

Anexa 2 Programul de transport, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1 din 20.12.2018

PROGRAMUL DE TRANSPORT
al operatorului de transport RATBV S.A.

Programul de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ al Zonei Metropolitane Brașov cuprinde Planul de transport, Programul de circulație, Stațiile și Traseele

1. Program normal – în perioada cursurilor școlare.

Pentru anul 2025 programul normal se aplică în perioadele:

- 01 ianuarie - 20 iunie;
- de luni 08 septembrie (începerea anului școlar) - până 31.12.2025;

2. Program de vacanță – în perioadele vacanțelor școlare.

Programul de vacanță cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de călători, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparativ cu perioadele normale din an;

3. Program la evenimente speciale: în vederea suplimentării mijloacelor de transport sau a modificării programului transport public, pentru evenimente comunitare, administrative și socio-culturale, Autoritatea Contractantă la solicitarea U.A.T. – urilor membre ale Asociației, va face o solicitare scrisă către Operator.

Programul de transport pentru anul 2025 conține următoarele anexe, parte integrantă din Contract:

Anexa nr. 2.1. – Planul de transport 2025

Anexa nr. 2.2. – Programul de circulație

Anexa nr. 2.3. – Stațiile și Traseele aferente

Anexa 4.4.2.1 - Procese-Verbale de Predare-Preluare a Bunurilor atribuite în anul 2024 spre exploatare Operatorului, de către UAT Municipiul Brașov la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018

Conform prevederilor HCL nr.260/25.04.2024 privind darea în administrare și exploatare a Terminalului transport urban Gara Brașov realizat în cadrul proiectului " Terminal transport urban Gara Brașov" SMIS 126997 s-a încheiat următorul Proces – verbal de predare primire:

**PROCES VERBAL DE PREDARE - PRIMIRE
încheiat astăzi 07.05.2024**



Având în vedere:

- finalizarea și recepția lucrărilor de construire a obiectivului de investiții "TERMINAL TRANSPORT URBAN GARA BRAȘOV", cod SMIS 126997, situat pe B-dul.Gării nr.3B, conform Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.3/15.03.2024,
- HCL nr.260/25 aprilie 2024 privind darea în administrare și exploatare a Terminalului transport urban Gara Brașov realizat în cadrul proiectului Terminal transport urban Gara Brașov - SMIS 126997, operatorului regional de transport RATBV SA pe perioada delegării gestiunii, conform Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.1/2018, modificat prin acte adiționale, pentru furnizarea /prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană
- Dispoziția de Primar nr.1375/29.04.2024 privind constituirea comisiei de predare-primire a Terminalului transport urban Gara Brașov

S-a procedat la predarea de către Municipiul Brașov, respectiv primirea de către RAT Brașov SA a obiectivului de investiții complet echipat și funcțional, conform proiectului tehnic întocmit de SC TEHNO CONSULTING SOLUTIONS SRL, a Procesului Verbal de inventariere din data de 4.04.2024, cheile aferente -3 seturi și Cartea Tehnică.

S-a efectuat instructajul privind întreținerea și exploatarea clădirii, inclusiv a echipamentelor și instalațiilor aferente.

Deput pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal de predare-primire, astăzi 07.05.2024 în 3 (trei) exemplare la amplasamentul lucrării din B-dul.Gării nr.3B.

Comisia de predare - primire constituită conform DP nr.1375/29.04.2024

Predat:

1. Valeria Mavrodin - Șef Serviciu Administrare Patrimoniu și Urbanism Comercial - Președinte
2. Vlad Enescu - Șef Serviciu Cadastru, Valorificare, Registru Agricol și Fond Funciar - membru
3. Mihaela Gal - Manager proiect - membru
4. Anda Zamora - Responsabil juridic - membru
5. Cristina Enache - Responsabil tehnic - membru
6. Rodica Turcu - Inspector SAPUC - membru

Primit:

1. Corina Mașca - Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov - membru
2. Vasile Ciurea - RATBV SA - membru
3. Ioan Burlacu - RATBV SA - membru

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local de călători, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Operatorul RATBV va avea contabilitate separată pentru fiecare arie administrativ - teritorială a UAT-urilor menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile, precum și despăgubirile sau amenzi generate de neîndeplinirea obligațiilor prezentului contract, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum prime ocazionale acordate salariaților în baza CCM, bonusuri acordate directorilor, nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terti care au legătura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- ii) O cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, etc) se repartizează în funcție de cheltuielile directe totale secțiilor de transport.
- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), se repartizează în funcție de cheltuielile directe totale secțiilor de transport.
- Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.

Modelul nu include amenzi, penalitati, generate de neîndeplinirea obligațiilor prezentului contract, precum si alte cheltuieli neprevazute precum prime ocazionale acordate salariaților în baza CCM, bonusuri acordate directorilor.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si prețurile vor fi calculate în RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifică altfel.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
- f) Situatia veniturilor.
- g) Situatia amortizarii.
- h) Situatia costurilor directe.
- i) Situatia costurilor indirecte.
- j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Începând cu anul 2026, pentru anul 2025, și până la finalizarea contractului, auditul tehnico-economic va fi realizat de către Autoritatea Contractantă (AC), această responsabilitate nemairevenind Operatorului.

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu Anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

In cazul realizarii investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidenta patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri atribuite în exploatare.

