

Nr. 54/24.04.2026

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE LA COMISIA: 1,3

Proiect de hotărâre

din 06.04.2026

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică:
"TREN METROPOLITAN BRAȘOV"

Mihai Neagoe - Viceprimarul Orașului Ghimbav,

Având în vedere:

- HCL nr. 50/28.04.2025 aprobarea încheierii unui acord de parteneriat având ca obiect pregătirea, implementarea și operarea proiectului "Trenul Metropolitan Brașov";
- Acordul de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „TREN METROPOLITAN BRAȘOV” și operarea serviciului, înregistrat la ATBv cu nr. 3214/20.08.2025;
- HAGA a ATBv nr.26/14.04.2026 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul "TREN METROPOLITAN BRAȘOV";
- HAGA a ATBv nr.27/14.04.2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică: "TREN METROPOLITAN BRAȘOV";
- Studiul de Fezabilitate Final (aprilie 2026) pentru obiectul de investiții "TREN METROPOLITAN BRAȘOV";
- Ținând cont de Programul Transport 2021-2027, "Trenurile metropolitane", Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiect Specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FERR&FC);

Analizînd:

- Referatul de aprobare nr. 17866/23.04.2026 al Viceprimarului Orașului Ghimbav, în calitate de inițiator;
- Raportul de specialitate nr. 17965/24.04.2026 al Compartimentului Juridic privind aprobarea demarării unor investiții complementare proiectului Tren Metropolitan Brașov - parcări și conexiuni rutiere și pietonale către viitoarele puncte de oprire;

În conformitate cu prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin. (1), art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (5) lit. o) și p), art. 191 alin (6) lit. b), art 196 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Art.11² din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- Art. 7 alin. 1 din HOTĂRÂREA nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor
- art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 87 alin.(5), art.89, art.90, art.91, art.106 alin.(3) și art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d) și lit. f), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. d), art. 154 alin. (1) și alin. (2), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico – economici, pe baza documentației tehnico-economice – Studiul de Fezabilitate Final (aprilie 2026) pentru obiectul de investiții "TREN METROPOLITAN BRAȘOV", conform Anexei nr.1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2 Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții: "TREN METROPOLITAN BRAȘOV", conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 3 Primarul Orașului Ghimbav, prin Compartimentele de specialitate, împreună cu membrii Acordului de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului "TREN METROPOLITAN BRAȘOV" și operarea serviciului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Vizat pentru legalitate ,
Secretar General
Dan Szinatoyici

PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV	
VIZAT pentru control financiar preventiv	
Nume: CODREANU COSMINA - IOANA	
Semnătura:
An 2026	Luna 09 Zi 24

Inițiator,
Viceprimar
Mihai Neagoe

Anexa 1 la HCL nr.....

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Denumire obiectiv: TREN METROPOLITAN BRAȘOV

I. Date de identificare a obiectivului de investiții:

1. Denumirea obiectivului de investiții (lucrării): „TREN METROPOLITAN BRAȘOV”
2. Faza de elaborare a documentației: *Studiu de Fezabilitate*
3. Date privind elaboratorii de documentații – proiectant: Asociera TTL PLANNING - lider de asociere, METRANS ENGINEERING SRL - asociat, BOMAP ENGINEERING SRL – asociat
4. Beneficiar: *Asociația de Transport Brașov*
5. Încadrarea obiectivului în programe/strategii/proiecte, Program Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport în perioada 2021-2030:

- Program Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport în perioada 2021-2030

Brașovul este în lista primelor 4 municipii din perspectiva potențialului pentru a dezvolta un serviciu de tren metropolitan.

Tabelul 2.2.37. Prioritizarea trenurilor metropolitane

Nr.	Reședință de județ	Populație	Cifra afaceri	Agenti economici	Angajați	Potențial universitar	Pasageri aeroport	Rețea TEN-T aeroport	Înnoptări	Timp /congestie	Viteza comercială	Prioritizare (%)
1	București, Buftea	100	100	100	100	100	100	100	100	100	49	94.9
2	Cluj-Napoca	63	19	100	89	100	100	50	32	64	44	68.4
3	Iași	100	9	64	53	77	45	50	18	100	55	63.6
4	Brașov	87	16	68	76	31	18	0	65	66	50	53.2
5	Constanța	75	12	67	54	32	4	50	100	52	51	49.6
6	Timișoara	2	21	91	100	60	55	100	28	84	62	54.2
7	Arad	34	100	36	34	13	1	0	8	61	59	37.5
8	Craiova	47	11	44	44	32	18	50	6	60	48	38.0
9	Brăila	68	6	39	36	0	0	0	8	64	62	34.6
10	Galați	51	8	42	41	22	0	0	7	73	53	34.6
11	Oradea	31	9	52	47	24	3	50	21	61	53	34.8
12	Ploiești	44	11	45	49	8	0	0	6	60	48	31.1
13	Târgu Mureș	28	9	36	34	17	6	0	15	85	48	29.9
14	Pitești	33	13	40	49	13	0	0	6	61	50	29.6
15	Bacău	38	7	23	29	8	16	50	6	64	59	31.1

- PATJ Brașov (în curs de avizare)

2.4.4-c Conectivitate prin rețeaua feroviară de navetă (tren metropolitan): În vederea implementării conceptului de tren metropolitan, în România au fost identificate stațiile de cale ferată pe o rază de 30 km din fiecare reședință de județ și liniile de cale ferată. Astfel, au fost identificate la nivelul țării 144 de rute de tren metropolitan posibile, cu o lungime totală de 1440 km și toate municipiile reședință de județ. Studiul relevă pentru județul Brașov cinci linii în lungime de 187 km care pornesc din municipiul Brașov.

Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Brașov
Partea a 3-a PATJ Brașov - Strategia de Dezvoltare Teritorială

Tabel 11 – Rutele trenului metropolitan identificate în județul Brașov

Nr. crt	Ruta	Lungime (km)	Nr. UAT-uri fără reședința de județ
1	S1: Brașov-Dârste (Săcele) – Timișul de Sus-Predeal	26	15
2	S2: Brașov-Bod-Feldioara-Apata	37	13
3	S3: Brașov-Ghimbav-Codlea-Vlădeni	27	14
4	S4: Brașov-Sf Gheorghe	32	12
5	S4: Brașov-Budilă-Întorsura Buzăului	36	12
6	S5: Brașov-Ghimbav (aeroport Brașov)	8	12
7	Brașov-Cristian-Râșnov-Tohan-Zărnești	27	

Sursa: Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 realizat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

2.4.4-d Conectivitate prin rețeaua de transport aerian: Pe teritoriul județului Brașov a fost pus în funcțiune Aeroportul Brașov-Ghimbav care în conformitate cu MPGM face parte din rețeaua secundară (aeroporturile regionale și mici regionale, conform MPGT). Aeroporturile rețelei secundare au obligația dezvoltării de terminale de pasageri pentru trafic național și internațional și pot dezvolta terminale cargo dacă analizele socio-economice susțin viabilitatea economică a acestora. Aeroporturile rețelei secundare trebuie să aibă asigurată o legătură intermodală.

