

**HOTĂRÂREA**      **Nr: 133 din data: 17.10.2018**

---

**HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL**

**privind avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini privind efectuarea serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov și aprobarea proiectului Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate**

Consiliul Local al Orașului Ghimbav, întrunit în ședință în data de 17.10.2018,

Având în vedere Proiectul de hotărâre, prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ANRSC nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

Văzând HCL nr. 93/27.06.2018 privind aderarea Orașului Ghimbav ca membru al Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, HCL nr. 127/2018 privind aprobarea acordării mandatului special Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pentru elaborarea proiectului de contract de delegare a gestiunii serviciului pentru zona teritorială de competență a UAT membre de la care a primit mandat special, pentru elaborarea regulamentului serviciului, a caietului de sarcini și a studiului de oportunitate, prevederile art. 11, art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea Administrației Publice Locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, referatul întocmit în cauză, avizul comisiei de specialitate,

În temeiul art. 45, alin. 1 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală

**Hotărâște**

**Art. 1.** Se avizează Regulamentul privind efectuarea serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov*, prevăzut în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se avizează Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de călători pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov*, prevăzut în Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se aprobă proiectul Contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate, prevăzut în Anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul localității Ghimbav.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 14 voturi "pentru", 0 "împotriva" și 0 "abțineri" din 14 consilieri prezenți la ședință și 15 consilieri în funcție.

Contrasemnează secretar  
Szinatovici Dan

Președinte de ședință  
Neagoe Mihai

Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Brașov,
- colecție,
- afișare.



FP 07 – 04



## REGULAMENT

**privind efectuarea serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov**

### CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

**Art. 1.** - Prezentul Regulament privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* a fost întocmit în baza următoarelor **acte normative**:

- Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare cu Normele sale de aplicare aprobate prin Ordinul 980/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007;
- Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 55/2002 privind regimul de deținere a câinilor periculoși sau agresivi;
- Ordonanța Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2.** - (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate între unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în



vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 3.** - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciilor de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* ;

2. autoritate de autorizare - serviciul specializat din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local, conform Autorizației nr.0344 din 07.08.2013 emisă de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de călători efectuat cu troleibuze;

4. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. câini periculoși și agresivi - câinii astfel cum sunt definiți prin reglementarea legală specială OUG nr.55/2002;

7. cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;

8. card electronic de transport - card ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale;

9. continuitatea serviciilor - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată;

10. copie conformă a licenței comunitare - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;

11. document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

12. drep exclusiv - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator;

13. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

14. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

15. manager de transport - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede



în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective conform *Regulamentului CE nr.1071/2009*;

16. obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă compensația.

17. obligație de serviciu public - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

18. obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;

19. organul de control -- controlor, angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat și orice alți împuterniciți desemnați să efectueze activități de constatare și sancționare a contravențiilor la activitatea de transport public local de persoane și să îndeplinească orice alte acțiuni corelative acestora, care se identifică prin prezentarea unei legitimații/ecuson;

20. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

21. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

22. serviciu regulat - serviciul care asigură transportul de persoane la intervale și pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

23. stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor;

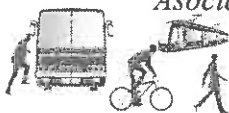
24. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

25. titlu de călătorie – bilet de călătorie, abonament, pachet de călătorii, portofel electronic, emise conform prevederilor legale, ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, în perioada de valabilitate, validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat;

26. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

27. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

28. utilizator al serviciului de transport public local – persoană fizică (călător) beneficiară a unui serviciu de transport public local;



29. validatoare – aparate cu ajutorul cărora se validează biletele de călătorie/cardurile de transport în mijloacele de transport public local de persoane.

**Art. 4.** - Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale/asociației de dezvoltare intercomunitară vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin, conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane între unitățile administrative teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

## CAPITOLUL II.

### EFFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

#### SECȚIUNEA 1

##### Organizarea și efectuarea transportului public local de persoane

**Art. 5.** - Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local de persoane;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local de persoane prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**Art. 6.** - Modul de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de persoane are ca **obiective:**

- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- c) creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- d) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și stabilirea tarifelor;
- e) creșterea siguranței în exploatarea a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- f) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente;
- g) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;



- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- k) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetele locale;
- l) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- m) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe întreg teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- n) dispecerizarea transportului public local de persoane prin curse regulate realizat prin programe permanente.

**Art. 7.** - Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de Guvern nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr.980/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 8.** - (1) Transportul public local pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 9.** - Transportul public local de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 10.** - Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- b) accesul și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului.



**Art. 11.** - (1) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre pe baza mandatului primit de la acestea.

(2) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

**Art. 12.** - Modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

**Art. 13.** - Gestiunea serviciului de transport public local prin curse regulate se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

**Art. 14.** - Unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* pot mandata Asociația, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul Asociației, să exercite, în numele și pe seama lor dreptul de a atribui gestiunea în mod direct sau de a delega gestiunea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

**Art. 15.** - (1) Gestiunea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se încredințează de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre ale Asociației, prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b) operatorul regional, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport public local de călători de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- c) capitalul social al operatorului regional este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă.

(2) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, poate atribui prin gestiune delegată unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind





furnizarea/prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza unui contract de delegare a gestiunii.

(3) Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se elaborează în cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, pe baza Ordinului preşedintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și a Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, se supune avizării autorităților deliberative ale unităților administrative-teritoriale membre și se aprobă de adunarea generală a asociației, în baza mandatului primit.

(4) Operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit gestiunea va avea dreptul exclusiv de a opera pe raza unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

**Art. 16.** - Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele **condiții**:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011, cu modificările ulterioare și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectuează numai pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în Braşov.

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr.27/2011, cu modificările ulterioare și completările ulterioare;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

## SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

**Art. 17.** - Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

**Art. 18.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:



- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de către autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov*;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței comunitare, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**Art. 19.** - Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov* **eliberează** pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate **licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini aferent acestora.**

**Art. 20.** - (1) Licențele de traseu însoțite de caietele de sarcini aferente acestora se eliberează de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov*, pe baza hotărârii consiliilor locale de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate fără licitație sau a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor și a contractului de delegare a gestiunii.

(2) Licențele de traseu se eliberează de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov* cu avizul Consiliului Județean Brașov.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) Licența de traseu se **eliberează pentru o perioadă de 3 ani**, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

(5) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în *Anexa nr.1*, parte integrantă din prezentul Regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini este prevăzut în *Anexa nr.2*, parte integrantă din prezentul Regulament.

(10) Licențele de traseu se înregistrează într-un registru în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor. Numărul licenței de traseu este numărul de ordine din acest registru / numărul liniei / numărul cursei.



(11) Tariful perceput pentru eliberarea licenței de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu.

