prin culoarul Vladeni care o pune in conexiune cu depresiunea Transilvana.

Depozitele ce afloraza in aceasta zona apartin Cuaternarului (Holocen) si reprezinta o parte din umplutura neogena a depresiunii Brasovului.

Formatiunile Holocene (qh) sunt reprezentate prin:

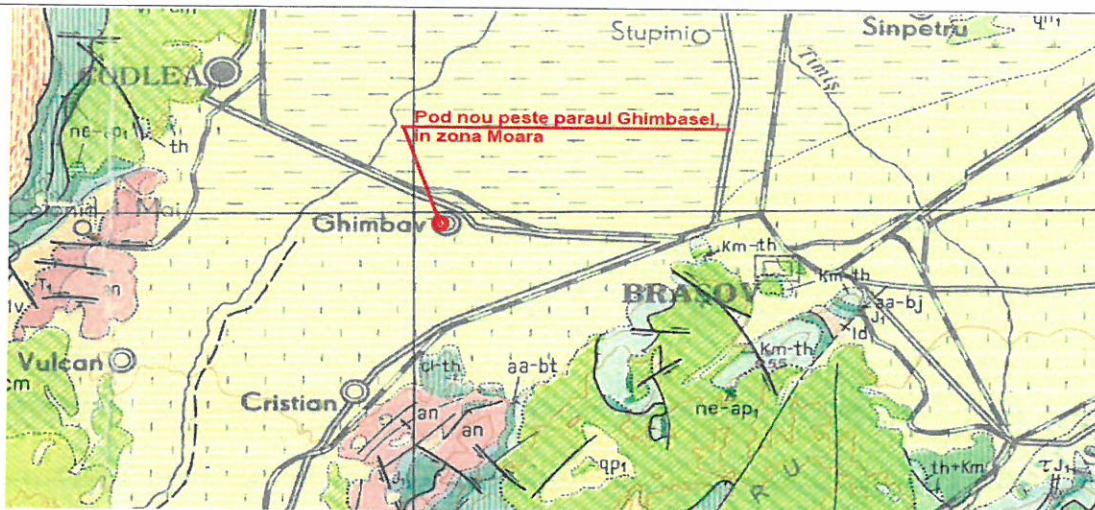
- aluviunile terasei joase a Barsei constituite din pietrisuri, nisipuri si bolovanisuri;
- depozitele loessoide deluvio-proluviale, care acopera aluviunile terasei inferioare a Barsei;
- conurile de dejectie formate la debuseul vail Barsei in sesul depresiunii.

Fundamentul acestei zone este de varsta Cretacica si este alcatuit din depozite de flis reprezentate prin marnocalcare, marne si gresii.

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;
Cod unic de inregistrare R16568407;
BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,
Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001
Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si
consultanta tehnica legate de acestea





Fragment din harta geologica Brasov. Zona Ghimbav

CADRUL GEOMORFOLOGIC SI HIDROGRAFIC

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul investigat este localizat in zona relativ plana, apartinand Depresiunii Carbonești; local nu se manifesta alunecari de teren sau procese erozionale.

(iv) date geotehnice obtinute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fise complexe cu rezultatele determinarilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandarile pentru fundare si consolidari, harti de zonare geotehnica, arhive accesibile, dupa caz;

Pozitia kilometrica si lungimea forajului geotehnic executat, dar si alte observatii sunt precizate in tabelul urmatoare.

Nr	Denumire sondaj	Pozitie foraj	Cota fata de nivel teren	Lungime sondaj	Coordonate Stereo 70
1	F1	In albie, pe malul stang al raului	0.00m	L = 8.00m	X: 539328.292 Y: 462366.530

Forajul geotehnic executat, in albie, pe malul stang al raului, a interceptat urmatoarele:

➤ **F1 – L = 8.00m, cota topo 561.27 (cota forajului fata de oglinda apa este +1.50m), NH= -1.50m**

-0.00m-1.50m: umplutura din praf argilos, in amestec cu fragmente de caramizi, resturi vegetale, nisip si pietris, plastic tare;

-2.50m-8.00m: pietris in amestec cu nisip, cafeniu-galbui si rar bolovanis, saturat, cu indesare medie.



(v) incadrarea in zone de risc (cutremur, alunecari de teren, inundatii) in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare;

Incadrarea in zonele de risc natural, la nivel de macrozonare, a ariei studiate se va face in Legea nr. 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a V-a: zone de risc natural, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei nr.726/2001.

Riscul este o estimare matematica a probabilitatii producerii de pierderi umane si materiale pe o perioada de referinta viitoare si intr-o zona data pentru un anumit tip de dezastru.

Factorii de risc avuti in vedere sunt: cutremurele de pamant, inundatiile si alunecarile de teren.

1. cutremurele de pamant: zona de intensitate seismica pe scara MSK este 7, cu o perioada de revenire de cca. 50 ani;

2. inundatii: aria studziata se incadreaza in zone cu cantitati de precipitatii cuprinse intre 100 - 150 mm in 24 de ore;

3. alunecari de teren: aria studziata se incadreaza in zone cu potential de producere a alunecarilor scazut, cu probabilitate de alunecare “foarte redusa”.

(vi) caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite in baza studiilor existente, a documentarilor, cu indicarea surselor de informare enuntate bibliografic.

-

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional-arhitectural si tehnologic:

- **caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii;**

Pod nou:

- Lungimea totala a podului impreuna cu rampele 33.10m;
- Lungime deschidere 26.00 m;
- Latime totala tablier SOL 1 - 11.70 m; SOL 2 - 12.40 m;
- din care: parte carosabila 7,80 m;
- trotuare pietonale - util 1,50 m;
- lisa de parapet pietonal 0,25 m;
- In profil longitudinal podul este realizat cu panta de 0.5% pentru scurgerea gravitacionala a apelor provenite din precipitatii.

- **varianta constructiva de realizare a investitiei, cu justificarea alegerii acesteia;**

- **echiparea si dotarea specifica functiunii propuse.**

3.3. Costurile estimative ale investitiei:

- **costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investitii, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare, ori a unor standarde de cost pentru investitii similare corelativ cu caracteristicile tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii;**

- **costurile estimative de operare pe durata normata de viata/de amortizare a investitiei publice.**

Anexat.

3.4. Studii de specialitate, in functie de categoria si clasa de importanta a constructiilor, dupa caz:

Studiu topografic FN/11.2022 intocmit de GEOMATICS ENTERPRISE S.R.L.

Studiu geotehnic FN/11.2022 intocmit de GEO-SERV S.R.L.

3.5. Grafice orientative de realizare a investitiei

Durata de executie a proiectului este de 3 luni.

Durata de executie a lucrarilor de constructii este de 12 luni.

Etapele realizarii proiectului:

- a. demararea procedurii de achizitie in vederea contractarii serviciilor de proiectare;
- b. realizarea proiectului tehnic, a caietelor de sarcini si a detaliilor de executie;

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea



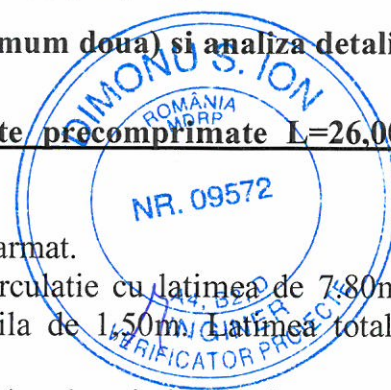


- c. contractarea si realizarea lucrarilor de C+M in paralel cu logistica necesara (asistenta tehnica, consultanta, urmarirea lucrarilor si a calitatii acestora, etc.)
- d. receptia lucrarilor de C+M si incheierea proiectului;
- e. intretinerea si urmarirea in timp;
- f. auditul proiectului la sfarsitul perioadei de garantie preconizate.

4. Analiza fiecarui/fiecarei scenariu/optiuni tehnico- economic(e) propus(e)

Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum doua) si analiza detaliata a acestora:

SOLUTIA 1 - Tablier realizat din 10 grinzi prefabricate precomprimate L=26,00m, h=1,03m si trotuare cu latimea utila de 1,50m



Solutia proiectata, consta din realizarea unui pod nou din beton armat.

Tablierul va asigura in sectiune transversala doua benzi de circulatie cu latimea de 7,80m si trotuare denivelate in raport cu partea carosabila cu latimea utila de 1,50m. Latimea totala a tablierului va fi de 11,70m.

Podul va avea o singura deschidere de 26.00m, in schema statica de grinda simplu rezemata. Lungimea totala a podului impreuna cu zidurile intoarse fiind de 33.10m.

Infrastructura va fi compusa din doua culei masive din beton armat, realizate monolit fundate prin intermediul unor chesoane deschise la cota -6.00m fata de rostul elevatie-fundatie.

La partea superioara culeile vor avea bancheta de rezemare, zid de garda si ziduri intoarse realizate din beton armat C30/37.

Bancheta de rezemare a grinzilor va fi amenajata cu panta de 5% spre albie. Grizile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor cuzineti din beton armat 600x600-150mm.

Aparatele de reazem vor fi din Neopren armat cu tole metalice, tipul 7 (200x350-30mm) - „fix” si tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”.

Podul se va dimensiona pentru convoaie corespunzator clasei “E” de incarcare (A30, V80) si norme EUROCODE.

Tablierul va fi realizat intr-o panta longitudinala de 0.5% spre str. Stefan cel Mare.

Suprastructura va fi realizata din 10(zece) grinzi prefabricate precomprimate cu armatura post intinsa h=1.03m solidarizate la partea superioara cu o placa de suprabetonare realizata monolit din beton armat C35/45.

La limita partii carosabile trotuarele vor fi marginite de borduri de tip directiona din granit 15x35cm amplasate pe 2cm mortar de poza.



SOLUTIA 2 - Tablier realizat din 10 grinzi prefabricate precomprimate L=26,00m, h=1,03m, trotuare cu latimea utila de 1,50m si parapete de siguranta la limita partii carosabile

Solutia proiectata, consta din realizarea unui pod nou din beton armat.

Tablierul va asigura in sectiune transversala doua benzi de circulatie cu latimea de 7.80m si trotuare denivelate in raport cu partea carosabila cu latimea utila de 1,50m. Latimea totala a tablierului va fi de 12.40m.

Podul va avea o singura deschidere de 26.00m, in schema statica de grinda simplu rezemata. Lungimea totala a podului impreuna cu zidurile intoarse fiind de 33.10m.

Infrastructura va fi compusa din doua culei masive din beton armat, realizate monolit fundate prin intermediul unor chesoane deschise la cota -6.00m fata de rostul elevatie-fundatie.

La partea superioara culeile vor avea bancheta de rezemare, zid de garda si ziduri intoarse realizate din beton armat C30/37.

Aparatele de reazem vor fi din Neopren armat cu tole metalice, tipul 7 (200x350-30mm) - „fix” si tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”.

Podul se va dimensiona pentru convoaie corespunzator clasei “E” de incarcare (A30, V80) si norme EUROCODE.

Tablierul va fi realizat intr-o panta longitudinala de 0.5% spre str. Stefan cel Mare.

Suprastructura va fi realizata din 10(zece) grinzi prefabricate precomprimate cu armatura post intinsa h=1.03m solidarizate la partea superioara cu o placa de suprabetonare realizata monolit din beton armat C35/45.

La limita partii carosabile vor fi amplasate borduri din granit 15x25cm pozate pe 2cm mortar de poza si parapet metalic directional zincat - nivel de siguranta H4b aplicat pe suprastructura si ziduri intoarse. Pe rampe vor amplasati parapeti metalici directionali de tip zincat, nivel de siguranta H2. Vor fi asigurate accesele la proprietati.

LUCRARI COMUNE AMBELOR SOLUTII

Sistemul rutier (cale pe pod):

- Executie marcaje;
- MAS16 - 4cm – conform AND 605/2016;
- BAP16 - 4cm – conform AND 605/2016;
- Protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;
- Hidroizolatie performanta - 1cm;

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





Echipamente:

- Montare dispozitive etanse de rost $\Delta \pm 50\text{mm}$;
- Montare parapet metalic pietonal zincat cu mana curenta;
- Semnalizarea rutiera definitiva la pod si rampe de acces;
- Iluminat pe pod cu sisteme fotovoltaice.

Rampe de acces:

Ramele vor fi marginite de structuri de sprijin din elemente prefabricate tip „L” cu talpa intoarsa sub terasamentul rampei si inaltime variabila pentru preluarea diferentelor de nivel intre cota superioara a digurilor longitudinale ce marginesc albia raului Ghimbasel si cota strazilor Morii si Stefan cel Mare. De asemenea vor fi asigurate accesele existente la proprietati.

Tranzitia pe terasamente va fi facuta prin intermediul unor placi de racordare prefabricate (2x7buc) cu dimensiunile $L=5.00 \times 0.32 \times 1.10\text{m}$ rezemate pe zidul de garda la culei iar in capatul dinspre terasament va rezema pe o grinda de rezemare din beton armat realizata monolit, $40 \times 40\text{cm}$ si lungimea de 8.10m . In vederea reducerii tasarilor la capatul dinspre terasament al rampelor, grinda de rezemare va fi amplasata pe un prism de piatra sparta cu inaltimea de 50cm .

Racordarea podului la platforma strazilor existente se va realiza pe minim $25,00\text{m}$ la ambele capete cu corelarea liniei rosii.

Pentru evacuarea apelor pluviale pe rampe se vor realiza casiuri de descarcare dirijate catre albie.

Sistemul rutier proiectat pe rampe va avea urmatoarea stratificatie:

- 4cm grosime – strat de uzura MAS16;
- 6cm grosime – strat de legatura BAD22.4;
- 10cm grosime – strat de baza AB31.5;
- 20cm grosime – strat superior de fundatie din piatra sparta, amestec optimizat;
- 40cm grosime – strat inferior de fundatie din balast.

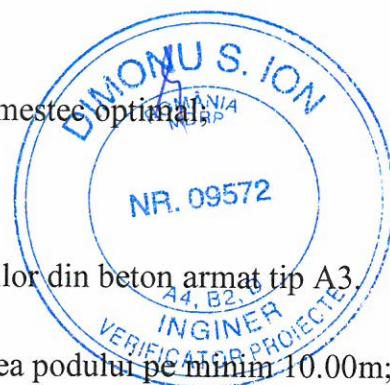
Racordari cu terasamentele:

- Racordul cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor din beton armat tip A3
- Amenajarea de casiuri si scari de acces pe taluz;
- Adaptarea acostamentelor si a platformei drumului la sectiunea podului pe minim 10.00m ;

Lucrari in albie:

Albia in zona podului este amenajata cu diguri de protectie din pamant asigurate pentru un debit cu asigurare de 5% .

Tablierul podului va fi amplasat peste cota superioara a digurilor existente.



BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





Infrastructurile vor fi asigurate amonte si aval prin structuri din gabioane amplasate pe saltele flexibile din gabioane, executate tronsonat.

Dimensiunea prevazuta pentru gabioane este:

- 2,0m x 1,0m - 5,0m;
- 1,0m x 1,0m - 5,0m;

Dimensiunea prevazuta pentru saltele flexibile din gabioane este:

- 0,5m x 6,0m – 5,0m;

CONCLUZII

Se considera ca lucrarile necesare propuse vor asigura cerintele de rezistenta, stabilitate pentru desfasurarea traficului in conditii de siguranta si confort.

DESCRIEREA LUCRARILOR PROVIZORII: ORGANIZAREA INCINTEI, MODUL DE AMPLASARE A CONSTRUCTIILOR, AMENAJARILOR SI DEPOZITELOR DE MATERIALE;

Constructorul va executa lucrari de organizare provizorii, numai cele strict necesare santierului, impuse de executia lucrarilor de baza, cat si de necesitatile santierului.

Materialele de de constructii marunte se depoziteaza in baraca de depozitare materiale, iar deseurile vor fi depozitate in cuva metalica pentru depozitare deseuri. Depozitarea materialelor se va face ordonat, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu etc. Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, conducatorul locului de munca, care conduce operatiile, stabileste masurile de securitate necesare si supravegheaza permanent desfasurarea acestora. Operatiunile de incarcare-descarcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil instruit si cunoscator al masurilor de securitate si sanatate in munca.

Pe terenul propus lucrarilor de reabilitare si modernizare, se va organiza santierul prin amplasarea unor constructii provizorii:

- o baraca personal – 1 buc. - cu rol de adapostire muncitori;
- o baraca materiale – 1 buc. – cu rol de depozitare materiale;
- o cuva metalica – 1 buc. – cu rol de depozitare deseuri;
- o robinet (cismea) – 1 buc. – cu rol de alimentare cu apa;
- o toaleta ecologica (grup sanitar) – 1 buc;
- o dulap PSI complet echipat.

Organizarea santierului se va realiza tinandu-se cont de plansa OS. Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

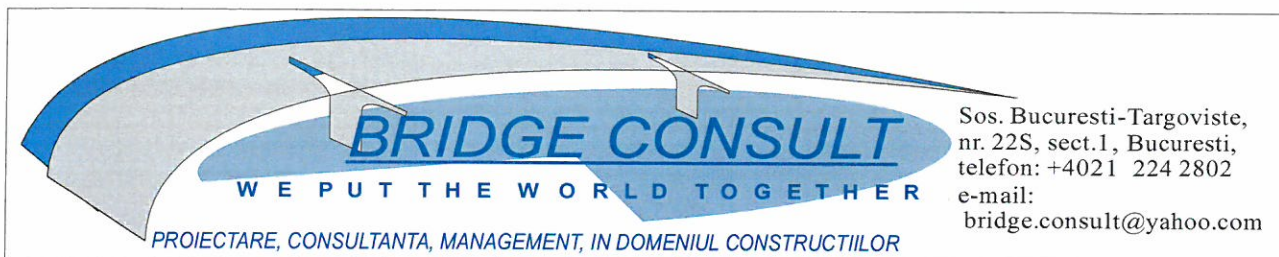
BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





Cheltuielile privind lucrarile de organizarea executiei au fost cuprinse in devizul general al investitiei.

Pentru functionarea lucrarii care se reabiliteaza nu este necesara racordarea la utilitati.

Executia lucrarii presupune folosirea de utilaje care sunt alimentate cu combustibili lichizi ce sunt aprovizionati in cisterne autorizate ale antreprenorului lucrarii.

Nu este necesara racordarea la energie electrica, intrucat constructorul va utiliza generatoarele de curent care functioneaza tot pe baza de combustibil lichid.

Apa potabila este necesara numai in incinta organizarii de santier pentru uz gospodaresc si va fi aprovizionata cu cisterna.

Apa necesara pentru executia lucrarilor, pentru compactarea agregatelor sau pentru curatirea stratului suport este utilizata din cele mai apropiate surse fata de punctele de lucru, dupa ce in prealabil se va verifica daca este corespunzatoare calitativ prevederilor din caietele de sarcini din documentatia tehnica de executie.

Zona de lucru se va marca cu indicatoare rutiere de semnalizare si presemnalizarea pentru indicarea ingustarii sau devierii traseului, reducerea vitezei de circulatie si asigurarea prioritatii in zonele ingustate.

Se vor folosi drumurile existente din zona, tinand cont de restrictiile impuse fiecărei categorii de drum folosit.

PRECIZARI PRIVIND PROTECTIA MUNCII SI PREVENIREA SI STINGEREA INCENDIILOR

1. Normele de protectie contra incendiilor se stabilesc in functie de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistenta la foc al elementelor de constructie, precum si de sarcina termica a materialelor si substantelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementarilor tehnice C3000 – 94.

2. Organizarea activitatii de prevenire si stingere a incendiilor precum si a evacuării persoanelor si bunurilor in caz de incendiu vizeaza in principal :

a. stabilirea in instructiunile de lucru a modului de operare precum si a regulilor, masurilor de prevenire si stingere a incendiilor ce trebuiesc respectate in timpul executarii lucrarilor;

b. stabilirea modului si a planului de depozitare a materialelor si bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie ;

c. dotarea locului de munca cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzatoare a acestora si intretinerea lor in perfecta stare de functionare;

d. organizarea alarmarii, alertarii si a interventiei pentru stingerea incendiilor la locul de munca, precum si constituirea echipelor de interventie si a atributiilor concrete;

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





- e. organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planurilor de evacuare;
 - f. întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;
 - g. marcarea cu inscripții și indicatoare de securitate și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.
3. Înaintea începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.
 4. Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.
 5. La terminarea lucrului se va asigura :
 - a. întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță ;
 - b. evacuarea din încălțarea a deșeurilor reziduurilor și a altor materiale combustibile ;
 - c. înlăturarea tuturor surselor cu foc deschis;
 - d. evacuarea materialelor din spații de siguranță dintre construcție și instalații.
 6. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor SRAS 297/1 și STAS 297/2;
 7. Depozitarea subansamblelor și a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele de stingere și spațiile de siguranță.
 8. Se interzice lucrul cu foc deschis la distanțe mai mici de 3 m. față de elementele sau materialele combustibile fără luarea măsurilor de protecție specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, după terminarea programului de lucru, zona se curăță de resturile și deșeurile rezultate. Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.
 9. Pe timpul executării lucrărilor la șarpante și învelitori combustibile, este interzis focul deschis sau fumatul. Sunt exceptate dispozitivele tehnologice prevăzute și asigurate cu protecțiile necesare.
- Punctul P.S.I. și protecția muncii se găsesc în containerul destinat muncitorilor și va fi utilizat astfel:
- o găleți din tablă (2 buc.);
 - o lopeti cu coadă (2 buc.);
 - o topoare țarnacop cu coadă (2 buc.);
 - o cangi cu coadă (2 buc.);
 - o rangi de fier (2 buc.);



- o scara imperechere din trei segmente (1 buc.);
- o lada cu nisip de 0,5 mc (1 buc.);
- o stingatoare portabile;
- o punct de prim ajutor, impreuna cu Trusa medicala de prim ajutor dotata conform Ordinului Ministrului Sanatatii si Familiei 427/14.06.2002.

La executia lucrarilor se vor respecta toate masurile de protectie a muncii prevazute in legislatia in vigoare in special din « Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii » editia 1993; Legea Protectiei Muncii Nr. 90/1996; « Norme generale de protectie a muncii » editia 1996, precum si « Norme specifice de protectie a muncii pentru diferite categorii de lucrari ».

Operatiile necesare executiei tuturor lucrarilor se va face numai cu muncitorii carora li s-a facut instructajul special de protectia muncii.

In timpul executiei lucrarilor se vor face instructajele periodice de protectia muncii si se va lucra cu echipe autorizate pe specific de lucrari. Muncitorii vor fi dotati la punctul de lucru cu material de protectie specific si unelte corespunzatoare.

Toate punctele periculoase vor fi semnalizate cu panouri de avertizare amplasate vizibil si iluminate noaptea.

Prin caracterul lor, lucrarile, in marea lor majoritate, vor fi in contact direct sau in apropierea traficului rutier. Din acest considerent se impun lucrari sigure de semnalizare, de izolare, protectie si separare a zonelor de lucru si de o permanenta supraveghere a executiei lucrarilor in conditii de trafic rutier. O atentie deosebita trebuie acordata semnalizarii traficului pe timpul noptii, cand orice nerespectare a indicatoarelor specifice de siguranta circulatiei poate genera accidente deosebit de grave.

Pentru semnalizarea rutiera pe timpul executiei lucrarilor se vor aplica prevederile din Instructiunea nr. 411/1112 din 08.06.2000, privind instituirea restrictiilor in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor publice, elaborata de M.T.Tc. Obtinerea autorizatiilor necesare devierii circulatiei de la Inspectoratul Judetean al Politiei, Directia Circulatie, este in sarcina constructorului.

Masurile prevazute in norme nu sunt limitative.

Executantul prevede si executa toate normele de protectia muncii pe care le considera specifice conditiilor locale pentru evitarea oricaror accidente.



4.1. Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta

La intocmirea Memoriului tehnic s-a tinut seama de studiului geotehnic si de necesitatea de a prelua solicitarile traficului de perspectiva, precum si de tema de proiectare pusa la dispozitie de catre beneficiar.