- **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Brașov și Zona Metropolitană Brașov (PMUD 2.0) (2035)** – integrează trenul metropolitan în prioritățile de dezvoltare a municipiului Brașov și zonei metropolitane.

PT4	Plan Investițional Tren metropolitan (proiect finalizat)	2023	3,000,000
PT4	Tren Metropolitan – Faza 1 (M1 Brașov – Bod, M2 Codlea – AIBG – Brașov – Sfântu Gheorghe, M3 Zărnești – Brașov – Spital Sf. Constantin)**	2030	250,000,000
PT4	Tren Metropolitan – Faza 2 (extinderi către Vlădeni, Feldioara / Rotbav, Parc Industrial Sf. Gheorghe și Predeal și integrare Întorsura Buzăului)**	2035	15,000,000
PT4	Tren metropolitan - Faza 3 (modernizări de linie)	2035	986,850,000

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Braşov



PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
Obiectiv specific 1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale					
1.1.1. Conectivitate CF					
1.1.1.1	Prelungirea liniei de cale ferată până la Piaul Foi (eventual linie îngustă - mocăniță).	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR, buget local, alte surse de finanțare
1.1.1.2	Dezvoltare opțiuni de transport feroviar pentru Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2028-2030	POR 2028-2034; PO Transport 2028-2034
1.1.1.3	Dezvoltare sistem transport public feroviar în Zona Metropolitană Braşov și aria de influență – etapa I – întocmire documentație tehnico-economică	AMDDTPBV	Zona Metropolitană Braşov	2021-2023	POIM 2014-2020
1.1.1.4	Dezvoltare sistem transport public feroviar în Zona Metropolitană Braşov și aria de influență – etapa II	AMDDTPBV	Zona Metropolitană Braşov	2024-2030	POS Transport 2021-2027, buget național
1.1.1.5	Tren urban-transport alternativ pe calea ferată	UAT Braşov	Municipiul Braşov	2025-2029	POAT
1.1.1.6	Achiziții Trenuri urbane; metropolitane	UAT Braşov	Municipiul Braşov	2025-2029	POT 2021-2027
1.1.1.7	Amenajare platforme Tren metropolitan	UAT Braşov	Municipiul Braşov	2025-2029	POT 2021-2027
1.1.1.8	Omolgare RATBV ca operator feroviar	UAT Braşov	Municipiul Braşov	2024-2025	Buget local
1.1.1.9	Introducerea unor mijloace de transport ecologic de mare capacitate	UAT Braşov	Municipiul Braşov	2024-2026	PNRR
1.1.1.10	Dezvoltare infrastructura de acces la rețeaua metropolitană de transport feroviar (stații, puncte de oprire, micro-terminale multi-moale, etc)	UAT Braşov, UAT Codlea, UAT Ghimbav, UAT Râsovan, UAT Zărnești, UAT Predeal	Municipiul Braşov, Municipiul Săcele, Municipiul Codlea, Orașul Zărnești, Orașul Predeal, Orașul Râsovan, Orașul Ghimbav	2022-2027 2028-2030	POR 2028-2034; PO Transport 2028-2034, bugete locale

6. Amplasament: Zona Metropolitană Braşov

7. Indicatorii tehnico-economici/situație comparativă

- Valoare totală cu T.V.A.: 1,486,547,043.15
- din care C+M cu T.V.A.: 672,452,593.68

8. Sursa de finanțare: Fonduri europene nerambursabile prin Programul de Transport 2021-2027 - Apelul PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 "Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)" și bugetul local al UAT-urilor cuprinse în acordul de parteneriat (3214/20.08.2025).

II. Observații privind - DESCRIEREA SUCCINTĂ A SOLUȚIEI TEHNICE PREZENTATE ÎN SF/DALI ȘI SELECTATĂ DE BENEFICIAR (inclusiv finanțarea obiectivului de investiții, justificarea prezentării spre avizare în CTE-MTI, Soluția I/Soluția II/concluzii expertiză tehnică/Capacități/orice alte precizări relevante/eventuale observații)

Trenul Metropolitan Braşov va reprezenta un serviciu de transport feroviar metropolitan esențial pentru dezvoltarea economică a zonei, creșterea siguranței rutiere și desigur reducerea emisiilor GES, oferind servicii integrate de transport public în interiorul și în zona metropolitană a Municipiului Braşov, pe infrastructura feroviară existentă a rețelei naționale de căi ferate, cu lucrări minore de modernizare, o nouă conexiune feroviară vitală cu Aeroportul Internațional Braşov-Ghimbav și cu aport de material rulant nou, nepoluant.

Scenariul recomandat prin prezentul Studiu de Fezabilitate (WP3) cuprinde trei servicii de tren metropolitan operate în concept diametral, cu punct central de întâlnire în Gara Braşov:

Pentru proiectul de Tren Metropolitan s-au analizat 4 (patru) Scenarii a căror principale elemente caracteristice sunt prezentate în cadrul tabelului de mai jos. Scenariile analizate se diversifică din punct de vedere al conceptului operațional, lucrările de bază fiind similare pentru toate cele 4 (patru) scenarii, singurul element care diferă, este cel legat de numărul trenurilor achiziționate în cadrul prezentului proiect.