Anexa nr.15 - REGULAMENTUL privind efectuarea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Transport Brașov la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018

REGULAMENT
privind efectuarea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale
membre ale Asociației de Transport Brașov

CAPITOLUL I.
DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. - Prezentul *Regulament* privind efectuarea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației de Transport Brașov* a fost întocmit în baza următoarelor **acte normative**:

- Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare cu Normele sale de aplicare aprobate prin Ordinul 980/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr.55/2002 privind regimul de deținere a câinilor periculoși sau agresivi, republicată;
- Ordinul nr.579/2024 privind informarea consumatorilor ce se încadrează în categoria persoanelor cu dizabilități, de către operatorii economici, în legătură cu accesul la servicii de transport public de persoane și, respectiv, în clădirile deținute de către aceștia;
- Ordonanța Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. - Prezentul *Regulament* stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate între unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

Art. 3. - Serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației* se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului *Regulament*, ale Caietului de sarcini al serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 4. - În sensul prezentului *Regulament*, termenii și noțiunile utilizate **se definesc** după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*;

2. animal de companie – orice animal deținut sau destinat a fi deținut de către om, în special pe lângă casă, pentru agrement sau companie (Legea 60/2004 privind ratificarea Convenției europene pentru protecția animalelor de companie, semnată la Strasbourg la 23 iunie 2003);

3. animal de companie mic – animal de companie ce poate fi transportat într-o cușcă, geantă sau acvariu cu volum de maxim 50 cm³;

4. autoritate de autorizare – compartimentul specializat din cadrul *Asociației de Transport Brașov* autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local, conform Autorizației nr.0344 din 07.08.2013 emisă de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;

5. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de călători efectuat cu troleibuze;

6. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

7. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

8. câini periculoși și agresivi – câinii astfel cum sunt definiți prin reglementarea legală specială OUG nr.55/2002, republicată;

9. cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;

10. card electronic de transport - card ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale;

11. continuitatea serviciilor - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată;

12. copie conformă a licenței comunitare - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;

13. document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

14. drept exclusiv - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator;

15. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

16. licență de traseu – actul tehnic și juridic emis de autoritatea locală competentă ca anexă la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare;

17. manager de transport - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective conform *Regulamentului CE nr.1071/2009*;

18. obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă compensația.

19. obligație de serviciu public - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit; Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

20. obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;
21. organul de control – controlor, angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat și orice alți împuterniciți desemnați să efectueze activități de constatare și sancționare a contravențiilor la activitatea de transport public local de persoane și să îndeplinească orice alte acțiuni corelative acestora, care se identifică prin prezentarea unei legitimații/ecuson;
22. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
23. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
24. serviciu regulat - serviciul care asigură transportul de persoane la intervale și pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
25. stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor;
26. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;
27. titlu de călătorie – bilet de călătorie, abonament, pachet de călătorii, portofel electronic, codul de control pentru 24 Pay etc, emise conform prevederilor legale, ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, în perioada de valabilitate, validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat, după caz;
28. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;
29. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
30. utilizator al serviciului de transport public local – persoană fizică (călător) beneficiară a unui serviciu public de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației;
31. validatoare – aparate cu ajutorul cărora se validează biletele de călătorie/cardurile de transport în mijloacele de transport public local de persoane.

CAPITOLUL II.

EFFECTUAREA SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN UNITĂȚILE ADMINISTRATIV-TERITORIALE MEMBRE ALE Asociației de Transport Brașov

Art. 5. - Modul de organizare și funcționare a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale membre ale *Asociației de Transport Brașov* și are ca **obiective**:

- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității serviciilor publice de transport de persoane;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport/transportatorilor autorizați la piața serviciilor publice de transport prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- e) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici;

- f) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;
- g) creșterea calității și eficienței serviciilor publice de transport persoane;
- h) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate și stabilirea tarifelor;
- i) informarea publicului călător;
- j) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători existente, executate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- k) asigurarea executării unui serviciu public de transport suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- l) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport/transportatorii autorizați;
- m) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- n) accesul și protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetele locale;
- o) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- p) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe întreg teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*;
- q) realizarea dispecerizării serviciului public de transport persoane prin curse regulate prin programe permanente.

Art. 6. - *Asociația de Transport Brașov* controlează prestarea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației* pe baza mandatului primit de la acestea.

Art. 7. - *Asociația* are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Art. 8. - Modalitatea de gestiune a serviciului public de transport persoane prin curse regulate se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Art. 9. - Unitățile administrativ-teritoriale membre, pot mandata *Asociația*, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul acesteia, să exercite, în numele și pe seama lor dreptul de a atribui gestiunea în mod direct sau de a delega gestiunea serviciului public de transport persoane prin curse regulate.

Art. 10. - Gestiunea serviciului public de transport persoane prin curse regulate se încredințează de către *Asociație*, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre ale *Asociației*, prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul *Asociației*, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b) operatorul regional, desfășoară activități din sfera furnizării/prestării serviciilor publice de transport persoane de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*;
- c) capitalul social al operatorului regional este deținut în totalitate de una sau mai multe unități administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă;

Art. 11. (1) *Asociația*, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, poate atribui prin gestiune delegată unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind prestarea serviciului public de transport local persoane prin curse regulate, pe baza unui contract de delegare a gestiunii.

(2) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea vor avea dreptul exclusiv de a opera pe raza unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației* în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

Art. 12. – Până la data de începere a Contractului de delegare *Asociația* poate stabili o perioadă de Mobilizare în care, Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au obligația să prezinte *Asociației* cel puțin următoarele documente:

- a) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul / transportatorul autorizat s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport persoane;
- b) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport/transportatorul autorizat privind personalul necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport;
- c) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport/transportatorul autorizat privind contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport/transportatorul autorizat privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- e) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a *Asociației*;
- f) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport/transportatorul autorizat, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport persoane au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a *Asociației*;
- g) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
- h) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport/transportatorul autorizat privind constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- i) certificate de atestare fiscală din care să rezulte că nu are datorii la bugetele locale și de stat.

Art. 13. - (1) Contractele de delegare se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea semnării lor.

(2) Numărul Contractului de delegare este numărul de ordine din acest registru.

Licențe de traseu

Art. 14. – (1) Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației de Transport Brașov* **eliberează** pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze **licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini aferent acestora**, care constituie anexe ale contractului de delegare a gestiunii.

(2) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier pentru autobuzele active necesare pentru efectuarea traseelor cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate, pe durata de valabilitate a Contractului.

(3) Licențele de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare, conform **Anexei nr. 5**, parte integrantă din prezentul *Regulament*.

(4) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(5) Modelul licenței de traseu este prevăzut în **Anexa nr.1**, parte integrantă din prezentul *Regulament*.