4.2. Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice, ce pot afecta investitia

Avand in vedere specificul lucrarilor din prezenta investitie si amplasamentul lucrarilor, factorii de risc antropici si naturali inclusiv schimbari climatice (inundatii, ingheturi) sunt urmatoarii:

- aparitia unor degradari accidentale;
- transporturi grele sau agabaritice pe sub pod;
- accidente ce pot provoca lovirea elementelor constructive;
- cutremur cu gradul de intensitate mai mare de 7 pe scara MSK;
- incendii, explozii, produse pe sau sub pasaj;

4.3. Situatia utilitatilor si analiza de consum:

- necesarul de utilitati si de relocare/protejare, dupa caz;

La urmatoarele faze de proiectare se va avea in vedere protejarea conductei metalice de diametru mare al carui traseu este dinspre strada Morii spre rau.

- solutii pentru asigurarea utilitatilor necesare.

Lucrarile proiectate nu necesita racordare la utilitati.

4.4. Sustenabilitatea realizarii obiectivului de investitii:

a) impactul social si cultural, egalitatea de sanse;

- dezvoltarea economica a zonei;
- imbunatatirea conditiilor social – economice si de mediu;
- imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltarii economiei locale;
- reducerea consumului de combustibili fosili;
- incurajarea tranzitarii podului pe bicicleta;
- asigurarea mobilitatii fortei de munca;
- cresterea sperantei de viata datorita facilitatilor mai bune pentru sanatate si a reducerii poluarii;

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;

- in faza de realizare

Avand in vedere caracterul specific al lucrarilor de drumuri, prin aceste lucrari nu se creeaza noi locuri de munca in mod direct. Forta de munca necalificata pe parcursul executiei lucrarilor va fi angajata in special din zona.

- in faza de operare

Dupa finalizarea lucrarilor forta de munca ocupata va fi in functie de dezvoltarea economica a zonei.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz;

In perioada de executie si exploatare a investitiei poluarea fizica generata de activitatea propusa va consta in principal din zgomotul si vibratiile produse de utilaje si mijloacele de transport. Se va incerca neafectarea populatiei din zona de zgomotele specifice acestor tipuri de activitati, prin mentinerea utilajelor la regim normal de functionare in faza de executie si prin controlarea vitezei de deplasare a autovehiculelor in faza de exploatare a investitiei respectandu-se limita maxima de viteza impusa. Din activitatile de constructie pot rezulta urmatoarele tipuri de deseuri: pamant excavat, eventual sol rezultat din decopertarea stratului vegetal, deseuri de material de constructie, deseuri menajere provenite de la personalul implicat in activitatile de constructie.

Pe timpul lucrarilor de constructii, executantul va asigura colectarea, depozitarea si transportul deseurilor rezultate.

Trebuie mentionat ca in general, impactul traficului rutier asupra poluarii apelor subterane este foarte redus neinregistrandu-se decat cazuri datorate accidentelor rutiere in care sunt implicate substante poluante.

Materialele folosite la lucrarile de drum nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg de pe platforma drumului.

In perioada de exploatare a investitiei vor rezulta emisii de poluanti in aer, constand in principal din gazele de esapament provenite de la traficul auto, astfel se poate aprecia ca gradul de poluare a aerului in zona, datorat traficului auto, nu va creste semnificativ, fata de situatia existenta.



d) impactul obiectivului de investitie raportat la contextul natural si antropic in care acesta se integreaza, dupa caz.

Avand in vedere specificul lucrarilor din prezenta investitie si amplasamentul lucrarilor, factorii de risc antropici si naturali inclusiv schimbari climatice (inundatii, ingheturi) sunt urmatorii:

- aparitia unor degradari accidentale;
- transporturi grele sau agabaritice;
- accidente ce pot provoca lovirea elementelor constructive;
- cutremur cu gradul de intensitate mai mare de 7 pe scara MSK;
- incendii, explozii;

4.5. Analiza cererii de bunuri si servicii, care justifica dimensionarea obiectivului de investitii

Anexat.

4.6. Analiza financiara, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta financiara: fluxul cumulat, valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate; sustenabilitatea financiara

Anexat.

4.9. Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Anexat.

5. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)

5.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

Din punct de vedere al cheltuielilor de intretinere:

- cheltuielile de intretinere sunt relativ apropiate pentru ambele tipuri de suprastructura;
- inlocuirea unor elemente avariate in cazul producerii unor evenimente (seism, accidente) se poate realiza mult mai usor si rapid in cazul Solutiei 1;

Din punct de vedere al esteticii si al incadrarii in ambientul creat de podul existent in amplasament:

- parapetii directionali H4b au o inaltime constructiva mare si vor obtura privelistea.



Din punct de vedere tehnic:

Ambele solutii asigura scurgerea debitelor raului Ghimbasel.

5.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e) recomandat(e)

Din punct de vedere financiar diferenta de costuri justifica adoptarea Solutiei 1.

Proiectantul recomanda implementarea Solutiei 1, insa Beneficiarul poate opta pentru oricare dintre solutiile prezentate.

B) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.

Durata de realizare a lucrarilor de executie este de 12 luni.

5.3. Descrierea scenariului/optiunii optim(e) recomandat(e) privind:

a) obtinerea si amenajarea terenului;

Terenul pe care se propune edificarea constructiei este amplasat in intravilanul orasului Ghimbav si face parte din domeniul public.

Pentru realizarea obiectivului nu este necesara achizitia de noi terenuri.

b) asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului;

Lucrarile proiectate nu necesita racordare la utilitati.

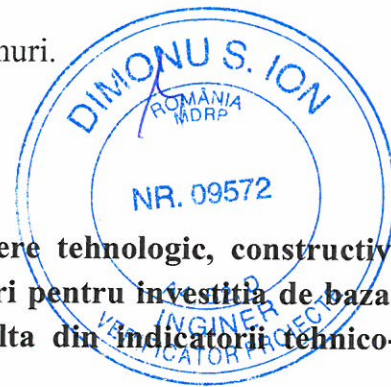
c) solutia tehnica, cuprinzand descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic, a principalelor lucrari pentru investitia de baza, corelata cu nivelul calitativ, tehnic si de performanta ce rezulta din indicatorii tehnico-economici propusi;

Solutia proiectata, consta din realizarea unui pod nou din beton armat.

Tablierul va asigura in sectiune transversala doua benzi de circulatie cu latimea de 7.80m si trotuare denivelate in raport cu partea carosabila cu latimea utila de 1,50m. Latimea totala a tablierului va fi de 11.70m.

Podul va avea o singura deschidere de 26.00m, in schema statica de grinda simplu rezemata. Lungimea totala a podului impreuna cu zidurile intoarse fiind de 33.10m.

Infrastructura va fi compusa din doua culei masive din beton armat, realizate monolit fundate prin intermediul unor chesoane deschise la cota -6.00m fata de rostul elevatie-fundatie.



BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





La partea superioara culeile vor avea bancheta de rezemare, zid de garda si ziduri intoarse realizate din beton armat C30/37.

Bancheta de rezemare a grinzilor va fi amenajata cu panta de 5% spre albie. Grizile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor cuzineti din beton armat 600x600-150mm.

Aparatele de reazem vor fi din Neopren armat cu tole metalice, tipul 7 (200x350-30mm) - „fix” si tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”.

Podul se va dimensiona pentru convoaie corespunzator clasei “E” de incarcare (A30, V80) si norme EUROCODE.

Tablierul va fi realizat intr-o panta longitudinala de 0.5% spre str. Stefan cel Mare.

Suprastructura va fi realizata din 10(zece) grinzi prefabricate precomprimate cu armatura post intinsa $h=1.03\text{m}$ solidarizate la partea superioara cu o placa de suprabetonare realizata monolit din beton armat C35/45.

La limita partii carosabile trotuarele vor fi marginite de borduri de tip directional din granit 15x35cm amplasate pe 2cm mortar de poza.

Sistemul rutier (cale pe pod):

- Executie marcaje;
- MAS16 - 4cm – conform AND 605/2016;
- BAP16 - 4cm – conform AND 605/2016;
- Protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;
- Hidroizolatie performanta - 1cm;

Echipamente:

- Montare dispozitive etanse de rost $\Delta\pm 50\text{mm}$;
- Montare parapet metalic pietonal zincat cu mana curenta;
- Semnalizarea rutiera definitiva la pod si rampe de acces;
- Iluminat pe pod cu sisteme fotovoltaice.

Rampe de acces:

Rampele vor fi marginite de structuri de sprijin din elemente prefabricate tip „L” cu talpa intoarsa sub terasamentul rampei si inaltime variabila pentru preluarea diferentelor de nivel intre cota superioara a digurilor longitudinale ce marginesc albia raului Ghimbasel si cota strazilor Morii si Stefan cel Mare. De asemenea vor fi asigurate accesese existente la proprietati.

Tranzitia pe terasamente va fi facuta prin intermediul unor placi de racordare prefabricate (2x7buc) cu dimensiunile $L=5.00 \times 0.32 \times 1.10\text{m}$ rezemate pe zidul de garda la culei iar in capatul dinspre terasament va rezema pe o grinda de rezemare din beton armat realizata monolit,

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





40x40cm si lungimea de 8.10m. In vederea reducerii tasarilor la capatul dinspre terasament al rampelor, grinda de rezemare va fi amplasata pe un prism de piatra sparta cu inaltimea de 50cm.

Racordarea podului la platforma strazilor existente se va realiza pe minim 25,00m la ambele capete cu corelarea liniei rosii.

Pentru evacuarea apelor pluviale pe rampe se vor realiza casiuri de descarcare dirijate catre albie.

Sistemul rutier proiectat pe rampe va avea urmatoarea stratificatie:

- 4cm grosime – strat de uzura MAS16;
- 6cm grosime – strat de legatura BAD22.4;
- 10cm grosime – strat de baza AB31.5;
- 20cm grosime – strat superior de fundatie din piatra sparta, amestec optimal;
- 40cm grosime – strat inferior de fundatie din balast.

Racordari cu terasamentele:

- Racordul cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor din beton armat tip A3.
- Amenajarea de casiuri si scari de acces pe taluz;
- Adaptarea acostamentelor si a platformei drumului la sectiunea podului pe minim 10.00m;

Lucrari in albie:

Albia in zona podului este amenajata cu diguri de protectie din pamant asigurate pentru un debit cu asigurare de 5%.

Tablierul podului va fi amplasat peste cota superioara a digurilor existente.

Infrastructurile vor fi asigurate amonte si aval prin structuri din gabioane amplasate pe saltele flexibile din gabioane, executate tronsonat.

Dimensiunea prevazuta pentru gabioane este:

- 2,0m x 1,0m - 5,0m;
- 1,0m x 1,0m - 5,0m;

Dimensiunea prevazuta pentru saltele flexibile din gabioane este:

- 0,5m x 6,0m – 5,0m;

d) probe tehnologice si teste;

- nu este cazul;

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;
Cod unic de inregistrare R16568407;
BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,
Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001
Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si
consultanta tehnica legate de acestea



5.4. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

- costurile estimate pentru realizarea investitiei

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei):

SOLUTIA 1

- VALOAREA TOTALA A LUCRARILOR:

LEI (fara TVA) = 10.171.124,66

LEI (cu TVA) = 12.085.449,92

din care: C+M

LEI (fara TVA) = 8.702.589,77

LEI (cu TVA) = 10.356.081,83

SOLUTIA 2

- VALOAREA TOTALA A LUCRARILOR:

LEI (fara TVA) = 10.340.186,75

LEI (cu TVA) = 12.286.329,43

din care: C+M

LEI (fara TVA) = 8.884.232,40

LEI (cu TVA) = 10.529.396,56

Esalonarea investitiei: INV/C + M

SOLUTIA 1 - Anul I

lei/ lei 10.171.124,66 / 8.702.589,77

SOLUTIA 2 - Anul I

lei/ lei 10.340.186,75 / 8.848.232,40

CAPACITATI

- Lungimea totala a podului impreuna cu rampele 33.10m;

- Lungime deschidere 26.00 m;

- Latime totala tablier 11.70 m;

din care: parte carosabila 7,80 m;

trotuare pietonale - util 1,50 m;

lisa de parapet pietonal 0,25 m;

- In profil longitudinal podul este realizat cu panta de 0.5% pentru scurgerea gravitationala a apelor provenite din precipitatii.

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

Anexat.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;

Anexat.

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.

Durata de realizare a lucrarilor de executie este de 12 luni.

5.5. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

La realizarea documentatiei tehnice s-a tinut cont de standardele, normativele, legile si reglementarile tehnice in vigoare, tema de proiectare si studiile elaborate in amplasament.

5.6. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Bugetul local sau alte fonduri nerambursabile.

6. Urbanism, acorduri si avize conforme

6.1. Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire

Certificat de urbanism Nr.260/02.11.2022.

6.2. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege

-

6.3. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu in documentatia tehnico-economica

-

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





6.4. Avize conforme privind asigurarea utilitatilor

-

6.5. Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara

-

6.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, in functie de specificul obiectivului de investitii si care pot conditiona solutiile tehnice

-

7. Implementarea investitiei

7.1. Informatii despre entitatea responsabila cu implementarea investitiei.

Primaria Ghimbav - Strada Lunga 2, Ghimbav, Jud. Brasov.

7.2. Strategia de implementare, cuprinzand: durata de implementare a obiectivului de investitii (in luni calendaristice), durata de executie, graficul de implementare a investitiei, esalonarea investitiei pe ani, resurse necesare.

Durata de executie a proiectului este de 3 luni.

Durata de executie a lucrarilor de constructii este de 12 luni.

Nr. crt.	Denumirea obiectului / categoriei de lucrari	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12
1	INFRASTRUCTURA												
2	SUPRASTRUCTURA												
3	RAMPE SI SCARI DE ACCES												
4	ORGANIZARE DE SANTIER												

7.3. Strategia de exploatare/operare si intretinere: etape, metode si resurse necesare.

- se va respecta si actualiza strategia de exploatare, operare si intretinere a podurilor conform documentatiei prezentata de constructor si proiectant dupa finalizarea lucrarilor.

7.4. Recomandari privind asigurarea capacitatii manageriale si institutionale.

- nu este cazul.

8. Concluzii si recomandari

- Prezenta documentatie stabileste fezabilitatea realizarii obiectivului de investitii: "Pod nou in orasul Ghimbav, zona Moara, jud. Brasov";

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





- in timpul executiei, lucrarile vor fi supravegheate si vor fi executate de persoane calificate si se vor intocmi procese verbale de lucrari ascunse si de receptie conform programului de control pe santier;
- se recomanda ca la executia lucrarilor sa se foloseasca numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb si foarte putin monoxid de carbon;

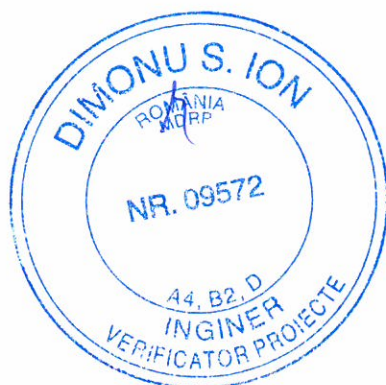
Proiectant

S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.



ing. Cristian-Martian Bratosin
**(numele, functia si semnatura
 persoanei autorizate)**

L.S.



BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;
 Cod unic de inregistrare R16568407;
 BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,
 Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001
 Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si
 consultanta tehnica legate de acestea



29

ANTEMASURATOARE - SOLUTIA 1

POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

PLATFORMA_TEHNOLOGICA

Sapatura pentru realizare acces in albie

$$V_{\text{sapatura_acces}} := \frac{(2.0\text{m} + 6.0\text{m}) \cdot 2.0\text{m}}{2} \cdot 6.0\text{m} \cdot 2 = 96 \text{ m}^3$$

Montare tuburi prefabricate cu diamentru de 1000mm

$$\text{Tuburi_prefabricate} := 2 \cdot 10 = 20$$

Executie platforma pentru acces in albie si calare macara

$$V_{\text{umplutura_acces}} := 20.0\text{m} \cdot 15.0\text{m} \cdot 2.0\text{m} = 600 \text{ m}^3$$

Balast stabilizat peste platforma de acces/calare macara

$$V_{\text{balast_stabilizat_platforma}} := 20.0\text{m} \cdot 5.0\text{m} \cdot 0.20\text{m} = 20 \text{ m}^3$$

Refacere dig de protectie la terminarea lucrarilor

$$V_{\text{refacere_dig}} := \frac{(2.0\text{m} + 6.0\text{m}) \cdot 2.0\text{m}}{2} \cdot 6.0\text{m} \cdot 2 = 96 \text{ m}^3$$

INFRASTRUCTURI

Realizare cheson in amplasament

Confecctie metalica pentru realizarea cutitului de la chesoane

$$\text{Tabla} := 0.5\text{m} \cdot (4.0\text{m} + 12.60\text{m}) \cdot 2 \cdot 2 \cdot 0.02\text{m} \cdot 7850 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} = 5212 \text{ kg}$$

$$\text{Cornier} := 4 \cdot 12.0\text{m} \cdot 15.1 \frac{\text{kg}}{\text{m}} = 725 \text{ kg}$$

$$\text{BST}_{500_16\text{mm}} := 1.58 \frac{\text{kg}}{\text{m}} \cdot 1.10\text{m} \cdot 48.0\text{m} \cdot \frac{\text{m}^3}{\text{m}} = 250 \text{ kg}$$

Cofraje pentru fundatii tip cheson din dulapi metalici verticali cu contrafise si contravanturii

$$\text{Cofrajcheson} := [(4.0\text{m} + 12.60\text{m}) \cdot 2 + 14.5\text{m} \cdot 2] \cdot 6.0\text{m} \cdot 2 = 746.4 \text{ m}^2$$

$$\text{Cofraj}_{\text{cuzinet_cheson}} := (3.40\text{m} + 12.60\text{m}) \cdot 2 \cdot 1.50\text{m} \cdot 2 = 96\text{m}^2$$

Beton C20/25 pentru realizare cheson

$$V_{\text{beton_C20_25_cheson}} := 24.1\text{m}^2 \cdot 6.0\text{m} \cdot 2 = 289.2\text{m}^3$$

Beton C25/30 pentru realizare cuzinet peste cheson

$$V_{\text{beton_C25_30_cuzinet}} := 3.40\text{m} \cdot 12.60\text{m} \cdot 1.50\text{m} \cdot 2 = 128.52\text{m}^3$$

Armatura BST 500 pentru realizare cheson si cuzinet

$$\text{Armatura}_{\text{BST500_cheson}} := (V_{\text{beton_C20_25_cheson}} + V_{\text{beton_C25_30_cuzinet}}) \cdot 45 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} = 18797\text{kg}$$

Sapatura la fundatii tip cheson

$$V_{\text{sapatura_cheson}} := 2 \cdot 13.15\text{m}^2 \cdot 6.0\text{m} \cdot 2 = 315.6\text{m}^3$$

Inchidere cheson la partea inferioara cu beton C16/20

$$V_{\text{beton_inchidere_C16_20}} := 2 \cdot 13.15\text{m}^2 \cdot 1.0\text{m} \cdot 2 = 52.6\text{m}^3$$

Umplutura cheson cu balast

$$V_{\text{umplutura_cheson}} := 2 \cdot 13.15\text{m}^2 \cdot 4.0\text{m} \cdot 2 = 210.4\text{m}^3$$

Inchidere cheson la partea superioara cu beton C25/30

$$V_{\text{beton_inchidere_C25_30}} := 2 \cdot 13.15\text{m}^2 \cdot 1.0\text{m} \cdot 2 = 52.6\text{m}^3$$

Beton C25/30 in elevatii infrastructuri

$$V_{\text{bet_C25_30}} := 2.15\text{m} \cdot 11.70\text{m} \cdot 3.40\text{m} \cdot 2 + 0.7\text{m} \cdot 1.40\text{m} \cdot 11.70\text{m} \cdot 2 = 194\text{m}^3$$

$$V_{\text{bet_C25_30_ziduri_intoarse}} := 0.5\text{m} \left(4.0\text{m} \cdot 2.50\text{m} + 20.3\text{m}^2 \right) \cdot 4 = 61\text{m}^3$$

$$V_{\text{bet_C25_30_chiuneta_dren}} := (0.7\text{m} \cdot 0.6\text{m} \cdot 11.70\text{m}) \cdot 2 = 10\text{m}^3$$

Armatura la elevatii infrastructuri

$$\text{Armatura}_{\text{BST500_elevatii}} := \left(V_{\text{bet_C25_30}} + V_{\text{bet_C25_30_ziduri_intoarse}} + V_{\text{bet_C25_30_chiuneta_dren}} \right) \cdot 70 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} = 18509 \text{ kg}$$

Cofraje pentru elevatii infrastructuri

$$\text{Cofraj}_{\text{elevatii}} := (2.15\text{m} + 1.70\text{m}) \cdot 2 \cdot 3.40\text{m} \cdot 2 = 52.36 \text{ m}^2$$

$$\text{Cofraj}_{\text{ziduri_garda}} := (2 \cdot 0.95\text{m}^2 + 4.10\text{m} \cdot 11.70\text{m}) \cdot 2 = 99.74 \text{ m}^2$$

$$\text{Cofraj}_{\text{ziduri_intoase}} := (4.0\text{m} \cdot 2.50\text{m} \cdot 4 + 4.8\text{m} \cdot 0.5\text{m} \cdot 2) \cdot 4 = 179.2 \text{ m}^2$$

$$\text{Cofraj}_{\text{chiuneta_dren}} := (0.7\text{m} \cdot 11.70\text{m} + 0.6\text{m} \cdot 0.7\text{m} \cdot 2) \cdot 2 = 18.06 \text{ m}^2$$

$$\text{Cofraj}_{\text{infrastructuri}} := \text{Cofraj}_{\text{elevatii}} + \text{Cofraj}_{\text{ziduri_garda}} + \text{Cofraj}_{\text{ziduri_intoase}} + \text{Cofraj}_{\text{chiuneta_dren}} = 349.36 \text{ m}^2$$

Hidroizolatii la culei si placi racordare din emulsie cationica

$$\text{S}_{\text{hidroizolatie}} := (5.10\text{m} \cdot 11.70\text{m} + 4.0\text{m} \cdot 2.5\text{m} \cdot 2 + 7.80\text{m} \cdot 5.40\text{m}) \cdot 2 = 243.58 \text{ m}^2$$

Umplutura din balast in spatele culeelor

$$\text{V}_{\text{balast_culee}} := 2.50\text{m} \cdot 11.70\text{m} \cdot 3.40\text{m} \cdot 2 = 198.9 \text{ m}^3$$

Prism din piatra bruta pentru grinda de rezemare placi de racordare

$$\text{V}_{\text{prism_piatra_bruta}} := (1.50\text{m} + 0.50\text{m}) \cdot \frac{0.50\text{m}}{2} \cdot 8.50\text{m} = 4.25 \text{ m}^3$$

Amenajare grinzi de rezemare pentru placile de racordare din beton armat C25/30

$$\text{V}_{\text{bet_C25_30_grinda_placi}} := 0.40\text{m} \cdot 0.40\text{m} \cdot 8.1\text{m} \cdot 2 = 2.59 \text{ m}^3$$

Armatura pentru grinda de rezemare placi de racordare

$$\text{Armatura}_{\text{BST500_grinda_placi}} := 105 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \cdot \text{V}_{\text{bet_C25_30_grinda_placi}} = 272 \text{ kg}$$

Cofraje pentru grinda de rezemare placi de racordare

$$\text{S}_{\text{cofraj_grinda_placi}} := (0.40\text{m} + 0.40\text{m}) \cdot 8.1\text{m} \cdot 2 + 4 \cdot 0.40\text{m} \cdot 0.40\text{m} = 13.6 \text{ m}^2$$

Amplasare placi de racordare (5,00m lungime)

Placi racordare := 2·7 = 14 buc

Beton de panta C20/25 peste placile de racordare

V_{beton_C20_25_pest_placi} := 5.0m·7.80m·0.2m·2 = 15.6 m³

SUPRASTRUCTURA

L_{suprastructura} := 26m

Cofraje pentru cuzineti

S_{cofraje_cuzineti} := 2·(0.6m + 0.6m)·0.15m·(10 + 10) = 7.2 m²

Armatura BST500 pentru cuzineti

Armatura_{BST500_cuzineti} := 53.7kg·(10 + 10) = 1074 kg

Beton C35/45 pentru cuzineti

V_{beton_cuzineti} := 0.6m·0.6m·0.15m·(10 + 10) = 1.08 m³

Montare aparate de reazem din neopren tipul 7 (200x350-30mm) - „fix” si tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”

- aparate de reazem din neopren tipul 7 (200x350-30mm) = 10 buc.