Scenariul recomandat cuprinde trei servicii principale de tren metropolitan, operate într-un concept diametral, ce au ca punct central de întâlnire Gara Braşov, astfel:

- M1: Stupini – Prejmer (cu servicii către Sf. Gheorghe la orele de vârf) (37,53 km), cu următoarele stații: Stupini, Nicolae Labiș, Tractorul, Gara Braşov, Pavilioane Braşov Triaj, Hărman, Parc Industrial Prejmer, Ilieni, Prejmer (Chichiș, Ozun, Sf. Gheorghe). Programul de circulație pe acest serviciu se va realiza în așa manieră încât la anumite ore, corelat cu programul de zboruri de la AIBG, trenurile care vin din direcția Sf. Gheorghe, de la stația Braşov vor circula la stația Ghimbav Nord / AIBG, returul asigurându-se pe același traseu. (A se vedea figura 3.3.2).
- M2: Codlea – Dârste (20 km), cu următoarele stații: Codlea, Ghimbav, VGP, Bartolomeu, Tractorul, Gara Braşov, Zizin, Micșunica, Dârste. Pe acest serviciu este inclusă și ramificația Ghimbav – Ghimbav Nord / AIBG cu stațiile Parc Industrial Ghimbav și Ghimbav Nord - AIBG. La orele la care

se asigură legătura directă Sf. Gheorghe - Aeroport, trenurile de pe ramura Ghimbav Nord / AIBG ale serviciului M2 vor circula fără intrare la Aeroport, prin stația Brașov către stația Stupini, coordonat cu serviciile dinspre Sfântu Gheorghe.

- M3: Zărnești – Dârste (33,1 km), cu următoarele stații: Zărnești, General Traian Moșoiu, Tohanu Vechi, Romacril, Râșnov, Cristian, Ina Schaeffer, Brașovia, Bartolomeu, Gara Brașov, Zizin, Micșunica, Dârste;

III. Observații privind ÎNCADRAREA ÎN CONFORMITATE CU NORMELE ȘI NORMATIVELE TEHNICE ÎN VIGOARE

Indicatorii tehnico-economici:

INDICATORI FIZICI	U.M.	Situație proiectată
Puncte de oprire (PID) – total	buc	24
din care puncte de oprire noi	buc	10
din care puncte de oprire reabilitate/modernizate	buc	14
Vehicule feroviare BEMU achiziționate	buc	7
Treceri la nivel modernizate + 1 nouă	buc	12 + 1
Pasaje pietonale subterane	buc	1
Pasaje pietonale supraterane	buc	3
Pasaje rutiere	buc	1
Parcări auto (P+R / P+B)	buc	9
INDICATORI SPECIFICI APELULUI (RCO)	km	aprox. 7,15 refacție parțială aprox. 4,5 linie nouă
Lungimea liniilor reconstruite sau modernizate		
DURATA		
Durata estimată de execuție (de la emiterea OAÎ)	luni	36

Valoarea estimată a investiției:

- Valoarea fără TVA (LEI): 1,232,480,906.63
- Valoare TVA (LEI): 245.826.592,00
- Valoarea cu TVA (LEI): 1,486,547,043.15

Durata de execuție a investiției: 36 luni.

Anexa 2 la HCL nr.....

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării Obiectivului
"TREN METROPOLITAN BRAȘOV"
- Sinteză capitole principale -

În lei/euro la cursul 5.0965 lei/euro curs INFOREURO Februarie 2026

Nr.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
TOTAL CAPITOL 1		51,587,952.63	10,122,231.46	7,362,389.44	58,950,342.07	11,566,828.62
CAPITOL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
TOTAL CAPITOL 2		4,067,474.28	798,091.69	854,169.60	4,921,643.87	965,690.94
CAPITOL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
TOTAL CAPITOL 3		30,249,951.77	5,935,436.43	6,352,489.87	36,602,441.64	7,181,878.08
CAPITOL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
TOTAL CAPITOL 4		902,685,002.24	177,118,611.25	189,563,850.47	1,092,248,852.71	214,313,519.61
CAPITOL 5						
Alte cheltuieli						
TOTAL CAPITOL 5		117,622,889.99	23,079,150.40	23,417,033.64	141,039,923.63	27,673,878.86
CAPITOL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
TOTAL CAPITOL 6		356,755.00	70,000.00	74,918.55	431,673.55	84,700.00
CAPITOL 7						
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț						
TOTAL CAPITOL 7		125,910,880.73	24,705,362.65	26,441,284.95	152,352,165.68	29,893,488.80
TOTAL Investiție (Lucrare)		1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții+Montaj		555,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării Obiectivului
“TREN METROPOLITAN BRAȘOV”
- Sinteză capitole secundare -

În leu/euro la cursul S.0965 leu/euro curs INFOREURO Februarie 2025

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului (inclusiv valoare consultanță exproprieri)	16,528,955.31	3,243,197.35	0.00	16,528,955.31	3,243,197.35
1.2	Amenajarea terenului	7,844,491.53	1,539,191.90	1,647,343.22	9,491,834.75	1,862,422.20
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	6,540,758.96	1,283,382.51	1,373,559.38	7,914,318.34	1,552,892.84
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	20,673,746.83	4,056,459.69	4,341,486.83	25,015,233.67	4,908,316.23
TOTAL CAPITOL 1		51,587,952.63	10,122,231.46	7,362,389.44	58,950,342.07	11,566,828.62
CAPITOL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
TOTAL CAPITOL 2		4,067,474.28	798,091.69	854,169.60	4,921,643.87	965,690.94
CAPITOL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	439,821.24	86,298.68	92,362.46	532,183.70	104,421.41
3.2	Documentatii-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	104,919.00	20,586.48	22,032.99	126,951.99	24,909.64
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	17,044,886.76	3,344,429.86	3,579,426.22	20,624,312.98	4,046,760.13
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	480,000.00	94,182.28	100,800.00	580,800.00	113,960.56
3.7	Consultanță	5,595,776.77	1,097,964.64	1,175,113.12	6,770,889.89	1,328,537.21
3.8	Asistență tehnică	6,584,548.00	1,291,974.49	1,382,755.08	7,967,303.08	1,563,289.14
TOTAL CAPITOL 3		30,249,951.77	5,935,436.43	6,352,489.87	36,602,441.64	7,181,878.08
CAPITOL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	486,171,325.88	95,393,176.86	102,095,978.43	588,267,304.32	115,425,744.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	20,793,738.63	4,080,003.66	4,366,685.11	25,160,423.74	4,936,804.42
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	55,458,122.73	10,881,609.48	11,646,205.77	67,104,328.51	13,166,747.48
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	338,917,250.00	66,500,000.00	71,172,622.50	410,089,872.50	80,465,000.00
4.5	Dotări	1,293,600.00	253,821.25	271,656.00	1,565,256.00	307,123.71
4.6	Active necorporale	50,965.00	10,000.00	10,702.65	61,667.65	12,100.00
TOTAL CAPITOL 4		902,685,002.24	177,118,611.25	189,563,850.47	1,092,248,852.71	214,313,519.61
CAPITOL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	14,481,613.63	2,841,482.12	3,041,138.86	17,522,752.49	3,438,193.37
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	6,418,808.00	1,259,454.14	64,176.42	6,482,984.42	1,272,046.39
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	96,544,090.86	18,943,214.14	20,274,259.08	116,818,349.94	22,921,289.11
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	178,377.50	35,000.00	37,459.28	215,836.78	42,350.00
TOTAL CAPITOL 5		117,622,889.99	23,079,150.40	23,417,033.64	141,039,923.63	27,673,878.86
CAPITOL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
TOTAL CAPITOL 6		356,755.00	70,000.00	74,918.55	431,673.55	84,700.00
CAPITOL 7						
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț						
TOTAL CAPITOL 7		125,910,880.73	24,705,362.65	26,441,284.95	152,352,165.68	29,893,488.80
TOTAL Investiție (Lucrare)		1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții+Montaj		555,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54

