

HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică:
"TREN METROPOLITAN BRAȘOV"**

Consiliul Local al Orașului Ghimbav, întrunit în ședință în data de 30.04.2026,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 54/24.04.2026;
- HCL nr. 50/28.04.2025 *aprobarea încheierii unui acord de parteneriat având ca obiect pregătirea, implementarea și operarea proiectului "Trenul Metropolitan Brașov"*;
- Acordul de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „TREN METROPOLITAN BRAȘOV” și operarea serviciului, înregistrat la ATBv cu nr. 3214/20.08.2025;
- HAGA a ATBv nr.26/14.04.2026 privind aprobarea **proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul "TREN METROPOLITAN BRAȘOV"**;
- HAGA a ATBv nr.27/14.04.2026 privind aprobarea **indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică: "TREN METROPOLITAN BRAȘOV"**;
- Studiul de Fezabilitate Final (aprilie 2026) pentru obiectul de investiții "TREN METROPOLITAN BRAȘOV";
- Ținând cont de Programul Transport 2021-2027, "Trenurile metropolitane", Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiect Specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FERR&FC);

Analizînd:

- Referatul de aprobare nr. 17866/23.04.2026 al Viceprimarului Orașului Ghimbav, în calitate de inițiator;
 - Raportul de specialitate nr. 17956/24.04.2026 al Compartimentului Juridic privind aprobarea demarării unor investiții complementare proiectului **Tren Metropolitan Brașov** -parcări și conexiuni rutiere și pietonale către viitoarele puncte de oprire;
- În conformitate cu prevederile:
- Art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
art. 170 alin., (1), art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (5) lit. o) și p), art. 191 alin (6) lit. b), art 196 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - Art.11[^]2 din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind

transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

- Art. 7 alin. 1 din HOTĂRÂREA nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor
- Art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
În temeiul prevederilor art. 87 alin.(5), art.89, art.90, art.91, art.106 alin.(3) și art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d) și lit. f), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. d), art. 154 alin. (1) și alin. (2), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico – economici, pe baza documentației tehnico-economice – Studiul de Fezabilitate Final (aprilie 2026) pentru obiectul de investiții "TREN METROPOLITAN BRAȘOV", conform Anexei nr.1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2 Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții: "TREN METROPOLITAN BRAȘOV", conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 3 Primarul Orașului Ghimbav, prin Compartimentele de specialitate, împreună cu membrii Acordului de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „TREN METROPOLITAN BRAȘOV” și operarea serviciului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Contrasemnează Secretar General

Szinatovici Dan

Președinte de ședință

Cușai Daniel

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu...¹⁵... voturi "pentru"...⁰... "împotriva" și ...⁰... "abțineri" din...¹⁵... consilieri prezenți la ședință și 15 consilieri în funcție.

Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Brașov
- Asociația de Transport Brașov
- Colecție,
- Afișare

Anexa 1 la HCL nr.....

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Denumire obiectiv: TREN METROPOLITAN BRAȘOV

I. Date de identificare a obiectivului de investiții:

1. Denumirea obiectivului de investiții (lucrării): „TREN METROPOLITAN BRAȘOV”
2. Faza de elaborare a documentației: *Studiu de Fezabilitate*
3. Date privind elaboratorii de documentații – proiectant: Asocieria TTL PLANNING - lider de asociere, METRANS ENGINEERING SRL - asociat, BOMAP ENGINEERING SRL – asociat
4. Beneficiar: *Asociația de Transport Brașov*
5. Încadrarea obiectivului în programe/strategii/proiecte, Program Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport în perioada 2021-2030:

- Program Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport în perioada 2021-2030

Brașovul este în lista primelor 4 municipii din perspectiva potențialului pentru a dezvolta un serviciu de tren metropolitan.