- aparate de reazem din neopren tipul 8 (200x350-52mm) = 10 buc.

Confecție metalica pentru aparatele de reazem

Confecție_{metalica} := 0.60m·0.70m·0.02m·20·7850 $\frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$ = 1319 kg

Montare grinzi prefabricate, precomprimate, L= 18,00m

Grinzi prefabricate precomprimate h=1.03m - 10 bucati

Dispozitiv de protectie la actiuni seismice din OL37

Dispozitiv_{antiseismic} := 95kg·4 = 380 kg

Realizare placa de suprabetonare din beton C35/45 peste grinzi prefabricate in conclurare cu acestea

V_{beton_suprabetonare} := 2.30m²·L_{suprastructura} = 59.8 m³

Armatura pentru placa de suprabetonare

$$\text{Armatura}_{\text{BST500_suprabetonare}} := V_{\text{beton_suprabetonare}} \cdot 120 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} = 7176 \text{ kg}$$

Cofraje autoportante pentru placa de suprabetonare

$$S_{\text{cofraje_suprabetonare}} := 2 \cdot 1.30 \text{ m} \cdot L_{\text{suprastructura}} = 67.6 \text{ m}^2$$

Hidroizolatie din membrana bituminoasa aplicata la cald peste placa de suprabetonare

$$S_{\text{hidroizolatie_suprabetonare}} := L_{\text{suprastructura}} \cdot 11.40 \text{ m} = 296.4 \text{ m}^2$$

Protectie hidroizolatie din 3cm BA8

$$S_{\text{protectie_hidroizolatie}} := L_{\text{suprastructura}} \cdot 11.20 \text{ m} = 291.2 \text{ m}^2$$

Montare borduri inalte 15x35cm

$$L_{\text{borduri}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) = 66 \text{ m}$$

Tevi PVC Ø110mm pozate in umplutura trotuarului

$$L_{\text{tevi_PVC}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) \cdot 3 = 198 \text{ m}$$

Realizarea umpluturii la trotuare din beton C20/25

$$V_{\text{umplutura_trotuare}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) \cdot 0.24 \text{ m} \cdot 1.50 \text{ m} = 23.76 \text{ m}^3$$

Cale pe trotuare (3cm - BA8)

$$V_{\text{cale_trotuare}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) \cdot 0.03 \text{ m} \cdot 1.50 \text{ m} = 2.97 \text{ m}^3$$

Montare parapete pietonal metalic zincat la limita trotuarelor

$$L_{\text{parapet_pietonal}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) = 66 \text{ m}$$

Cale pe pod (4cm BAP16 + 4cm MAS 16 conf. AND605/2016)

$$V_{\text{cale_pod_BAP16}} := (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) \cdot 7.80 \text{ m} = 257.4 \text{ m}^2$$

$$V_{\text{cale_pod_MAS16}} := (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) \cdot 7.80 \text{ m} = 257.4 \text{ m}^2$$

Chit de etansare (mastic bituminos) la limita sistemului rutier, inchidere hidroizolatie si limita asfaltului pe trotuare

$$\text{Chit}_{\text{etansare}} := 8 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) \cdot 0.02 \text{ m} \cdot 2.4 \frac{\text{ton}}{\text{m}^3} = 459.83 \text{ kg}$$

Montare dispozitive etanse de rost $\Delta \pm 50\text{mm}$

$$L_{\text{rost_dilatatie}} := 2 \cdot 12.40\text{m} = 24.8\text{m}$$

Marcaj rutier termoplastic reflectorizant

$$L_{\text{marcaj_suprastructura}} := 4 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50\text{m}) = 132\text{m}$$

RAMPE DE ACCES

$$L_{\text{rampa_1}} := 80\text{m str. Morii}$$

$$h_{\text{mediu_rampa}} := \frac{0.40\text{m} + 2.20\text{m}}{2} = 1.3\text{m}$$

$$L_{\text{rampa_2}} := 90\text{m str. Stefan cel Mare}$$

Indepartare pamant vegetal in vederea realizarii rampelor

$$V_{\text{indepartare_pamant}} := (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 9.0\text{m} \cdot 0.15\text{m} = 229.5\text{m}^3$$

Beton de egalizare C16/20 sub structura de sprijin

$$V_{\text{beton_C16_20}} := 9.00\text{m} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 0.10\text{m} = 153\text{m}^3$$

Beton C25/30 realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod

$$V_{\text{beton_C25_30_str_sprijin}} := 1.7 \frac{\text{m}^3}{\text{m}} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 2 = 578\text{m}^3$$

Armatura BST500 realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod

$$\text{Armatura}_{\text{BST500_str_sprijin}} := 84 \frac{\text{kg}}{\text{m}} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 2 = 28560\text{kg}$$

Cofraje realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod

$$S_{\text{cofraje_str_sprijin}} := 7.4\text{m} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 2 = 2516\text{m}^2$$

Hidroizolatie structura de sprijin rampe din emulsie cationica

$$S_{\text{hidroizolatie_rampe}} := 2.80\text{m} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 2 = 952\text{m}^2$$

Umplutura din balast in corpul rampelor

$$V_{\text{umplutura_rampe}} := h_{\text{mediu_rampa}} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 8.00\text{m} = 1768\text{m}^3$$

Strat din piatra sparta amestec optimal la rampe in grosime de 20cm

$$V_{\text{amestec_optimal}} := 0.2\text{m} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 8.00\text{m} = 272 \text{ m}^3$$

Strat din AB31.5 la rampe in grosime de 8cm

$$\text{Strat}_{\text{AB31.5}} := 0.08\text{m} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 8.00\text{m} = 108.8 \text{ m}^3$$

Strat din BAD22.4 la rampe in grosime de 6cm

$$\text{Strat}_{\text{BAD22.4}} := 0.06\text{m} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 8.00\text{m} = 81.6 \text{ m}^3$$

Strat din MAS16 la rampe in grosime de 4cm

$$\text{Strat}_{\text{MAS16}} := 0.04\text{m} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 8.00\text{m} = 54.4 \text{ m}^3$$

Montare rigole de acostament tip R7

$$\text{Rigola}_{\text{acostament}} := 2 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot \frac{3}{\text{m}} = 1020 \text{ buc}$$

Montare borduri inalte de tip "apara roata"

$$L_{\text{borduri_rampe}} := 2 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) = 340 \text{ m}$$

Tevi PVC Ø110mm pozate in umplutura trotuarului

$$L_{\text{tevi_PVC_rampe}} := 2 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 3 = 1020 \text{ m}$$

Realizarea umpluturii la trotuare din beton C20/25

$$V_{\text{umplutura_trotuare_rampe}} := 2 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 0.24\text{m} \cdot 1.50\text{m} = 122.4 \text{ m}^3$$

Cale pe trotuare (3cm - BA8)

$$V_{\text{cale_trotuare_rampe}} := 2 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 0.03\text{m} \cdot 1.50\text{m} = 15.3 \text{ m}^3$$

Montare parapete pietonal metalic zincat la limita trotuarelor

$$L_{\text{parapet_pictonal_rampe}} := 2 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) = 340 \text{ m}$$

Chit de etansare (mastic bituminos) la limita sistemului rutier, inchidere hidroizolatie si limita asfaltului pe trotuare

$$\text{Chit}_{\text{etansare_rampe}} := 8 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 0.02\text{m} \cdot 0.04\text{m} \cdot 2.4 \frac{\text{ton}}{\text{m}^3} = 2368.84 \text{ kg}$$

Marcaj rutier termoplastic reflectorizant

$$L_{\text{marcaj_rampe}} := 4 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) = 680 \text{ m}$$

Stalpi de iluminat pe rampe alimentati cu sistem fotovoltaic

$$\text{Stalpi_iluminat} := 2 \cdot 3 \cdot 2 = 12 \text{ buc}$$

Montare stalpi si indicatoare rutiere

2 bucati indicator rutier obstacol traversat

2 bucati indicator rutier depasirea interzisa

Frezare asfalt str. Morii pentru racordarea stratului de uzura

$$\text{Sfrezare} := 75.0\text{m} \cdot 6.0\text{m} = 450 \text{ m}^2$$

Strat de MAS16 in grosime de 4cm pentru racord la str. Morii

$$\text{Strat_MAS16_str_Morii} := 0.04\text{m} \cdot 75.0\text{m} \cdot 6.00\text{m} = 18 \text{ m}^3$$

RACORDARI CU TERASAMENTELE

Sapatura pentru realizare fundatii aripi prefabricate

$$V_{\text{sapatura}} := 4 \cdot 7.0\text{m} \cdot 2.50\text{m} \cdot 1.10\text{m} = 77 \text{ m}^3$$

Beton C20/25 pentru realizare fundatii aripi prefabricate

$$V_{\text{beton_C20_25_fundatie_aripi}} := 4 \cdot (4.0\text{m} \cdot 1.70\text{m} \cdot 1.50\text{m}) = 40.8 \text{ m}^3$$

Cofraje pentru realizare fundatii aripi prefabricate

$$\text{Scofraje_fundatii_aripi} := 4 \cdot 2 \cdot (1.70\text{m} + 4.00\text{m}) \cdot 1.50\text{m} \cdot 1.2 = 82.08 \text{ m}^2$$

Aripi prefabricate tip A3

$$\text{Aripi_A3} := 4 \text{ buc}$$

Pereu din beton C16/20

$$\text{Spereu} := 4 \cdot 6.74\text{m} \cdot 7.2\text{m} = 194.11 \text{ m}^2$$

Casiuri pe taluz

$$L_{\text{casiuri}} := 4 \cdot (6.0\text{m} + 2.0\text{m}) = 32 \text{ m}$$

Scari pe taluz

$$L_{\text{scari}} := 2 \cdot 4.5\text{m} = 9\text{m}$$

LUCRARI_IN_ALBIE

Diguri longitudinale de protectie albie in zona podului realizate pe lungimi de pod 3 x 30m (36 de tronsoane - 2 maluri)

TIP GABION	Dimensiuni						Nr. Bucati	Consum materiale														
	Inaltime (m)	Lungime (m)			Latime (m)			Plasa zincata Az50x2.8x1500		Cadle		Otel OB37 d=16 vopsit anticoroziv		Sarma zincata d=2.8		Piatra bruta						
		a1	a2	b1	b2	S(m2)		G(kg)	TOTAL(kg)	L(m)	Nr. Buc	L(m)	Nr. Buc	L(m)	Nr. Buc	L(m)	G(kg)/buc	TOTAL (kg)	Volum Buc.	Volum total		
Saltea	0.50	5.00	5.00	6.00	6.00	71.00	153.08	5510.74	13.15	6	5.15	14	151.00	238.28	5436.00	8578.01	46.00	0.92	33.12	15.00	540.00	
Gabion	1.00	5.00	5.00	2.00	2.00	34.00	73.30	5277.89	6.15	6	5.15	4	57.50	90.74	4140.00	6532.92	32.00	0.64	46.08	10.00	720.00	
Gabion	1.00	5.00	5.00	1.00	1.00	22.00	47.43	1707.55	4.15	6	5.15	4	45.50	71.80	1638.00	2584.76	28.00	0.56	20.16	5.00	180.00	
TOTAL								12496.18							11214.00	17695.69						1440.00

Beton C16/20 in grosime de 10cm pentru placare gabioane

$$V_{\text{beton_C16_20_placare}} := 90.0\text{m} \cdot 0.96\text{m} = 86.4\text{m}^2$$

Cofraje pentru placare gabioane

$$S_{\text{cofraje_placare}} := 90.0\text{m} \cdot 9.5\text{m} = 855\text{m}^2$$



OBIECTIV: SOLUTIA 1 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV
Beneficiar: U.A.T. ORASUL GHIMBAV
Proiectant: S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

SOLUTIA 1 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

14.11.2022

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	84.491,16	16.053,32	100.544,48
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	84.491,16	16.053,32	100.544,48
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheltuieli cu utilitatile	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	30.650,00	5.823,50	36.473,50
3.1.1	Studii de teren	30.650,00	5.823,50	36.473,50
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.1.3.1	Evaluare impact asupra sigurantei rutiere	0,00	0,00	0,00
3.1.3.2	Audit de siguranta circulatiei	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	288.473,49	54.809,96	343.283,45
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	42.245,58	8.026,66	50.272,24
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	211.227,91	40.133,30	251.361,21
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	155.886,20	29.618,37	185.504,57
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	25.347,35	4.815,99	30.163,34
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	16.898,23	3.210,66	20.108,89

DEVIZUL GENERAL: SOLUTIA 1 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat în Constructii	8.449,12	1.605,33	10.054,45
3.8.2	Dirigentie de santier	130.538,85	24.802,38	155.341,23
	TOTAL CAPITOL 3	475.009,69	90.251,83	565.261,52
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	8.449.116,28	1.605.332,10	10.054.448,38
4.1.1	[0001.1] PLATFORMA TEHNOLOGICA	366.384,57	69.613,07	435.997,64
4.1.2	[0001.2] INFRASTRUCTURI	1.587.874,20	301.696,10	1.889.570,30
4.1.3	[0001.3] SUPRASTRUCTURA	1.614.855,05	306.822,46	1.921.677,51
4.1.4	[0001.4] RAMPE DE ACCES	3.569.242,43	678.156,06	4.247.398,49
4.1.5	[0001.5] RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE	1.310.760,03	249.044,41	1.559.804,44
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	8.449.116,28	1.605.332,10	10.054.448,38
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	168.982,33	32.106,64	201.088,97
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	168.982,33	32.106,64	201.088,97
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	95.728,49	0,00	95.728,49
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	43.512,95	0,00	43.512,95
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	8.702,59	0,00	8.702,59
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	43.512,95	0,00	43.512,95
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (10% obiectiv nou / 20% intervenite la constructie existenta)	897.796,71	170.581,37	1.068.378,08
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	1.162.507,53	202.688,01	1.365.195,54
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		10.171.124,66	1.914.325,26	12.085.449,92
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		8.702.589,77	1.653.492,06	10.356.081,83

DEVIZUL GENERAL: SOLUTIA 1 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

1

2

3

4

5

Proiectant,
SC BRIDGE CONSULT SRL

Intocmit,
teh. Iulian Andrei Voicu



OBIECTIV: SOLUTIA 1 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV
 Beneficiar: U.A.T. ORASUL GHIMBAV
 Proiectant: S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.

ANEXA Nr. 8

DOcp - DEVIZUL OBIECTULUI

14.11.2022

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	8.449.116,28	1.605.332,10	10.054.448,38
4.1.1	[0001.1] PLATFORMA TEHNOLOGICA	366.384,57	69.613,07	435.997,64
4.1.1.1	[0001.1.1] Deviz	366.384,57	69.613,07	435.997,64
4.1.2	[0001.2] INFRASTRUCTURI	1.587.874,20	301.696,10	1.889.570,30
4.1.2.1	[0001.2.1] Deviz	1.587.874,20	301.696,10	1.889.570,30
4.1.3	[0001.3] SUPRASTRUCTURA	1.614.855,05	306.822,46	1.921.677,51
4.1.3.1	[0001.3.1] Deviz	1.614.855,05	306.822,46	1.921.677,51
4.1.4	[0001.4] RAMPE DE ACCES	3.569.242,43	678.156,06	4.247.398,49
4.1.4.1	[0001.4.1] Deviz	3.569.242,43	678.156,06	4.247.398,49
4.1.5	[0001.5] RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE	1.310.760,03	249.044,41	1.559.804,44
4.1.5.1	[0001.5.1] Deviz	1.310.760,03	249.044,41	1.559.804,44
	TOTAL I - subcap. 4.1	8.449.116,28	1.605.332,10	10.054.448,38
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL II - subcap. 4.2	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	0,00	0,00	0,00
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		8.449.116,28	1.605.332,10	10.054.448,38

Proiectant,
SC BRIDGE CONSULT SRL

Intocmit,
teh. Iulian Andrei Voicu



OBIECTIV: SOLUTIA 1 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV
 Beneficiar: U.A.T. ORASUL GHIMBAV
 Proiectant: S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

14.11.2022

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	84.491,16	84.491,16
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00
3.5	Proiectare	288.473,49	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	30.000,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5.000,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	42.245,58	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	211.227,91	0,00
4	Investitia de baza	8.449.116,28	8.449.116,28
4.1	Constructii si instalatii	8.449.116,28	8.449.116,28
4.1.1	[0001.1] PLATFORMA TEHNOLOGICA	366.384,57	366.384,57
4.1.2	[0001.2] INFRASTRUCTURI	1.587.874,20	1.587.874,20
4.1.3	[0001.3] SUPRASTRUCTURA	1.614.855,05	1.614.855,05
4.1.4	[0001.4] RAMPE DE ACCES	3.569.242,43	3.569.242,43
4.1.5	[0001.5] RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE	1.310.760,03	1.310.760,03
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00
5.1	Organizare de santier	168.982,33	168.982,33
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	168.982,33	168.982,33
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		8.991.063,26	8.702.589,77
TVA 19 %		1.708.302,02	1.653.492,06
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		10.699.365,28	10.356.081,83

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv: SOLUTIA 1 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

1

2

3

4

Proiectant,
SC BRIDGE CONSULT SRL

Intocmit,
teh. Iulian Andrei Voicu



OBIECTIV: SOLUTIA 1 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV
 Beneficiar: U.A.T. ORASUL GHIMBAV
 Proiectant: S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.

**F2cp - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

14.11.2022

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	8.449.116,28
4.1.1	[0001.1] PLATFORMA TEHNOLOGICA	366.384,57
4.1.1.1	[0001.1.1] Deviz	366.384,57
4.1.2	[0001.2] INFRASTRUCTURI	1.587.874,20
4.1.2.1	[0001.2.1] Deviz	1.587.874,20
4.1.3	[0001.3] SUPRASTRUCTURA	1.614.855,05
4.1.3.1	[0001.3.1] Deviz	1.614.855,05
4.1.4	[0001.4] RAMPE DE ACCES	3.569.242,43
4.1.4.1	[0001.4.1] Deviz	3.569.242,43
4.1.5	[0001.5] RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE	1.310.760,03
4.1.5.1	[0001.5.1] Deviz	1.310.760,03
	TOTAL I	8.449.116,28
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00
	TOTAL II	0,00
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00
4.5	Dotari	0,00
4.6	Active necorporale	0,00
	TOTAL III	0,00
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00
	TOTAL IV	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		8.449.116,28
TVA 19%:		1.605.332,10
TOTAL VALOARE:		10.054.448,38

Proiectant,
 SC BRIDGE CONSULT SRL

Intocmit,
 teh. Iulian Andrei Voicu



OBIECTIV: SOLUTIA 1 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV
 Beneficiar: U.A.T. ORASUL GHIMBAV
 Proiectant: S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.

- lei - **F3cp - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

14.11.2022

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: PLATFORMA TEHNOLOGICA					
STADIUL FIZIC: Deviz					
1	Sapatura pentru realizare acces in albie	mc	96,00	40,38	3.876,79
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,10
			utilaj:	25,78	2.474,81
			transport:	14,60	1.401,88
2	Montare tuburi prefabricate cu diamentru de 1000mm	buc	20,00	10.356,88	207.137,64
			material:	9.071,07	181.421,45
			manopera:	618,28	12.365,56
			utilaj:	590,41	11.808,12
			transport:	77,13	1.542,51
3	Executie platforma pentru acces in albie si calare macara	mc	600,00	226,42	135.854,27
			material:	97,83	58.697,10
			manopera:	2,18	1.307,10
			utilaj:	24,92	14.954,08
			transport:	101,49	60.895,99
4	Balast stabilizat peste platforma de acces/calare macara	mc	20,00	318,34	6.366,89
			material:	137,33	2.746,67
			manopera:	13,94	278,71
			utilaj:	35,73	714,62
			transport:	131,34	2.626,89
5	Refacere dig de protectie la terminarea lucrarilor	mc	96,00	136,97	13.148,99
			material:	4,89	469,85
			manopera:	24,17	2.320,03
			utilaj:	80,55	7.732,58
			transport:	27,36	2.626,53
valoare cu recapitulatie:			243.335,07	16.271,49	37.684,21
TOTAL GENERAL (fara TVA):					69.093,79
TVA:		19,00%			366.384,57
TOTAL GENERAL:					69.613,07
					435.997,64
OBIECTUL: INFRASTRUCTURI					
STADIUL FIZIC: Deviz					
1	Confectie metalica pentru realizarea cutitului de la chesoane	kg	6.187,00	21,33	131.980,82
			material:	12,89	79.780,21
			manopera:	6,98	43.196,35
			utilaj:	1,41	8.707,81
			transport:	0,05	296,45

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: INFRASTRUCTURI					
STADIUL FIZIC: Deviz					
2	Cofraje pentru fundatii tip cheson din dulapi metalici verticali cu contrafise si contravantuiri	mp	746,40	198,07	147.841,89
			material:	13,07	9.753,71
			manopera:	184,65	137.825,40
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,35	262,77
3	Cofraje pentru cuzinet cheson	mp	96,00	141,00	13.535,54
			material:	128,87	12.371,29
			manopera:	12,10	1.161,86
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	2,38
4	Beton C20/25 pentru realizare cheson	mc	289,20	903,44	261.274,02
			material:	464,95	134.463,66
			manopera:	22,48	6.500,22
			utilaj:	223,38	64.600,63
			transport:	192,63	55.709,51
5	Beton C25/30 pentru realizare cuzinet peste cheson	mc	128,52	739,98	95.101,87
			material:	454,63	58.429,26
			manopera:	41,50	5.332,96
			utilaj:	31,24	4.014,67
			transport:	212,61	27.324,98
6	Armatura BST 500 pentru realizare cheson si cuzinet	kg	18.797,00	9,81	184.412,79
			material:	7,76	145.824,45
			manopera:	1,91	35.831,75
			utilaj:	0,10	1.843,66
			transport:	0,05	912,93
7	Sapatura la fundatii tip cheson	mc	315,60	120,84	38.135,66
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,20
			utilaj:	13,37	4.219,98
			transport:	107,46	33.915,48
8	Inchidere cheson la partea inferioara cu beton C16/20	mc	52,60	769,73	40.487,70
			material:	399,20	20.998,01
			manopera:	34,58	1.818,87
			utilaj:	134,57	7.078,21
			transport:	201,38	10.592,61
9	Umplutura cheson cu balast	mc	210,40	376,20	79.151,64
			material:	131,90	27.750,76
			manopera:	107,20	22.554,01
			utilaj:	20,39	4.289,55
			transport:	116,72	24.557,32
10	Inchidere cheson la partea superioara cu beton C25/30	mc	52,60	739,98	38.922,80
			material:	454,63	23.913,63
			manopera:	41,50	2.182,65
			utilaj:	31,24	1.643,10
			transport:	212,61	11.183,43
11	Beton C25/30 in elevatii infrastructuri	mc	265,00	739,98	196.093,96
			material:	454,63	120.477,39
			manopera:	41,50	10.996,22
			utilaj:	31,24	8.277,98
			transport:	212,61	56.342,37