Vizat pentru legalitate ,
Secretar General
Dan Szinatovici

Inițiator,
Viceprimar
Mihai Neagoe



R O M Ȃ N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV
Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,
Tel/fax: 40-268 - 25.80.06 / 25.83.55

www.primaria-ghimbav.ro, E-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro



Nr. 17866/23.04.2026

REFERAT DE APROBARE
AL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL
pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică:
"TREN METROPOLITAN BRAȘOV"

Prin **Hotărârea Adunării Generale ATB nr. 27/14.04.2026**, s-au aprobat indicatorii tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică TREN METROPOLITAN BRAȘOV prevăzuți în documentația aferentă Stufiului de Fezabilitate Final pentru obiectivul de investiții propus spre finanțare prin Programului Transport 2021–2027, în conformitate cu Ghidul solicitantului pentru proiecte de tip „Trenuri metropolitane”, fiind îndeplinite condițiile de eligibilitate prevăzute de legislația în vigoare.

Documentația tehnico-economică, respectiv Studiul de Fezabilitate (aprilie 2026), fundamentează necesitatea și oportunitatea investiției, precum și indicatorii tehnico-economici propuși.

Proiectul este coordonat de Asociația de Transport Brașov (ATBV), Consiliul Județean Brașov și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și vizează lansarea serviciului de tren metropolitan pe trei magistrale feroviare metropolitane (TM1, TM2, TM3) cu 14 puncte de oprire noi, modernizarea infrastructurii feroviare existente și achiziționarea a 7 trenuri electrice (BEMU).

Având în vedere efectele de impact preconizate:

- Creșterea calității serviciilor și a mobilității de transport public metropolitan, cu ofertă cadentată și integrare tarifară cu rețeaua urbană de transport public din Orașul Ghimbav;
- Reducerea timpilor de deplasare pe coridoarele acoperite de serviciul de tren metropolitan;
- Crearea de noi locuri de muncă în faza de implementare a proiectului (execuție lucrări, proiectare), estimat la câteva sute de locuri de muncă directe și indirecte;
- Stimularea dezvoltării economice a localităților conectate prin rețeaua de tren metropolitan;
- Creșterea atractivității teritoriale a Orașului Ghimbav prin conectarea feroviară cu parcul Industrial Ghimbav, și cu Aeroportul Internațional Brașov Ghimbav.

În temeiul prevederilor art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a Proiectului de hotărâre privind **aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică: "TREN METROPOLITAN BRAȘOV"**

INIȚIATOR
VICEPRIMAR,
Mihai NEAGOE



**HOTĂRÂREA NR. 27
din data de 14.04.2026**

**privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică:
"TREN METROPOLITAN BRAȘOV"**

Adunarea Generală a Asociației de Transport Brașov întrunită în ședință ordinară la data de 14.04.2026;

Având în vedere:

- Hotărârea Adunării Generale nr. 9 din data de 24.03.2025 privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului Tren Metropolitan Brașov și operarea serviciului;
- Acordul de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „TREN METROPOLITAN BRAȘOV” și operarea serviciului, înregistrat la ATBv cu nr. 3214/20.08.2025;
- Hotărârea Adunării Generale nr. 24 din data de 19.05.2025 privind aprobarea Caietului de sarcini pentru Studiu de fezabilitate proiect Tren Metropolitan Brașov;
- Hotărârea Adunării Generale nr. 39 din data de 16.07.2025 privind constituirea comisiei de evaluare în vederea atribuirii contractului având ca obiect ”Servicii de întocmire a documentației tehnico-economice – faza Studiu de fezabilitate – pentru obiectivul de investiții ”TREN METROPOLITAN BRAȘOV”;
- Hotărârea Adunării Generale nr. 11 din data de 05.02.2026 privind însușirea documentațiilor care justifică interesul public local al proiectului ”Tren Metropolitan Brașov”;
- Studiul de Fezabilitate Final (aprilie 2026) pentru obiectul de investiții ”TREN METROPOLITAN BRAȘOV”;

Ținând cont de Programul Transport 2021-2027, ”Trenurile metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiect Specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FERR&FC);

Ținând cont de prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin. (1), art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (5) lit. o) și p), art. 191 alin (6) lit. b), art 196 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art.11² din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- Art. 7 alin. 1 din HOTĂRÂREA nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează



- infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea
protocoalelor de implementare a proiectelor
- art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și
completările ulterioare;
 - HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor
tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri
publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 14 alin.(1), art. 16, art. 17 și art.19 din Statutul Asociației de Transport Brașov;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico – economici, pe baza documentației tehnico-economice –
Studiul de Fezabilitate Final (aprilie 2026) pentru obiectul de investiții "TREN METROPOLITAN
BRAȘOV", conform Anexei nr.1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2 Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții: "TREN METROPOLITAN
BRAȘOV", conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 3 Directorul executiv al Asociației prin aparatul tehnic vor duce la îndeplinire prezenta
hotărâre.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu unanimitatea celor 12 membri prezenți, din totalul de 21
membri ai Asociației.*

**PREȘEDINTE
GEORGE SCRIPCARU**





**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE
INVESTIȚII**

Denumire obiectiv: TREN METROPOLITAN BRAȘOV

I. Date de identificare a obiectivului de investiții:

1. Denumirea obiectivului de investiții (lucrării): „**TREN METROPOLITAN BRAȘOV**”
2. Faza de elaborare a documentației: *Studiu de Fezabilitate*
3. Date privind elaboratorii de documentații – proiectant: **Asocierea TTL PLANNING - lider de asociere, METRANS ENGINEERING SRL - asociat, BOMAP ENGINEERING SRL – asociat**
4. Beneficiar: *Asociația de Transport Brașov*
5. Încadrarea obiectivului în programe/strategii/proiecte, Program Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport în perioada 2021-2030:
 - Program Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport în perioada 2021-2030 Brașovul este în lista primelor 4 municipii din perspectiva potențialului pentru a dezvolta un serviciu de tren metropolitan.