**Art. 21.** – (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* va organiza gestiunea serviciului în modalitățile prevăzute la art. 13.

**Art. 22.** – (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu operatorul de transport rutier va depune la *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) certificatul de înregistrare la registrul comerțului, în calitate de transportator;
- c) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- d) licența comunitară;
- e) copiile conforme ale licenței comunitare, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- f) certificate de atestare fiscală din care să rezulte că nu are datorii la bugetele locale și de stat;
- g) dovada plății tarifului de acordare a licenței de traseu și a caietului de sarcini aferent licenței de traseu, conform **Anexei nr.3**, parte integrantă din prezentul Regulament.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către persoana desemnată din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

**Art. 23.** - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente eliberării licenței de traseu, conform **Anexei nr.3** parte integrantă din prezentul Regulament.

(2) Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* după analizarea solicitării depuse de către operatorul de transport rutier și va avea înscrisă mențiunea « **DUPLICAT** ».

(3) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

**Art. 24** – (1) În situația modificării denumirii operatorului rutier sau a sediului, licențele de traseu și caietele de sarcini aferente se vor înlocui pe baza următoarelor documente:

- a) cererea de înlocuire, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) licențele de traseu și caietele de sarcini aferente, în original;
- c) licența comunitară și copiile conforme ale acesteia, conținând noile date de identificare ale operatorului rutier, după caz;
- d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului/documentelor, după caz, conform **Anexei nr. 3**, parte integrantă din prezentul Regulament.

(2) Documentele vor fi eliberate de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, după analizarea solicitării depuse.

**Art. 25.** - Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și este prevăzut în Anexa nr. 1 la Caietul



de sarcini al serviciului de transport public local elaborat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

**Art. 26.** - (1) În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

(2) După aprobarea de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* a programului de transport modificat, operatorul de transport rutier va solicita eliberarea unor noi licențe de traseu și a caietelor de sarcini aferente acestora, corespunzătoare modificărilor survenite.

(3) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

**Art. 27.** – (1) La expirarea valabilității licenței de traseu titularul poate solicita prelungirea acesteia.

(2) Operatorii de transport rutier care doresc prelungirea valabilității licenței de traseu vor depune la *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a licenței de traseu.

**Art. 28.** - În cazul pierderii valabilității licenței de transport, licența de traseu este nulă de drept.

**Art. 29.** - În cazul transportului public local de persoane realizat cu troleibuze nu se vor emite licențe de traseu, traseele respective fiind menționate în contractul de atribuire a gestiunii.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### Tarife de călătorie

**Art. 30.** – (1) Procedura de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se va preciza în Contractul de delegare a gestiunii.

(2) Prețurile și tarifele pentru plata serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc, se ajustează sau se modifică de către autoritățile administrației publice membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* implicate, prin Hotărâre de Consiliu Local, pe baza fundamentării realizată de către operatorul de transport și avizată de către AMDDTP Braşov.

(3) Prețurile și tarifele aferente serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se fundamentează, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a



costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit.

(4) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererii primită de la operatorul de transport/transportatorul autorizat, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(5) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot modifica pe baza cererilor primite de la operatorul de transport/transportatorul autorizat, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

**Art. 31.** - (1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport pe principiul economicității și eficacității unui serviciu public de interes economic general.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

(3) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale, membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

**Art. 32.** (1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura servicii integrate de transport călători, interconectate în zona geografică corespunzătoare unităților administrativ-teritoriale, membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, cu un serviciu unic de informații, un regim unitar de taxare a biletelor/cardurilor și un orar unitar și integrat de transport.

(2) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrarea tarifară prin utilizarea aceluiași tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

(3) Operatorul de transport public local de persoane va asigura un Sistem de Management Integrat al transportului public urban compus dintr-un Sistem de Taxare Inteligentă și un Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor care să asigure satisfacerea nevoilor de deplasare a populației prin servicii de calitate în zona unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

(4) Prin Sistemul de Management Integrat al Transportului Public urban sau metropolitan, operatorul va practica taxarea per călătorie - pe suport de hârtie, card sau altă variantă electronică - cu *valabilitate fixă* - numai în mijlocul de transport în care s-a validat și până la sosirea în capătul de linie următor - sau *variabilă*, cu o perioadă de valabilitate prestabilită.



(5) Pentru călătorii care utilizează frecvent sistemul de transport public, operatorul va utiliza titluri de călătorie cu tarif diminuat pentru fidelizarea călătorilor, precum abonamente cu călătorii nelimitate sau pachete de călătorii, cu valabilitate pe o linie de transport, un grup de linii sau toate liniile de transport.

(6) În cazul achiziționării simultane de către același utilizator a mai multor tipuri de titluri de călătorie: diferite abonamente, pachete de călătorii sau cont valoric de tip „portofel electronic”, operatorul de transport va asigura prin Sistemul de Taxare Inteligentă al transportului public urban posibilitatea emiterii tuturor acestor titluri de călătorie pe aceeași legitimație de transport tip card.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### Carduri electronice de transport

**Art. 33.** - (1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrare tarifară prin utilizarea aceluiași tip de legitimație de călătorie denumită card de transport, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru toate unitățile administrativ teritoriale ale membrilor *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

**Art. 34.** - (1) Cardul de transport poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (abonamente, pachete de călătorii, portofel electronic), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

(2) Cardul de transport nominal va fi inscripționat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume) și poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul de transport este formatat și codat. Cardul este reutilizabil și reîncărcabil cu date în format electronic.

**Art. 35.** – (1) Cardurile de transport nominale pot fi procurate pe baza actului de identitate. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, revoluționari, donatori de sânge, însoțitori persoane invalide, elevi, studenți, etc.) există obligația personalizării prin imprimare pe card a numelui utilizatorului de card. La prima emiterie a cardului nominal suportul electronic este gratuit.

(2) Cardurile de transport nenominale pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri.

**Art. 36.** - (1) În cazul pierderii unui card de transport nominal se va solicita la cel mai apropiat punct de vânzare eliberarea unui alt card. Posesorul cardului, legitimat cu acte de identitate, poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul și transferul informațiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.

(2) În cazul nefuncționării (distrugere, defectare) a unui card nominal, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informații de pe un card de transport vechi pe unul nou emis. Titlurile de călătorie rămase se transferă pe cardul nou cu condiția achitării tarifului de translație a datelor aprobat prin planul tarifar.

**Art. 37.** – (1) Cardurile de transport nominale și nenominale vor fi validate în ***mod obligatoriu*** la aparatele special montate în acest scop, ***imediat după urcarea în mijlocul de transport***.

(2) Portofelul electronic și pachetele de călătorii prin validare se decrementează cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Portofelul electronic se poate utiliza la



plata călătoriei a mai mulți pasageri din același vehicul de transport în comun.