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: INFRASTRUCTURI					
STADIUL FIZIC: Deviz					
12	Armatura la elevatii infrastructuri	kg	18.509,00	9,81	181.587,29
			material:	7,76	143.590,19
			manopera:	1,91	35.282,75
			utilaj:	0,10	1.815,41
			transport:	0,05	898,94
13	Cofraje pentru elevatii infrastructuri	mp	349,36	141,00	49.258,08
			material:	128,87	45.021,19
			manopera:	12,10	4.228,22
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	8,67
14	Hidroizolatii la culei si placi racordare din emulsie cationica	mp	243,58	16,90	4.117,39
			material:	12,94	3.152,01
			manopera:	3,80	926,51
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,16	38,87
15	Umplutura din balast in spatele culeelor	mc	198,90	376,20	74.825,39
			material:	131,90	26.233,96
			manopera:	107,20	21.321,26
			utilaj:	20,39	4.055,09
			transport:	116,72	23.215,07
16	Prism din piatra bruta pentru grinda de rezemare placi de racordare	mc	4,25	337,92	1.436,17
			material:	143,84	611,31
			manopera:	43,57	185,17
			utilaj:	17,68	75,14
			transport:	132,84	564,56
17	Amenajare grinzi de rezemare pentru placile de racordare din beton armat C25/30	mc	2,59	739,98	1.916,54
			material:	454,63	1.177,50
			manopera:	41,50	107,47
			utilaj:	31,24	80,91
			transport:	212,61	550,67
18	Armatura pentru grinda de rezemare placi de racordare	kg	272,00	9,81	2.668,53
			material:	7,76	2.110,14
			manopera:	1,91	518,50
			utilaj:	0,10	26,68
			transport:	0,05	13,21
19	Cofraje pentru grinda de rezemare placi de racordare	mp	13,60	141,00	1.917,53
			material:	128,87	1.752,60
			manopera:	12,10	164,60
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	0,34
20	Placi de racordare cu terasamentul 5.00m lungime	buc	14,00	2.079,64	29.114,97
			material:	1.268,46	17.758,38
			manopera:	86,45	1.210,28
			utilaj:	508,34	7.116,82
			transport:	216,39	3.029,49
21	Beton de panta C20/25 peste placile de racordare	mc	15,60	903,44	14.093,62
			material:	464,95	7.253,23
			manopera:	22,48	350,63
			utilaj:	223,38	3.484,68
			transport:	192,63	3.005,08

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: INFRASTRUCTURI					
STADIUL FIZIC: Deviz					
valoare cu recapitulatie:	882.422,87	331.695,88	121.330,32	252.425,12	1.587.874,20
TOTAL GENERAL (fara TVA):					1.587.874,20
TVA:	19,00%				301.696,10
TOTAL GENERAL:					1.889.570,30

OBIECTUL: SUPRASTRUCTURA

STADIUL FIZIC: Deviz

1	Cofraje pentru cuzineti	mp	7,20	137,22	987,96
			material:	125,09	900,64
			manopera:	12,10	87,14
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	0,18
2	Armatura BST500S pentru cuzineti	kg	1.074,00	9,80	10.522,86
			material:	7,74	8.318,05
			manopera:	1,91	2.047,31
			utilaj:	0,10	105,34
			transport:	0,05	52,16
3	Beton C35/45 pentru cuzineti	mc	1,08	845,49	913,13
			material:	467,74	505,16
			manopera:	34,58	37,35
			utilaj:	134,57	145,33
			transport:	208,60	225,29
4	Montare aparate de reazem din neopren tipul 7 (200x350-30mm) - „fix” si tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”	buc	10,00	23.006,01	230.060,11
			material:	22.091,08	220.910,81
			manopera:	832,67	8.326,68
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	82,26	822,62
5	Montare grinzi din beton armat precomprimat	buc	10,00	98.198,59	981.985,94
			material:	88.263,75	882.637,55
			manopera:	3.295,26	32.952,58
			utilaj:	6.639,58	66.395,81
			transport:	0,00	0,00
6	Dispozitiv de protectie la actiuni seismice din OL37	buc	4,00	2.740,92	10.963,70
			material:	943,83	3.775,31
			manopera:	1.728,97	6.915,86
			utilaj:	40,19	160,78
			transport:	27,94	111,75
7	Realizare placa de suprabetonare din beton C35/45 peste grinzi prefabricate in conclucrare cu acestea	mc	59,80	845,49	50.560,39
			material:	467,74	27.971,11
			manopera:	34,58	2.067,84
			utilaj:	134,57	8.047,09
			transport:	208,60	12.474,35
8	Armatura BST500S pentru realizare placa de suprabetonare	kg	7.176,00	9,80	70.309,16
			material:	7,74	55.577,56
			manopera:	1,91	13.679,24
			utilaj:	0,10	703,84
			transport:	0,05	348,52

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: SUPRASTRUCTURA					
STADIUL FIZIC: Deviz					
9	Cofraje autoportante pentru placa de suprabetonare	mp	67,60	137,22	9.275,81
			material:	125,09	8.455,99
			manopera:	12,10	818,15
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	1,68
10	Hidroizolatie peste placa de suprabetonare din membrana bituminoasa aplicata prin lipire la cald	mp	296,40	49,84	14.773,97
			material:	36,14	10.710,67
			manopera:	12,79	3.792,24
			utilaj:	0,64	189,32
			transport:	0,28	81,74
11	Protectie hidroizolatie realizata din 3cm BA8	mp	291,20	68,56	19.964,26
			material:	57,22	16.662,94
			manopera:	2,99	872,02
			utilaj:	3,92	1.142,65
			transport:	4,42	1.286,64
12	Montare borduri inalte 15x35cm	m	66,00	560,72	37.007,72
			material:	517,12	34.130,17
			manopera:	24,21	1.597,56
			utilaj:	6,36	419,77
			transport:	13,03	860,21
13	Tevi PVC Ø110mm pozate in umplutura trotuarului	m	198,00	29,41	5.822,91
			material:	16,38	3.243,71
			manopera:	12,79	2.533,28
			utilaj:	0,10	19,88
			transport:	0,13	26,04
14	Realizarea umpluturii la trotuare din beton C20/25	mc	23,76	903,44	21.465,67
			material:	464,95	11.047,22
			manopera:	22,48	534,04
			utilaj:	223,38	5.307,44
			transport:	192,63	4.576,96
15	Cale pe trotuare (3cm BA8)	mp	2,97	68,56	203,62
			material:	57,22	169,95
			manopera:	2,99	8,89
			utilaj:	3,92	11,65
			transport:	4,42	13,12
16	Montare parapete pietonal metalic zincat la limita trotuarelor	m	66,00	1.019,96	67.317,28
			material:	904,21	59.677,60
			manopera:	108,77	7.178,65
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	6,99	461,04
17	Cale pe pod 4cm - BAP16	mp	257,40	65,60	16.884,27
			material:	36,80	9.473,50
			manopera:	6,21	1.598,57
			utilaj:	16,66	4.289,01
			transport:	5,92	1.523,20
18	Cale pe pod 4cm - MAS16	mp	257,40	78,19	20.125,41
			material:	64,47	16.595,32
			manopera:	3,18	817,50
			utilaj:	5,68	1.461,92
			transport:	4,86	1.250,67

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: SUPRASTRUCTURA					
STADIUL FIZIC: Deviz					
19	Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare $\Delta = \pm 50\text{mm}$	m	24,80	1.199,78	29.754,63
			material:	957,42	23.743,94
			manopera:	164,60	4.082,01
			utilaj:	77,77	1.928,68
			transport:	0,00	0,00
20	Chit de etansare (mastic bituminos) la limita sistemului rutier, inchidere hidroizolatie si limita asfaltului pe trotuare	kg	459,83	12,11	5.566,64
			material:	5,41	2.487,48
			manopera:	6,64	3.052,85
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,06	26,31
21	Marcaj rutier termoplastice reflectorizant	m	132,00	78,71	10.389,62
			material:	9,69	1.278,91
			manopera:	0,14	18,26
			utilaj:	68,84	9.087,18
			transport:	0,04	5,27
valoare cu recapitulatie:					
	1.398.273,57	93.018,04	99.415,69	24.147,75	1.614.855,05
TOTAL GENERAL (fara TVA):					1.614.855,05
TVA:	19,00%				306.822,46
TOTAL GENERAL:					1.921.677,51
OBIECTUL: RAMPE DE ACCES					
STADIUL FIZIC: Deviz					
1	Indepartare pamant vegetal in vederea realizarii rampelor	mc	229,50	249,89	57.350,24
			material:	0,00	0,00
			manopera:	144,89	33.251,77
			utilaj:	9,48	2.175,92
			transport:	95,52	21.922,56
2	Beton de egalizare C16/20 sub structura de sprijin	mc	153,00	769,73	117.768,40
			material:	399,20	61.077,86
			manopera:	34,58	5.290,64
			utilaj:	134,57	20.588,71
			transport:	201,38	30.811,19
3	Beton C25/30 realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod	mc	578,00	739,98	427.706,84
			material:	454,63	262.777,11
			manopera:	41,50	23.984,21
			utilaj:	31,24	18.055,37
			transport:	212,61	122.890,14
4	Armatura BST500 realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod	kg	28.560,00	9,81	280.195,20
			material:	7,76	221.564,42
			manopera:	1,91	54.442,45
			utilaj:	0,10	2.801,24
			transport:	0,05	1.387,09
5	Cofraje realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod	mp	2.516,00	141,00	354.743,89
			material:	128,87	324.230,90
			manopera:	12,10	30.450,54
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	62,44

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: RAMPE DE ACCES					
STADIUL FIZIC: Deviz					
6	Hidroizolatie structura de sprijin rampe din emulsie cationica	mp	952,00	16,90	16.092,29
			material:	12,94	12.319,22
			manopera:	3,80	3.621,15
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,16	151,92
7	Umplutura din balast in corpul rampelor	mc	1.768,00	376,20	665.114,54
			material:	131,90	233.190,76
			manopera:	107,20	189.522,30
			utilaj:	20,39	36.045,27
			transport:	116,72	206.356,21
8	Strat din piatra sparta amestec optimal la rampe in grosime de 20cm	mc	272,00	591,61	160.919,01
			material:	185,86	50.553,83
			manopera:	24,90	6.772,01
			utilaj:	268,70	73.085,79
			transport:	112,16	30.507,38
9	Strat din AB31.5 la rampe in grosime de 8cm	tona	243,71	815,53	198.754,50
			material:	581,87	141.808,79
			manopera:	46,03	11.217,80
			utilaj:	127,93	31.177,83
			transport:	59,70	14.550,08
10	Strat din BAD22.4 la rampe in grosime de 6cm	mp	1.360,00	164,23	223.354,95
			material:	146,55	199.307,42
			manopera:	3,11	4.232,51
			utilaj:	5,85	7.962,46
			transport:	8,72	11.852,55
11	Strat din MAS16 la rampe in grosime de 4cm	mp	1.360,00	78,19	106.334,72
			material:	64,47	87.683,11
			manopera:	3,18	4.319,37
			utilaj:	5,68	7.724,19
			transport:	4,86	6.608,06
12	Montare rigole de acostament tip R7	m	340,00	258,14	87.766,46
			material:	154,26	52.446,99
			manopera:	63,68	21.652,34
			utilaj:	4,01	1.362,44
			transport:	36,19	12.304,69
13	Montare borduri inalte 15x35cm	m	340,00	560,72	190.645,81
			material:	517,12	175.822,09
			manopera:	24,21	8.229,88
			utilaj:	6,36	2.162,44
			transport:	13,03	4.431,40
14	Tevi PVC Ø110mm pozate in umplutura trotuarului	m	1.020,00	29,41	29.996,82
			material:	16,38	16.710,01
			manopera:	12,79	13.050,23
			utilaj:	0,10	102,42
			transport:	0,13	134,16
15	Realizarea umpluturii la trotuare din beton C20/25	mc	122,40	903,44	110.580,71
			material:	464,95	56.909,93
			manopera:	22,48	2.751,13
			utilaj:	223,38	27.341,34
			transport:	192,63	23.578,30

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: RAMPE DE ACCES						
STADIUL FIZIC: Deviz						
16	Cale pe trotuare (3cm BA8)	mp	15,30	68,56	1.048,95	
			material:	57,22	875,49	
			manopera:	2,99	45,82	
			utilaj:	3,92	60,04	
			transport:	4,42	67,60	
17	Montare parapete pietonal metalic zincat la limita trotuarelor	m	340,00	1.019,96	346.786,00	
			material:	904,21	307.430,06	
			manopera:	108,77	36.980,90	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	6,99	2.375,04	
18	Chit de etansare (mastic bituminos) la limita sistemului rutier, inchidere hidroizolatie si limita asfaltului pe trotuare	kg	2.368,84	12,11	28.676,84	
			material:	5,41	12.814,37	
			manopera:	6,64	15.726,94	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,06	135,53	
19	Marcaj rutier termoplastice reflectorizant	m	680,00	78,71	53.522,29	
			material:	9,69	6.588,35	
			manopera:	0,14	94,06	
			utilaj:	68,84	46.812,75	
			transport:	0,04	27,14	
20	Stalp de iluminat si LED 60W alimentat cu sistem fotovoltaic complet echipat	buc	12,00	3.466,56	41.598,69	
			material:	3.016,32	36.195,87	
			manopera:	176,70	2.120,40	
			utilaj:	272,29	3.267,50	
			transport:	1,24	14,92	
21	Indicatoare rutiere cu stalpi de otel zincat	buc	4,00	3.706,59	14.826,35	
			material:	3.630,56	14.522,22	
			manopera:	40,46	161,83	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	35,57	142,29	
22	Frezare asfalt str. Morii pentru racordarea stratului de uzura	mp	450,00	45,05	20.274,67	
			material:	0,01	6,38	
			manopera:	24,90	11.203,75	
			utilaj:	0,44	198,81	
			transport:	19,70	8.865,74	
23	Strat de MAS16 in grosime de 4cm pentru racord la str. Morii	mp	450,00	78,19	35.184,28	
			material:	64,47	29.012,79	
			manopera:	3,18	1.429,20	
			utilaj:	5,68	2.555,80	
			transport:	4,86	2.186,49	
valoare cu recapitulatie:		2.303.847,97	480.551,22	283.480,32	501.362,92	3.569.242,43
TOTAL GENERAL (fara TVA):						3.569.242,43
TVA:	19,00%					678.156,06
TOTAL GENERAL:						4.247.398,49
OBIECTUL: RACORDARI CU TERASAMENTUL SI LUCRARI IN ALBIE						
STADIUL FIZIC: Deviz						

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE					
STADIUL FIZIC: Deviz					
1	Sapatura pentru realizare fundatii aripi prefabricate	mc	77,00	272,35	20.970,64
			material:	40,76	3.138,22
			manopera:	99,07	7.628,37
			utilaj:	132,52	10.204,04
			transport:	0,00	0,00
2	Beton C20/25 pentru realizare fundatii aripi prefabricate	mc	40,80	903,44	36.860,24
			material:	464,95	18.969,98
			manopera:	22,48	917,04
			utilaj:	223,38	9.113,78
			transport:	192,63	7.859,43
3	Cofraje pentru realizare fundatii aripi prefabricate	mp	82,08	141,00	11.572,88
			material:	128,87	10.577,45
			manopera:	12,10	993,39
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	2,04
4	Aripi prefabricate tip A3	buc	4,00	4.908,03	19.632,14
			material:	2.973,80	11.895,21
			manopera:	0,00	0,00
			utilaj:	1.562,02	6.248,09
			transport:	372,21	1.488,84
5	Pereu din beton C16/20	mp	194,11	452,91	87.913,49
			material:	323,48	62.790,37
			manopera:	104,91	20.364,79
			utilaj:	5,42	1.051,79
			transport:	19,10	3.706,55
6	Casiu de descarcare	m	32,00	375,86	12.027,46
			material:	134,52	4.304,72
			manopera:	200,96	6.430,70
			utilaj:	0,53	16,88
			transport:	39,85	1.275,16
7	Scari pe taluz	m	9,00	305,33	2.747,99
			material:	81,95	737,57
			manopera:	197,10	1.773,92
			utilaj:	5,70	51,27
			transport:	20,58	185,23
8	Carcase de armatura pt saltele si gabioane - conf. antemasuratoare	buc	144,00	3.742,82	538.966,32
			material:	1.873,13	269.730,63
			manopera:	1.864,88	268.542,69
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	4,81	693,01
9	Umpluturi din piatra bruta la saltele si gabioane - conf. antemasuratoare	mc	1.440,00	272,93	393.013,49
			material:	52,49	75.592,44
			manopera:	173,52	249.866,60
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	46,91	67.554,44
10	Beton C16/20 in grosime de 10cm pentru placare gabioane	mc	86,40	769,73	66.504,51
			material:	399,20	34.491,03
			manopera:	34,58	2.987,65
			utilaj:	134,57	11.626,57
			transport:	201,38	17.399,26

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE					
STADIUL FIZIC: Deviz					
11	Cofraje pentru placare gabioane	mp	855,00	141,00	120.550,88
			material:	128,87	110.181,81
			manopera:	12,10	10.347,86
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	21,22
valoare cu recapitulatie:	602.409,41	569.853,01	38.312,42	100.185,18	1.310.760,03
TOTAL GENERAL (fara TVA):					1.310.760,03
TVA:	19,00%				249.044,41
TOTAL GENERAL:					1.559.804,44
TOTAL GENERAL (fara TVA):	5.430.288,90	1.491.389,65	580.222,96	947.214,77	8.449.116,28
TVA:	19,00%				1.605.332,10
TOTAL GENERAL:					10.054.448,38

Proiectant,
SC BRIDGE CONSULT SRL

Intocmit,
teh. Iulian Andrei Voicu



ANTEMASURATOARE - SOLUTIA 2

POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

PLATFORMA_TEHNOLOGICA

Sapatura pentru realizare acces in albie

$$V_{\text{sapatura_acces}} := \frac{(2.0\text{m} + 6.0\text{m}) \cdot 2.0\text{m}}{2} \cdot 6.0\text{m} \cdot 2 = 96\text{m}^3$$

Montare tuburi prefabricate cu diamentru de 1000mm

$$\text{Tuburi_prefabricate} := 2 \cdot 10 = 20$$

Executie platforma pentru acces in albie si calare macara

$$V_{\text{umplutura_acces}} := 20.0\text{m} \cdot 15.0\text{m} \cdot 2.0\text{m} = 600\text{m}^3$$

Balast stabilizat peste platforma de acces/calare macara

$$V_{\text{balast_stabilizat_platforma}} := 20.0\text{m} \cdot 5.0\text{m} \cdot 0.20\text{m} = 20\text{m}^3$$

Refacere dig de protectie la terminarea lucrarilor

$$V_{\text{refacere_dig}} := \frac{(2.0\text{m} + 6.0\text{m}) \cdot 2.0\text{m}}{2} \cdot 6.0\text{m} \cdot 2 = 96\text{m}^3$$

INFRASTRUCTURI

Realizare cheson in amplasament

Confecție metalica pentru realizarea cutitului de la chesoane

$$\text{Tabla} := 0.5\text{m} \cdot (4.0\text{m} + 12.60\text{m}) \cdot 2 \cdot 2 \cdot 0.02\text{m} \cdot 7850 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} = 5212\text{kg}$$

$$\text{Cornier} := 4 \cdot 12.0\text{m} \cdot 15.1 \frac{\text{kg}}{\text{m}} = 725\text{kg}$$

$$\text{BST500_16mm} := 1.58 \frac{\text{kg}}{\text{m}} \cdot 1.10\text{m} \cdot 48.0\text{m} \cdot \frac{3}{\text{m}} = 250\text{kg}$$

Cofraje pentru fundatii tip cheson din dulapi metalici verticali cu contrafise si contravanturii

$$\text{Cofraj_cheson} := [(4.0\text{m} + 12.60\text{m}) \cdot 2 + 14.5\text{m} \cdot 2] \cdot 6.0\text{m} \cdot 2 = 746.4\text{m}^2$$

$$\mathbf{Cofraj_{cuzinet_cheson} := (3.40m + 12.60m) \cdot 2 \cdot 1.50m \cdot 2 = 96 m^2}$$

Beton C20/25 pentru realizare cheson

$$\mathbf{V_{beton_C20_25_cheson} := 24.1m^2 \cdot 6.0m \cdot 2 = 289.2 m^3}$$

Beton C25/30 pentru realizare cuzinet peste cheson

$$\mathbf{V_{beton_C25_30_cuzinet} := 3.40m \cdot 12.60m \cdot 1.50m \cdot 2 = 128.52 m^3}$$

Armatura BST 500 pentru realizare cheson si cuzinet

$$\mathbf{Armatura_{BST500_cheson} := (V_{beton_C20_25_cheson} + V_{beton_C25_30_cuzinet}) \cdot 45 \frac{kg}{m^3} = 18797 kg}$$

Sapatura la fundatii tip cheson

$$\mathbf{V_{sapatura_cheson} := 2 \cdot 13.15m^2 \cdot 6.0m \cdot 2 = 315.6 m^3}$$

Inchidere cheson la partea inferioara cu beton C16/20

$$\mathbf{V_{beton_inchidere_C16_20} := 2 \cdot 13.15m^2 \cdot 1.0m \cdot 2 = 52.6 m^3}$$

Umplutura cheson cu balast

$$\mathbf{V_{umplutura_cheson} := 2 \cdot 13.15m^2 \cdot 4.0m \cdot 2 = 210.4 m^3}$$

Inchidere cheson la partea superioara cu beton C25/30

$$\mathbf{V_{beton_inchidere_C25_30} := 2 \cdot 13.15m^2 \cdot 1.0m \cdot 2 = 52.6 m^3}$$

Beton C25/30 in elevatii infrastructuri

$$\mathbf{V_{bet_C25_30} := 2.15m \cdot 11.70m \cdot 3.40m \cdot 2 + 0.7m \cdot 1.40m \cdot 11.70m \cdot 2 = 194 m^3}$$

$$\mathbf{V_{bet_C25_30_ziduri_intoarse} := 0.5m(4.0m \cdot 2.50m + 20.3m^2) \cdot 4 = 61 m^3}$$

$$\mathbf{V_{bet_C25_30_chiuneta_dren} := (0.7m \cdot 0.6m \cdot 11.70m) \cdot 2 = 10 m^3}$$

Armatura la elevatii infrastructuri

$$\text{ArmaturaBST500_elevatii} := (V_{\text{bet_C25_30}} + V_{\text{bet_C25_30_ziduri_intoarse}} + V_{\text{bet_C25_30_chiuneta_dren}}) \cdot 70 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} = 18.509 \text{ kg}$$

Cofraje pentru elevatii infrastructuri

$$\text{Cofraj_elevatii} := (2.15\text{m} + 1.70\text{m}) \cdot 2 \cdot 3.40\text{m} \cdot 2 = 52.36 \text{ m}^2$$

$$\text{Cofraj_ziduri_garda} := (2 \cdot 0.95\text{m}^2 + 4.10\text{m} \cdot 11.70\text{m}) \cdot 2 = 99.74 \text{ m}^2$$

$$\text{Cofraj_ziduri_intoase} := (4.0\text{m} \cdot 2.50\text{m} \cdot 4 + 4.8\text{m} \cdot 0.5\text{m} \cdot 2) \cdot 4 = 179.2 \text{ m}^2$$

$$\text{Cofraj_chiuneta_dren} := (0.7\text{m} \cdot 11.70\text{m} + 0.6\text{m} \cdot 0.7\text{m} \cdot 2) \cdot 2 = 18.06 \text{ m}^2$$

$$\text{Cofraj_infrastructuri} := \text{Cofraj_elevatii} + \text{Cofraj_ziduri_garda} + \text{Cofraj_ziduri_intoase} + \text{Cofraj_chiuneta_dren} = 349.36 \text{ m}^2$$

Hidroizolatii la culei si placi racordare din emulsie cationica

$$\text{S_hidroizolatie} := (5.10\text{m} \cdot 11.70\text{m} + 4.0\text{m} \cdot 2.5\text{m} \cdot 2 + 7.80\text{m} \cdot 5.40\text{m}) \cdot 2 = 243.58 \text{ m}^2$$

Umplutura din balast in spatele culeelor

$$V_{\text{balast_culee}} := 2.50\text{m} \cdot 11.70\text{m} \cdot 3.40\text{m} \cdot 2 = 198.9 \text{ m}^3$$

Prism din piatra bruta pentru grinda de rezemare placi de racordare

$$V_{\text{prism_piatra_bruta}} := (1.50\text{m} + 0.50\text{m}) \cdot \frac{0.50\text{m}}{2} \cdot 8.50\text{m} = 4.25 \text{ m}^3$$

Amenajare grinda de rezemare pentru placile de racordare din beton armat C16/20

$$V_{\text{bet_C16_20_grinda_placi}} := 0.40\text{m} \cdot 0.40\text{m} \cdot 8.1\text{m} \cdot 2 = 2.59 \text{ m}^3$$

Armatura pentru grinda de rezemare placi de racordare

$$\text{ArmaturaBST500_grinda_placi} := 105 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \cdot V_{\text{bet_C16_20_grinda_placi}} = 272 \text{ kg}$$

Cofraje pentru grinda de rezemare placi de racordare

$$\text{S_cofraj_grinda_placi} := (0.40\text{m} + 0.40\text{m}) \cdot 8.1\text{m} \cdot 2 + 4 \cdot 0.40\text{m} \cdot 0.40\text{m} = 13.6 \text{ m}^2$$

Amplasare placi de racordare (5,00m lungime)

Placi racordare := $2 \cdot 7 = 14$ buc

Beton de panta C20/25 peste placile de racordare

$V_{\text{beton_C20_25_peste_placi}}$:= $5.0\text{m} \cdot 7.80\text{m} \cdot 0.2\text{m} \cdot 2 = 15.6\text{m}^3$

SUPRASTRUCTURA

$L_{\text{suprastructura}}$:= 26m

Cofraje pentru cuzineti

$S_{\text{cofraje_cuzineti}}$:= $2 \cdot (0.6\text{m} + 0.6\text{m}) \cdot 0.15\text{m} \cdot (10 + 10) = 7.2\text{m}^2$

Armatura BST500 pentru cuzineti

$Armatura_{\text{BST500_cuzineti}}$:= $53.7\text{kg} \cdot (10 + 10) = 1074\text{kg}$

Beton C35/45 pentru cuzineti

$V_{\text{beton_cuzineti}}$:= $0.6\text{m} \cdot 0.6\text{m} \cdot 0.15\text{m} \cdot (10 + 10) = 1.08\text{m}^3$

Montare aparate de reazem din neopren tipul 7 (200x350-30mm) - „fix” si tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”

- aparate de reazem din neopren tipul 7 (200x350-30mm) = 10 buc.