Tabelul 2.2.37. Prioritizarea trenurilor metropolitane

Nr.	Reședință de județ	Populație	Cifra afaceri	Agenți economici	Angajați	Potențial universitar	Pasageri aeroport	Rețea TEN-T aeroport	Înnoptări	Timp /congestie	Viteza comercială	Prioritizare (%)
1	București, Buftea	100	100	100	100	100	100	100	100	100	49	94.9
2	Cluj-Napoca	63	19	100	89	100	100	50	32	64	44	68.4
3	Iași	100	9	64	53	77	45	50	18	100	55	63.6
4	Brașov	87	16	68	76	31	18	0	65	66	50	53.2
5	Constanța	75	12	67	54	32	4	50	100	52	51	49.6
6	Timișoara	2	21	91	100	60	55	100	28	84	62	54.2
7	Arad	34	100	36	34	13	1	0	8	61	59	37.5
8	Craiova	47	11	44	44	32	18	50	6	60	48	38.0
9	Brăila	68	6	39	36	0	0	0	8	64	62	34.6
10	Galați	51	8	42	41	22	0	0	7	73	53	34.6
11	Oradea	31	9	52	47	24	3	50	21	61	53	34.8
12	Ploiești	44	11	45	49	8	0	0	6	60	48	31.1
13	Târgu Mureș	28	9	36	34	17	6	0	15	85	48	29.9
14	Pitești	33	13	40	49	13	0	0	6	61	50	29.6
15	Bacău	38	7	23	29	8	16	50	6	64	59	31.1

- PATJ Brașov (în curs de avizare)



2.4.4-c Conectivitate prin rețeaua feroviară de navetă (tren metropolitan): În vederea implementării conceptului de tren metropolitan, în România au fost identificate stațiile de cale ferată pe o rază de 30 km din fiecare reședință de județ și liniile de cale ferată. Astfel, au fost identificate la nivelul țării 144 de rute de tren metropolitan posibile, cu o lungime totală de 1440 km și toate municipiile reședință de județ. Studiul relevă pentru județul Brașov cinci linii în lungime de 187 km care pornesc din municipiul Brașov.

Tabel 11 – Rutele trenului metropolitan identificate în județul Brașov

Nr. crt	Ruta	Lungime (km)	Nr. UAT-uri fără reședința de județ
1	S1: Brașov-Dârste (Săcele) – Timișul de Sus-Predeal	26	15
2	S2: Brașov-Bod-Feldioara-Apata	37	13
3	S3: Brașov-Ghimbav-Codlea-Vlădeni	27	14
4	S4: Brașov-Sf Gheorghe	32	
5	S4: Brașov-Budilă-Întorsura Buzăului	36	12
6	S5: Brașov-Ghimbav (aeroport Brașov)	8	12
7	Brașov-Cristian-Râșnov-Tohan-Zărnești	27	

Sursa: Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 realizat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

2.4.4-d Conectivitate prin rețeaua de transport aerian: Pe teritoriul județului Brașov a fost pus în funcțiune Aeroportul Brașov-Ghimbav care în conformitate cu MPGM face parte din rețeaua secundară (aeroporturile regionale și mici regionale, conform MPGT). Aeroporturile rețelei secundare au obligația dezvoltării de terminale de pasageri pentru trafic național și internațional și pot dezvolta terminale cargo dacă analizele socio-economice susțin viabilitatea economică a acestora. Aeroporturile rețelei secundare trebuie să aibă asigurată o legătură intermodală.

- **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Brașov și Zona Metropolitană Brașov (PMUD 2.0) (2035)** – integrează trenul metropolitan în prioritățile de dezvoltare a municipiului Brașov și zonei metropolitane.



PT4	Plan Investițional Tren metropolitan (proiect finalizat)	2023	3,000,000
PT4	Tren Metropolitan – Faza 1 (M1 Brașov – Bod, M2 Codlea – AIBG – Brașov – Sfântu Gheorghe, M3 Zărnești – Brașov – Spital Sf. Constantin)**	2030	250,000,000
PT4	Tren Metropolitan – Faza 2 (extinderi către Vlădeni, Feldioara / Rotbav, Parc Industrial Sf. Gheorghe și Predeal și integrare Întorsura Buzăului)**	2035	15,000,000
PT4	Tren metropolitan – Faza 3 (modernizări de linie)	2035	986,850,000

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Brașov



PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
Obiectiv specific 1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale					
1.1.1. Conectivitate GF					
1.1.1.1	Prelungirea liniei de cale ferată până la Piața Foi (eventual linie îngustă - mocalnă)	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local, alte surse de finanțare
1.1.1.2	Dezvoltare opțiuni de transport feroviar pentru Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2028-2030	POR 2028-2034; PO Transport 2028-2034
1.1.1.3	Dezvoltare sistem transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov și ana de influență – etapa I – înlocuire documentație tehnico-economică	AMDDTPBV	Zona Metropolitană Brașov	2021-2023	POIM 2014-2020
1.1.1.4	Dezvoltare sistem transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov și ana de influență – etapa II	AMDDTPBV	Zona Metropolitană Brașov	2024-2030	POS Transport 2021-2027, buget național
1.1.1.5	Tren urban-transport alternativ pe calea ferată	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POAT
1.1.1.6	Achiziții Trenuri urbane; metropolitane	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POT 2021-2027
1.1.1.7	Armenajare platforme tren metropolitan	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POT 2021-2027
1.1.1.8	Omologare RATBV ca operator feroviar	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
1.1.1.9	Introducerea unor mijloace de transport ecologic de mare capacitate	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	PNRR
1.1.1.10	Dezvoltare infrastructură de acces la rețeaua metropolitană de transport feroviar (staii, puncte de oprire, micro-terminale multi-modale, etc)	UAT Brașov, UAT Codlea, UAT Ghimbav, UAT Râșnov, UAT Zărnești, UAT Predeal	Municipiul Săcele, Municipiul Codlea, Orașul Zărnești, Orașul Predeal, Orașul Râșnov, Orașul Ghimbav	2022-2027 2028-2030	POR 2028-2034; PO Transport 2028-2034, bugete locale

6. **Amplasament:** Zona Metropolitană Brașov

7. **Indicatorii tehnico-economici/situație comparativă**

- Valoare totală cu T.V.A.: 1,486,547,043.15
- din care C+M cu T.V.A.: 672,452,593.68

8. **Sursa de finanțare:** Fonduri europene nerambursabile prin Programul de Transport 2021-2027 - Apelul PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 "Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)" și bugetul local al UAT-urilor cuprinse în acordul de parteneriat (3214/20.08.2025).