### **I. Acordarea facilităților la transportul public local de călători - prevăzute în legi specifice**

**Art. 38.** Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii de război și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989 și participanții la revolta anticomunistă din 1987, în conformitate cu prevederile Legii nr.341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989 și pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Braşov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- e) donatorii de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile HG nr.1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge;
- f) elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat - beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun, pe tot parcursul anului calendaristic, în conformitate cu prevederile Legii nr.1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare.

### **II. Acordarea facilităților la transportul public local de călători, altele decât cele obligatorii prin lege**

**Art. 39.** - Autoritățile administrației publice locale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- b) preșcolari (5-7 ani);
- c) elevi;
- d) studenți;
- e) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

**Art. 40.** După atribuirea contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport public local de către *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, gratuitățile și diferențele de tarif acordate pentru persoanele defavorizate, se vor asigura din bugetele locale ale unităților membre ale asociației, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

**Art. 41.** (1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.



(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în una din prevederile legale pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război, de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie, a carnetului de elev sau student, etc.

(3) Legitimațiile de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de maxim 1 (un) an ținând cont de datele furnizate lunar operatorului de către *Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor*.

**Art. 42.** – (1) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimației de transport tip card au dreptul de a utiliza transportul public pe teritoriul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* conform prevederilor reglementărilor legale incidente și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport (check-in la urcare).

(2) Nevalidarea cardului de transport constituie contravenție și se sancționează identic cu sancțiunea aplicată pentru călătoria fără titlu de transport valabil.

**Art. 43.** - Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, se face fie în baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat pentru bilet corespunzător traseului/grupului de trasee utilizat(e), dar nu mai mult decât tariful pentru abonament aplicat traseului/grupului de trasee, fie în baza numărului de titluri de călătorie distribuite.

**Art. 44.** - Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, pentru fiecare unitate administrativ teritorială membră a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar sau de evidența lunară a titlurilor de călătorie distribuite beneficiarilor.

**Art. 45.** - Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 46** - (1) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card personalizate, tipărite cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.

(2) Aspectul legitimațiilor de transport va fi aprobat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, la propunerea operatorului.

(3) Toate tipurile de legitimații de transport vor fi înregistrate de către operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.





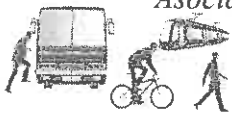
**Art. 47.** - În cazul în care operatorul de transport efectuează și alte activități va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

#### SECȚIUNEA a 5-a Siguranța rutieră

**Art. 48.** - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

**Art. 49.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele **îndatoriri**:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;



12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 50.** - Responsabilitățile ce revin managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 51.** - Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 52.** - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele **atribuții și responsabilități**:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea mijlocului de transport;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 53.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 54.** - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.



## SECȚIUNEA a 6-a

### Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

**Art. 55.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor **obligatii**:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane, în limita posibilităților tehnice existente;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritățile administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită legitimațiilor de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea competentă;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;



20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

## SECȚIUNEA a 7-a

### Drepturi și obligații

**Art. 56. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:**

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale/asociației metropolitane, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau atribuit în exploatare pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să propună întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante bunurilor atribuite în exploatare;



i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

**Art. 57.** - Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 6-a și a 7-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele **obligații**:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile atribuite în exploatare de la fiecare unitate administrativ teritorială membră a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale localităților membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor atribuite în exploatare, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:



- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze Autorității de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.
- z) să asigure spații în suprafață suficientă pentru parcare a tuturor mijloacelor de transport deținute.

**Art. 58.** - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

**Art. 59.** - (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale, cu privire la transportul public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- d) să conteste hotărârile consiliilor locale de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în



vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

**Art. 60.** - Principalele **obligații** ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat;

d) să valideze la urcarea în mijlocul de transport titlul de călătorie sau cardul de călătorie;

e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

#### SECȚIUNEA a 8-a

##### Indicatori de performanță

**Art. 61.** - (1) **Indicatorii de performanță** privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;



10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

11. Indicele de Satisfacție al Pasagerilor (ISP)

(2) În efectuarea serviciului de transport public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(3) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(5) Obligatorietatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță precum și planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

### CAPITOLUL III

### RĂSPUNDERI, SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

**Art. 62.** - Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 63.** - Pe lângă contravențiile prevăzute de actele normative din domeniul transporturilor rutiere, constituie contravenții următoarele fapte în domeniul serviciului de transport public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

#### Secțiunea I

#### CONTRAVENTII

**Art. 64** Constituie contravenții în domeniul serviciului public de transport persoane prin curse regulate următoarele fapte comise de călători, persoane fizice care utilizează mijloacele de transport public local de călători pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*:

a) – călătoria fără titlu valabil (care să conțină elemente referitoare la emitent, operator, tarif și perioadă de valabilitate): fără bilet sau card de transport încărcat cu abonament sau alte titluri călătorie, cu bilet nevalidat, validat necorespunzător, sau cu valabilitatea expirată, cu abonament de călătorie nevalidabil pentru perioada de timp și linia respectivă, cu card de transport încărcat cu pachete de călătorii sau portofel electronic nevalidat sau cu valabilitatea expirată;