Tabela 2.2.37. Prioritizarea trenurilor metropolitane

Nr.	Reședință de județ	Populație	Cifra afaceri	Agenți economici	Angajați	Potențial universitar	Pasageri aeroport	Rețea TEN-T aeroport	Înnoptări	Timp /congestie	Viteza comercială	Prioritizare (%)
1	București, Buftea	100	100	100	100	100	100	100	100	100	49	94.9
2	Cluj-Napoca	63	19	100	89	100	100	50	32	64	44	68.4
3	Iași	100	9	64	53	77	45	50	18	100	55	63.6
4	Brașov	87	16	68	76	31	18	0	65	66	50	53.2
5	Constanța	75	12	67	54	32	4	50	100	52	51	49.6
6	Timișoara	2	21	91	100	60	55	100	28	84	62	54.2
7	Arad	34	100	36	34	13	1	0	8	61	59	37.5
8	Craiova	47	11	44	44	32	18	50	6	60	48	38.0
9	Brăila	68	6	39	36	0	0	0	8	64	62	34.6
10	Galați	51	8	42	41	22	0	0	7	73	53	34.6
11	Oradea	31	9	52	47	24	3	50	21	61	53	34.8
12	Ploiești	44	11	45	49	8	0	0	6	60	48	31.1
13	Târgu Mureș	28	9	36	34	17	6	0	15	85	48	29.9
14	Pitești	33	13	40	49	13	0	0	6	61	50	29.6
15	Bacău	38	7	23	29	8	16	50	6	64	59	31.1

- PATJ Brașov (în curs de avizare)

2.4.4-c Conectivitate prin rețeaua feroviară de navetă (tren metropolitan): În vederea implementării conceptului de tren metropolitan, în România au fost identificate stațiile de cale ferată pe o rază de 30 km din fiecare reședință de județ și liniile de cale ferată. Astfel, au fost identificate la nivelul țării 144 de rute de tren metropolitan posibile, cu o lungime totală de 1440 km și toate municipiile reședință de județ. Studiul relevă pentru județul Brașov cinci linii în lungime de 187 km care pornesc din municipiul Brașov.

Tabel 11 – Rutele trenului metropolitan identificate în județul Brașov

Nr. crt	Ruta	Lungime (km)	Nr. UAT-uri fără reședința de județ
1	S1: Brașov-Dârste (Săcele) – Timișul de Sus-Predeal	26	15
2	S2: Brașov-Bod-Feldioara-Apata	37	13
3	S3: Brașov-Ghimbav-Codlea-Vlădeni	27	14
4	S4: Brașov-Sf Gheorghe	32	
5	S4: Brașov-Budilă-Întorsura Buzăului	36	12
6	S5: Brașov-Ghimbav (aeroport Brașov)	8	12
7	Brașov-Cristian-Râșnov-Tohan-Zărnești	27	

Sursa: Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 realizat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

2.4.4-d Conectivitate prin rețeaua de transport aerian: Pe teritoriul județului Brașov a fost pus în funcțiune Aeroportul Brașov-Ghimbav care în conformitate cu MPGM face parte din rețeaua secundară (aeroporturile regionale și mici regionale, conform MPGT). Aeroporturile rețelei secundare au obligația dezvoltării de terminale de pasageri pentru trafic național și internațional și pot dezvolta terminale cargo dacă analizele socio-economice susțin viabilitatea economică a acestora. Aeroporturile rețelei secundare trebuie să aibă asigurată o legătură intermodală.

- **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Brașov și Zona Metropolitană Brașov (PMUD 2.0) (2035)** – integrează trenul metropolitan în prioritățile de dezvoltare a municipiului Brașov și zonei metropolitane.

PT4	Plan Investițional Tren metropolitan (proiect finalizat)	2023	3,000,000
PT4	Tren Metropolitan – Faza 1 (M1 Brașov – Bod, M2 Codlea – AIBG – Brașov – Sfântu Gheorghe, M3 Zărnești – Brașov – Spital Sf. Constantin)**	2030	250,000,000
PT4	Tren Metropolitan – Faza 2 (extinderi către Vlădeni, Feldioara / Rotbav, Parc Industrial Sf. Gheorghe și Predeal și integrare Întorsura Buzăului)**	2035	15,000,000
PT4	Tren metropolitan – Faza 3 (modernizări de linie)	2035	986,850,000