II. Observații privind - DESCRIEREA SUCCINTĂ A SOLUȚIEI TEHNICE PREZENTATE ÎN SF/DALI ȘI SELECTATĂ DE BENEFICIAR (inclusiv finanțarea obiectivului de investiții, justificarea prezentării spre avizare în CTE-MTI, Soluția I/Soluția II/concluzii expertiză tehnică/Capacități/orice alte precizări relevante/eventuale observații)

Trenul Metropolitan Brașov va reprezenta un serviciu de transport feroviar metropolitan esențial pentru dezvoltarea economică a zonei, creșterea siguranței rutiere și desigur reducerea emisiilor GES, oferind servicii integrate de transport public în interiorul și în zona metropolitană a Municipiului Brașov, pe infrastructura feroviară existentă a rețelei naționale de căi ferate, cu lucrări minore de modernizare, o nouă conexiune feroviară vitală cu Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav și cu aport de material rulant nou, nepoluant.

Scenariul recomandat prin prezentul Studiu de Fezabilitate (WP3) cuprinde trei servicii de tren metropolitan operate în concept diametral, cu punct central de întâlnire în Gara Brașov:



Pentru proiectul de Tren Metropolitan s-au analizat 4 (patru) Scenarii a căror principale elemente caracteristice sunt prezentate în cadrul tabelului de mai jos. Scenariile analizate se diversifică din punct de vedere al conceptului operațional, lucrările de bază fiind similare pentru toate cele 4 (patru) scenarii, singurul element care diferă, este cel legat de numărul trenurilor achiziționate în cadrul prezentului proiect.

Scenariul recomandat cuprinde trei servicii principale de tren metropolitan, operate într-un concept diametral, ce au ca punct central de întâlnire Gara Brașov, astfel:

- M1: Stupini – Prejmer (cu servicii către Sf. Gheorghe la orele de vârf) (37,53 km), cu următoarele stații: Stupini, Nicolae Labiș, Tractorul, Gara Brașov, Pavilioane Brașov Triaj, Hărman, Parc Industrial Prejmer, Ilieni, Prejmer (Chichiș, Ozun, Sf. Gheorghe). Programul de circulație pe acest serviciu se va realiza în așa manieră încât la anumite ore, corelat cu programul de zboruri de la AIBG, trenurile care vin din direcția Sf. Gheorghe, de la stația Brașov vor circula la stația Ghimbav Nord / AIBG, returnul asigurându-se pe același traseu. (A se vedea figura 3.3.2).
- M2: Codlea – Dârste (20 km), cu următoarele stații: Codlea, Ghimbav, VGP, Bartolomeu, Tractorul, Gara Brașov, Zizin, Micșunica, Dârste. Pe acest serviciu este inclusă și ramificația Ghimbav – Ghimbav Nord / AIBG cu stațiile Parc Industrial Ghimbav și Ghimbav Nord - AIBG. La orele la care se asigură legătura directă Sf. Gheorghe - Aeroport, trenurile de pe ramura Ghimbav Nord / AIBG ale serviciului M2 vor circula fără intrare la Aeroport, prin stația Brașov către stația Stupini, coordonat cu serviciile dinspre Sfântu Gheorghe.
- M3: Zărnești – Dârste (33,1 km), cu următoarele stații: Zărnești, General Traian Moșoiu, Tohanu Vechi, Romacril, Râșnov, Cristian, Ina Schaeffer, Brașovia, Bartolomeu, Gara Brașov, Zizin, Micșunica, Dârste;

III. Observații privind ÎNCADRAREA ÎN CONFORMITATE CU NORMELE ȘI NORMATIVELE TEHNICE ÎN VIGOARE

Indicatorii tehnico-economici:

INDICATORI FIZICI	U.M.	Situație proiectată
Puncte de oprire (PID) – total	buc	24
din care puncte de oprire noi	buc	10
din care puncte de oprire reabilitate/modernizate	buc	14
Vehicule feroviare BEMU achiziționate	buc	7
Treceri la nivel modernizate + 1 nouă	buc	12 + 1
Pasaje pietonale subterane	buc	1
Pasaje pietonale supraterane	buc	3
Pasaje rutiere	buc	1
Parcări auto (P+R / P+B)	buc	9
INDICATORI SPECIFICI APELULUI (RCO)	km	aprox. 7,15 refacție



Lungimea liniilor reconstruite sau modernizate		parțială aprox. 4,5 linie nouă
DURATA		
Durata estimată de execuție (de la emiterea OAÎ)	luni	36

Valoarea estimată a investiției:

- Valoarea fără TVA (LEI): 1,232,480,906.63
- Valoare TVA (LEI): 245.826.592,00
- Valoarea cu TVA (LEI): 1,486,547,043.15

Durata de execuție a investiției: 36 luni.