- aparate de reazem din neopren tipul 8 (200x350-52mm) = 10 buc.

Confectie metalica pentru aparatele de reazem

$Confectie_{\text{metalica}}$:= $0.60\text{m} \cdot 0.70\text{m} \cdot 0.02\text{m} \cdot 20 \cdot 7850 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} = 1319\text{kg}$

Montare grinzi prefabricate, precomprimate, L= 18,00m

Grinzi prefabricate precomprimate h=1.03m - 10 bucati

Dispozitiv de protectie la actiuni seismice din OL37

Dispozitiv antiseismic := $95\text{kg} \cdot 4 = 380\text{kg}$

Realizare placa de suprabetonare din beton C35/45 peste grinzi prefabricate in conclucrare cu acestea

$V_{\text{beton_suprabetonare}}$:= $2.50\text{m}^2 \cdot L_{\text{suprastructura}} = 65\text{m}^3$

Armatura pentru placa de suprabetonare

$$\text{Armatura}_{\text{BST500_suprabetonare}} := V_{\text{beton_suprabetonare}} \cdot 120 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} = 7800 \text{ kg}$$

Cofraje autoportante pentru placa de suprabetonare

$$S_{\text{cofraje_suprabetonare}} := 2 \cdot 1.70 \text{ m} \cdot L_{\text{suprastructura}} = 88.4 \text{ m}^2$$

Hidroizolatie din membrana bituminoasa aplicata la cald peste placa de suprabetonare

$$S_{\text{hidroizolatie_suprabetonare}} := L_{\text{suprastructura}} \cdot 12.20 \text{ m} = 317.2 \text{ m}^2$$

Protectie hidroizolatie din 3cm BA8

$$S_{\text{protectie_hidroizolatie}} := L_{\text{suprastructura}} \cdot 11.90 \text{ m} = 309.4 \text{ m}^2$$

Realizarea grinzilor de parapet de siguranta din beton C30/37 la marginea partii carosabile

$$V_{\text{beton_grinda_C30_37}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) \cdot 0.24 \text{ m} \cdot 0.37 \text{ m} = 5.86 \text{ m}^3$$

Armatura pentru grinzile de parapet de siguranta din beton C30/37 la marginea partii carosabile

$$\text{Armatura}_{\text{BST500_grinda_parapet}} := 2 \cdot 12 \frac{\text{kg}}{\text{m}} \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) = 792 \text{ kg}$$

Cofraje pentru grinzile de parapet de siguranta din beton C30/37 la marginea partii carosabile

$$\text{Cofraj_grinda_parapet} := 2 \cdot [0.24 \text{ m} \cdot 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) + 4 \cdot 0.24 \text{ m} \cdot 0.37 \text{ m}] = 32.39 \text{ m}^2$$

Montare borduri din granit 15x22,5 amplasate pe mortar de poza

$$L_{\text{borduri}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) = 66 \text{ m}$$

Tevi PVC Ø110mm pozate in umplutura trotuarului

$$L_{\text{tevi_PVC}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) \cdot 3 = 198 \text{ m}$$

Realizarea umpluturii la trotuare din beton C20/25

$$V_{\text{umplutura_trotuare}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) \cdot 0.24 \text{ m} \cdot 1.50 \text{ m} = 23.76 \text{ m}^3$$

Cale pe trotuare (3cm - BA8)

$$V_{\text{cale_trotuare}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50 \text{ m}) \cdot 0.03 \text{ m} \cdot 1.50 \text{ m} = 2.97 \text{ m}^3$$

Montare parapete pietonal metalic zincat la limita trotuarelor

$$L_{\text{parapet_pietonal}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50\text{m}) = 66\text{ m}$$

Cale pe pod (4cm BAP16 + 4cm MAS 16 conf. AND605/2016)

$$V_{\text{cale_pod_BAP16}} := (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50\text{m}) \cdot 7.80\text{m} = 257.4\text{ m}^2$$

$$V_{\text{cale_pod_MAS16}} := (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50\text{m}) \cdot 7.80\text{m} = 257.4\text{ m}^2$$

Montare parapete direcional metalic zincat tip H4b la marginea partii carosabile

$$L_{\text{parapet_H4b}} := 2 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50\text{m}) = 66\text{ m}$$

Chit de etansare (mastic bituminos) la limita sistemului rutier, inchidere hidroizolatie si limita asfaltului pe trotuare

$$\text{Chit}_{\text{etansare}} := 8 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50\text{m}) \cdot 0.02\text{m} \cdot 0.04\text{m} \cdot 2.4 \frac{\text{ton}}{\text{m}^3} = 459.83\text{ kg}$$

Montare dispozitive etanse de rost $\Delta \pm 50\text{mm}$

$$L_{\text{rost_dilatatie}} := 2 \cdot 12.40\text{m} = 24.8\text{ m}$$

Marcaj rutier termoplastic reflectorizant

$$L_{\text{marcaj_suprastructura}} := 4 \cdot (L_{\text{suprastructura}} + 2 \cdot 3.50\text{m}) = 132\text{ m}$$

RAMPE DE ACCES

$$L_{\text{rampa_1}} := 80\text{m str. Morii}$$

$$h_{\text{mediu_rampa}} := \frac{0.40\text{m} + 2.20\text{m}}{2} = 1.3\text{ m}$$

$$L_{\text{rampa_2}} := 90\text{m str. Stefan cel Mare}$$

Indepartare pamant vegetal in vederea realizarii rampelor

$$V_{\text{indepartare_pamant}} := (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 9.0\text{m} \cdot 0.15\text{m} = 229.5\text{ m}^3$$

Beton de egalizare C16/20 sub structura de sprijin

$$V_{\text{beton_C16_20}} := 9.00\text{m} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 0.10\text{m} = 153\text{ m}^3$$

Beton C25/30 realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod

$$V_{\text{beton_C25_30_str_sprijin}} := 1.7 \frac{\text{m}^3}{\text{m}} \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 2 = 578\text{ m}^3$$

Armatura BST500 realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod

$$\text{Armatura}_{\text{BST500_str_sprijin}} := 84 \frac{\text{kg}}{\text{m}} \cdot (\text{Lrampa}_1 + \text{Lrampa}_2) \cdot 2 = 28560 \text{ kg}$$

Cofraje realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod

$$\text{S}_{\text{cofraje_str_sprijin}} := 7.4 \text{ m} \cdot (\text{Lrampa}_1 + \text{Lrampa}_2) \cdot 2 = 2516 \text{ m}^2$$

Hidroizolatie structura de sprijin rampe din emulsie cationica

$$\text{S}_{\text{hidroizolatie_rampe}} := 2.80 \text{ m} (\text{Lrampa}_1 + \text{Lrampa}_2) \cdot 2 = 952 \text{ m}^2$$

Umplutura din balast in corpul rampelor

$$\text{V}_{\text{umplutura_rampe}} := \text{h}_{\text{mediu_rampa}} \cdot (\text{Lrampa}_1 + \text{Lrampa}_2) \cdot 8.00 \text{ m} = 1768 \text{ m}^3$$

Strat din piatra sparta amestec optimal la rampe in grosime de 20cm

$$\text{V}_{\text{amestec_optimal}} := 0.2 \text{ m} \cdot (\text{Lrampa}_1 + \text{Lrampa}_2) \cdot 8.00 \text{ m} = 272 \text{ m}^3$$

Strat din AB31.5 la rampe in grosime de 8cm

$$\text{Strat}_{\text{AB31.5}} := 0.08 \text{ m} \cdot (\text{Lrampa}_1 + \text{Lrampa}_2) \cdot 8.00 \text{ m} = 108.8 \text{ m}^3$$

Strat din BAD22.4 la rampe in grosime de 6cm

$$\text{Strat}_{\text{BAD22.4}} := 0.06 \text{ m} \cdot (\text{Lrampa}_1 + \text{Lrampa}_2) \cdot 8.00 \text{ m} = 81.6 \text{ m}^3$$

Strat din MAS16 la rampe in grosime de 4cm

$$\text{Strat}_{\text{MAS16}} := 0.04 \text{ m} \cdot (\text{Lrampa}_1 + \text{Lrampa}_2) \cdot 8.00 \text{ m} = 54.4 \text{ m}^3$$

Parapet metalic direcional zincat H2 pe rampe

$$\text{Parapet}_{\text{H2}} := 2 \cdot (\text{Lrampa}_1 + \text{Lrampa}_2) = 340 \text{ m}$$

Montare rigole de acostament tip R7

$$\text{Rigola}_{\text{acostament}} := 2 \cdot (\text{Lrampa}_1 + \text{Lrampa}_2) \cdot \frac{3}{\text{m}} = 1020 \text{ buc}$$

Montare borduri din granit 15x22,5 amplasate pe mortar de poza

$$\text{L}_{\text{borduri_rampe}} := 2 \cdot (\text{Lrampa}_1 + \text{Lrampa}_2) = 340 \text{ m}$$

Tevi PVC Ø110mm pozate in umplutura trotuarului

$$L_{\text{tevi_PVC_rampe}} := 2 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 3 = 1020 \text{ m}$$

Realizarea umpluturii la trotuare din beton C20/25

$$V_{\text{umplutura_trotuare_rampe}} := 2 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 0.24 \text{ m} \cdot 1.50 \text{ m} = 122.4 \text{ m}^3$$

Cale pe trotuare (3cm - BA8)

$$V_{\text{cale_trotuare_rampe}} := 2 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 0.03 \text{ m} \cdot 1.50 \text{ m} = 15.3 \text{ m}^3$$

Montare parapete pietonal metalic zincat la limita trotuarelor

$$L_{\text{parapet_pietonal_rampe}} := 2 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) = 340 \text{ m}$$

Chit de etansare (mastic bituminos) la limita sistemului rutier, inchidere hidroizolatie si limita asfaltului pe trotuare

$$\text{Chit}_{\text{etansare_rampe}} := 8 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) \cdot 0.02 \text{ m} \cdot 0.04 \text{ m} \cdot 2.4 \frac{\text{ton}}{\text{m}^3} = 2368.84 \text{ kg}$$

Marcaj rutier termoplastic reflectorizant

$$L_{\text{marcaj_rampe}} := 4 \cdot (L_{\text{rampa_1}} + L_{\text{rampa_2}}) = 680 \text{ m}$$

Stalpi de iluminat pe rampe alimentati cu sistem fotovoltaic

$$\text{Stalpi}_{\text{iluminat}} := 2 \cdot 3 \cdot 2 = 12 \text{ buc}$$

Montare stalpi si indicatoare rutiere

2 bucati indicator rutier obstacol traversat

2 bucati indicator rutier depasirea interzisă

Frezare asfalt str. Morii pentru racordarea stratului de uzura

$$S_{\text{frezare}} := 75.0 \text{ m} \cdot 6.0 \text{ m} = 450 \text{ m}^2$$

Strat de MAS16 in grosime de 4cm pentru racord la str. Morii

$$\text{Strat}_{\text{MAS16_str.Morii}} := 0.04 \text{ m} \cdot 75.0 \text{ m} \cdot 6.00 \text{ m} = 18 \text{ m}^3$$

RACORDARI CU TERASAMENTELE

Sapatura pentru realizare fundatii aripi prefabricate

$$V_{\text{sapatura}} := 4 \cdot 7.0 \text{ m} \cdot 2.50 \text{ m} \cdot 1.10 \text{ m} = 77 \text{ m}^3$$

Beton C20/25 pentru realizare fundatii aripi prefabricate

$$V_{\text{beton_C20_25_fundatie_aripi}} := 4 \cdot (4.0\text{m} \cdot 1.70\text{m} \cdot 1.50\text{m}) = 40.8 \text{ m}^3$$

Cofraje pentru realizare fundatii aripi prefabricate

$$S_{\text{cofraje_fundatii_aripi}} := 4 \cdot 2 \cdot (1.70\text{m} + 4.00\text{m}) \cdot 1.50\text{m} \cdot 1.2 = 82.08 \text{ m}^2$$

Aripi prefabricate tip A3

$$\text{Aripi}_{\text{A3}} := 4 \text{ buc}$$

Pereu din beton C16/20

$$S_{\text{pereu}} := 4 \cdot 6.74\text{m} \cdot 7.2\text{m} = 194.11 \text{ m}^2$$

Casiuri pe taluz

$$L_{\text{casiuri}} := 4 \cdot (6.0\text{m} + 2.0\text{m}) = 32 \text{ m}$$

Scari pe taluz

$$L_{\text{scari}} := 2 \cdot 4.5\text{m} = 9 \text{ m}$$

LUCRARI_IN_ALBIE

Diguri longitudinale de protectie albie in zona podului realizate pe lungimi de pod 3 x 30m (36 de tronsoane - 2 maluri)

TIP GABION	Dimensiuni						Consumi materiale															
	Inaltime (m)	Lungime (m)			Latime (m)	Nr. Bucati	Plasa zincata A250x2.8x1500				Otel OB37 d=16 vopsit anticoroziv				Sarma zincata d=2.8		Platra bruta					
		a1	a2	b1			b2	S(m2)	G(kg)	TOTAL(kg)	L(m)	Nr. Buc	L(m)	Nr. Buc	L(m)	(kg)	Total (m)	Total (kg)	L(m)	G(kg)/buc	Volum/ Buc.	Volum total
Saltea	0.50	5.00	5.00	6.00	6.00	36	71.00	153.08	5510.74	13.15	6	5.15	14	151.00	238.28	5436.00	8578.01	46.00	0.92	33.12	15.00	540.00
Gabion	1.00	5.00	5.00	2.00	2.00	72	34.00	73.30	5277.89	6.15	6	5.15	4	57.50	90.74	4140.00	6532.92	32.00	0.64	46.08	10.00	720.00
TOTAL						36	22.00	47.43	1707.55	4.15	6	5.15	4	45.50	71.80	1638.00	2584.76	28.00	0.56	99.36	5.00	180.00
							12496.18									11214.00	17695.69					1440.00

Beton C16/20 in grosime de 10cm pentru placare gabioane

$$V_{\text{beton_C16_20_placare}} := 90.0\text{m} \cdot 0.96\text{m} = 86.4 \text{ m}^2$$

Cofraje pentru placare gabioane

$$S_{\text{cofraje_placare}} := 90.0\text{m} \cdot 9.5\text{m} = 855 \text{ m}^2$$



OBIECTIV: SOLUTIA 2 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV
 Beneficiar: U.A.T. ORASUL GHIMBAV
 Proiectant: S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

SOLUTIA 2 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

14.11.2022

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	85.905,17	16.321,98	102.227,15
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	85.905,17	16.321,98	102.227,15
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheltuieli cu utilitatile	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	30.650,00	5.823,50	36.473,50
3.1.1	Studii de teren	30.650,00	5.823,50	36.473,50
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.1.3.1	Evaluare impact asupra sigurantei rutiere	0,00	0,00	0,00
3.1.3.2	Audit de siguranta circulatiei	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	292.715,50	55.615,94	348.331,44
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	42.952,58	8.160,99	51.113,57
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	214.762,92	40.804,95	255.567,87
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	158.495,04	30.114,06	188.609,10
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	25.771,55	4.896,60	30.668,15
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	17.181,03	3.264,40	20.445,43

DEVIZUL GENERAL: SOLUTIA 2 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat în Constructii	8.590,52	1.632,20	10.222,72
3.8.2	Dirigentie de santier	132.723,49	25.217,46	157.940,95
TOTAL CAPITOL 3		481.860,54	91.553,50	573.414,04
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	8.590.516,89	1.632.198,22	10.222.715,11
4.1.1	[0002.1] PLATFORMA TEHNOLOGICA	366.384,57	69.613,07	435.997,64
4.1.2	[0002.2] INFRASTRUCTURI	1.587.874,20	301.696,10	1.889.570,30
4.1.3	[0002.3] SUPRASTRUCTURA	1.685.620,57	320.267,91	2.005.888,48
4.1.4	[0002.4] RAMPE DE ACCES	3.639.877,52	691.576,73	4.331.454,25
4.1.5	[0002.5] RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE	1.310.760,03	249.044,41	1.559.804,44
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		8.590.516,89	1.632.198,22	10.222.715,11
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	171.810,34	32.643,96	204.454,30
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	171.810,34	32.643,96	204.454,30
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	97.330,55	0,00	97.330,55
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	44.241,16	0,00	44.241,16
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	8.848,23	0,00	8.848,23
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	44.241,16	0,00	44.241,16
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (10% obiectiv nou / 20% intervenite la constructie existenta)	912.763,26	173.425,02	1.086.188,28
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		1.181.904,15	206.068,98	1.387.973,13
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		10.340.186,75	1.946.142,68	12.286.329,43
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		8.848.232,40	1.681.164,16	10.529.396,56

DEVIZUL GENERAL: SOLUTIA 2 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

1

2

3

4

5

Proiectant,
SC BRIDGE CONSULT SRL

Intocmit,
teh. Iulian Andrei Voicu



OBIECTIV: SOLUTIA 2 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV
 Beneficiar: U.A.T. ORASUL GHIMBAV
 Proiectant: S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.

ANEXA Nr. 8

DOcp - DEVIZUL OBIECTULUI

14.11.2022

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	8.590.516,89	1.632.198,22	10.222.715,11
4.1.1	[0002.1] PLATFORMA TEHNOLOGICA	366.384,57	69.613,07	435.997,64
4.1.1.1	[0002.1.1] Deviz	366.384,57	69.613,07	435.997,64
4.1.2	[0002.2] INFRASTRUCTURI	1.587.874,20	301.696,10	1.889.570,30
4.1.2.1	[0002.2.1] Deviz	1.587.874,20	301.696,10	1.889.570,30
4.1.3	[0002.3] SUPRASTRUCTURA	1.685.620,57	320.267,91	2.005.888,48
4.1.3.1	[0002.3.1] Deviz	1.685.620,57	320.267,91	2.005.888,48
4.1.4	[0002.4] RAMPE DE ACCES	3.639.877,52	691.576,73	4.331.454,25
4.1.4.1	[0002.4.1] Deviz	3.639.877,52	691.576,73	4.331.454,25
4.1.5	[0002.5] RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE	1.310.760,03	249.044,41	1.559.804,44
4.1.5.1	[0002.5.1] Deviz	1.310.760,03	249.044,41	1.559.804,44
	TOTAL I - subcap. 4.1	8.590.516,89	1.632.198,22	10.222.715,11
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL II - subcap. 4.2	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	0,00	0,00	0,00
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		8.590.516,89	1.632.198,22	10.222.715,11

Proiectant,
SC BRIDGE CONSULT SRL

Intocmit,
teh. Iulian Andrei Voicu



OBIECTIV: SOLUTIA 2 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV
 Beneficiar: U.A.T. ORASUL GHIMBAV
 Proiectant: S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

14.11.2022

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	85.905,17	85.905,17
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00
3.5	Proiectare	292.715,50	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	30.000,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5.000,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	42.952,58	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	214.762,92	0,00
4	Investitia de baza	8.590.516,89	8.590.516,89
4.1	Constructii si instalatii	8.590.516,89	8.590.516,89
4.1.1	[0002.1] PLATFORMA TEHNOLOGICA	366.384,57	366.384,57
4.1.2	[0002.2] INFRASTRUCTURI	1.587.874,20	1.587.874,20
4.1.3	[0002.3] SUPRASTRUCTURA	1.685.620,57	1.685.620,57
4.1.4	[0002.4] RAMPE DE ACCES	3.639.877,52	3.639.877,52
4.1.5	[0002.5] RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE	1.310.760,03	1.310.760,03
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00
5.1	Organizare de santier	171.810,34	171.810,34
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	171.810,34	171.810,34
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		9.140.947,90	8.848.232,40
TVA 19 %		1.736.780,10	1.681.164,16
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		10.877.728,00	10.529.396,56

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv: SOLUTIA 2 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV

1

2

3

4

Proiectant,
SC BRIDGE CONSULT SRL

Intocmit,
teh. Iulian Andrei Voicu



OBIECTIV: SOLUTIA 2 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV
 Beneficiar: U.A.T. ORASUL GHIMBAV
 Proiectant: S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.

**F2cp - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

14.11.2022

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	8.590.516,89
4.1.1	[0002.1] PLATFORMA TEHNOLOGICA	366.384,57
4.1.1.1	[0002.1.1] Deviz	366.384,57
4.1.2	[0002.2] INFRASTRUCTURI	1.587.874,20
4.1.2.1	[0002.2.1] Deviz	1.587.874,20
4.1.3	[0002.3] SUPRASTRUCTURA	1.685.620,57
4.1.3.1	[0002.3.1] Deviz	1.685.620,57
4.1.4	[0002.4] RAMPE DE ACCES	3.639.877,52
4.1.4.1	[0002.4.1] Deviz	3.639.877,52
4.1.5	[0002.5] RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE	1.310.760,03
4.1.5.1	[0002.5.1] Deviz	1.310.760,03
	TOTAL I	8.590.516,89
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00
	TOTAL II	0,00
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00
4.5	Dotari	0,00
4.6	Active necorporale	0,00
	TOTAL III	0,00
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00
	TOTAL IV	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		8.590.516,89
TVA 19%:		1.632.198,22
TOTAL VALOARE:		10.222.715,11

Proiectant,
 SC BRIDGE CONSULT SRL

Intocmit,
 teh. Iulian Andrei Voicu



OBIECTIV: SOLUTIA 2 - POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV
 Beneficiar: U.A.T. ORASUL GHIMBAV
 Proiectant: S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.