- b) – folosirea cardurilor nominale de transport de către alte persoane decât titularii acestora precum și folosirea biletelor de călătorie cu reducere sau acordate gratuit, de către alte persoane decât cele îndreptățite să beneficieze de ele;
- c) – refuzul călătorului de a prezenta organului de control titlul de călătorie valabil. În acest caz pentru identificarea călătorului în scopul aplicării sancțiunii, organul de control poate apela în caz de nevoie la organele de poliție, sau polițiști locali care sunt obligați să-i acorde sprijin;
- d) – transmiterea, primirea și folosirea biletelor validate deja, într-un mijloc de transport public local de călători, de către călătorii care coboară, respectiv cei care urcă, pentru justificarea de către aceștia a călătoriei pe care o efectuează;
- e) – împiedicarea de către călători a deschiderii sau închiderii ușilor;
- f) – călătoria pe scările mijloacelor de transport public local de călători sau pe părțile exterioare ale acestora;
- g) – introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public local a bagajelor voluminoase (biciclete, saci, lăzi etc.);
- h) – introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public local a păsărilor sau animalelor vii, altele decât câinii;
- i) – introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public local, a unor substanțe inflamabile, explozive, radioactive, toxice ori a altor substanțe periculoase, precum și a obiectelor voluminoase casante, care creează pericol de accidentare a călătorilor;
- j) – aplicarea de afișe sau inscripționarea în scopuri publicitare sau de reclamă în interiorul sau exteriorul mijloacelor de transport public local de călători, cu excepția celor aprobate de conducerea operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- k) – fumatul în mijlocul de transport public local de călători;
- l) – deteriorarea, murdărirea ori inscripționarea cu vopsea, carioca, grafitti, etc., a mijlocului de transport;
- m) – aruncarea sau abandonarea de reziduri rezultate din consumul de semințe sau alte alimente în mijlocul de transport public local de călători;
- n) – transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care deranjează călătorii;
- o) – urcarea în stare de ebrietate sau consumul de băuturi alcoolice în mijlocul de transport public local de călători;
- p) – urcarea în mijlocul de transport public local de călători în îmbrăcăminte murdară sau urât mirositoare;
- r) – proferarea de injurii, insulte, expresii și gesturi obscene la adresa călătorilor sau a personalului de bord;
- s) – atitudine jignitoare, insultare sau molestare organelor de control, precum și luarea apărării călătorilor contravenienți;
- t) – deteriorarea, murdărirea sau inscripționarea cu vopsea, carioca, grafitti, etc., a dotărilor stațiilor și distrugerea afișajului acestora;
- u) – transportul cu mijloacele de transport public a câinilor periculoși, conform caracteristicilor lor morfologice, a asimilațiilor acestora conform reglementării legale a deținerii lor și a metişilor lor, chiar dacă poartă botniță și sunt ținuti în zgardă și lesă sau ham, de către proprietarii lor ori de către deținătorii lor temporari;
- v) – transportul cu mijloacele de transport public, a altor rase de câini, precum și a celor agresivi sau cu potențial agresiv, fără botnițe, fără a fi ținuti în lesă sau de către persoane care nu îndeplinesc condițiile legale speciale.
- x) călătoria cu un titlu încărcat cu abonament de călătorie valabil, dar nevalidat;



**Art. 65.** - Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de alte persoane decât călătorii:

a) – oprirea în stațiile publice și capetele de traseu, autorizate de autoritățile locale de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, pentru transportul public local de călători a altor autovehicule decât cele care aparțin operatorului de transport/transportatorului autorizat, precum și oprirea nejustificată pe banda de circulație (BUS) destinată mijloacelor de transport public local de călători;

b) – staționarea în stațiile publice și capetele de traseu autorizate de autoritățile locale de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* pentru transportul public local de călători a altor autovehicule decât cele care aparțin operatorului de transport/transportatorului autorizat, precum și staționarea nejustificată pe banda de circulație (BUS) destinată mijloacelor de transport public local de călători;

**Art. 66.** - Încălcarea dispozițiilor prevăzute în prezentul Regulament de către persoana fizică sau juridică, după caz, atrage, pe lângă răspunderea contravențională și răspunderea civilă pentru daunele produse, conform prevederilor legale incidente, în vigoare.

#### Secțiunea a - II-a SANCTIUNI

**Art. 67.** – (1) Contravențiile prevăzute în prezentul Regulament se sancționează după cum urmează:

- a) contravențiile prevăzute la art.64 lit.a-b cu amendă de la 100 lei la 500 lei;
- b) contravențiile prevăzute la art.64 lit.c-t cu amendă de la 100 lei la 500 lei;
- c) contravenția prevăzută la art.64, litera u cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei;
- d) contravenția prevăzută la art.64, litera v cu amendă de la 300 lei la 500 lei;
- e) contravențiile prevăzute la art.65, litera a cu amendă de la 290 lei la 435 lei;
- f) contravențiile prevăzute la art.65, litera b cu amendă de la 580 lei la 725 lei.

(2) Cuantumul amenzilor prevăzute la lit.e și f se vor majora periodic, în funcție de creșterea salariului minim pe economie.

(3) Pentru amenzile prevăzute la lit.b, c, d, e și f contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

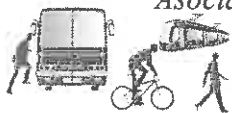
**Art. 68.** – (1) Călătorul care a săvârșit una din contravențiile prevăzute la art.64 litera “a” sau “b” poate face plata pe loc a unei “suprataxe de călătorie” fără a se mai încheia proces-verbal de contravenție, valoarea acesteia fiind conform Planului tarifar aprobat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

(2) Călătorul care a săvârșit contravenția prevăzută la art.64 litera “x” poate face plata pe loc a unei “suprataxe de călătorie” fără a se mai încheia proces-verbal de contravenție, valoarea acesteia fiind conform Planului tarifar aprobat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

#### Secțiunea a- III-a

#### CONSTATAREA CONTRAVENȚIILOR ȘI APLICAREA SANCTIUNILOR

**Art. 69.** – (1) Contravențiile prevăzute în prezentul Regulament se constată și se sancționează de către primari și împuterniciii săi, fiecare pentru zona sa de competență teritorial – administrativă a



UAT-urilor membre ale Asociației Metropolitane de Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov și de către organele Poliției rutiere, naționale sau locale.

(2) Faptele contravenționale prevăzute la art.64 lit.a-b vor fi constatate și sancționate de către angajații împuterniciți ai operatorului de transport/transportatorului autorizat.

#### Secțiunea a- IV-a CĂI DE ATAC

**Art. 70.** - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se depune la Judecătoria Braşov.

**Art. 71** - Prevederile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările la zi, se aplică în mod corespunzător.

#### Secțiunea a- V-a ALTE DISPOZIȚII

**Art. 72.** - În situații de urgență, determinate de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale sau evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului de transport public local în modalitățile prevăzute la art. 13, operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, conform prevederilor legale în vigoare.

**Art. 73.** - (1) Sunt scutiți de plata titlului de călătorie copiii sub 5 ani.

(2) Categoriile de persoane beneficiare de gratuități/reduceri de tarif, prevăzute de actele normative în vigoare, au obligația să dețină carduri de transport încărcate cu titlurile de călătorie respective și să valideze cardul de transport la fiecare urcare în mijlocul de transport.

**Art. 74.** - Prin grija operatorului de transport/transportatorului autorizat, extrasul prezentului Regulament va fi afișat în toate mijloacele de transport public local, pe panouri de afișaj public și se va face public prin mass-media locală.

**Art. 75.** - Prevederile prezentului Regulament se completează cu prevederile legale aplicabile.

#### Anexe:

Anexa nr. 1 – Modelul Licenței de traseu

Anexa nr. 2 – Modelul Caietului de sarcini

Anexa nr. 3 – Tarifele pentru prestațiile specifice realizate de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*



Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

ROMÂNIA

RO

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ .....

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Servicii de transport public local de persoane prin curse REGULATE

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Emitent:

INTERCOMUNITARĂ .....

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE

Data eliberării \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.