PROIECTANT/ELABORATOR

Asocierea TTL PLANNING - lider de asociere,
METTRANS ENGINEERING SRL - asociat, BOMAP
ENGINEERING SRL - asociat

Director General TTL PLANNING
Ing. Ionuț Mitroi

BENEFICIAR

Asociația de Transport Brașov

Director Executiv
George Cornea



DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
"TREN METROPOLITAN BRAȘOV"
- Sinteză capitole secundare -

In lezura la cursul 5.095 lei/euro curs INFOREURO Februarie 2025

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului (inclusiv valoare consultanță exproprieri)	16,528,955.31	3,243,197.35	0.00	16,528,955.31	3,243,197.35
1.2	Amenajarea terenului	7,844,491.53	1,539,191.90	1,647,343.22	9,491,834.75	1,862,422.20
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	6,540,758.96	1,283,382.51	1,373,559.38	7,914,318.34	1,552,892.84
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	20,673,746.83	4,056,459.69	4,341,486.83	25,015,233.67	4,908,316.23
TOTAL CAPITOL 1		51,587,952.63	10,122,231.46	7,362,389.44	58,950,342.07	11,566,928.62
CAPITOL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
TOTAL CAPITOL 2		4,067,474.28	798,091.69	854,169.60	4,921,643.87	965,690.94
CAPITOL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	439,821.24	86,298.68	92,362.46	532,183.70	104,421.41
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	104,919.00	20,586.48	22,032.99	126,951.99	24,909.64
3.3	Expertiză tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	17,044,886.76	3,344,429.86	3,579,426.22	20,624,312.98	4,046,760.13
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	480,000.00	94,182.28	100,800.00	580,800.00	113,960.56
3.7	Consultanță	5,595,776.77	1,097,964.64	1,175,113.12	6,770,889.89	1,328,537.21
3.8	Asistență tehnică	6,584,548.00	1,291,974.49	1,382,755.08	7,967,303.08	1,563,289.14
TOTAL CAPITOL 3		30,249,951.77	5,935,436.43	6,352,489.87	36,602,441.64	7,181,878.08
CAPITOL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	486,171,325.88	95,393,176.86	102,095,978.43	588,267,304.32	115,425,744.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	20,793,738.63	4,080,003.66	4,366,685.11	25,160,423.74	4,936,804.42
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	55,458,122.73	10,881,609.48	11,646,205.77	67,104,328.51	13,166,747.48
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și achiziția de transport	338,917,250.00	66,500,000.00	71,172,622.50	410,089,872.50	80,465,000.00
4.5	Dotări	1,293,600.00	253,821.25	271,656.00	1,565,256.00	307,123.71
4.6	Active necorporale	50,965.00	10,000.00	10,702.65	61,667.65	12,100.00
TOTAL CAPITOL 4		902,685,002.24	177,118,611.25	189,563,850.47	1,092,248,852.71	214,313,519.61
CAPITOL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	14,481,613.63	2,841,482.12	3,041,138.86	17,522,752.49	3,438,193.37
5.2	Comisoane, cote, taxe, costul creditului	6,418,808.00	1,259,454.14	64,176.42	6,482,984.42	1,272,046.39
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	96,544,090.86	18,943,214.14	20,274,259.08	116,818,349.94	22,921,289.11
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	178,377.50	35,000.00	37,459.28	215,836.78	42,350.00
TOTAL CAPITOL 5		117,622,889.99	23,079,150.40	23,417,033.64	141,039,923.63	27,673,878.86
CAPITOL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
TOTAL CAPITOL 6		356,755.00	70,000.00	74,918.55	431,673.55	84,700.00
CAPITOL 7						
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț						
TOTAL CAPITOL 7		125,910,880.73	24,705,362.65	26,441,284.95	152,352,165.68	29,893,488.80
TOTAL Investiție (Lucrare)		1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții + Montaj		555,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54



DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării Obiectivului
"TREN METROPOLITAN BRAȘOV"
- Sinteză capitole principale -

În lezuanu la cursul 5 (09/5) incuieru curs INFOPREDU02 Februarie 2026

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
TOTAL CAPITOL 1		51,587,952.63	10,122,231.46	7,362,389.44	58,950,342.07	11,566,828.62
CAPITOL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
TOTAL CAPITOL 2		4,067,474.28	798,091.69	854,169.60	4,921,643.87	965,690.94
CAPITOL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
TOTAL CAPITOL 3		30,249,951.77	5,935,436.43	6,352,489.87	36,602,441.64	7,181,878.08
CAPITOL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
TOTAL CAPITOL 4		902,685,002.24	177,118,611.25	189,563,850.47	1,092,248,852.71	214,313,519.61
CAPITOL 5						
Alte cheltuieli						
TOTAL CAPITOL 5		117,622,889.99	23,079,150.40	23,417,033.64	141,039,923.63	27,673,878.86
CAPITOL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
TOTAL CAPITOL 6		356,755.00	70,000.00	74,918.55	431,673.55	84,700.00
CAPITOL 7						
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț						
TOTAL CAPITOL 7		125,910,880.73	24,705,362.65	26,441,284.95	152,352,165.68	29,893,488.80
TOTAL Investiție (Lucrare)		1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții + Montaj		555,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54



**HOTĂRÂREA NR. 26
din data de 14.04.2026**

privind: aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul "TREN METROPOLITAN BRAȘOV"

Adunarea Generală a Asociației de Transport Brașov întrunită în ședință ordinară la data de 14.04.2026;

Având în vedere:

- Hotărârea Adunării Generale nr. 9 din data de 24.03.2025 privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului Tren Metropolitan Brașov și operarea serviciului;
 - Acordul de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „TREN METROPOLITAN BRAȘOV” și operarea serviciului, înregistrat la ATBv cu nr. 3214/20.08.2025;
 - Hotărârea Adunării Generale nr. 24 din data de 19.05.2025 privind aprobarea Caietului de sarcini pentru Studiu de fezabilitate proiect Tren Metropolitan Brașov;
 - Hotărârea Adunării Generale nr. 39 din data de 16.07.2025 privind constituirea comisiei de evaluare în vederea atribuirii contractului având ca obiect ”Servicii de întocmire a documentației tehnico-economice – faza Studiu de fezabilitate – pentru obiectivul de investiții ”TREN METROPOLITAN BRAȘOV”;
 - Hotărârea Adunării Generale nr. 11 din data de 05.02.2026 privind însușirea documentațiilor care justifică interesul public local al proiectului ”Tren Metropolitan Brașov”;
 - Studiul de Fezabilitate Final (aprilie 2026) pentru obiectul de investiții ”TREN METROPOLITAN BRAȘOV”;
- Ținând cont de Programul Transport 2021-2027, ”Trenurile metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiect Specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FERR&FC);

Ținând cont de prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 11[^]2 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Art. 7 alin. 1 din HOTĂRÂREA nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1625/04.09.2023 privind aprobarea Ghidului Solicitantului – „Trenurile metropolitane” (Apelul necompetitiv PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19);



- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 571/03.06.2025 privind modificarea Ghidului Solicitantului – „Trenurile metropolitane”;
 - art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 14 alin.(1), art. 16, art. 17 și art.19 din Statutul Asociației de Transport Brașov;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă proiectul "**TREN METROPOLITAN BRAȘOV**", în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul de politică 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apelul de proiecte: Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19.