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Brașov

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
Obiectiv specific 1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale					
1.1.1. Conectivitate CF					
1.1.1.1	Prelungirea liniei de cale ferată până la Platoul Foi (eventual linie îngustă - mocăniță).	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.1.1.2	Dezvoltare opțiuni de transport feroviar pentru Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2028-2030	POR 2028-2034; PO Transport 2028-2034
1.1.1.3	Dezvoltare sistem transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov și aria de influență – etapă I – întocmire documentație tehnico-economică	AMDDTPBV	Zona Metropolitană Brașov	2021-2023	POIM 2014-2020
1.1.1.4	Dezvoltare sistem transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov și aria de influență – etapă II	AMDDTPBV	Zona Metropolitană Brașov	2024-2030	POS Transport 2021-2027, buget național
1.1.1.5	Tren urban-transport alternativ pe calea ferată	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POAT
1.1.1.6	Achiziții Trenuri urbane; metropolitane	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POT 2021-2027
1.1.1.7	Amenajare platforme tren metropolitan	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POT 2021-2027
1.1.1.8	Omoplagare RATBV ca operator feroviar	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
1.1.1.9	Introducere a unor mijloace de transport ecologic de mare capacitate	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	PNRR
1.1.1.10	Dezvoltare infrastructura de acces la rețeaua metropolitane de transport feroviar (stații, puncte de oprire, micro-terminale multi-modale, etc)	UAT Brașov, UAT Codlea, UAT Ghimbav, UAT Rasnov, UAT Zărnești, UAT Predeal	Municipiul Brașov, Municipiul Săcele, Municipiul Codlea, Orașul Zărnești, Orașul Predeal, Orașul Râșnov, Orașul Ghimbav	2022-2027 2028-2030	POR 2028-2034; PO Transport 2028-2034, bugete locale

6. Amplasament: Zona Metropolitană Brașov

7. Indicatorii tehnico-economici/situație comparativă

- Valoare totală cu T.V.A.: 1,486,547,043.15

- din care C+M cu T.V.A.: 672,452,593.68

8. Sursa de finanțare: Fonduri europene nerambursabile prin Programul de Transport 2021-2027 - Apelul PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 "Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)" și bugetul local al UAT-urilor cuprinse în acordul de parteneriat (3214/20.08.2025).

II. Observații privind - DESCRIEREA SUCCINTĂ A SOLUȚIEI TEHNICE PREZENTATE ÎN SF/DALI ȘI SELECTATĂ DE BENEFICIAR (inclusiv finanțarea obiectivului de investiții, justificarea prezentării spre avizare în CTE-MTI, Soluția I/Soluția II/concluzii expertiză tehnică/Capacități/orice alte precizări relevante/eventuale observații)

Trenul Metropolitan Brașov va reprezenta un serviciu de transport feroviar metropolitan esențial pentru dezvoltarea economică a zonei, creșterea siguranței rutiere și desigur reducerea emisiilor GES, oferind servicii integrate de transport public în interiorul și în zona metropolitană a Municipiului Brașov, pe infrastructura feroviară existentă a rețelei naționale de căi ferate, cu lucrări minore de modernizare, o nouă conexiune feroviară vitală cu Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav și cu aport de material rulant nou, nepoluant.

Scenariul recomandat prin prezentul Studiu de Fezabilitate (WP3) cuprinde trei servicii de tren metropolitan operate în concept diametral, cu punct central de întâlnire în Gara Brașov:

Pentru proiectul de Tren Metropolitan s-au analizat 4 (patru) Scenarii a căror principale elemente caracteristice sunt prezentate în cadrul tabelului de mai jos. Scenariile analizate se diversifică din punct de vedere al conceptului operațional, lucrările de bază fiind similare pentru toate cele 4 (patru) scenarii, singurul element care diferă, este cel legat de numărul trenurilor achiziționate în cadrul prezentului proiect.