(6) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.

(7) Modelul caietului de sarcini este prevăzut în **Anexa nr.2**, parte integrantă din prezentul *Regulament*.

(8) Licențele de traseu se înregistrează într-un registru, distinct pentru fiecare operator, în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor. Numărul licenței de traseu se compune din: numărul de ordine din acest registru (caractere numerice) / numărul liniei (caractere alfa-numerice) / numărul cursei din cadrul liniei (caractere numerice).

Art. 15. – (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) *Asociația* va organiza gestiunea serviciului în modalitățile prevăzute la art. 9 din prezentul *Regulament* și conform legislației în materie în vigoare.

Art. 16. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de îndată *Asociației*, de către operatorul de transport rutier, solicitându-se eliberarea de urgență a unui duplicat. *Asociația* va elibera de urgență documentul solicitat, cu plata tarifelor aferente eliberării licenței de traseu, conform **Anexei nr.5** parte integrantă din prezentul *Regulament*.

(2) Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației* după analizarea solicitării depuse de către operatorul de transport rutier și va avea înscrisă mențiunea « **DUPLICAT** ».

(3) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, operatorul de transport având obligația de a prezenta în termen de 3 zile de la eliberarea duplicatului, dovada achitării solicitării de publicare.

Art. 17. – În situația modificării denumirii operatorului rutier sau a sediului, licențele de traseu și caietele de sarcini aferente se vor înlocui de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației* pe baza următoarelor documente:

- a) cererea de înlocuire, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) licențele de traseu și caietele de sarcini aferente, în original;
- c) licența comunitară și copiile conforme ale acesteia, conținând noile date de identificare ale operatorului rutier, după caz;
- d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului/documentelor, după caz, conform **Anexei nr. 5**, parte integrantă din prezentul *Regulament*.

Art. 18. - În cazul pierderii valabilității licenței de transport, licențele de traseu sunt nule de drept.

Art. 19. - Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către adunarea generală a *Asociației* și este prevăzut în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului public de transport local elaborat de către *Asociație* și conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța (km în traseu) și numărul mijloacelor de transport necesare.

Art. 20. - (1) În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a *Asociației de Transport Brașov*, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier sau a U.A.T. -urilor.

(2) În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi modificat, pentru a răspunde cu celeritate solicitărilor operatorilor de transport/transportatorilor autorizați sau reprezentanților legali ai unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației*, și de către *directorul executiv al Asociației*, sau *consiliul director al Asociației*, urmând ca în următoarea Adunare Generală a *Asociației* să se aprobe Programul de transport actualizat, după caz.

(3) După aprobarea de către *directorul executiv al Asociației sau de consiliul director și/ sau de adunarea generală a Asociației*, după caz, a programului de transport modificat, Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației* va elibera operatorului de transport rutier licențele de traseu și caietele de sarcini aferente acestora, corespunzătoare modificărilor survenite.

(4) Licențele de traseu, însoțite de caietele de sarcini, după caz, aferente modificărilor din Programul de transport, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare, conform **Anexei nr. 5**, parte integrantă din prezentul *Regulament*.

Art. 21. - În cazul în care, după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee sau traseele existente se prelungesc, acestea se vor atribui după cum urmează:

a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați, care deservește traseele inițiale;

b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor prezentului *Regulament*.

Autorizația de transport și copiile conforme

Art. 22. - În cazul serviciilor publice de transport local efectuate cu troleibuze Autoritatea de autorizare nu va emite licențe de traseu, traseele respective fiind menționate în contractul de delegare a gestiunii.

Art. 23. - Serviciile publice de transport local efectuate cu troleibuze, se realizează pe baza autorizației de transport, la care Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației* eliberează copii conforme ale acesteia, în funcție de numărul de troleibuze menționate în contractul de delegare a gestiunii.

Art. 24. - (1) Autoritatea de autorizare acordă autorizația de transport pentru efectuarea serviciului public de transport local efectuat cu troleibuze pe baza examinării și evaluării capacității profesionale a transportatorului, a onorabilității, a capabilității economico-financiare, a capacității și dotării tehnice necesare pentru asigurarea calității și continuității serviciului în conformitate cu documentația menționată la art.12 din prezentul *Regulament*.

(2) Autorizația de transport și copiile conforme ale acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației* pentru o perioadă de cel mult 5 ani și pot fi prelungite, la cerere, cu verificarea îndeplinirii condițiilor inițiale de emitere, după prezentarea dovezii plății tarifului pentru eliberarea/prelungirea acestora, conform **Anexei nr.5**, parte integrantă din prezentul *Regulament*.

Art. 25. - (1) Autorizațiile de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.

(2) Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

(3) Autorizația de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la Autoritatea de autorizare.

(4) Modelul autorizației de transport este prevăzut în **Anexa nr.3**, parte integrantă din prezentul *Regulament*.

Art. 26. - (1) Decizia de acordare a autorizației de transport emisă de Consiliul director al *Asociației* se transmite transportatorului autorizat, în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

a) autorizația de transport;

b) condițiile asociate autorizației de transport - anexă la autorizație și parte integrantă din aceasta, prin care se stabilesc drepturile, obligațiile, restricțiile și sancțiunile titularului de autorizație.

(2) Condițiile asociate autorizației pentru titularii de autorizație conțin următoarele:

a) denumirea titularului autorizației de transport;

b) perioada de valabilitate a autorizației de transport;

c) drepturile titularului de autorizație;

d) obligațiile titularului de autorizație;

e) obligația de a transmite la solicitarea Autorității de autorizare date reale și complete privind serviciul public de transport local efectuat cu troleibuze;

f) condiții privind suspendarea autorizației de transport;

g) condiții privind retragerea autorizației de transport;

h) cazurile în care Autoritatea de autorizare este îndreptățită să aplice sancțiuni titularului de autorizație.