Traseul:

(verso)

Seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_



CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU  
Seria ..... Nr. ....\*1)

\*1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia/Lungimea traseului	Nr. stație				de Denumirea stației

Zilele în care capetele   cerculă	Intervalul de succedare	Nr. mijloacelor	Capacitatea (nr. locuri) a curselor	Plecări de la de transport Prima
Ultima				

B. Amenajările și dotările autovehiculului

Operatorul de transport/Transportatorul autorizat,  
DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ

.....  
(semnătura și ștampila)

ASOCIAȚIA DE

.....  
(semnătura și



**TARIFE**

pentru prestațiile specifice realizate de către Autoritatea de autorizare  
din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*

**1. Eliberare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini**

- 300 lei

**2. Modificare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini**

- 300 lei

**3. Eliberare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini - DUPLICAT**

- 300 lei



## CAIETUL DE SARCINI

al serviciilor de transport public local de călători pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*

### CAP. I

#### Obiectul caietului de sarcini

#### ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare **a serviciului de transport public local prin curse regulate**, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

#### ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

#### ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

#### ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

#### ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și avizat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*.

### CAP. II

#### Cerințe organizatorice minimale

#### ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local **vor asigura:**





- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și aprobat prin hotărâre a consiliilor locale membre ale Asociației;
- o) furnizarea către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;



u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

#### ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public local, elaborat de Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și avizat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*.

#### ART. 8

Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și operatorul serviciului de transport public local.

### CAP. III

#### Sistemul de transport public local de persoane

#### ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

#### ART. 10

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, cu respectarea **programului de transport**, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **anexa nr. 1.1.**

#### ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **anexa nr. 1.2**

#### ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele **cerinte**:



1. să asigure afişarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea biletelor/cardurilor de transport în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritățile administrației publice locale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai bilete/carduri de transport cu regim special, aprobate de *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de bilete/carduri de transport valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;



19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile atribuite în exploatare de la unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acestea;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

#### ART. 13

Anexele nr. 1.1 și 1.2 fac parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini al serviciilor de transport public local de călători în *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.



**Anexa nr. 1.1 cuprinde:** – Programul de transport pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* semnatare ale Contractului de delegare

**Anexa nr.1.2 cuprinde:** – Stațiile și Traseele aferente pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* semnatare ale Contractului de delegare

## Anexa 1.1. - Programul de transport

Traseul		Lungimea curselor [km]	Durata cursa [ore]	Total curse pe zi			Km utili planificati zilnic			km utili planificati in anul 2019	km efectiv previzionari 2019	
Cap Linie 1	Cap Linie 2			L-V	S	D	L-V	S	D			
<b>A. Programul de Transport cu Troleibuze</b>												
3	St. Tineretului	V. Cetatii	13.9	1:00	10	0	0	139	0	0	36,587	38,050
7	Rulmentul	Roman SA	15.8	1:00	28.5	23.5	23.5	450.3	371.3	371.3	168,287	175,018
8	Rulmentul	Saturn	14.0	1:00	54.5	32.5	32.5	763	455	455	293,531	305,273
10	Valea Cetății	Triaj	15.3	1:00	10	0	0	153	0	0	41,423	43,079
33	Valea Cetății	Roman SA	7.2	0:30	16	0	0	115.2	0	0	35,737	37,167
<b>Total troleibuze</b>					<b>119.0</b>	<b>56.0</b>	<b>56.0</b>	<b>1620.5</b>	<b>826.3</b>	<b>826.3</b>	<b>575,565</b>	<b>598,587</b>
<b>B. Programul de Transport cu Autobuze</b>												
<b>a. Linii urbane</b>												
1	Livada Poștei	Triaj	12.9	0:45	89.5	58.0	58.0	1,154.6	748.2	748.2	375,900	395,086
2	Rulmentul - 13 Decembrie	Livada Poștei	10.8	0:42	8.0	3.0	3.0	86.4	32.4	32.4	25,488	26,789
3	Rulmentul - Auchan	Livada Poștei	12.2	0:45	27.0	19.5	19.5	329.4	237.9	237.9	109,983	115,597
4	St. Tineretului	V. Cetatii	13.9	1:00	8.0	0.0	0.0	111.2	0	0	24,955	26,229
5	Livada Poștei	Gară Brașov	7.0	0:30	88.5	49.0	49.0	619.5	343.0	343.0	195,150	205,110
5 (v)	Roman SA	St. Municipal	17.1	1:00	141.5	69.5	69.5	2,419.7	1,188.5	1,188.5	572,807	602,044
5M	Roman SA	St. Municipal	17.1	1:00	119.5	69.5	69.5	2,043.5	1,188.5	1,188.5	150,275	157,945
6	St. Municipal	Magurele	18.9	0:50	6.0	3.0	3.0	113.4	56.7	56.7	37,006	38,895
6 (v)	Livada Poștei	Saturn	11.4	0:45	124.0	61.5	61.5	1,413.6	701.1	701.1	330,583	347,456
7	Livada Poștei	Saturn	11.4	0:45	112.0	61.5	61.5	1,276.8	701.1	701.1	93,429	98,197
8	Rulmentul	Roman SA	15.8	1:00	21.5	19.0	19.0	339.7	300.2	300.2	114,786	120,645
9	Rulmentul	Saturn	14.0	1:00	45.0	26.5	26.5	630	371	371	200,214	210,433
10	Rulmentul	St. Municipal	11.3	0:52	8.0	3.0	3.0	90.4	33.9	33.9	24,905	26,176
14	Valea Cetății	St. Municipal	12.7	0:52	24.0	16.0	16.0	304.8	203.2	203.2	95,910	100,806
15	Livada Poștei	Triaj	15.3	1:00	8.0	0.0	0.0	122.4	0	0	28,254	29,696
16	Livada Poștei	Fabrica de Var	10.4	0:35	36.0	27.0	27.0	374.4	280.8	280.8	126,173	132,613
17	Triaj	Avantgarden	17.8	1:00	18.5	9.0	9.0	329.3	160.2	160.2	100,430	105,556
17 (v)	Livada Poștei	St. Municipal	12.9	0:50	62.0	0.0	0.0	799.8	0.0	0.0	202,349	212,678
17B	Livada Poștei	St. Municipal	12.9	0:46	0.0	41.5	41.5	0.0	535.4	535.4	59,959	63,020
18	Livada Poștei	Noua	19.1	1:00	135.5	69.0	69.0	2,588.1	1,317.9	1,317.9	636,097	668,564
19	Livada Poștei	Noua	19.1	1:00	119.5	69.0	69.0	2,282.5	1,317.9	1,317.9	167,851	176,418
20	expres	Timisul de Jos	26.3	1:10	15.0	6.0	6.0	394.5	157.8	157.8	117,482	123,479
21	Bar. Bartolomeu	ICA Ghimbav	22.1	1:00	8.0	1.0	1.0	176.8	22.1	22.1	47,206	49,615
21	Bar. Bartolomeu	Fundaturii	19.5	1:00	20.5	15.0	15.0	399.8	292.5	292.5	133,897	140,731
21	Triaj	Noua	20.6	1:00	5.0	0.0	0.0	103.0	0.0	0.0	26,059	27,389
21	Livada Poștei	Poiana Brașov	25.1	1:00	26.0	29.0	29.0	652.6	727.9	727.9	255,794	268,850
21	Triaj	Noua	20.8	1:10	40.0	0.0	0.0	832.0	0.0	0.0	210,496	221,240
21	Triaj	Noua	20.8	1:05	0.0	15.0	15.0	0.0	312.0	312.0	34,944	36,728