Scenariul recomandat cuprinde trei servicii principale de tren metropolitan, operate într-un concept diametral, ce au ca punct central de întâlnire Gara Brașov, astfel:

- M1: Stupini – Prejmer (cu servicii către Sf. Gheorghe la orele de vârf) (37,53 km), cu următoarele stații: Stupini, Nicolae Labiș, Tractorul, Gara Brașov, Pavilioane Brașov Triaj, Hărman, Parc Industrial Prejmer, Ilieni, Prejmer (Chichiș, Ozun, Sf. Gheorghe). Programul de circulație pe acest serviciu se va realiza în așa manieră încât la anumite ore, corelat cu programul de zboruri de la AIBG, trenurile care vin din direcția Sf. Gheorghe, de la stația Brașov vor circula la stația Ghimbav Nord / AIBG, returul asigurându-se pe același traseu. (A se vedea figura 3.3.2).

- M2: Codlea – Dârste (20 km), cu următoarele stații: Codlea, Ghimbav, VGP, Bartolomeu, Tractorul, Gara Brașov, Zizin, Micșunica, Dârste. Pe acest serviciu este inclusă și ramificația Ghimbav – Ghimbav Nord / AIBG cu stațiile Parc Industrial Ghimbav și Ghimbav Nord - AIBG. La orele la care se asigură legătura directă Sf. Gheorghe - Aeroport, trenurile de pe ramura Ghimbav Nord / AIBG ale serviciului M2 vor circula fără intrare la Aeroport, prin stația Brașov către stația Stupini, coordonat cu serviciile dinspre Sfântu Gheorghe.

- M3: Zărnești – Dârste (33,1 km), cu următoarele stații: Zărnești, General Traian Moșoiu, Tohanu Vechi, Romacril, Râșnov, Cristian, Ina Schaeffer, Brașovia, Bartolomeu, Gara Brașov, Zizin, Micșunica, Dârste;

III. Observații privind ÎNCADRAREA ÎN CONFORMITATE CU NORMELE ȘI NORMATIVELE TEHNICE ÎN VIGOARE

Indicatorii tehnico-economici:

INDICATORI FIZICI	U.M.	Situație proiectată
Puncte de oprire (PID) – total	buc	24
din care puncte de oprire noi	buc	10
din care puncte de oprire reabilitate/modernizate	buc	14
Vehicule feroviare BEMU achiziționate	buc	7
Treceri la nivel modernizate + 1 nouă	buc	12 + 1
Pasaje pietonale subterane	buc	1
Pasaje pietonale supraterane	buc	3
Pasaje rutiere	buc	1
Parcări auto (P+R / P+B)	buc	9
INDICATORI SPECIFICI APELULUI (RCO) Lungimea liniilor reconstruite sau modernizate	km	aprox. 7,15 refacție parțială aprox. 4,5 linie nouă
DURATA		
Durata estimată de execuție (de la emiterea OAÎ)	luni	36

Valoarea estimată a investiției:

- Valoarea fără TVA (LEI): 1,232,480,906.63
- Valoare TVA (LEI): 245.826.592,00
- Valoarea cu TVA (LEI): 1,486,547,043.15

Durata de execuție a investiției: 36 luni.

Contrasemnează Secretar General

Szinatovic Dan

Președinte de ședință

Cușai Daniel



DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării Obiectivului
"TREN METROPOLITAN BRAȘOV"
- Sinteză capitole principale -

În lei/euro la cursul 5.0965 lei/euro curs INFOREURO Februarie 2026

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
TOTAL CAPITOL 1		51,587,952.63	10,122,231.46	7,362,389.44	58,950,342.07	11,566,828.52
CAPITOL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
TOTAL CAPITOL 2		4,067,474.28	798,091.89	834,169.60	4,921,643.87	965,690.94
CAPITOL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
TOTAL CAPITOL 3		30,249,951.77	5,935,436.43	6,352,489.87	36,602,441.64	7,181,878.08
CAPITOL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
TOTAL CAPITOL 4		902,685,002.24	177,118,611.25	189,563,850.47	1,092,248,852.71	214,313,519.61
CAPITOL 5						
Alte cheltuieli						
TOTAL CAPITOL 5		117,622,889.99	23,079,150.40	23,417,033.64	141,039,923.63	27,673,878.66
CAPITOL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
TOTAL CAPITOL 6		356,755.00	70,000.00	74,918.55	431,673.55	84,700.00
CAPITOL 7						
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț						
TOTAL CAPITOL 7		125,918,889.73	24,705,362.65	26,441,284.95	152,352,165.68	29,893,488.80
TOTAL Investiție (Lucrare)		1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții+Montaj		555,745,345.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării Obiectivului
"TREN METROPOLITAN BRAȘOV"
- Sinteză capitole secundare -