Art. 27. - (1) La cererea titularului, Autoritatea de autorizare propune modificarea autorizației de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație.
(2) În situația prevăzută la alin. (1), cererea de modificare a autorizației de transport, va fi însoțită de copiile certificatului constatator și certificatului de înmatriculare emise de oficiul registrului comerțului.
(3) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.
(4) Pentru situația prevăzută la alin. (3), modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativa Autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.
(5) Decizia de modificare a autorizației de transport emisă de Consiliul director al *Asociației* însoțită de autorizația de transport cu conținut modificat și copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

Art. 28. - (1) Autoritatea de autorizare va elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare troleibuz utilizat pentru prestarea serviciului.

(2) Modelul copiei conforme este prevăzut în **Anexa nr.4**, parte integrantă din prezentul *Regulament*.

Art. 29. - (1) Copiile conforme ale autorizației de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.

(2) Numărul Copiei conforme a autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

(3) Copia conformă a autorizației de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la Autoritatea de autorizare.

Art. 30. - (1) La expirarea valabilității autorizației de transport/copiei conforme titularul poate solicita prelungirea acestora, în conformitate cu prevederile prezentului *Regulament*.

(2) În cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii autorizației de transport/copiilor conforme se procedează conform prevederilor art.16 din prezentul *Regulament*.

Art. 31. - (1) Autorizația de transport/copiile conforme se retrag de către Autoritatea de autorizare în cazul în care transportatorul autorizat nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care acesta a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia acordării. În caz de retragere a autorizației de transport, copiile conforme ale acesteia au același regim.

(2) Copiile conforme ale autorizației de transport se suspendă de către Autoritatea de autorizare, în condițiile stabilite în contractul de delegare a gestiunii.

Art. 32. - În cazul pierderii valabilității autorizației de transport, copiile conforme sunt nule de drept.

Tarife de călătorie

Art. 33. Tarifele pentru serviciile publice de transport persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați.

Art. 34. - (1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile administrației publice membre ale *Asociației* implicate, prin Hotărâre de Consiliu Local, pe baza fundamentării realizată de către operatorul de transport/transportatorul autorizat și avizată de către *Asociație* sau de către Adunarea generală a *Asociației* în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre pe baza fundamentării realizată de către operatorul de transport/transportatorul autorizat.

(2) Procedura de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport persoane prin curse regulate se va preciza în contractul de delegare a gestiunii.

(3) Tarifele aferente serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se fundamentează, pe baza cheltuielilor de exploatare (cheltuieli de întreținere și reparații, amortismente aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, cheltuieli pentru protecția mediului), a cheltuielilor financiare

asociate creditelor contractate, a altor cheltuielilor asociate contractului de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit.

Art. 35. (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor asigura servicii integrate de transport călători, interconectate în zona geografică corespunzătoare unităților administrativ-teritoriale, membre ale *Asociației*, cu un serviciu unic de informații, un regim unitar de taxare a biletelor/cardurilor și un orar unitar și integrat de transport.

(2) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor asigura integrarea tarifară prin utilizarea aceluiași tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local.

(3) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor asigura un Sistem de Management Integrat al serviciului public de transport persoane compus dintr-un Sistem de Taxare Inteligentă și un Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor care să asigure satisfacerea nevoilor de deplasare a populației prin servicii de calitate în zona unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*.

(4) Prin Sistemul de Management Integrat (SMI) al serviciului public de transport persoane, operatorul/transportatorul autorizat va practica taxarea per călătorie - pe suport de hârtie, card sau altă variantă electronică - cu :

- *valabilitate fixă* - numai în mijlocul de transport în care s-a validat și până la sosirea în capătul de linie următor;
- *valabilitate variabilă* - cu o perioadă de timp prestabilită, indiferent de numărul de mijloace de transport utilizate și de numărul de transbordări.

(5) Pentru călătorii care utilizează frecvent serviciul public de transport, operatorul/transportatorul autorizat va utiliza titluri de călătorie cu tarif diminuat pentru fidelizarea călătorilor, precum abonamente sau pachete de călătorii, cu valabilitate pe o linie de transport, un grup de linii sau toate liniile de transport.

(6) În cazul achiziționării simultane de către același utilizator a mai multor tipuri de titluri de călătorie: diferite abonamente, pachete de călătorii sau cont valoric de tip „portofel electronic”, operatorul/transportatorul autorizat va asigura prin sistemul de management integrat al serviciului public de transport posibilitatea emiterii tuturor acestor titluri de călătorie pe aceeași legitimație de transport tip card.

Art. 36. - (1) Cardul de transport poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (abonamente, pachete de călătorii, portofel electronic), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației*, sau de către Adunarea generală a *Asociației* în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre.

(2) Cardul de transport nominal va fi inscripționat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume) și poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul de transport este formatat și codat. Cardul este reutilizabil și reîncărcabil cu date în format electronic.

Art. 37. – (1) Cardurile de transport nominale pot fi procurate pe baza actului de identitate. În cazul categoriilor de persoane defavorizate (pensionari, veterani, revoluționari, donatori de sânge, însoțitori persoane invalide, elevi, studenți, etc.), există obligația personalizării prin imprimare pe card a numelui utilizatorului de card. La prima emiterie a cardului nominal suportul electronic este gratuit.

(2) Cardurile de transport nenominale pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri.

Art. 38. - (1) În cazul pierderii unui card de transport nominal se va solicita la cel mai apropiat punct de vânzare eliberarea unui alt card. Posesorul cardului, legitimat cu acte de identitate, poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul și transferul informațiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.

(2) În cazul nefuncționării (distrugere, defectare) a unui card nominal, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informații de pe un card de transport vechi pe unul nou emis. Titlurile de călătorie rămase se transferă pe cardul nou cu condiția achitării tarifului de translatare a datelor aprobat prin planul tarifar.

Art. 39. – (1) Cardurile de transport nominale și nenominale vor fi validate în **mod obligatoriu** la aparatele

special montate în acest scop, **imediat după urcarea în mijlocul de transport.**

(2) Portofelul electronic și pachetele de călătorii prin validare se decrementează cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Portofelul electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulți pasageri din același vehicul de transport public local.

Facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație

Art. 40. - Pentru plata serviciului public de transport local de persoane, în unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*, beneficiază de facilități următoarele categorii de utilizatori:

- a) veteranii de război și văduvele de război, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare*;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă*;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989 și participanții la revolta anticomunistă din 1987, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989 și pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare*;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*;
- e) donatorii de sânge, în conformitate cu prevederile *HG nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge*;
- f) elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 198/2023 a învățământului preuniversitar, cu modificările și completările ulterioare*;
- g) alte categorii de utilizatori (studenți, veteranii din teatrele de operațiuni, voluntarii, cetățenii de onoare, etc), conform hotărârilor consiliilor locale ale UAT-urilor membre ale *Asociației*.

Art. 41. - În relația cu călătorii, autoritățile administrației publice locale membre ale *Asociației* pot acorda, prin hotărâri, facilități de transport elevilor, studenților, ucenicilor și anumitor categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii (pensionari, persoane care au atins vârsta de pensionare, beneficiari de pensie de urmaș, etc).

Art. 42. - După semnarea contractului de delegare a gestiunii de către părți, compensația ca diferență de tarif acordată pentru persoanele defavorizate, se va asigura din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și dispozițiilor prezentului *Regulament*.

Art. 43. (1) Persoanele care beneficiază de facilități la serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate vor circula cu mijloacele de transport public local, pe baza legitimației de transport, însoțită de buletin sau carte de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport pentru persoanele care beneficiază de facilități se face de către operatorii de transport/transportatorii autorizați la cererea persoanelor care se încadrează în una din prevederile legale mai sus precizate, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război, de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie, a carnetului de elev sau student, etc.

(3) Legitimațiile de transport pentru persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de maxim 1 (un) an ținând cont de datele furnizate lunar operatorului de către Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor, după caz.

Art. 44. – (1) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimației de transport au dreptul de a utiliza transportul public pe raza administrativ

teritorială a unităților membre ale *Asociației* conform prevederilor legale incidente și au obligația validării titlurilor de călătorie, la fiecare urcare în mijlocul de transport.

(2) Nevalidarea cardului de transport constituie contravenție și se sancționează corespunzător, conform prevederilor prezentului *Regulament*.

Art. 45. - Plata contravalorii transportului de către autoritățile administrației publice locale membre ale *Asociației* pentru beneficiarii de facilități, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale *Asociației*, se face fie în baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat pentru bilet corespunzător traseului/grupului de trasee utilizat(e), dar nu mai mult decât tariful pentru abonament aplicat traseului/grupului de trasee, fie în baza numărului de titluri de călătorie distribuite.

Art. 46. - Facturile întocmite de către operatori/transportatori autorizați pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, pentru fiecare unitate administrativ teritorială membră a *Asociației*, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar sau de evidența lunară a titlurilor de călătorie distribuite beneficiarilor.

Art. 47. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația dobândirii statutului de operatori de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal (ex. codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate), în conformitate cu prevederile *REGULAMENTULUI nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare*.

Art. 48 – (1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat va asigura eliberarea legitimațiilor de transport personalizate, tipărite cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.

(2) Modelul legitimațiilor de transport va fi aprobat de către *Asociație*, la propunerea operatorului.

(3) Toate tipurile de legitimații de transport vor fi înregistrate de către operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.

Art. 49. - În cazul în care operatorii de transport/transportatorii autorizați efectuează și alte activități vor ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Condiții privind efectuarea serviciului public de transport local de persoane *Siguranța rutieră*

Art. 50. - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 51. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele **îndatoriri**:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să organizeze transportul local prin curse regulate și să întocmească programul de executare al acestuia, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și salariații mobili (controlorii, dispecerii de trafic etc.) să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 52. - Responsabilitățile ce revin managerului de transport de a conduce permanent și efectiv activitatea de transport, sunt cele stabilite prin *Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere*, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 53. - Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin *Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003*, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 54. - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele **obligatii și responsabilități**:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea mijlocului de transport;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 55. -(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Drepturi și obligații

Art. 56. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate în unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației* cu respectarea următoarelor **obligații**:

- 1) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- 2) să asigure prestarea serviciului și sarcinile asumate conform prevederilor contractuale;
- 3) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți în contractul de delegare a gestiunii;
- 4) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport local;
- 5) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului public de transport;
- 6) să efectueze serviciul public de transport persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- 7) să asigure continuitatea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate;
- 8) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- 9) să fundamenteze și să propună spre aprobarea Adunării generale a Asociației tarifele ce vor fi utilizate în serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate;
- 10) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- 11) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 12) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile atribuite în exploatare de la fiecare unitate administrativ teritorială membră a *Asociației*, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- 13) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației*, sau de către Adunarea generală a *Asociației* în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre;
- 14) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt *Asociației*, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- 15) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- 16) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 17) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 18) să asigure accesul organelor de control ale *Asociației* la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor atribuite în exploatare, după caz;
- 19) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- 20) să furnizeze *Asociației*, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

- 21) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- 22) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- 23) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- 24) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 25) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 26) să asigure spații în suprafață suficientă pentru parcare a tuturor mijloacelor de transport deținute;
- 27) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 28) în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane, în limita posibilităților tehnice existente;
- 29) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 30) să asigure vânzarea legitimațiilor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritățile administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
- 31) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 32) să emită legitimațiilor de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 33) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 34) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;
- 35) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 36) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 37) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 38) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
- 39) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 40) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea competentă;
- 41) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 42) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- 43) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 44) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- 45) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