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Traseul		Lungimea cursei [km]	Durata cursa [ore]	Total curse pe zi			Km utili planificați zilnic			km utili planificați anul 2019	km efectivi previzionați 2019
Linia	Cap Linie 1			Cap Linie 2	L-V	S	D	L-V	S		
22	Saturn	14.6	0:55	84.5	35.0	35.0	1,233.7	511.0	511.0	370,993	389,929
23	Saturn	18.4	1:05	55.5	30.0	30.0	1,021.2	552.0	552.0	246,137	258,700
23 (v)	Saturn	18.4	1:05	48.0	30.0	30.0	883.2	552.0	552.0	65,909	69,273
23B	Triaj	15.8	1:00	43.5	31.0	30.5	687.3	489.8	481.9	175,633	184,597
23B (v)	Triaj	15.8	1:00	36.5	31.0	30.5	576.7	489.8	481.9	46,176	48,532
24	Livada Poștei	30.3	1:15	7.0	3.0	3.0	212.1	90.9	90.9	50,704	53,292
	Livada Poștei	33.7	1:20	5.0	4.0	4.0	168.5	134.8	134.8	98,471	103,497
25	Avantgarden	12.1	0:50	9.0	20.0	20.0	108.9	242.0	242.0	54,656	57,445
	Avantgarden	21.1	1:15	16.0	0.0	0.0	337.6	0.0	0.0	85,413	89,772
	Livada Poștei	22.5	1:00	43.0	25.5	25.5	967.5	573.8	573.8	377,348	396,608
28	Livada Poștei	24.7	1:10	5.0	3.0	3.0	123.5	74.1	74.1	39,545	41,563
	Livada Poștei	25.6	1:10	2.0	0.0	0.0	51.2	0.0	0.0	12,954	13,615
29	Gară Brașov	12.8	0:50	21.0	19.0	19.0	268.8	243.2	243.2	95,245	100,106
31	Valea Cetății	11.8	0:45	90.0	62.0	62.0	1,062.0	731.6	731.6	325,515	342,129
32	Valea Cetății	9.4	0:45	59.0	44.0	44.0	554.6	413.6	413.6	144,487	151,862
32 (v)	Valea Cetății	9.4	0:45	49.0	44.0	44.0	460.6	413.6	413.6	37,515	39,430
33	Valea Cetății	7.2	0:30	13.5	0.0	0.0	97.2	0	0	24,376	25,620
34	Livada Poștei	18.3	0:55	86.0	35.0	35.0	1,573.8	640.5	640.5	469,907	493,892
34B	Triaj	20.9	1:05	24.0	15.0	15.0	501.6	313.5	313.5	162,017	170,286
35	Noua	25.1	1:24	47.0	32.0	32.0	1,179.7	803.2	803.2	388,423	408,248
36	Livada Poștei	10.0	0:45	85.0	0.0	0.0	850.0	0.0	0.0	240,560	252,838
	Livada Poștei	10.0	0:40	0.0	48.0	48.0	0.0	480.0	480.0	42,720	44,900
36 (v)	Livada Poștei	10.0	0:45	79.0	0.0	0.0	790.0	0.0	0.0	46,610	48,989
37	Craifer	7.5	0:40	27.0	24.0	24.0	202.5	180	180	71,393	75,036
40	Gară Brașov	19.7	0:55	40.0	17.5	17.5	788.0	344.8	344.8	237,976	250,123
41	Livada Poștei	20.6	1:05	25.0	15.0	15.0	515	309	309	164,903	173,320
50	Livada Poștei	8.9	0:40	84.5	60.5	60.5	752.05	538.45	538.45	192,743	202,581
50 (v)	Livada Poștei	8.9	0:40	76.0	60.5	60.5	676.4	538.45	538.45	53,369	56,093
51	Pe Tocile	10.1	0:45	62.0	37.5	37.5	626.2	378.75	378.75	200,849	211,100
52	Pe Tocile	16.6	1:00	9.5	26.0	29.0	157.7	431.6	481.4	71,837	75,503
	Pe Tocile	18.5	1:10	23.0	3.0	0.0	425.5	55.5	0	108,799	114,352
52 (v)	Pe Tocile	16.6	1:00	7.0	26.0	29.0	116.2	431.6	481.4	18,243	19,175
53	Panselelor	9.4	0:35	15.0	3.0	3.0	141.0	28.2	28.2	65,680	69,032
60	Poiana Mica	5.9	0:24	34.5	34.5	34.5	203.6	203.6	203.6	18,320	19,255
	Poiana Mica	13.5	0:31	2.0	2.0	2.0	27	27	27	2,430	2,554
<b>Total autobuze linii urbane</b>				<b>1,984.0</b>	<b>1,170.0</b>	<b>1,162.5</b>	<b>29,222.9</b>	<b>16,813.4</b>	<b>16,727.5</b>	<b>9,306,232</b>	<b>9,781,231</b>
<b>b. Linii metropolitane</b>											
110	Brașov	22.0	1:00	26.0	17.0	17.0	572.0	374.0	374.0	186,604	200,599

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Traseul		Lungimea curselor [km]	Durata cursa [ore]	Total curse pe zi			Km utili planificați zilnic			km efectivi previzionați 2019	
Linia	Cap Linie 1			Cap Linie 2	L-V	S	D	L-V	S		D
SubTotal autobuze linii metropolitane		22.0		26.0	17.0	17.0	572.0	374.0	374.0	186,604	200,599
<b>c. Linii metropolitane - program extins</b>											
210	Brasov	15.9	1:00	26.5	17.0	17.0	421.4	270.3	270.3	136,875	147,141
420	Brasov	26.8	1:20	19.5	9.5	9.5	522.6	254.6	254.6	160,733	172,788
<b>Total autobuze linii metropolitane</b>		<b>64.7</b>		<b>72.0</b>	<b>43.5</b>	<b>43.5</b>	<b>1,516.0</b>	<b>898.9</b>	<b>898.9</b>	<b>484,212.2</b>	<b>520,528.1</b>
<b>Total autobuze</b>		<b>743.9</b>		<b>2,056.0</b>	<b>1,213.5</b>	<b>1,206.0</b>	<b>30,738.9</b>	<b>17,712.3</b>	<b>17,626.4</b>	<b>9,790,444.0</b>	<b>10,301,759.3</b>
<b>Total general</b>		<b>810.1</b>		<b>2,175.0</b>	<b>1,269.5</b>	<b>1,262.0</b>	<b>32,359.4</b>	<b>18,538.6</b>	<b>18,452.7</b>	<b>10,366,008.6</b>	<b>10,900,346.5</b>

v = valabil în perioada de vacanta

Nota1: Km efectivi previzionați pentru anul 2019 au fost calculați prin adăugarea km în gol la nr. de km utili planificați, valoarea km în gol fiind determinată din realizările înregistrate de RATBV în anul 2018: 4% pentru troleibuze și 5,1 % pentru autobuze. Pentru transportul metropolitan nr. km în gol s-a estimat la valoarea de 7,5% din km utili.

