

HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

**privind demararea unor investiții complementare proiectului
Tren Metropolitan Brașov - parcări și conexiuni rutiere și pietonale
către viitoarele puncte de oprire.**

Consiliul Local al Orașului Ghimbav, întrunit în ședință în data de 30.04.2026,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 52/22.04.2026;
- Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Transport Brașov nr. 11/05.02.2026 privind însușirea documentațiilor care justifică interesul public local al proiectului "Tren Metropolitan Brașov" prin care au fost însușite următoarele documentații, validate drept justificare a interesului public local pentru proiectul Tren Metropolitan Brașov:
 - Planul Investițional pentru dezvoltarea unui sistem de transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov și aria de influență;
 - Studiu de Fezabilitate -- pentru obiectivul de investiții TREN METROPOLITAN BRAȘOV: Raport privind Analiza Situației Existente, Concept Operațional și Studiu de Fezabilitate Preliminar;
- Acordul de Parteneriat pentru pregătirea și implementarea proiectului Tren Metropolitan Brașov, încheiat între Asociația de Transport Brașov (ATB), Consiliul Județean Brașov, Municipiul Brașov și celelalte unități administrativ-teritoriale partenere din zona metropolitană Brașov, prin care Orașul Ghimbav și-a asumat cofinanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului, aprobat prin HCL nr.50/28.04.2025.
- HCL nr. 371/31.07.2020 privind aprobarea acordului de asociere între UAT Municipiul Brașov, CFR SA și Asociația Metropolitană pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Brașov (actualul ATBv), vizând operaționalizarea serviciului de transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov;
- Prevederile Ghidului Solicitantului aferent apelului PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR), aprobat prin OMTI nr. 1625/04.09.2024 și actualizat prin OMTI nr. 2128/2025, care stabilesc că parcările de tip Park & Ride și conexiunile de acces la mai mult de 100 de metri față de peroane nu sunt eligibile la finanțare europeană;

Analizînd:

- Referatul de aprobare nr. 16402/06.04.2026 al Primarului Orașului Ghimbav, în calitate de inițiator;
- Raportul de specialitate nr. 17540/21.04.2026. al Compartimentului Juridic privind aprobarea demarării unor investiții complementare proiectului **Tren Metropolitan Brașov** -parcări și conexiuni rutiere și pietonale către viitoarele puncte de oprire;

În conformitate cu prevederile:

- Programului Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, aprobat prin Decizia CE C(2022) 9754 final/16.12.2022;

- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legii nr. 246/2022 privind zonele metropolitane;
- OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- HG nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din OUG nr. 12/1998;

În temeiul prevederilor art. 87 alin.(5), art.89, art.90, art.91, art.106 alin.(3) și art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d) și lit. f), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. d), art. 154 alin. (1) și alin. (2), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă demararea elaborării documentațiilor tehnico-economice (studii de fezabilitate/DALI, în conformitate cu HG nr. 907/2016) pentru următoarele investiții complementare proiectului **Tren Metropolitan Brașov**, în corelare cu documentațiile – economice aferente proiectului Tren Metropolitan Brașov și finanțate din bugetul local al Orașului Ghimbav și/sau alte surse legal constituite,

Investiții menționate în fișa UAT Ghimbav:

- **neeligibile, obligatorii a fi realizate în conformitate cu Ghidul de finanțare;**
 - **lucrări neeligibile, necesare lucrări dezvoltării zonei, aflate în afara SF;**
- conform anexei 1**

Art. 2. Se aprobă includerea în bugetul local al Orașului Ghimbav a sumelor necesare finanțării investițiilor prevăzute la art. 1, în mod etapizat, în funcție de stadiul elaborării documentațiilor tehnico-economice și corelat cu calendarul de implementare al proiectului de tren metropolitan, în conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. Primarul Orașului Ghimbav, prin Compartimentele de specialitate, împreună cu Asociația de Transport Brașov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Contrasemnează Secretar General

Szinatovici Dan

Președinte de ședință

Cușai Daniel

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu.....¹⁵ voturi "pentru"....."împotrivă" și⁰ "abțineri" din.....¹⁵ consilieri prezenți la ședință și 15 consilieri în funcție.

Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Brașov
- Asociația de Transport Brașov
- Colecție,
- Afișare

FIȘA DE LUCRĂRI

Denumire proiect:	Tren Metropolitan Brașov	
Locație:	Hm. Ghimbav/PO Parc Industrial Ghimbav	
Costuri eligibile cuprinse în cadrul SF-ului	110,879,713.55 lei, fără TVA	
Costuri neeligibile cuprinse în cadrul SF-ului:	586,890.97 lei, fără TVA	
Costuri neeligibile necesare dezvoltării zonei:	Se vor stabili pe baza SF/DALI	
Lucrări eligibile, cuprinse în cadrul Studiului de Fezabilitate		
	Hm. Ghimbav	
Lucrări de Infrastructură feroviară	desființarea parțială a liniei 3 și reabilitarea liniilor CF în dreptul noului peron propus modificarea dispozitivului de linie pentru a se realiza racordul spre aeroport lucrări SCB, telecomunicații etc. colectarea apelor pluviale peron (lățime 6,30m x lungime 150m x înălțime 55cm față NSS) trecere la nivel pietonală trecere la nivel rutieră <i>TN-DJ103C (Cap X - km 9+105)</i>	
Amenajare de suprafață	trotuar (pe o rază de 100m față de stație)	
	PO Parc Industrial Ghimbav	
Lucrări de infrastructură feroviară	extendere linie c.f. peron (lățime 3,05m x lungime 150m x înălțime 55cm față NSS) trecere la nivel rutieră <i>TN-drum de acces (Cap X - km 12+123)</i>	
Amenajare de suprafață	trotuar (pe o rază de 100m față de stație)	
Lucrări neeligibile, obligatorii a fi realizate în conformitate cu Ghidul de finanțare:		
	Hm. Ghimbav	
Amenajare de suprafață	parcări	<i>motociclete biciclete persoane cu dizabilități autoturisme</i>
	trotuar (în afara razei de 100m față de stație)	
Dotări	spații verzi toaletă	
Lucrări neeligibile, necesare dezvoltării zonei - aflate înafara SF-ului		
	PO Parc Industrial Ghimbav	
Amenajare de suprafață	VARIANTA 1 (zona de Nord a PO-ului) trotuar (în afara razei de 100m față de stație) - lungime estimativă - 150m exproprieri în vederea realizării obiectivului de investiții	

Plan de situație amenajare haltă feroviară la parc industrial ICCO Ghimbav

Alee pietonală l=3,5m, L=150m



Contrasemnează Secretar General

Szinatovici Dan

Președinte de ședință

Cușai Daniel