- 46) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact;
- 47) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- 48) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 49) mijloacele de transport se vor echipa cu instalații de încălzire/condiționare a aerului și se vor menține în stare de funcționare;
- 50) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- 51) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 52) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 53) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 54) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 55) să afișeze într-o formă și dimensiune vizibile și să instaleze pe toate ușile de acces ale mijloacelor de transport, dedicate persoanelor cu dizabilități, indicații clare și accesibile dedicate acestora, privind modalitatea prin care acestea pot avea acces la urcarea/coborârea în/din mijlocul de transport public, constând în pictograme și/sau semnale luminoase, precum și un sistem audio în vederea avertizării acestora cu privire la locurile de urcare și de coborâre, momentul deschiderii și închiderii ușilor, precum și denumirea stațiilor;
- 56) să instaleze deasupra fiecărei uși de acces, precum și în interiorul mijloacelor de transport semnale audio externe/interne, care să anunțe oprirea acestora în stație;
- 57) să afișeze, în interiorul mijloacelor de transport, o informare privind prețul unei călătorii și în sistem Braille; Informarea se realizează de către operatorii de transport prin punerea la dispoziția călătorului a unui dispozitiv care să permită redarea mesajului în sistem Braille;
- 58) să amplaseze, în fiecare stație în dreptul cărora se vor opri mijloacele de transport public, fără a fi limitativ, marcaje speciale și panouri informative, care să conțină indicații privind localizarea ușii dedicate accesului persoanelor cu dizabilități sau de unde acestea vor fi preluate și modalitatea în care se va face urcarea și coborârea;
- 58) să afișeze în fiecare stație instrucțiuni vizibile, constând în pictograme simple, concise, intuitive și inteligibile, privind urcarea și coborârea persoanelor cu dizabilități din mijloacele de transport, inclusiv referitoare la obligația personalului angrenat de a le informa cu privire la stația unde urmează să efectueze coborârea, precum și modalitatea concretă prin care acestea vor fi sprijinite;
- 59) să acorde informații cu privire la modalitatea prin care personalul angrenat în transportul public vor ajuta să urce/coboare persoanele cu dizabilități locomotorii, precum și să acorde asistență la urcarea/coborârea din mijlocul de transport public a acestora;
- 60) să instituie de modalități de informare dedicate persoanelor nevăzătoare sau cu deficiențe de vedere, prezentate fizic și/sau digital.

Art. 57. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară serviciul public de transport local au următoarele **drepturi**:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale/*Asociației*, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze tarifele aferente serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau atribuit în exploatare pentru asigurarea serviciului public de transport local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilărită a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să propună întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante bunurilor atribuite în exploatare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către *Asociație*, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 58. - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 59. - (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local. *Asociația și Operatorul* au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale și ale adunării generale ale *Asociației* cu privire la serviciul public de transport local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*;

d) să conteste hotărârile consiliilor locale membre ale *Asociației* sau ale adunării generale ale *Asociației*, conform prevederilor legale în vigoare, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de delegare a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale membre ale *Asociației* sau *Asociației* orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local.

(2) Pentru plata serviciului public de transport local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

Art. 60. - Principalele **obligații** ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor în vigoare;

- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat pe baza contractelor;
- d) să valideze la urcarea în mijlocul de transport titlul de călătorie sau cardul de călătorie, după caz;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

Indicatori de performanță

Art. 61. - (1) **Indicatorii de performanță** privind efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației* sunt următorii:

1. Cursele neregulate, reprezintă cursele planificate care înregistrează:
 - un procent mai mic de 100% - de curse nefinalizate tur-retur, conform planificării din programul de transport;
 - o întârziere mai mare de 30 de minute la capătul de linie (de retur);
 - plecări în avans de la cap de linie;
 - abateri de la traseu, indiferent dacă se respectă stațiile de pe traseu;
 - o întârziere de 10 minute la plecarea din stația de la cap de linie;
2. Cursele neefectuate, reprezintă cursele planificate:
 - și anulate în totalitate (tur – retur);
 - și neefectuate într-un procent de 100% - cursa nu a finalizat parcursul tur-retur conform planificării din programul de transport;
 - în care vehiculul a circulat mai mult de o semicursă cu un dispozitiv de bord nefuncțional, fără să anunțe defecțiunea și nu este asigurată funcționalitatea dispozitivului de bord următoarea intrare pe traseu;
 - care se abat de la traseu, fără a se afla într-una din următoarele situații:
 - a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
 - b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
 - c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
 - d) suprafața drumului aflată într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
 - e) zone inundate pe parcursul traseelor;
 - f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al AC
 - g) ca urmare a comunicării de către AC a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;
 - pe traseul cărora vehiculele nu opresc în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
 - pe traseul cărora un vehicul este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului;
3. Traseul neefectuat/anulat pe o perioadă de 24 de ore, reprezintă nerealizarea în totalitate a curselor planificate pe un traseu pe o perioadă mai mare sau egală cu 24 de ore consecutive.
4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului, indicatorul cuprinde 3 sub-indicatori, determinați ca fiind:
 - Număr de reclamații fundamentate înregistrate;
 - Număr de reclamații fundamentate soluționate în termen legal;
 - Număr de reclamații fundamentate nesoluționate în termen legal (la care călătorii nu au primit răspuns în termenul legal);
5. Respectarea standardelor de poluare;
6. Vechimea medie a mijloacelor de transport, utilizate zilnic în circulație pentru realizarea integrală a Programului de transport, în funcție de modul de transport.
7. Cuantumul sancțiunilor și penalităților pentru nerespectarea condițiilor de calitate și mediu privind desfășurarea transportului;
8. Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit al autorităților competente;
9. Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului.

- (2) În efectuarea serviciului de transport public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației* se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul *Regulament*.
- (3) *Asociația* poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului *Regulament*.
- (5) Obligatorietatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță precum și planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL III

RĂSPUNDERI, CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 62. - Încălcarea dispozițiilor prezentului *Regulament* atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 63. - Pe lângă contravențiile prevăzute de actele normative din domeniul transporturilor rutiere, constituie contravenții dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte în domeniul serviciului public de transport local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*.