- lei - **F3cp - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari** 14.11.2022

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: PLATFORMA TEHNOLOGICA					
STADIUL FIZIC: Deviz					
1	Sapatura pentru realizare acces in albie	mc	96,00	40,38	3.876,79
			material:	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,10
			utilaj:	25,78	2.474,81
			transport:	14,60	1.401,88
2	Montare tuburi prefabricate cu diamentru de 1000mm	buc	20,00	10.356,88	207.137,64
			material:	9.071,07	181.421,45
			manopera:	618,28	12.365,56
			utilaj:	590,41	11.808,12
			transport:	77,13	1.542,51
3	Executie platforma pentru acces in albie si calare macara	mc	600,00	226,42	135.854,27
			material:	97,83	58.697,10
			manopera:	2,18	1.307,10
			utilaj:	24,92	14.954,08
			transport:	101,49	60.895,99
4	Balast stabilizat peste platforma de acces/calare macara	mc	20,00	318,34	6.366,89
			material:	137,33	2.746,67
			manopera:	13,94	278,71
			utilaj:	35,73	714,62
			transport:	131,34	2.626,89
5	Refacere dig de protectie la terminarea lucrarilor	mc	96,00	136,97	13.148,99
			material:	4,89	469,85
			manopera:	24,17	2.320,03
			utilaj:	80,55	7.732,58
			transport:	27,36	2.626,53
valoare cu recapitulatie:		243.335,07	16.271,49	37.684,21	69.093,79
TOTAL GENERAL (fara TVA):					366.384,57
TVA:		19,00%			69.613,07
TOTAL GENERAL:					435.997,64
OBIECTUL: INFRASTRUCTURI					
STADIUL FIZIC: Deviz					
1	Confectie metalica pentru realizarea cutitului de la chesoane	kg	6.187,00	21,33	131.980,82
			material:	12,89	79.780,21
			manopera:	6,98	43.196,35
			utilaj:	1,41	8.707,81
			transport:	0,05	296,45

STADIUL FIZIC: Deviz						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: INFRASTRUCTURI						
STADIUL FIZIC: Deviz						
2	Cofraje pentru fundatii tip cheson din dulapi metalici verticali cu contrafise si contravantuiri	mp	746,40	198,07	147.841,89	
			material:	13,07	9.753,71	
			manopera:	184,65	137.825,40	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,35	262,77	
3	Cofraje pentru cuzinet cheson	mp	96,00	141,00	13.535,54	
			material:	128,87	12.371,29	
			manopera:	12,10	1.161,86	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,02	2,38	
4	Beton C20/25 pentru realizare cheson	mc	289,20	903,44	261.274,02	
			material:	464,95	134.463,66	
			manopera:	22,48	6.500,22	
			utilaj:	223,38	64.600,63	
			transport:	192,63	55.709,51	
5	Beton C25/30 pentru realizare cuzinet peste cheson	mc	128,52	739,98	95.101,87	
			material:	454,63	58.429,26	
			manopera:	41,50	5.332,96	
			utilaj:	31,24	4.014,67	
			transport:	212,61	27.324,98	
6	Armatura BST 500 pentru realizare cheson si cuzinet	kg	18.797,00	9,81	184.412,79	
			material:	7,76	145.824,45	
			manopera:	1,91	35.831,75	
			utilaj:	0,10	1.843,66	
			transport:	0,05	912,93	
7	Sapatura la fundatii tip cheson	mc	315,60	120,84	38.135,66	
			material:	0,00	0,00	
			manopera:	0,00	0,20	
			utilaj:	13,37	4.219,98	
			transport:	107,46	33.915,48	
8	Inchidere cheson la partea inferioara cu beton C16/20	mc	52,60	769,73	40.487,70	
			material:	399,20	20.998,01	
			manopera:	34,58	1.818,87	
			utilaj:	134,57	7.078,21	
			transport:	201,38	10.592,61	
9	Umplutura cheson cu balast	mc	210,40	376,20	79.151,64	
			material:	131,90	27.750,76	
			manopera:	107,20	22.554,01	
			utilaj:	20,39	4.289,55	
			transport:	116,72	24.557,32	
10	Inchidere cheson la partea superioara cu beton C25/30	mc	52,60	739,98	38.922,80	
			material:	454,63	23.913,63	
			manopera:	41,50	2.182,65	
			utilaj:	31,24	1.643,10	
			transport:	212,61	11.183,43	
11	Beton C25/30 in elevatii infrastructuri	mc	265,00	739,98	196.093,96	
			material:	454,63	120.477,39	
			manopera:	41,50	10.996,22	
			utilaj:	31,24	8.277,98	
			transport:	212,61	56.342,37	

STADIUL FIZIC: Deviz						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: INFRASTRUCTURI						
STADIUL FIZIC: Deviz						
12	Armatura la elevatii infrastructuri	kg	18.509,00	9,81	181.587,29	
			material:	7,76	143.590,19	
			manopera:	1,91	35.282,75	
			utilaj:	0,10	1.815,41	
			transport:	0,05	898,94	
13	Cofraje pentru elevatii infrastructuri	mp	349,36	141,00	49.258,08	
			material:	128,87	45.021,19	
			manopera:	12,10	4.228,22	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,02	8,67	
14	Hidroizolatii la culei si placi racordare din emulsie cationica	mp	243,58	16,90	4.117,39	
			material:	12,94	3.152,01	
			manopera:	3,80	926,51	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,16	38,87	
15	Umplutura din balast in spatele culeelor	mc	198,90	376,20	74.825,39	
			material:	131,90	26.233,96	
			manopera:	107,20	21.321,26	
			utilaj:	20,39	4.055,09	
			transport:	116,72	23.215,07	
16	Prism din piatra bruta pentru grinda de rezemare placi de racordare	mc	4,25	337,92	1.436,17	
			material:	143,84	611,31	
			manopera:	43,57	185,17	
			utilaj:	17,68	75,14	
			transport:	132,84	564,56	
17	Amenajare grinzi de rezemare pentru placile de racordare din beton armat C25/30	mc	2,59	739,98	1.916,54	
			material:	454,63	1.177,50	
			manopera:	41,50	107,47	
			utilaj:	31,24	80,91	
			transport:	212,61	550,67	
18	Armatura pentru grinda de rezemare placi de racordare	kg	272,00	9,81	2.668,53	
			material:	7,76	2.110,14	
			manopera:	1,91	518,50	
			utilaj:	0,10	26,68	
			transport:	0,05	13,21	
19	Cofraje pentru grinda de rezemare placi de racordare	mp	13,60	141,00	1.917,53	
			material:	128,87	1.752,60	
			manopera:	12,10	164,60	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,02	0,34	
20	Placi de racordare cu terasamentul 5.00m lungime	buc	14,00	2.079,64	29.114,97	
			material:	1.268,46	17.758,38	
			manopera:	86,45	1.210,28	
			utilaj:	508,34	7.116,82	
			transport:	216,39	3.029,49	
21	Beton de panta C20/25 peste placile de racordare	mc	15,60	903,44	14.093,62	
			material:	464,95	7.253,23	
			manopera:	22,48	350,63	
			utilaj:	223,38	3.484,68	
			transport:	192,63	3.005,08	

STADIUL FIZIC: Deviz					
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: INFRASTRUCTURI					
STADIUL FIZIC: Deviz					
valoare cu recapitulatie:	882.422,87	331.695,88	121.330,32	252.425,12	1.587.874,20
TOTAL GENERAL (fara TVA):					1.587.874,20
TVA:	19,00%				301.696,10
TOTAL GENERAL:					1.889.570,30
OBIECTUL: SUPRASTRUCTURA					
STADIUL FIZIC: Deviz					
1	Cofraje pentru cuzineti	mp	7,20	137,22	987,96
			material:	125,09	900,64
			manopera:	12,10	87,14
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	0,18
2	Armatura BST500S pentru cuzineti	kg	1.074,00	9,80	10.522,86
			material:	7,74	8.318,05
			manopera:	1,91	2.047,31
			utilaj:	0,10	105,34
			transport:	0,05	52,16
3	Beton C35/45 pentru cuzineti	mc	1,08	845,49	913,13
			material:	467,74	505,16
			manopera:	34,58	37,35
			utilaj:	134,57	145,33
			transport:	208,60	225,29
4	Montare aparate de reazem din neopren tipul 7 (200x350-30mm) - „fix” si tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”	buc	10,00	23.006,01	230.060,11
			material:	22.091,08	220.910,81
			manopera:	832,67	8.326,68
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	82,26	822,62
5	Montare grinzi din beton armat precomprimat	buc	10,00	98.198,59	981.985,94
			material:	88.263,75	882.637,55
			manopera:	3.295,26	32.952,58
			utilaj:	6.639,58	66.395,81
			transport:	0,00	0,00
6	Dispozitiv de protectie la actiuni seismice din OL37	buc	4,00	2.740,92	10.963,70
			material:	943,83	3.775,31
			manopera:	1.728,97	6.915,86
			utilaj:	40,19	160,78
			transport:	27,94	111,75
7	Realizare placa de suprabetonare din beton C35/45 peste grinzi prefabricate in conlucrare cu acestea	mc	65,00	845,49	54.956,95
			material:	467,74	30.403,38
			manopera:	34,58	2.247,66
			utilaj:	134,57	8.746,84
			transport:	208,60	13.559,07
8	Armatura BST500S pentru realizare placa de suprabetonare	kg	7.800,00	9,80	76.423,00
			material:	7,74	60.410,39
			manopera:	1,91	14.868,74
			utilaj:	0,10	765,04
			transport:	0,05	378,83

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: SUPRASTRUCTURA					
STADIUL FIZIC: Deviz					
9	Cofraje autoportante pentru placa de suprabetonare	mp	88,40	137,22	12.129,91
			material:	125,09	11.057,83
			manopera:	12,10	1.069,88
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	2,19
10	Hidroizolatie peste placa de suprabetonare din membrana bituminoasa aplicata prin lipire la cald	mp	317,20	49,84	15.810,74
			material:	36,14	11.462,30
			manopera:	12,79	4.058,37
			utilaj:	0,64	202,60
			transport:	0,28	87,48
11	Protectie hidroizolatie realizata din 3cm BA8	mp	309,40	68,56	21.212,02
			material:	57,22	17.704,37
			manopera:	2,99	926,52
			utilaj:	3,92	1.214,07
			transport:	4,42	1.367,06
12	Realizarea grinzilor de parapet de siguranta din beton C30/37 la marginea partii carosabile	mc	5,86	908,24	5.322,32
			material:	453,71	2.658,75
			manopera:	22,48	131,71
			utilaj:	223,38	1.308,99
			transport:	208,68	1.222,86
13	Armatura BST500S pentru grinzile de parapet de siguranta din beton la marginea partii carosabile	kg	792,00	9,80	7.759,87
			material:	7,74	6.133,98
			manopera:	1,91	1.509,75
			utilaj:	0,10	77,68
			transport:	0,05	38,47
14	Cofraje pentru grinzile de parapet de siguranta din beton la marginea partii carosabile	mp	32,39	137,22	4.444,43
			material:	125,09	4.051,62
			manopera:	12,10	392,01
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	0,80
15	Montare borduri din granit 15x22,5 amplasate pe mortar de poza	m	66,00	502,72	33.179,47
			material:	468,01	30.888,68
			manopera:	25,11	1.657,58
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	9,59	633,20
16	Tevi PVC Ø110mm pozate in umplutura trotuarului	m	198,00	29,41	5.822,91
			material:	16,38	3.243,71
			manopera:	12,79	2.533,28
			utilaj:	0,10	19,88
			transport:	0,13	26,04
17	Realizarea umpluturii la trotuare din beton C20/25	mc	23,76	841,23	19.987,57
			material:	402,74	9.569,13
			manopera:	22,48	534,04
			utilaj:	223,38	5.307,44
			transport:	192,63	4.576,96
18	Cale pe trotuare (3cm BA8)	mp	2,97	68,56	203,62
			material:	57,22	169,95
			manopera:	2,99	8,89
			utilaj:	3,92	11,65
			transport:	4,42	13,12

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: SUPRASTRUCTURA						
STADIUL FIZIC: Deviz						
19	Montare parapete pietonal metalic zincat la limita trotuarelor	m	66,00	1.019,68	67.298,86	
			material:	903,93	59.659,18	
			manopera:	108,77	7.178,65	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	6,99	461,04	
20	Cale pe pod 4cm - BAP16	mp	257,40	65,57	16.876,94	
			material:	36,78	9.466,16	
			manopera:	6,21	1.598,57	
			utilaj:	16,66	4.289,01	
			transport:	5,92	1.523,20	
21	Cale pe pod 4cm - MAS16	mp	257,40	78,19	20.125,41	
			material:	64,47	16.595,32	
			manopera:	3,18	817,50	
			utilaj:	5,68	1.461,92	
			transport:	4,86	1.250,67	
22	Montare parapete directional metalic zincat tip H4b la marginea partii carosabile	m	66,00	650,33	42.921,96	
			material:	617,34	40.744,76	
			manopera:	31,49	2.078,04	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	1,50	99,16	
23	Chit de etansare (mastic bituminos) la limita sistemului rutier, inchidere hidroizolatie si limita asfaltului pe trotuare	kg	459,83	12,11	5.566,64	
			material:	5,41	2.487,48	
			manopera:	6,64	3.052,85	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,06	26,31	
24	Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare Δ= +/-50mm	m	24,80	1.199,78	29.754,63	
			material:	957,42	23.743,94	
			manopera:	164,60	4.082,01	
			utilaj:	77,77	1.928,68	
			transport:	0,00	0,00	
25	Marcaj rutier termoplastic reflectorizant	m	132,00	78,71	10.389,62	
			material:	9,69	1.278,91	
			manopera:	0,14	18,26	
			utilaj:	68,84	9.087,18	
			transport:	0,04	5,27	
valoare cu recapitulatie:		1.458.777,36	99.131,24	101.228,25	26.483,72	1.685.620,57
TOTAL GENERAL (fara TVA):						1.685.620,57
TVA:		19,00%				320.267,91
TOTAL GENERAL:						2.005.888,48

OBIECTUL: RAMPE DE ACCES**STADIUL FIZIC: Deviz**

1	Indepartare pamant vegetal in vederea realizarii rampelor	mc	229,50	249,89	57.350,24
			material:	0,00	0,00
			manopera:	144,89	33.251,77
			utilaj:	9,48	2.175,92
			transport:	95,52	21.922,56

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: RAMPE DE ACCES					
STADIUL FIZIC: Deviz					
2	Beton de egalizare C16/20 sub structura de sprijin	mc	153,00	769,73	117.768,40
			material:	399,20	61.077,86
			manopera:	34,58	5.290,64
			utilaj:	134,57	20.588,71
			transport:	201,38	30.811,19
3	Beton C25/30 realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod	mc	578,00	739,98	427.706,84
			material:	454,63	262.777,11
			manopera:	41,50	23.984,21
			utilaj:	31,24	18.055,37
			transport:	212,61	122.890,14
4	Armatura BST500 realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod	kg	28.560,00	9,81	280.195,20
			material:	7,76	221.564,42
			manopera:	1,91	54.442,45
			utilaj:	0,10	2.801,24
			transport:	0,05	1.387,09
5	Cofraje realizare structura de sprijin pentru racordarea rampelor la pod	mp	2.516,00	141,00	354.743,89
			material:	128,87	324.230,90
			manopera:	12,10	30.450,54
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,02	62,44
6	Hidroizolatie structura de sprijin rampe din emulsie cationica	mp	952,00	16,90	16.092,29
			material:	12,94	12.319,22
			manopera:	3,80	3.621,15
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,16	151,92
7	Umplutura din balast in corpul rampelor	mc	1.768,00	376,20	665.114,54
			material:	131,90	233.190,76
			manopera:	107,20	189.522,30
			utilaj:	20,39	36.045,27
			transport:	116,72	206.356,21
8	Strat din piatra sparta amestec optimal la rampe in grosime de 20cm	mc	272,00	591,55	160.902,88
			material:	185,80	50.537,70
			manopera:	24,90	6.772,01
			utilaj:	268,70	73.085,79
			transport:	112,16	30.507,38
9	Strat din AB31.5 la rampe in grosime de 8cm	tona	243,71	815,53	198.754,50
			material:	581,87	141.808,79
			manopera:	46,03	11.217,80
			utilaj:	127,93	31.177,83
			transport:	59,70	14.550,08
10	Strat din BAD22.4 la rampe in grosime de 6cm	mp	1.360,00	164,23	223.354,95
			material:	146,55	199.307,42
			manopera:	3,11	4.232,51
			utilaj:	5,85	7.962,46
			transport:	8,72	11.852,55
11	Strat din MAS16 la rampe in grosime de 4cm	mp	1.360,00	78,19	106.334,72
			material:	64,47	87.683,11
			manopera:	3,18	4.319,37
			utilaj:	5,68	7.724,19
			transport:	4,86	6.608,06

STADIUL FIZIC: Deviz					
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: RAMPE DE ACCES					
STADIUL FIZIC: Deviz					
12	Parapet metalic direcional zincat H2 pe rampe	ml	340,00	266,38	90.570,43
			material:	199,03	67.669,03
			manopera:	50,83	17.282,74
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	16,53	5.618,66
13	Montare rigole de acostament tip R7	m	340,00	258,14	87.766,46
			material:	154,26	52.446,99
			manopera:	63,68	21.652,34
			utilaj:	4,01	1.362,44
			transport:	36,19	12.304,69
14	Montare borduri din granit 15x22,5 amplasate pe mortar de poza	m	340,00	502,72	170.924,54
			material:	468,01	159.123,53
			manopera:	25,11	8.539,06
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	9,59	3.261,95
15	Tevi PVC Ø110mm pozate in umplutura trotuarului	m	1.020,00	29,41	29.996,82
			material:	16,38	16.710,01
			manopera:	12,79	13.050,23
			utilaj:	0,10	102,42
			transport:	0,13	134,16
16	Realizarea umpluturii la trotuare din beton C20/25	mc	122,40	903,44	110.580,71
			material:	464,95	56.909,93
			manopera:	22,48	2.751,13
			utilaj:	223,38	27.341,34
			transport:	192,63	23.578,30
17	Cale pe trotuare (3cm BA8)	mp	15,30	68,56	1.048,95
			material:	57,22	875,49
			manopera:	2,99	45,82
			utilaj:	3,92	60,04
			transport:	4,42	67,60
18	Montare parapete pietonal metalic zincat la limita trotuarelor	m	340,00	1.019,38	346.588,06
			material:	903,62	307.232,12
			manopera:	108,77	36.980,90
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	6,99	2.375,04
19	Chit de etansare (mastic bituminos) la limita sistemului rutier, inchidere hidroizolatie si limita asfaltului pe trotuare	kg	2.368,84	12,11	28.676,84
			material:	5,41	12.814,37
			manopera:	6,64	15.726,94
			utilaj:	0,00	0,00
			transport:	0,06	135,53
20	Marcaj rutier termoplastice reflectorizant	m	680,00	78,71	53.522,29
			material:	9,69	6.588,35
			manopera:	0,14	94,06
			utilaj:	68,84	46.812,75
			transport:	0,04	27,14
21	Stalp de iluminat si LED 60W alimentat cu sistem fotovoltaic complet echipat	buc	12,00	3.466,56	41.598,69
			material:	3.016,32	36.195,87
			manopera:	176,70	2.120,40
			utilaj:	272,29	3.267,50
			transport:	1,24	14,92

STADIUL FIZIC: Deviz

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: RAMPE DE ACCES						
STADIUL FIZIC: Deviz						
22	Indicatoare rutiere cu stalpi de otel zincat	buc	4,00	3.706,59	14.826,35	
			material:	3.630,56	14.522,22	
			manopera:	40,46	161,83	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	35,57	142,29	
23	Frezare asfalt str. Morii pentru racordarea stratului de uzura	mp	450,00	45,05	20.274,67	
			material:	0,01	6,38	
			manopera:	24,90	11.203,75	
			utilaj:	0,44	198,81	
			transport:	19,70	8.865,74	
24	Strat de MAS16 in grosime de 4cm pentru racord la str. Morii	mp	450,00	78,19	35.184,28	
			material:	64,47	29.012,79	
			manopera:	3,18	1.429,20	
			utilaj:	5,68	2.555,80	
			transport:	4,86	2.186,49	
valoare cu recapitulatie:		2.354.604,37	498.143,15	281.317,88	505.812,13	3.639.877,52
TOTAL GENERAL (fara TVA):						3.639.877,52
TVA:		19,00%				691.576,73
TOTAL GENERAL:						4.331.454,25
OBIECTUL: RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE						
STADIUL FIZIC: Deviz						
1	Sapatura pentru realizare fundatii aripi prefabricate	mc	77,00	272,35	20.970,64	
			material:	40,76	3.138,22	
			manopera:	99,07	7.628,37	
			utilaj:	132,52	10.204,04	
			transport:	0,00	0,00	
2	Beton C20/25 pentru realizare fundatii aripi prefabricate	mc	40,80	903,44	36.860,24	
			material:	464,95	18.969,98	
			manopera:	22,48	917,04	
			utilaj:	223,38	9.113,78	
			transport:	192,63	7.859,43	
3	Cofraje pentru realizare fundatii aripi prefabricate	mp	82,08	141,00	11.572,88	
			material:	128,87	10.577,45	
			manopera:	12,10	993,39	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,02	2,04	
4	Aripi prefabricate tip A3	buc	4,00	4.908,03	19.632,14	
			material:	2.973,80	11.895,21	
			manopera:	0,00	0,00	
			utilaj:	1.562,02	6.248,09	
			transport:	372,21	1.488,84	
5	Pereu din beton C16/20	mp	194,11	452,91	87.913,49	
			material:	323,48	62.790,37	
			manopera:	104,91	20.364,79	
			utilaj:	5,42	1.051,79	
			transport:	19,10	3.706,55	

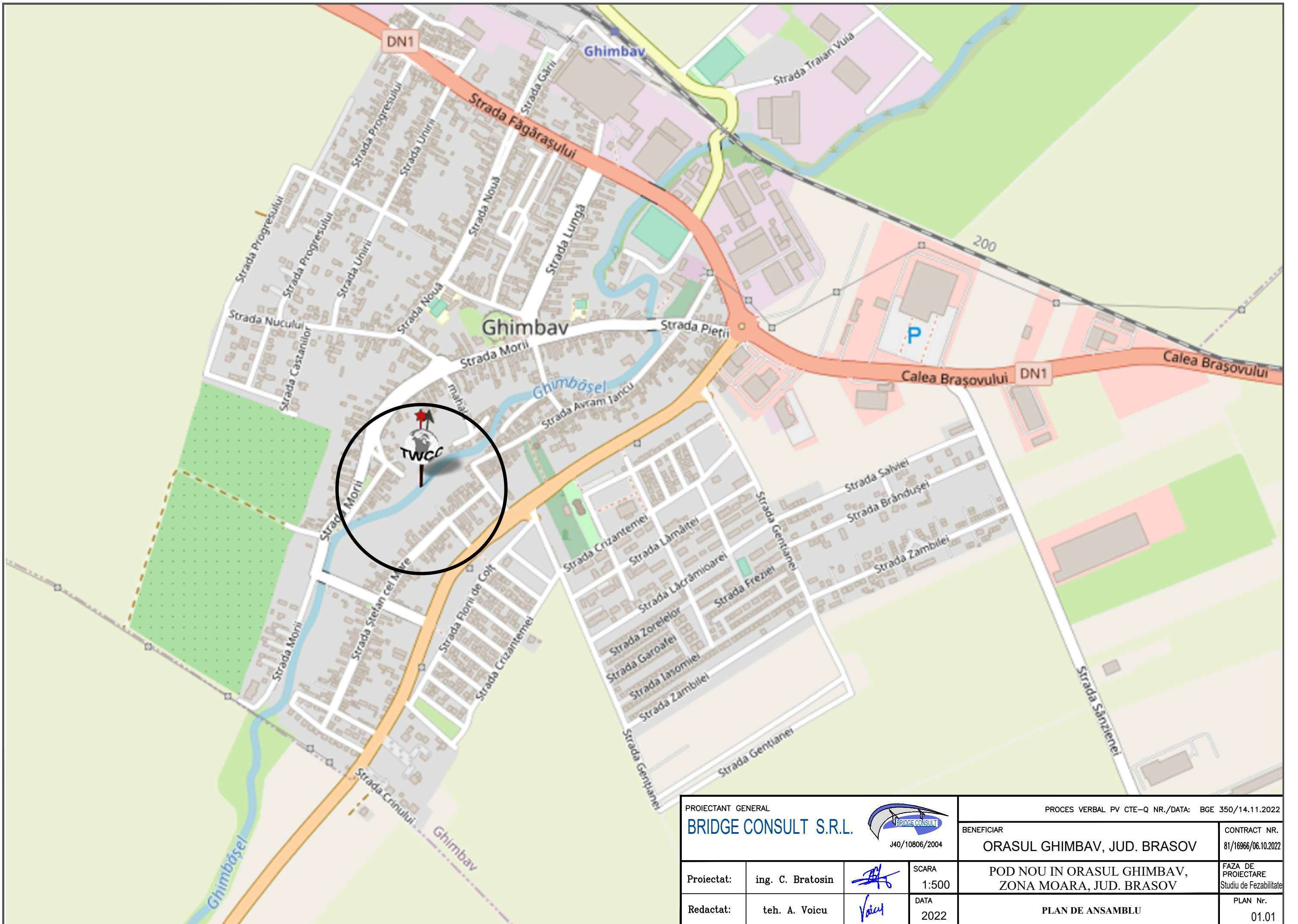
STADIUL FIZIC: Deviz



0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: RACORDARI CU TERASAMENTELE SI LUCRARI IN ALBIE						
STADIUL FIZIC: Deviz						
6	Casiu de descarcare	m	32,00	375,86	12.027,46	
			material:	134,52	4.304,72	
			manopera:	200,96	6.430,70	
			utilaj:	0,53	16,88	
			transport:	39,85	1.275,16	
7	Scari pe taluz	m	9,00	305,33	2.747,99	
			material:	81,95	737,57	
			manopera:	197,10	1.773,92	
			utilaj:	5,70	51,27	
			transport:	20,58	185,23	
8	Carcase de armatura pt saltele si gabioane - conf. antemasuratoare	buc	144,00	3.742,82	538.966,32	
			material:	1.873,13	269.730,63	
			manopera:	1.864,88	268.542,69	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	4,81	693,01	
9	Umpluturi din piatra bruta la saltele si gabioane - conf. antemasuratoare	mc	1.440,00	272,93	393.013,49	
			material:	52,49	75.592,44	
			manopera:	173,52	249.866,60	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	46,91	67.554,44	
10	Beton C16/20 in grosime de 10cm pentru placare gabioane	mc	86,40	769,73	66.504,51	
			material:	399,20	34.491,03	
			manopera:	34,58	2.987,65	
			utilaj:	134,57	11.626,57	
			transport:	201,38	17.399,26	
11	Cofraje pentru placare gabioane	mp	855,00	141,00	120.550,88	
			material:	128,87	110.181,81	
			manopera:	12,10	10.347,86	
			utilaj:	0,00	0,00	
			transport:	0,02	21,22	
valoare cu recapitulatie:		602.409,41	569.853,01	38.312,42	100.185,18	1.310.760,03
TOTAL GENERAL (fara TVA):						1.310.760,03
TVA:	19,00%					249.044,41
TOTAL GENERAL:						1.559.804,44
TOTAL GENERAL (fara TVA):		5.541.549,08	1.515.094,78	579.873,07	953.999,94	8.590.516,89
TVA:	19,00%					1.632.198,22
TOTAL GENERAL:						10.222.715,11