În lei/euro la cursul 5 0965 lei/euro curs INFOEURO februarie 2026

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului (inclusiv valoare consultanță expropriieri)	16,528,955.31	3,243,197.35	0.00	16,528,955.31	3,243,197.35
1.2	Amenajarea terenului	7,844,491.53	1,539,191.90	1,647,343.22	9,491,834.75	1,862,422.20
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	6,540,758.96	1,283,382.51	1,373,559.38	7,914,318.34	1,552,892.64
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	20,673,746.83	4,056,459.69	4,341,486.83	25,015,233.67	4,908,316.23
TOTAL CAPITOL 1		51,587,952.63	10,122,231.46	7,362,389.44	58,950,342.07	11,566,828.62
CAPITOL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
TOTAL CAPITOL 2		4,067,474.28	798,091.69	854,169.60	4,921,643.87	965,890.94
CAPITOL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	439,821.24	86,298.68	92,362.46	532,183.70	104,421.41
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	104,919.00	20,586.48	22,032.99	126,951.99	24,909.64
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	17,044,886.76	3,344,429.86	3,579,426.22	20,624,312.98	4,046,760.13
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	480,000.00	94,182.28	100,800.00	580,800.00	113,960.56
3.7	Consultanță	5,595,776.77	1,097,964.64	1,175,113.12	6,770,889.89	1,328,537.21
3.8	Asistență tehnică	6,584,548.00	1,291,974.49	1,382,755.08	7,967,303.08	1,563,289.14
TOTAL CAPITOL 3		30,249,951.77	5,935,436.43	6,352,489.87	36,602,441.64	7,181,878.08
CAPITOL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	486,171,325.88	95,393,176.86	102,095,978.43	588,267,304.32	115,425,744.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	20,793,738.63	4,080,003.66	4,366,685.11	25,160,423.74	4,936,804.42
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	55,458,122.73	10,881,609.48	11,646,205.77	67,104,328.51	13,166,747.48
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	338,917,250.00	66,500,000.00	71,172,622.50	410,089,872.50	80,465,000.00
4.5	Dotări	1,293,600.00	253,821.25	271,656.00	1,565,256.00	307,123.71
4.6	Active necorporale	50,965.00	10,000.00	10,702.65	61,667.65	12,100.00
TOTAL CAPITOL 4		892,685,002.24	177,118,611.25	189,563,850.47	1,092,248,852.71	214,313,518.61
CAPITOL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	14,481,613.63	2,841,482.12	3,041,138.86	17,522,752.49	3,438,193.37
5.2	Comisioane, cota, taxe, costul creditului	6,418,808.00	1,259,454.14	64,176.42	6,482,984.42	1,272,046.39
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	96,544,090.86	18,943,214.14	20,274,259.08	116,818,349.94	22,921,289.11
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	178,377.50	35,000.00	37,459.28	215,836.78	42,350.00
TOTAL CAPITOL 5		117,622,889.99	23,079,150.40	23,417,033.64	141,039,923.63	27,673,878.86
CAPITOL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
TOTAL CAPITOL 6		356,755.00	70,000.00	74,918.55	431,673.55	84,700.00
CAPITOL 7						
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț						
TOTAL CAPITOL 7		125,910,880.73	24,705,362.65	26,441,284.95	152,352,165.68	29,893,488.80
TOTAL Investiție (Lucrare)		1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții + Montaj		555,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54

Contrasemnează Secretar General

Szinatoyici Dan

Președinte de ședință

Cușai Daniel