Secțiunea I

CONTRAVENȚII

Art. 64 – Constituie **contravenție**, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune, în domeniul serviciului public de transport persoane prin curse regulate următoarele fapte comise de călători, persoane fizice care utilizează mijloacele de transport local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației de Transport Brașov*:

a) - *călătoria cu titlu de călătorie valabil dar nevalidat, validat necorespunzător ori cu perioada de valabilitate a validării expirată, călătoria fără titlu de călătorie valabil, fără un alt document justificativ sau dovadă electronică stocată în memoria telefonului ori în cea a altui dispozitiv care aparține călătorului, sau în memoria validatorului vehiculului (cod QR, cod de confirmare a tranzacției etc.), conform Planului tarifar aprobat;*

b) – folosirea cardurilor nominale de transport de către alte persoane decât titularii acestora precum și folosirea biletelor de călătorie, a biletelor cu reducere sau acordate gratuit, de către alte persoane decât cele îndreptățite să beneficieze de ele;

c) – refuzul călătorului de a prezenta organului de control titlul de călătorie valabil sau codul de control pentru 24 Pay. În acest caz pentru identificarea călătorului în scopul aplicării sancțiunii, organul de control poate apela în caz de nevoie la organele de poliție, sau polițiști locali care sunt obligați să-i acorde sprijin;

d) – transmiterea, primirea și folosirea biletelor validate deja, într-un mijloc de transport public local de călători, de către călătorii care coboară, respectiv cei care urcă, pentru justificarea de către aceștia a călătoriei pe care o efectuează;

e) – împiedicarea de către călători a deschiderii sau închiderii ușilor;

f) – călătoria pe scările mijloacelor de transport public local de călători sau pe părțile exterioare ale acestora, forțarea ușilor în timpul mersului cât și blocarea ușilor prin staționarea în imediata apropiere a acestora după urcare;

g) – introducerea și transportul de către călători, în mijloacele de transport public local, a bagajelor voluminoase (biciclete, *trotinete nepliate*, saci, lăzi etc.), precum și *urcarea în mijlocul de transport cu patine cu rotile*;

h) – introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public local a păsărilor sau animalelor vii, altele decât câinii care au botniță și sunt ținuti în lesă și pisicile transportate în cușcă sau geantă de transport pentru animalele de companie; transportarea animalelor de companie mici, altele decât câinii și pisicile, este permisă numai în geantă, cușcă sau alt accesoriu de transport special, cu volumul de maxim 50 cm³;

i) – introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public local, a unor substanțe inflamabile, explozive, radioactive, toxice ori a altor substanțe periculoase, precum și a obiectelor voluminoase casante, care creează pericol de accidentare a călătorilor;

j) – aplicarea de afișe sau inscripționarea în scopuri publicitare sau de reclamă în interiorul sau exteriorul mijloacelor de transport public local de călători, cu excepția celor aprobate de conducerea operatorului de transport/transportatorului autorizat;

k) – fumatul în mijlocul de transport public local de călători;

l) – deteriorarea, murdărirea ori inscripționarea cu vopsea, carioca, grafitti, etc., a mijlocului de transport;

m) – aruncarea sau abandonarea de reziduuri rezultate din consumul de semințe sau alte alimente în mijlocul de transport public local de călători;

n) – transportul de materiale, bunuri sau alimente cu mirosuri neplăcute ce pot afecta starea de confort a celorlalți călători;

o) – urcarea în stare de ebrietate sau consumul de băuturi alcoolice în mijlocul de transport public local de călători;

p) – sustragerea accesoriilor din dotarea acestora (pagubele produse vor fi suportate de către făptuitor);

r) – proferarea de injurii, insulte, expresii și gesturi obscene la adresa călătorilor sau a personalului de bord;

s) – cerșitul, practicarea jocurilor de noroc, atitudine jignitoare, insultare sau molestare a organelor de control, precum și luarea apărării călătorilor contravenienți;

t) – degradarea și deteriorarea, murdărirea sau inscripționarea cu vopsea, carioca, grafitti, etc., a dotărilor stațiilor și distrugerea afișajului acestora (pagubele produse vor fi suportate de către făptuitor);

u) – transportul cu mijloacele de transport public a câinilor periculoși, conform caracteristicilor lor morfologice, a asimilațiilor acestora conform reglementării legale a deținerii lor și a metişilor lor, chiar dacă poartă botniță și sunt ținuti în zgardă și lesă sau ham, de către proprietarii lor ori de către deținătorii lor temporari;

v) – transportul cu mijloacele de transport public, a altor rase de câini, precum și a celor agresivi sau cu potențial agresiv, fără botnițe, fără a fi ținuti în lesă sau de către persoane care nu îndeplinesc condițiile legale speciale.

x) - întreținerea discuțiilor cu conducătorul mijlocului de transport în comun în timpul mersului, accesul călătorilor în cabina de conducere a mijlocului de transport când aceasta este separată de restul vehiculului;

y) refuzul călătorilor de a prezenta, la urcarea în mijlocul de transport, titlul de călătorie la cererea conducătorului mijlocului de transport;

z) cumpărarea sau vânzarea de bunuri în interiorul mijlocului de transport;

Art. 65. - Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de alte persoane decât călătorii:

a) – oprirea în stațiile publice și capetele de traseu, puse la dispoziția operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care efectuează serviciul public de transport local prin curse regulate, de către autoritățile administrației publice locale membre ale *Asociației* sau pentru care autoritățile administrației publice locale au emis aviz de oprire a altor autovehicule, precum și oprirea nejustificată pe banda de circulație (BUS) destinată mijloacelor de transport public local de călători;

b) – staționarea în stațiile publice și capetele de traseu puse la dispoziția operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care efectuează serviciul public de transport local prin curse regulate, de către autoritățile administrației publice locale membre ale *Asociației* a altor autovehicule, precum și staționarea nejustificată pe banda de circulație (BUS) destinată mijloacelor de transport public local de călători;

Art. 66. - Încălcarea dispozițiilor prevăzute în prezentul *Regulament* de către persoana fizică sau juridică, după caz, atrage, pe lângă răspunderea contravențională și răspunderea civilă pentru daunele produse, conform prevederilor legale incidente, în vigoare.