Proiectant,
SC BRIDGE CONSULT SRL

Intocmit,
teh. Iulian Andrei Voicu





PROIECTANT GENERAL BRIDGE CONSULT S.R.L.		 J40/10806/2004		PROCES VERBAL PV CTE-Q NR./DATA: BGE 350/14.11.2022	
				BENEFICIAR ORASUL GHIMBAV, JUD. BRASOV	CONTRACT NR. 81/16966/06.10.2022
Proiectat:	ing. C. Bratosin		SCARA 1:500	POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV	
Redactat:	teh. A. Voicu		DATA 2022	PLAN DE ANSAMBLU	
				FAZA DE PROIECTARE Studiu de Fezabilitate	PLAN Nr. 01.01



LEGENDA:

Intabulari	
Limita gard existent	
Dig existent	
Talveg	
Linii electrice pe stalpi	

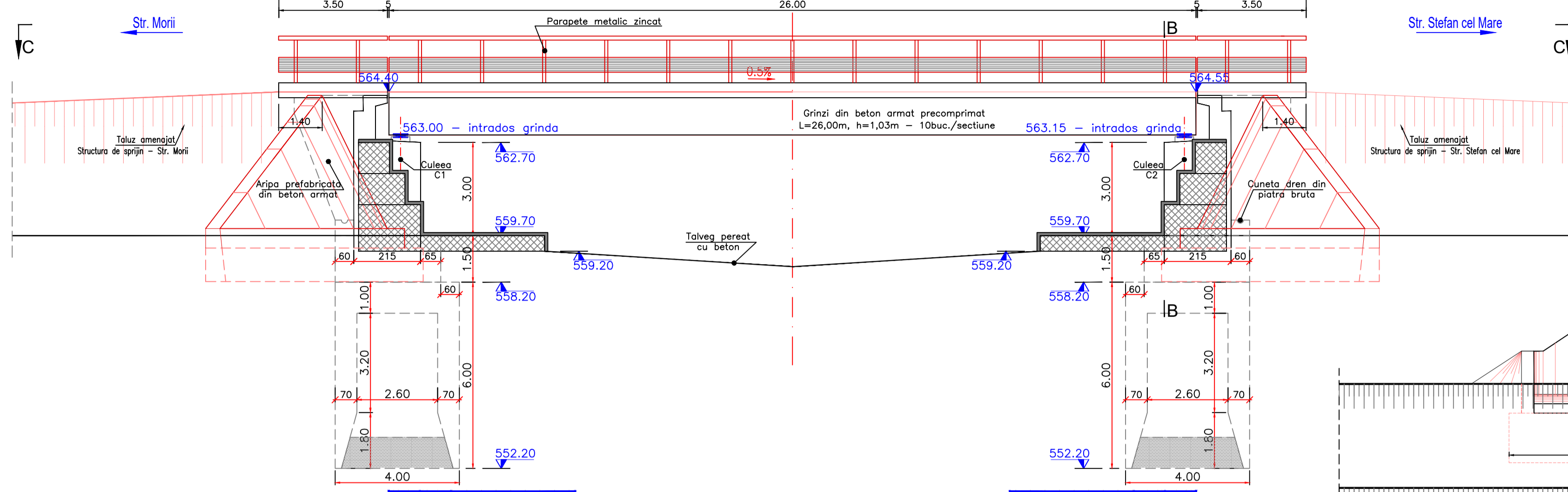
Nr. cadastral 107600
 Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 - ORAȘUL GHIMBAV, CIF:4801362, domeniul public

Nr. cadastral 103876
 Intabulare, drept de PROPRIETATE cu titlu de drept conform act nr.6891/1881 cf, act nr. 1108 con. cu 1200/1965 cf, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 - STATUL ROMÂN

PROIECTANT GENERAL BRIDGE CONSULT S.R.L.		PROCES VERBAL PV CTE-Q NR./DATA: BGE 350/14.11.2022	
BENEFICIAR ORAȘUL GHIMBAV, JUD. BRASOV		CONTRACT NR. 81/1886/06.10.2022	
Proiectat:	ing. C. Bratosin	SCARA 1:500	FAZA DE PROIECTARE Studiu de Fezabilitate
Redactat:	teh. A. Voicu	DATA 2022	PLAN Nr. DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE 02.01

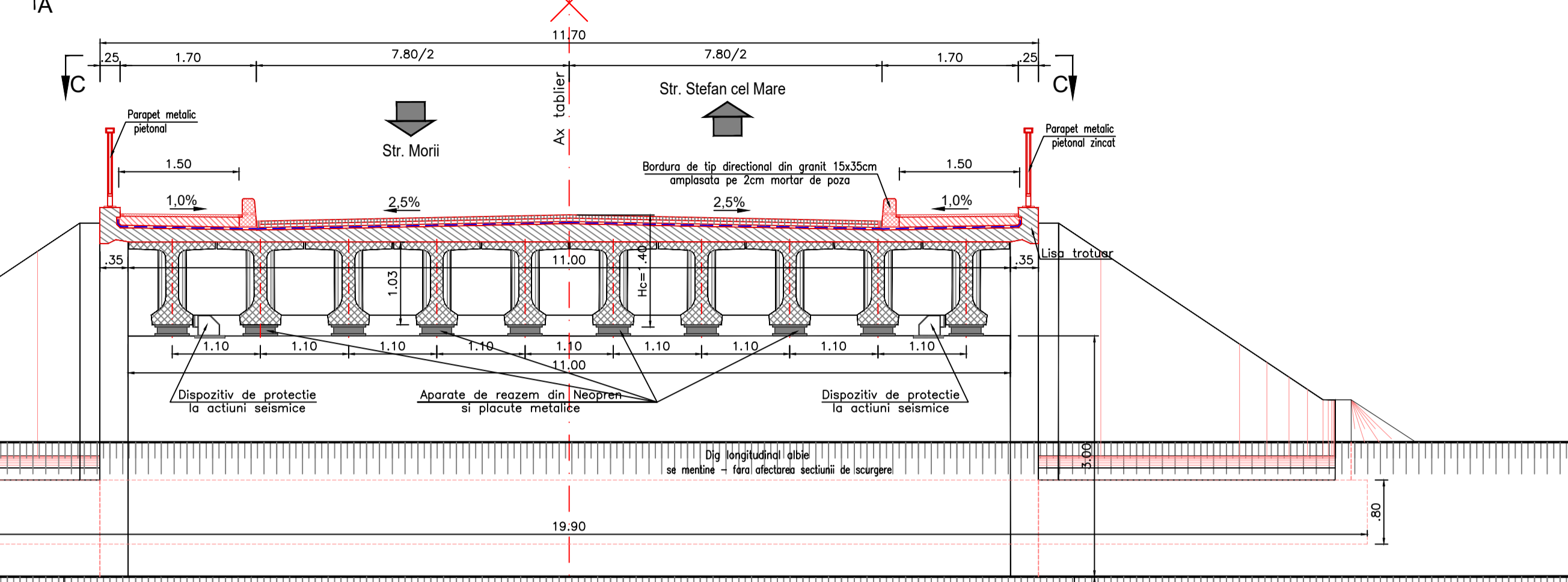
ELEVATIE A-A

Scara 1:100



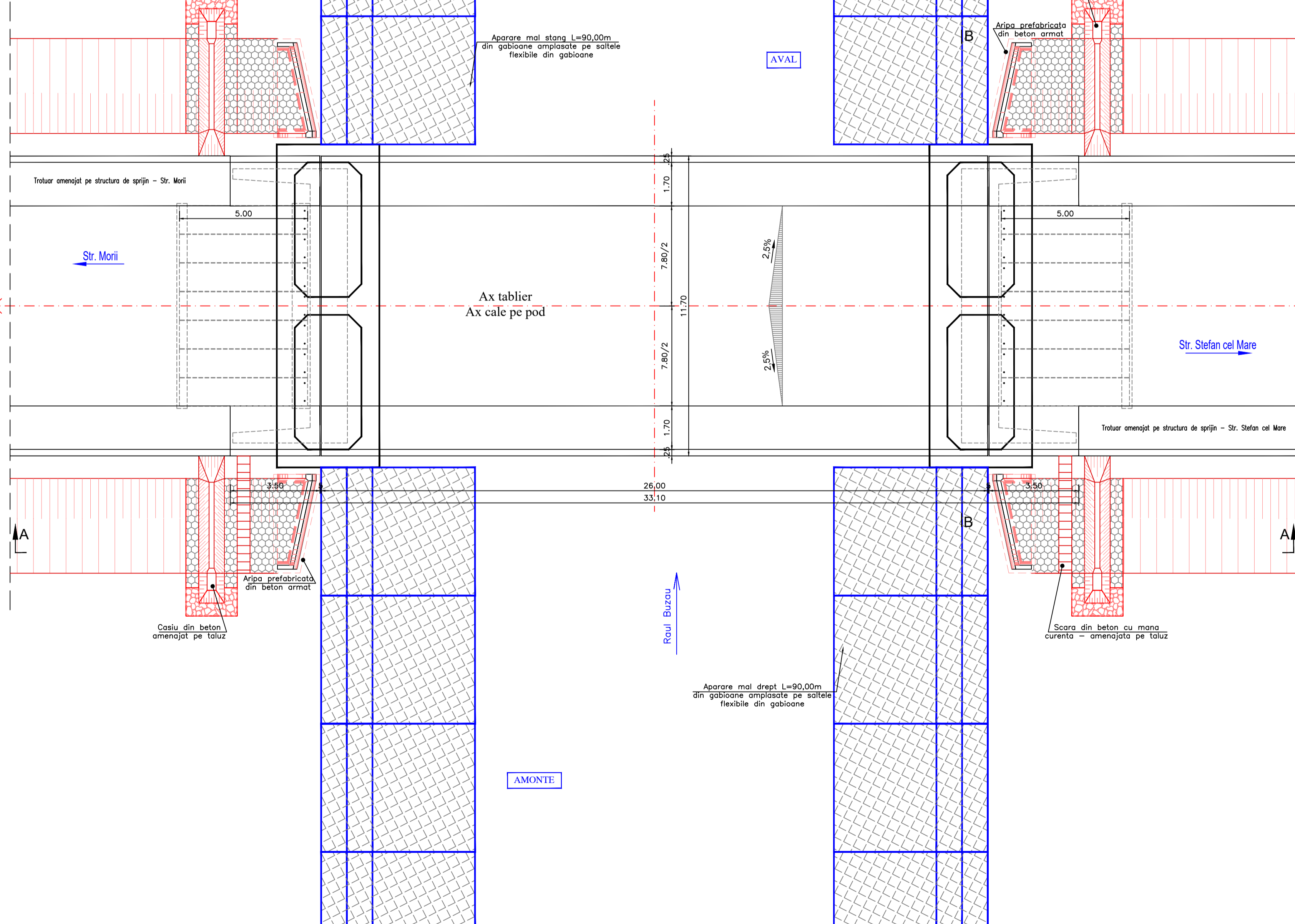
SECTIUNE TRANSVERSALA B - B

Scara 1:50



VEDERE PLANA C-C

Scara 1:100



LUCRARI PROIECTATE

SOLUTIA 1 - Tablier realizat din 10 grinzii prefabricate precomprimate L=26,00m, h=1,03m si trotuare cu latimea utila de 1,50m

- Soluția proiectată, constă din realizarea unui pod nou din beton armat.
- Tablierul va asigura în secțiune transversală două benzi de circulație cu lățimea de 7,50m și trotuare derivatele în raport cu partea carosabilă cu lățimea utilă de 1,50m. Lățimea totală a tablierului va fi de 11,70m.
- Podul va avea o singură deschidere de 26,00m, în schema statică de grinzii simplu rezemate. Lungimea totală a podului împreună cu adârșii întoarse fiind de 33,10m.
- Infrastructura va fi compusă din două culți masive din beton armat, realizate monolit fundate prin intermediul unor cheoaane deschise la cota +6,00m față de rostul elevație-fundatie.
- La partea superioară culțelor vor avea bancheta de rezemare, zid de gardă și ziduri întoarse realizate din beton armat C30/37.
- Bancheta de rezemare a grinzilor va fi amenajată cu panta de 5% spre abia. Grizile vor rezema pe infrastructură prin intermediul unor cuzineți din beton armat 600x500x150mm.
- Aparatele de rezem vor fi din Neopren armat cu tole metalice, tipul 7 (200x350-30mm) - „5x” și tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”.
- Podul se va dimensiona pentru convoaie corespunzător clasei „E” de încărcare (A30, V80) și norme EUROCODE.
- Tablierul va fi realizat într-o panta longitudinală de 0,5% spre Str. Ștefan cel Mare.
- Suprastructura va fi realizată din 10(zece) grinzii prefabricate precomprimate cu armatură post întinsă h=1,03m solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare realizată monolit din beton armat C30/37.
- La limita părți carosabile trotuarele vor fi marginite de borduri de tip direțional din granit 15x35cm amplasate pe 2cm mortar de poză.

Sistemul rutier (cale pe pod):

- Hidroizolație performanță - 1cm;
- Protecție hidroizolație BAB - 3cm;
- BAP16 - 4cm - conform AND 605/2016;
- MAS16 - 4cm - conform AND 605/2016;
- Execuție marșaj.

Echipeamente:

- Montare dispozitive etanșe de rost de 50mm;
- Montare parapet metalic zincat cu mâna curentă;
- Semnalizarea rutieră definitivă la pod și rampe de acces;
- Iluminat pe pod cu sisteme fotovoltaice.

Rampe de acces:

Rampele vor fi marginite de structuri de sprijin din elemente prefabricate tip „L” cu talpa înclinată sub terasamentul rampei și înălțime variabilă pentru prelătirea diferențelor de nivel între cota superioară a digurilor longitudinale și marginesc abia raului Ghimbășel și cota străzilor Morii și Ștefan cel Mare. De asemenea vor fi asigurată acesteia existența la proprietar.

Trasatura pe terasamente va fi făcută prin intermediul unor plăci de racordare prefabricate (Zx7buc) cu dimensiunile L=5,00 x 0,32 x 1,10m rezemate pe zidul de gardă la culți iar în cazul dintr-un terasament va rezema pe o grinză de rezemare din beton armat realizată monolit, 40x40cm și lungimea de 8,10m. În vederea reducerii lăsarilor la capătul dintr-un terasament și rampei, grinză de rezemare va fi amplasată pe un prim de plată spartă cu înălțimea de 50cm.

Racordarea podului la platforma străzilor existente se va realiza pe minim 25,00m la ambele capete cu corelarea liniei roșii.

Pentru evitarea apei pluviale pe rampe se vor realiza casarii de descărcare dirijate către abia.

Sistemul rutier proiectat pe rampe va avea următoarea stratificare:

- 4cm grosime - strat de uzură MAS16;
- 6cm grosime - strat de legătură BAD22.4;
- 10cm grosime - strat de bază AB31.5;
- 20cm grosime - strat superior de fundatie din piatra sparta, amestec optim;
- 40cm grosime - strat inferior de fundatie din balast.

Racordări cu terasamente:

- Racordul cu terasamentele se va realiza prin intermediul arilor din beton armat tip A3;
- Amenajarea de casarii și scări de acces pe taluz;
- Adaptarea acostamentelor și a platformei drumului la secțiunea podului pe minim 10,00m.

Luzări în abia:

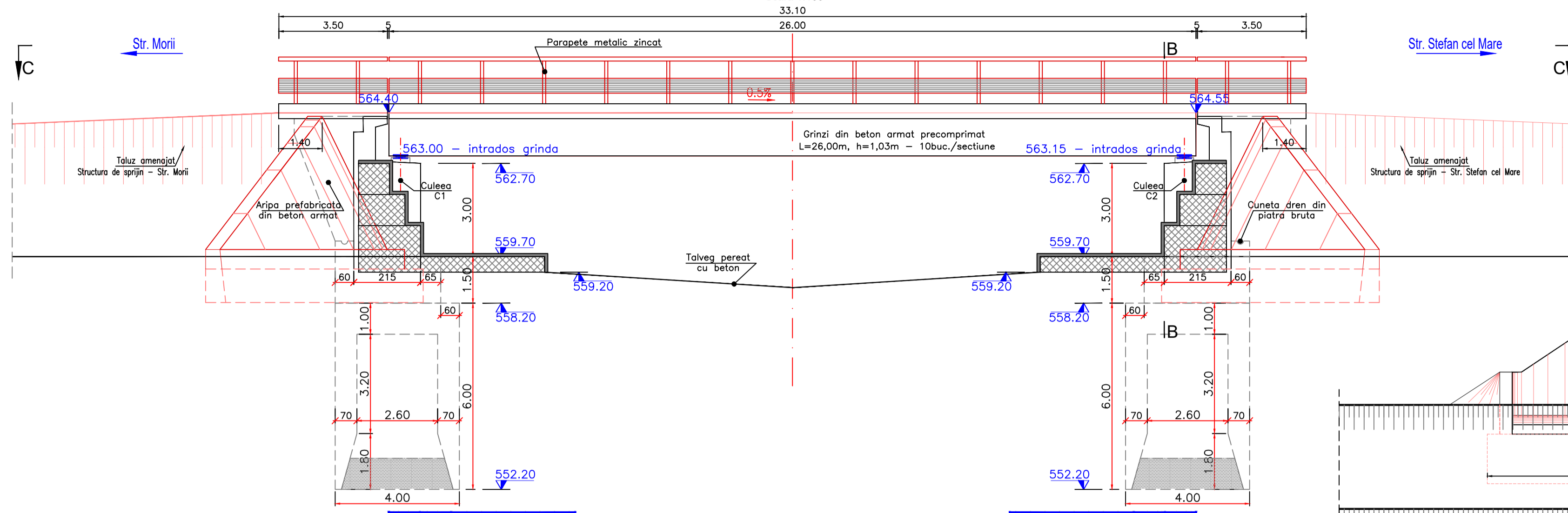
Abia în zona podului este amenajată cu diguri de protecție din panam asigurată pentru un debit cu asigurare de 5%.

- Infrastructura vor fi asigurate amonte și aval prin structuri din gabioane amplasate pe saltele flexibile din gabioane, execuție tronsoan.
- Dimensiunea prevăzută pentru gabioane este:
 - 2,0m x 1,0m - 5,0m;
 - 1,0m x 1,0m - 5,0m;
- Dimensiunea prevăzută pentru saltele flexibile din gabioane este:
 - 0,6m x 6,0m - 5,0m.