Art. 2 Se aprobă valoarea totală a proiectului "**TREN METROPOLITAN BRAȘOV**", în cuantum de **1.486.547.043,15 lei (inclusiv TVA)**.

Art. 3 Se aprobă contribuția în proiect, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului (**287.370.572,83 lei**), cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului (**23.983.529,41 lei**), reprezentând cofinanțarea proiectului "**TREN METROPOLITAN BRAȘOV**", conform Acordului de parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului "Tren Metropolitan Brașov" și operarea serviciului nr. 3214/ 20.08.2025.

Art. 4 Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului "**TREN METROPOLITAN BRAȘOV**", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al membrilor Acordului de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „TREN METROPOLITAN BRAȘOV” și operarea serviciului, înregistrat la ATBv cu nr. 3214/20.08.2025 în conformitate cu hotărârile adoptate de fiecare partener.

Art. 5 Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor.

Art. 6 Se împuternicește Președintele Asociației de Transport Brașov, să semneze, în numele și pentru Asociația de Transport Brașov, toate documentele, cererile de finanțare, contractele, acordurile și orice alte înscrisuri necesare în vederea depunerii, aprobării, contractării și implementării proiectului „TREN METROPOLITAN BRAȘOV”.

Art. 7 Directorul executiv al Asociației prin aparatul tehnic vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu unanimitatea celor 12 membri prezenți, din totalul de 21 membri ai Asociației.

**PREȘEDINTE
GEORGE SCRIPCARU**





R O M Â N I A
JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI GHIMBAV

Str. Lungă nr. 2, GHIMBAV, cod 507075,
Tel/fax: 40-268 - 25.80.06 / 25.83.55

www.primaria-ghimbav.ro, E-mail: relatiipublice@primaria-ghimbav.ro



Nr.17.965/24.04.2026

RAPORTUL DE SPECIALITATE

LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL
pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică:
"TREN METROPOLITAN BRAȘOV"

Orașul Ghimbav este parte a parteneriatului metropolitan coordonat de Asociația de Transport Brașov (ATBV), care pregătește proiectul Tren Metropolitan Brașov – propus spre finanțare în cadrul Programului Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6), Apelul PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19, în parteneriat cu CFR SA Sucursala Regională Brașov și Consiliul Județean Brașov.

Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate

Având în vedere:

Acordul de parteneriat (aprobat prin HCL 50/28.04.2025) metropolitan pentru pregătirea și implementarea proiectului proiectul Tren Metropolitan Brașov
Hotărârea Adunării Generale Asociației de Transport Brașov nr. 11 din 05.02.2026, prin care Adunarea Generala a Asociației de Transport Brașov a însușit următoarele documentații ca fiind validate drept justificare a interesului public local pentru proiectul Tren Metropolitan Brașov: Planul Investițional pentru dezvoltarea unui sistem de transport public feroviar în Zona Metropolitana Brașov și aria de influență și Studiu de Fezabilitate -- pentru obiectivul de investiții TREN METROPOLITAN BRAȘOV: Raport privind Analiza Situației Existente, Concept Operațional și Studiu de Fezabilitate Preliminar

Ghidul Solicitantului pentru Programului Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6), Apelul PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 (pct. 5.2.2) și Ordinele MTI nr. 571/03.06.2025, nr. 2128/2025 și nr. 2195/2025 care vizează modificarea Ghidului Solicitantului – „Trenurile metropolitane” și a anexelor aferente.

Caietul de Sarcini pentru elaborarea SF integrat al proiectului Tren Metropolitan Brașov

Respectând:

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
HOTĂRÂREA nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11[^]2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 35 și art. 44;

O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ

Beneficiile anticipate ale proiectului Tren Metropolitan Brașov (caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții se regăsesc în Anexa 1 iar devizul general în Anexa 2) și a investițiilor complementare sunt: reducerea volumelor de trafic pe principalele artere (DN1, DN13 și DJ103), creșterea accesibilității în principalele zone de dezvoltare și creșterea atractivității zonelor din jurul gărilor și punctelor de oprire pentru noi proiecte de regenerare urbana. Astfel, impactul socio-economic se rezumă la următoarele:

- Creșterea calității serviciilor de transport public metropolitan cu ofertă cadentată și integrare tarifară cu rețeaua urbană de transport public din Municipiul Brașov;
- Sporirea mobilității a aproximativ 500.000 de persoane din zona metropolitană Brașov;
- Reducerea timpilor de deplasare pe coridoarele acoperite de serviciul de tren metropolitan;
- Crearea de noi locuri de muncă în faza de implementare a proiectului (execuție lucrări, proiectare), estimat la câteva sute de locuri de muncă directe și indirecte;
- Stimularea dezvoltării economice a localităților conectate prin rețeaua de tren metropolitan;
- Creșterea atractivității teritoriale și reducerea presiunii demografice exercitate exclusiv asupra Municipiului Brașov.

Concluzii/proponeri

Adoptarea proiectului de hotărâre este necesară: pentru continuarea procedurilor specifice de accesare a finanțării nerambursabile din cardul Programul Transport 2021 – 2027, Prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul de politică 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon în vederea implementării proiectului "TREN METROPOLITAN BRAȘOV", respectiv semnarea Acordului de Parteneriat pentru realizarea proiectului "TREN METROPOLITAN BRAȘOV" în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 și a Contractului de Activitate Locală pentru reglementarea drepturilor și obligațiilor asociațiilor locale, precum și ale companiei naționale de căi ferate în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, privind derularea activităților prevăzute la art. 11² alin. (6) și (6¹) din O.U.G. nr. 12/1998, în conformitate cu prevederile art. art. 37¹ din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și ale art.9 – 10 din Normele Metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187 din 1 martie 2023.

Față de cele prezentate mai sus, și în temeiul prevederilor art. 87 alin.(5), art.89, art.90, art.91, art.106 alin.(3) și art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d) și lit. f), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. d), art. 154 alin. (1) și alin. (2), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare propunem Consiliului Local al Orașului Ghimbav aprobarea proiectului de hotărâre pentru **aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică: "TREN METROPOLITAN BRAȘOV"**,

Secretar general,
Szinatovici Dan



Compartiment Juridic,
Consilier juridic-Bîznă Liliana