Secțiunea a - II-a

SANCTIUNI

Art. 67. (1) Contravențiile prevăzute în prezentul *Regulament* se sancționează după cum urmează:

- a) *contravențiile prevăzute la art.64 lit. a) cu amendă de la 400 lei la 500 lei*
- b) *contravențiile prevăzute la art.64 lit.b) cu amendă de la 400 lei la 500 lei*
- c) *contravențiile prevăzute la art. 64 lit.c) - t) și x) - z) cu amendă de la 400 lei la 500 lei;*
- d) *contravenția prevăzută la art. 64, litera u) cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei;*
- e) *contravenția prevăzută la art. 64, litera v) cu amendă de la 300 lei la 500 lei;*
- f) *contravențiile prevăzute la art.65, litera a) cu amendă de la 290 lei la 435 lei;*
- g) *contravențiile prevăzute la art.65, litera b) cu amendă de la 580 lei la 725 lei.*

(2) Cuantumul amenzilor prevăzute la lit.f) și g) de la alin.(1) se vor majora periodic, în funcție de creșterea salariului minim pe economie.

(3) Pentru amenzile prevăzute la lit. a), b), c), d), e), f) și g) contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul *Regulament*, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 68. Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la art. 64 litera a) sau b) poate face plata pe loc a jumătate din minimul amenzii prevăzut la art. 67 alin.(1) litera a) și b), fără a se mai încheia proces-verbal de contravenție, organul de control având obligația să elibereze un bilet special cu suprataxă, achitat în mijlocul de transport, conform Planului tarifar aprobat de către Asociația de Transport Brașov. În caz de refuz, ulterior, organul de control va proceda la încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției, în conformitate cu prevederile prezentului *Regulament*. Biletul special cu suprataxă, achitat în mijlocul de transport, este valabil pe toate liniile din Municipiul Brașov și Zona Metropolitană, doar în ziua încasării.

Secțiunea a- III-a

CONSTATAREA CONTRAVENTIILOR ȘI APLICAREA SANCTIUNILOR

Art. 69. (1) Contravențiile prevăzute în prezentul *Regulament* se constată și se sancționează de către primari și împuterniciții săi, fiecare pentru zona de competență a UAT-urilor membre ale *Asociației* și de către organele Poliției rutiere, naționale sau locale, precum și de către președintele *Asociației* și împuterniciții săi.

(2) Faptele contravenționale prevăzute la art.64 lit.a) și b) vor fi constatate și sancționate de către angajații împuterniciți ai operatorilor de transport/transportatorilor autorizați.

Secțiunea a- IV-a

CĂI DE ATAC

Art. 70. - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se depune la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

Art. 71 - Prevederile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările la zi, se aplică în mod corespunzător.

Art. 72. - În situații de urgență, determinate de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale sau evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante (*Asociația*), a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului de transport public local consemnată conform prevederilor de la art. 13, operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 73. - (1) Sunt scutiți de plata titlului de călătorie copiii sub 6 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate.

(2) Categoriile de persoane beneficiare de gratuități/reduceri de tarif, prevăzute de actele normative în vigoare, au obligația să dețină carduri de transport încărcate cu titlurile de călătorie respective și să valideze cardul de transport la fiecare urcare în mijlocul de transport, după caz.

Art. 74. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați, au obligația de a afișa extrasul prezentului *Regulament* în toate mijloacele de transport public local, pe panouri de afișaj public și se va face public prin mass-media locală.

Art. 75. - În cadrul contractului de delegare a gestiunii se vor preciza obligativitatea și modul de respectare a indicatorilor de performanță ai serviciului la valorile aprobate, precum și penalitățile aplicate Operatorilor pentru nerespectarea prevederilor prezentului *Regulament*.

Art. 76. - Prezentul *Regulament* se completează cu prevederile legale în materie, în vigoare.

Art. 77.- Prezentul *Regulament* cuprinde 5 anexe care fac parte integrantă din acesta, respectiv:

- Anexa nr. 1 – Modelul Licenței de traseu
- Anexa nr. 2 – Modelul Caietului de sarcini
- Anexa nr. 3 – Modelul Autorizației de transport
- Anexa nr. 4 – Modelul Copiei conforme a Autorizației de transport
- Anexa nr. 5 – Tarifele pentru prestațiile specifice realizate de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației de Transport Brașov*

Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

RO	ROMÂNIA
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ	
LICENȚĂ DE TRASEU Seria _____ Nr. _____	
Servicii de transport public local de persoane prin curse REGULATE	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	

Valabilă de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Licenței de transport seria _____ nr. _____	
Emitent: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ	
.....	
Semnătura și ștampila	

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.	

(verso)

Traseul:

--	--

Seria _____

Nr. _____

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.*1)

_____*1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

Linia/Lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului
.....

Operatorul de transport/Transportatorul autorizat,
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ

.....
(semnătura și ștampila)

.....
(semnătura și ștampila)

Asociația de dezvoltare intercomunitară

.....

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr._____ **din** _____

pentru efectuarea serviciului de către, cu sediul/domiciliul
(tipul serviciului) (denumirea solicitantului)

în
(adresa completă a solicitantului)

Prezenta autorizație este valabilă până la

Președinte,
Nume, prenume
.....
(semnătura și ștampila)
.....

Asociația de dezvoltare intercomunitară

.....

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____ din _____

Copia Conformă nr. _____

pentru efectuarea serviciului public de transport călători prin curse regulate de către transportatorul autorizat
..... cu sediul în....., cu troleibuzul(marca)..... nr. de
înregistrare

Prezenta copie conformă este valabilă până la _____ .

Președinte,
Nume, prenume
.....
(semnătura și ștampila)
.....

TARIFE

pentru prestațiile specifice realizate de către Autoritatea de autorizare
din cadrul Asociației de Transport Brașov

1. Eliberare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini

- 300 lei

2. Modificare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini

- 300 lei

3. Eliberare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini - DUPLICAT

- 300 lei

4. Eliberare/prelungire Autorizație de transport

- 300 lei

5. Eliberare/prelungire Copie conformă a Autorizației de transport

- 100 lei