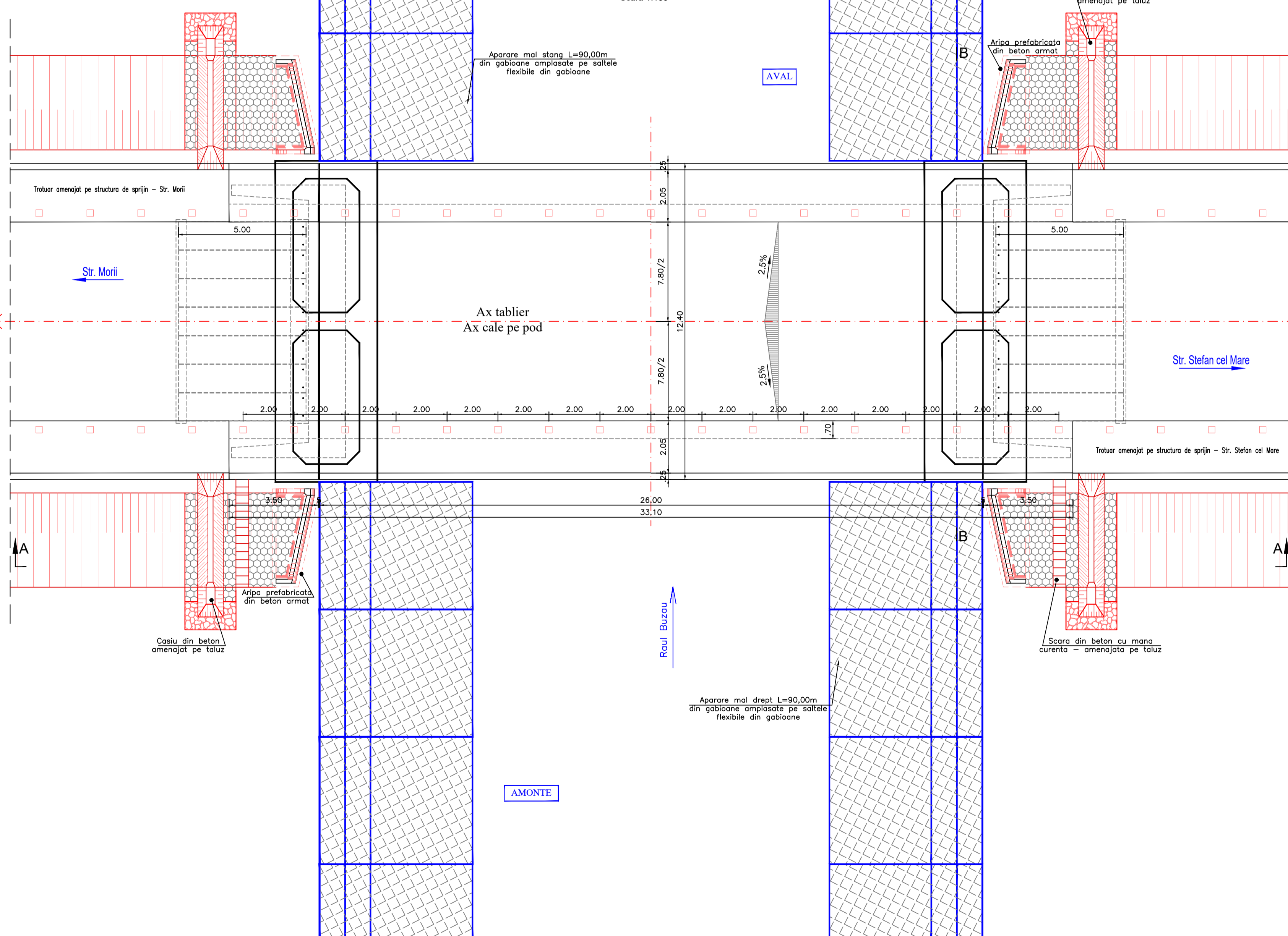
CLASA DE ÎNCĂRCARE:
Norme Eurocod și Clasa "E" de încărcare (A30; V80).
CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ PRIVIND CALITATEA "B"
EXIGENȚA DE CALITATE: A4, B2, D
Zona de seismicitate cu grad 7, conform SR 11100/1-93
Zona seismică a teritoriului României
Conform normativului P100-1/2013: $\alpha = 0,20$; $T_c = 0,7s$

PROIECTANT GENERAL BRIDGE CONSULT S.R.L.	PROCES VERBAL PV CTE-0 NR./DATA: BDE 350/14.11.2022
PROIECTAT: Ing. C. Bratoșin	BENEFICIAR ORASUL GHIMBAV, JUD. BRASOV
REDACTAT: teh. A. Voicu	CONTRACT NR. 81/1986/06.10.2022
SCALA: 1:100 1:50	DATA 2022
	PLAN NR. 03.01

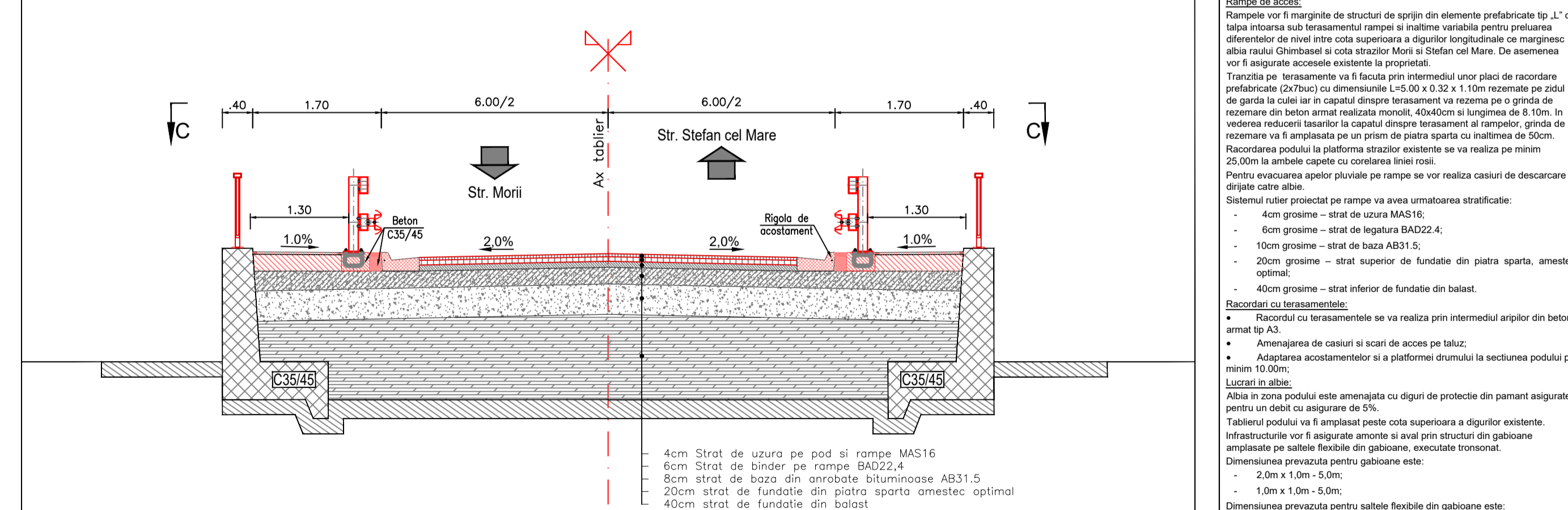
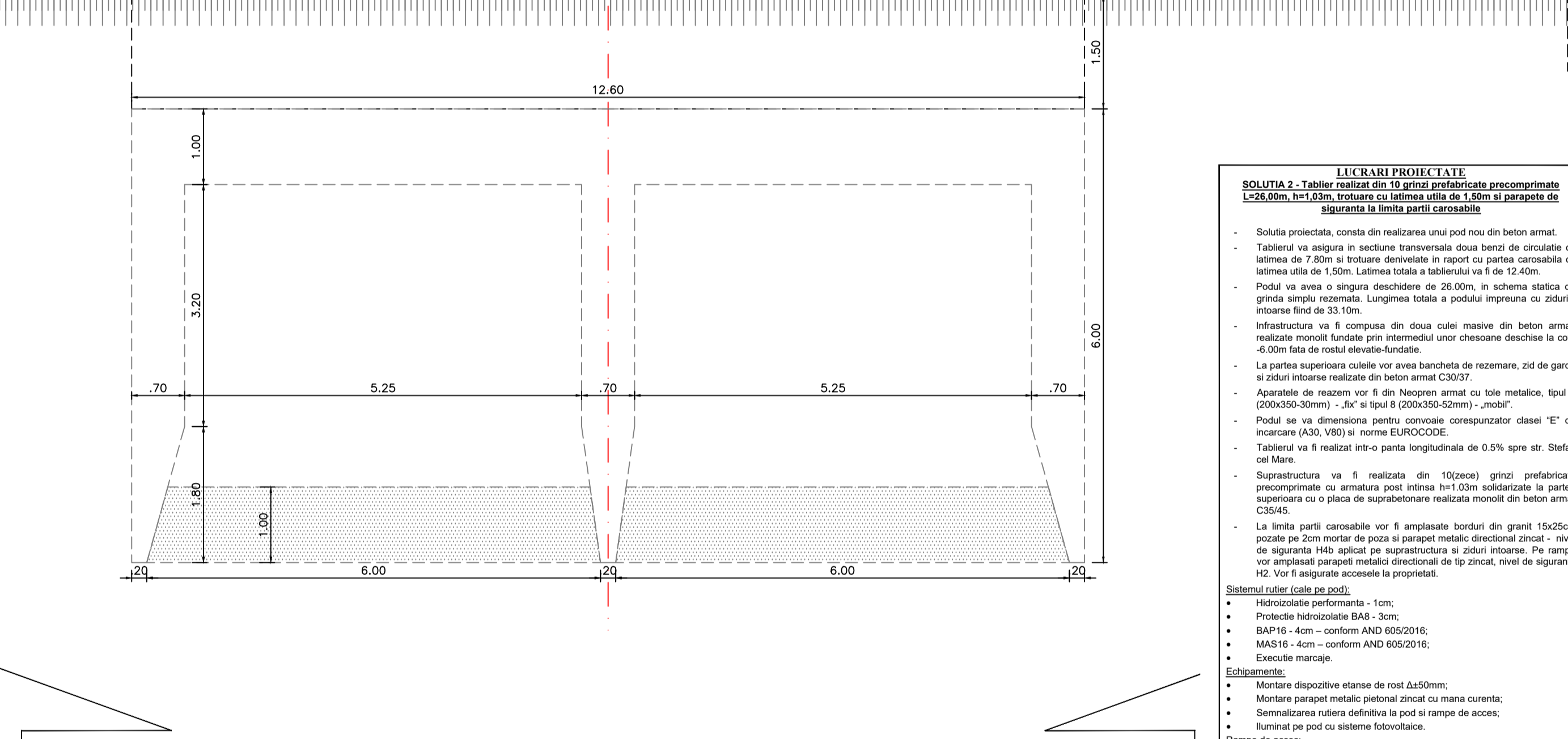
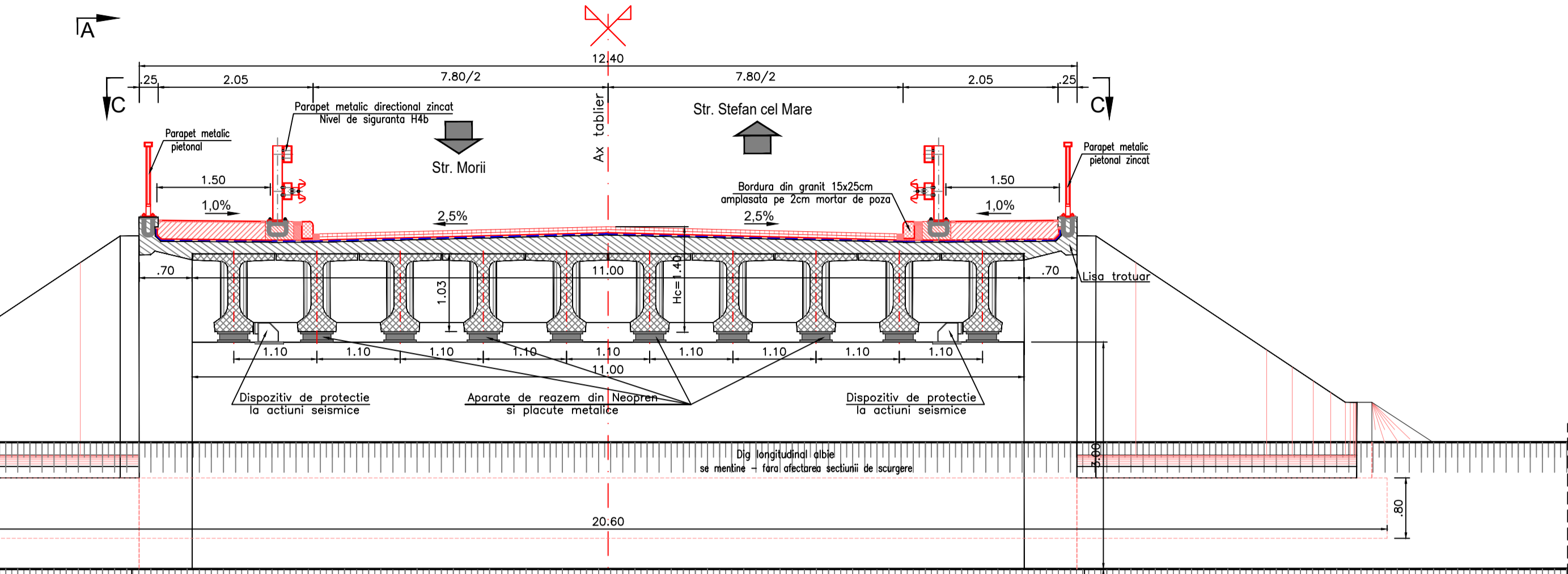
ELEVATIE A-A
Scara 1:100



VEDERE PLANA C-C
Scara 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA B - B
Scara 1:50



LUCRARI PROIECTATE

- SOLUTIA 2 - Tablier realizat din 10 grinzii prefabricate precomprimate L=26,00m, h=1,03m, trotoare cu latimea utila de 1,50m si parapete de siguranta la limita partii carosabile.
- Solutia proiectata, consta din realizarea unui pod nou din beton armat.
- Tablierul va asigura in sectiune transversala doua benzi de circulatie cu latimea de 7,00m si trotuare derivatele in raport cu partea carosabila cu latimea utila de 1,50m. Latimea totala a tablierului va fi de 12,40m.
- Podul va avea o singura deschidere de 26,00m, in schema statica de grinda simpla rezemata. Lungimea totala a podului impreuna cu zidurile intrinse fiind de 33,10m.
- Infrastructura va fi compusa din doua culi masive din beton armat, realizate monolit fundatie prin intermediul unor cheoane deschise la cota 6,00m fata de nivelul fundatiei.
- La partea superioara culeile vor avea bancheta de rezemare, zid de garda si ziduri intrinse realizate din beton armat C30/37.
- Aparatele de rezem vor fi din Neopren armat cu tole metalice, tipul 7 (200x350-30mm) - „fix” si tipul 8 (200x350-52mm) - „mobil”.
- Podul se va dimensiona pentru convocie corespunzator clasei "E" de incarcare (A30, V80) si norme EUROCODE.
- Tablierul va fi realizat intr-o panta longitudinala de 0,5% spre Str. Stefan cel Mare.
- Suprastructura va fi realizata din 10 grinzii prefabricate precomprimate cu armatura post intrinse h=103m solidarizate la partea superioara cu o placa de suprabetonare realizata monolit din beton armat C35/45.
- La limita partii carosabile vor fi amplasate borduri din granit 15x25cm pozate pe 2cm mortar de poza si parapet metalic directionat zincat - nivel de siguranta H40 aplicat pe suprastructura si ziduri intrinse. Pe rampe vor fi amplasati parapeti metalici directionati de tip zincat, nivel de siguranta H2. Vor fi asigurate accesul proprietarilor.

- Sistemul rutier (cale pe pod):
- Hidroizolatie perimetrala - 1cm;
 - Protectie hidroizolatie BAB - 3cm;
 - BAP16 - 4cm - conform AND 605/2016;
 - MAS16 - 4cm - conform AND 605/2016;
 - Executie marcatje.

- Echipeamente:
- Montare dispozitive etanse de rost Au50mm;
 - Montare parapet metalic zincat cu mana curenta;
 - Semnalizarea rutiera definitiva la pod si rampe de acces;
 - Iluminat pe pod cu sisteme fotovoltaice.

- Rampe de acces:
- Rampele vor fi marginite de structuri de sprijin din elemente prefabricate tip „L” cu talpa intrinse sub terasamentul rampei si inaltime variabila pentru pretazarea diferentelor de nivel intre cota superioara a digurilor longitudinale de marginesc, albia raului Ghimbasel si cota strazilor Morii si Stefan cel Mare. De asemenea vor fi asigurate accesul proprietarilor.
- Trasatura pe terasamente va fi facuta prin intermediul unor placi de racordare prefabricate (DxTbuc) cu dimensiunile L=5,00 x 0,32 x 1,10m rezemate pe zidul de garda la culei iar in capatul dinspre terasament va rezema pe o grinda de rezemare din beton armat realizata monolit, 40x40cm si lungimea de 6,10m. In vederea reducerii tasarilor la capatul dinspre terasament al rampei, grinda de rezemare va fi amplasata pe un prism de piatra sparta cu inaltimea de 50cm. Racordarea podului la platforma strazilor existente se va realiza pe minim 25,00m la ambie capete cu corectarea liniei rosti.
- Pentru evitarea apelor pluviale pe rampe se vor realiza casii de descarcare dirijate catre albie.

- Sistemul rutier proiectat pe rampe va avea urmatoarea stratificatie:
- 4cm grosime - strat de uzura MAS16;
 - 6cm grosime - strat de legatura BAD22.4;
 - 10cm grosime - strat de baza AB31.5;
 - 20cm grosime - strat superior de fundatie din piatra sparta, amestec optimizat;
 - 40cm grosime - strat inferior de fundatie din balast.

- Racordari cu terasamentele:
- Racordul cu terasamentele se va realiza prin intermediul arilor din beton armat A3;
 - Amenajarea de casii si scari de acces pe taluz;
 - Adaptarea acostamentelor si a platforme drumului la sectiunea podului pe minim 10,00m;

- Lucrari in albie:
- Albia in zona podului este amenajata cu diguri de protectie din pamant asigurate pentru un debit cu siguranta de 5%.
 - Infrastructurile vor fi asigurate amonte si aval prin structuri din gabioane amplasate pe saltele flexibile din gabioane, executate tronsonat.
 - Dimensiunea prevazuta pentru gabioane este:
 - 2,0m x 1,0m - 5,0m;
 - 1,0m x 1,0m - 5,0m;
 - Dimensiunea prevazuta pentru saltele flexibile din gabioane este: 0,5m x 6,0m - 5,0m.

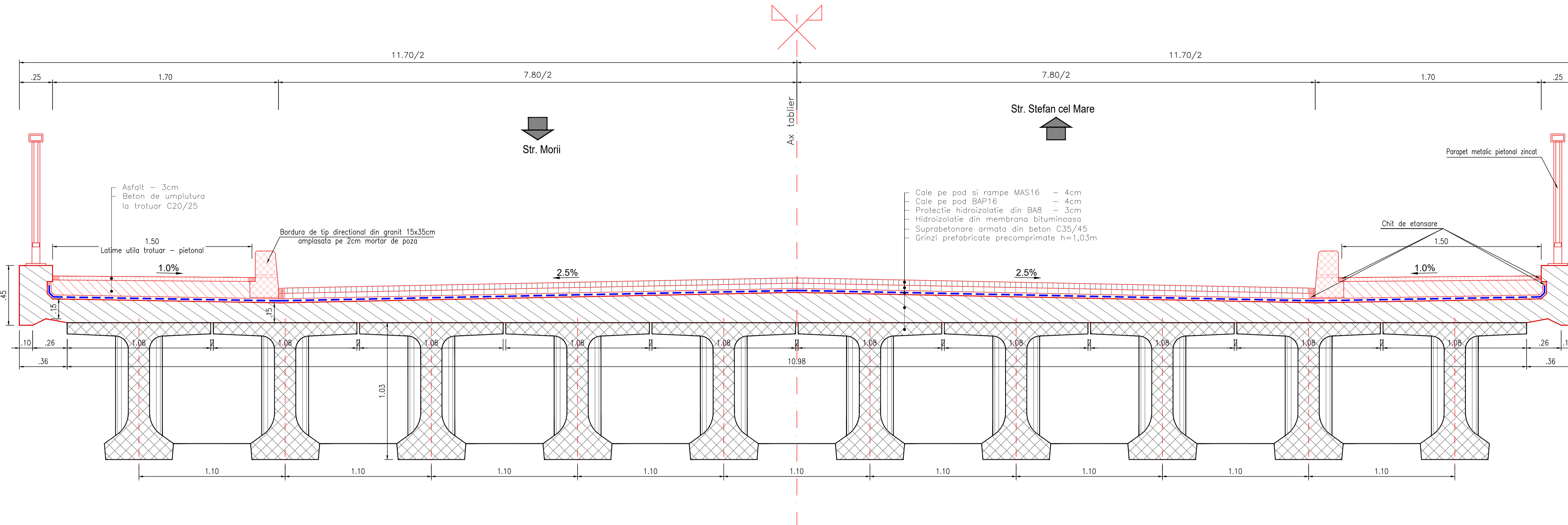
CLASA DE INCARCARE:
Norme Eurocod si Clasa "E" de incarcare (A30, V80).
CATEGORIA DE IMPORTANTA PRIVIND CALITATEA "B"
EXIGENTA DE CALITATE: A4, B2, D
Zona de seismicitate cu grad 7, conform SR 11100/1-93
Zonarea seismică a teritoriului României
Conform normativului P100-1/2013: $\alpha = 0,20$; $T_c = 0,7s$

PROIECTANT GENERAL BRIDGE CONSULT S.R.L.	PROCES VERBAL PV CTE-0 NR./DATA: BDE 350/14.11.2022
PROIECTAT: Ing. C. Bratosin	BENEFICIAR ORASUL GHIMBAV, JUD. BRASOV
REDACTAT: teh. A. Voicu	CONTRACT NR. 8/1866/06.10.2022
SCALA: 1:100 1:50	DATA 2022
DISPOZITIE GENERALA - SOLUTIA 2 Pod peste Paraul Ghimbasel, str. Morii - Ghimbav	PLAN NR. 03.02

SECTIUNE TRANSVERSALA PROIECTATA

Scara 1:20

SOLUTIA 1 - Tablier realizat din 10 grinzi prefabricate precomprimate L=26,00m, h=1,03m si trotuare cu latimea utila de 1,50m



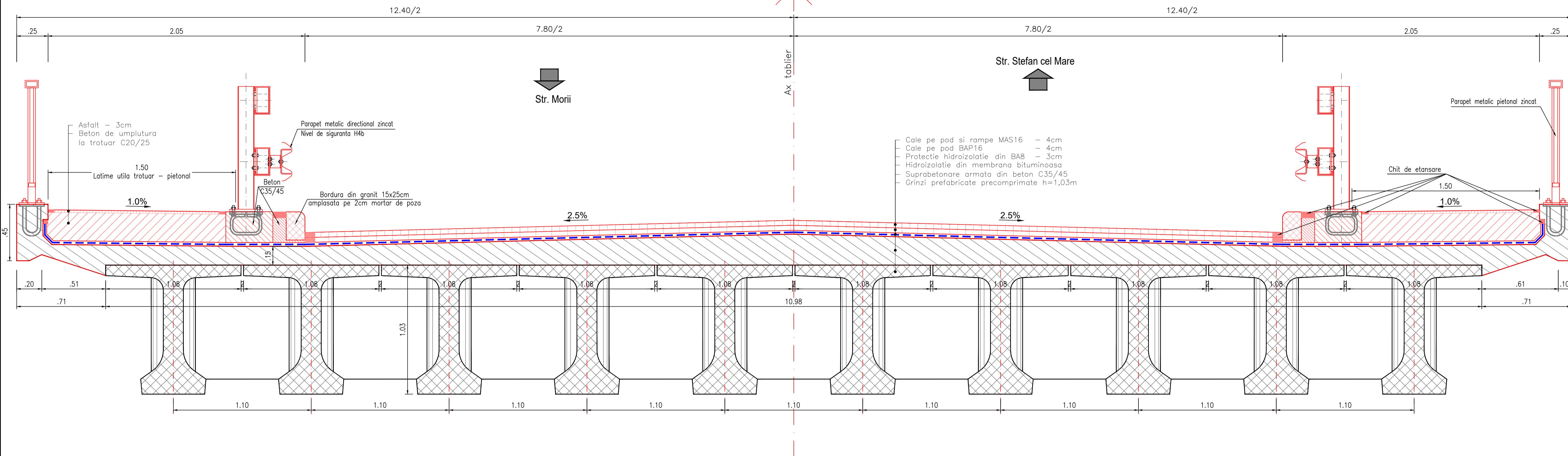
CLASA DE INCARCARE:
 Norme Eurocod si Clasa "E" de incarcare (A30; V80).
 CATEGORIA DE IMPORTANTA PRIVIND CALITATEA "B"
 EXIGENTA DE CALITATE: A4, B2, D
 Zona de seismicitate cu grad 7, conform SR 11100/1-93
 "Zonarea seismica a teritoriului Romaniei"
 Conform normativului P100-1/2013: $\alpha_0=0.20$; $T_c=0.7s$

PROIECTANT GENERAL BRIDGE CONSULT S.R.L.		PROCES VERBAL PV CTE-Q NR./DATA: BGE 350/14.11.2022	
BENEFICIAR ORASUL GHIMBAV, JUD. BRASOV		CONTRACT NR. 81/16966/06.10.2022	
Proiectat:	ing. C. Bratosin	SCARA 1:20	FAZA DE PROIECTARE Studiu de Fezabilitate
Redactat:	teh. A. Voicu	DATA 2022	PLAN Nr. 04.01
		POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV	
		SECTIUNE TRANSVERSALA PROIECTATA SOLUTIA 1	

SECTIUNE TRANSVERSALA PROIECTATA

Scara 1:20

SOLUTIA 2 - Tablier realizat din 10 grinzi prefabricate precomprimate L=26,00m, h=1,03m, trotuare cu latimea utila de 1,50m si parapete de siguranta la limita partii carosabile



CLASA DE INCARCARE:
 Norme Eurocod si Clasa "E" de incarcare (A30; V80).
 CATEGORIA DE IMPORTANTA PRIVIND CALITATEA "B"
 EXIGENTA DE CALITATE: A4, B2, D
 Zona de seismicitate cu grad 7, conform SR 11100/1-93
 "Zonarea seismicita a teritoriului Romaniei"
 Conform normativului P100-1/2013: $\alpha_g=0.20$; $T_c=0.7s$

PROIECTANT GENERAL BRIDGE CONSULT S.R.L.		PROCES VERBAL PV CTE-Q NR./DATA: BGE 350/14.11.2022	
BENEFICIAR ORASUL GHIMBAV, JUD. BRASOV		CONTRACT NR. 81/16966/06.10.2022	
Proiectat:	ing. C. Bratosin	SCARA	1:20
Redactat:	teh. A. Voicu	DATA	2022
POD NOU IN ORASUL GHIMBAV, ZONA MOARA, JUD. BRASOV		FAZA DE PROIECTARE Studiu de Fezabilitate	
SECTIUNE TRANSVERSALA PROIECTATA SOLUTIA 2		PLAN Nr. 04.02	