Nota 2: Pentru anul 2019, din cauza indisponibilității troleibuzelor, s-a estimat că 40,55% din km aferenți liniilor de troleibuze vor fi efectuați cu autobuze. Estimarea s-a bazat pe înregistrările RATBV din cursul anului 2018.



## Anexa 1.2. - Stațiile și traseele aferente

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite										Total linii	
1	1 Decembrie 1918	Brasov	Independentei	Centru		9	15	29	36							4
2	1 Decembrie 1918	Brasov	Independentei	Municipal		9	15	29	36							4
3	1 Decembrie 1918	Brasov	Nicolae Labis	Noua		35										1
4	13 Decembrie	Brasov	Zaharia Stancu	Tractorul		15										1
5	13 Decembrie	Brasov	Zaharia Stancu	Triaj		2	15									1
6	Academia Henri Coanda	Brasov	Grivitei	Onix		3	16	23	23B	25						2
7	Agetaps	Brasov	Calea Feldioarei	Centru		18	40									5
8	Agricultorilor	Brasov	Agricultorilor	Bartolomeu Nord		15	25	28								2
9	Albinelor	Brasov	Lanii	Centru		28										3
10	Albinelor	Brasov	Lanii	Stupini		28										1
11	Artera Sud-Est	Brasov	Artera Sud-Est	Noua		19										1
12	Artera Sud-Est	Brasov	Artera Sud-Est	Triaj		19										1
13	Astra	Brasov	Lunga	Centru		5	14	24	28							1
14	Astra	Brasov	Lunga	Municipal		5	14	24	28							4
15	Atelier	Brasov	Carierii	Centru		14										4
16	Atelier	Brasov	Carierii	Fabrica de Var		14										1
17	Auchan Coresi	Brasov	parcare Coresi	Centru		2	9									1
18	Auchan Coresi	Brasov	parcare Coresi	Rulmentul												2
19	Aurora	Brasov	Lacurilor	Centru		17	21	35								0
20	Aurora	Brasov	Lacurilor	Noua		17	21	35								3
21	Aurora	Brasov	Calea Bucuresti	Gara Brasov		17B										3
22	Aurora	Brasov	Calea Bucuresti	Timisul de Jos		17B										1
23	Autogara 2	Brasov	Avram Iancu	Centru		22	41									1
24	Autogara 2	Brasov	Avram Iancu	Bartolomeu		22	41									2
25	Autogara 3	Brasov	Hammanului	Centru		1	10	21	23B	37						2
26	Autogara 3	Brasov	Hammanului	Triaj		1	10	21	23B							5
27	Avantgarden	Brasov	Pelicanului	cap linie		15	25	28								4
28	Avicola Magurele	Brasov	Platforma Avicola	cap linie Magurele		5M										3
29	Baciului cap linie	Brasov	Baciului	cap linie		24										1
30	Balcescu	Brasov	Nicolae Balcescu	Castanilor		50	51	52								1
31	Bariera Bartolomeu	Brasov	Lunga	Cap linie		18	41									3
32	Bartolomeu Gara	Brasov	C.Fagarasului	St.Municipal		5	9	16	23	23B	24	28				2
33	Bartolomeu Nord	Brasov	Lanii	Centru		28										7

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Srada	Directia	Linii deservite										Total linii							
34	Bartolomeu Nord	Brasov	Lanii	cap linie	28	29															2	
35	Baumax	Brasov	Grivitei	Stupini	40																	1
36	Bulevardul Garii	Brasov	Garii	Municipal	8	23	23B	25	29	40	53											7
37	Belle Vue Residence	Brasov	Calea Potenii	Centru	20																	1
38	Belle Vue Residence	Brasov	Calea Potenii	Poiana Brasov	20																	1
39	Benzinaria Petrom	Brasov	DNI	cap linie	17B																	1
40	Berzei	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	5	17	35	53														4
41	Berzei	Brasov	Berzei	Roman	53	5																2
42	Berzei	Brasov	Calea Bucuresti	Noua	17	35																2
43	Biserica	Brasov	Vasile Alecsandri	Roman	33																	2
44	Biserica Bartolomeu	Brasov	Lunga	Centru	5	14	24	28														4
45	Biserica Neagra	Brasov	George Baritiu	Tocile	50	51	52															3
46	Biserica Ortodoxa	Sanpetru	Sr. Zaharia Barsan	Bod Colonie	420																	1
47	Biserica Ortodoxa	Sanpetru	Sr. Zaharia Barsan	Brasov	420																	1
48	Biserica Tractorul	Brasov	13 Decembrie	Centru	2	7	8	29	36	53												6
49	Bisericii Romane	Brasov	Lunga	Centru	5	14	24	28														4
50	Bisericii Romane	Brasov	Lunga	Bartolomeu	5	14	24	28														4
51	Bod Colonie	Bod	Sr. Fabricii	Cap linie	420																	1
52	Brancoveanu	Brasov	Brancoveanu	Tocile	50	51	52															3
53	Branduseilor	Brasov	Alexandru Vlahuta	Gara	8	17B	21	23	25	34B												6
54	Branduseilor	Brasov	Alexandru Vlahuta	Saturn	8	17B	21	23	25	34B												6
55	Brintex	Brasov	Soseaua Cristianului	Centru	5M	23																2
56	Brintex	Brasov	Soseaua Cristianului	Depozite ILF	23																	1
57	Bronzului	Brasov	Bronzului	cap linie Independente	36																	1
58	Camera de Comert	Brasov	Iuliu Maniu	Centru	1	4	5	17	22	31	34											7
59	Camine IAR	Brasov	Lanii	Centru	28	29																2
60	Camine IAR	Brasov	Lanii	Bartolomeu Nord	28	29																2
61	Campus Genius	Brasov	Institutului	Centru	24																	1
62	Campus Genius	Brasov	Institutului	ICPC	24																	1
63	Caprioara	Brasov	Bulevardul Garii	Saturn	8	17B	23	23B	25	34B	37											7
64	Caramidariei	Brasov	Soseaua Cristianului	Centru	5M	16	23	24	28													5
65	Caramidariei	Brasov	Soseaua Cristianului	Hornbach	5M	24	28															3
66	Carfil	Brasov	Zizinului	Centru	34	34B																2
67	Carfil	Brasov	Zizinului	Timis Triaj	34	34B																2
68	Carierii	Brasov	Lunga	Centru	5	14	24	28														4
69	Carierii	Brasov	Lunga	Bartolomeu	5	14	24	28														4

## Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Direcția	Linii deservite											Total linii		
70	Carierei	Brasov	Carierei	Fabrica de Var	14													1
71	Carpatilor	Brasov	Muncii	Centru	3	10	31	32										4
72	Carpatilor	Brasov	Muncii	Valea Cetatii	3	10	31	32										4
73	Carrefour	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	17	17B	21	25	35	52								6
74	Cartier	Sanpetru	Str. Zaharia Barsan	Bod Colonie	420													1
75	Cartier	Sanpetru	Str. Zaharia Barsan	Brasov	420													1
76	Casa Alba	Ghimbav	Bisericii Române	Brasov	210													1
77	Case	Brasov	Albinelor	Centru	18	28												1
78	Case	Brasov	Albinelor	IAR Ghimbav	18	28												2
79	Castanilor	Brasov	Castanilor	Onix	2	16	36	50	51									2
80	CEC	Brasov	Harmannului	Centru	1	10												5
81	Ceferistilor	Brasov	Ceferistilor	cap linie Craiter	37													2
82	Centru	Sanpetru	Str. Republicii	Bod Colonie	420													1
83	Centru	Sanpetru	Str. Republicii	Brasov	420													1
84	Cernatului	Brasov	Zizinului	Centru	34	34B												1
85	Cernatului	Brasov	Zizinului	Timis Triaj	34	34B												2
86	CET	Brasov	Timis Triaj	cap linie Timis Triaj	34													2
87	CET	Brasov	Timis Triaj	Centru	34													1
88	CET	Brasov	Timisul Sec	Triaj	19	34B												1
89	CET	Brasov	Timisul Sec	Sacele	19	34B												2
90	Cimitirul Central	Brasov	Dimitrie Anghel	Centru	41													2
91	Cimitirul Central	Brasov	Dimitrie Anghel	Stupini	41													1
92	Cineplex Coresi	Brasov	parcare Coresi	Centru	2	9												1
93	Cometei	Brasov	Bulevardul Saturn	Centru	6	8	17B	21	22	23	25	52						2
94	Cometei	Brasov	Bulevardul Saturn	Saturn	6	8	17B	21	22	23	25	52						8
95	Complex Bartolomeu	Brasov	Stadionului	Fartec	9	16	23	23B	25	41								8
96	Complexul Mare	Brasov	Bulevardul Saturn	Centru	6	8	17B	21	22	23	25	52						6
97	Complexul Mare	Brasov	Bulevardul Saturn	Saturn	6	8	17B	21	22	23	25	52						8
98	Conforest	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini	18													8
99	Conforest	Brasov	Calea Feldioarei	Centru	18													1
100	Coresi	Brasov	13 Decembrie	Centru	2	7	8	9										1
101	Coresi	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2	7	8	9										4
102	Coresi 1	Brasov	Zaharia Stancu	Tractorul	15													4
103	Coresi 1	Brasov	Zaharia Stancu	Triaj	15													1
104	Coresi 2	Brasov	Zaharia Stancu	Tractorul	15													1
105	Coresi 2	Brasov	Zaharia Stancu	Triaj	15													1

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite												Total linii	
106	Cosmesti	Brasov	Gheorghe Doja	Avantgarden	15	25	29	41										4
107	Cosmesti	Brasov	Cosmesti	Tractorul	15	29												2
108	Crater	Brasov	Dacia	cap linie	37													1
109	Dacia	Brasov	Bulevardul Victoriei	Centru	4	32	34B	35	37	51	53							7
110	Dambul Morii	Brasov	DNI	Centru	17B													1
111	Dambul Morii	Brasov	DNI	Timisul de Jos	17B													1
112	Dedeman	Brasov	Bulevardul Grivitei	Stupini	40													1
113	Depozite ILF	Brasov	Soseaua Cristianului	cap linie	5M	23												2
114	Dimitrie Anghel	Brasov	Dimitrie Anghel	Centru	41													1
115	Dimitrie Anghel	Brasov	Dimitrie Anghel	Stupini	41													1
116	Diversitas	Brasov	Timisul Sec	Noua	19	34	34B											3
117	Diversitas	Brasov	Timisul Sec	Timis Triaj	19	34	34B											3
118	Doctorilor	Cristian	Lungă	Râșnov	110													1
119	Doctorilor	Cristian	Lungă	Brasov	110													1
120	Dramatic	Brasov	Eroilor	Patria	1	2	4	5	6	16	17	31	34	36	41			11
121	Dramatic (Facultativa)	Brasov	Vlad Tepeș	Patria	1	2	4	6	16	17	31	34	36	41				10
122	Dulgherului	Brasov	Barsel	Lujerului	41													1
123	Dulgherului	Brasov	Barsel	Centru	41													1
124	Ec. Teodoroiu	Brasov	Buzesti	Rulmentul	9	15	29											3
125	Ec. Teodoroiu	Brasov	Buzesti	Bartolomeu	9	15	29											3
126	Egretei	Brasov	Egretei	Centru	15	25	28											3
127	Elmas	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini	18	40												2
128	Energo	Brasov	Timisul Sec	Noua	19	34	34B											3
129	Energo	Brasov	Timisul Sec	Timis Triaj	19	34	34B											3
130	Fabrica de Var	Brasov	Carterei	cap linie	14													1
131	Facultate Constructii	Brasov	Turmului	Rulmentul	53													1
132	Facultativa	Brasov	Carterei	Centru	14													1
133	Facultativa	Brasov	Carterei	Fabrica de Var	14													1
134	Facultativa	Brasov	Carterei	Centru	14													1
135	Facultativa	Brasov	Carterei	Fabrica de Var	14													1
136	Facultativa	Brasov	Brazilor	cap linie Noua	17	21	35											3
137	Facultativa	Brasov	DNI	Centru	17B													1
138	Facultativa	Brasov	DNI	Timisul de Jos	17B													1
139	Facultativa 2	Brasov	Fagurului	Centru	18	40												2
140	Facultativa 2	Brasov	Fagurului	Stupini centru	18	40												2
141	Facultativa 2	Brasov	Albineilor	Centru	18	24												2

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite										Total linii		
142	Facultativa 2	Brasov	Albinelor	ICA	18	24											2
143	Facultativa 1	Brasov	Drumul Poienii	Centru	20												1
144	Facultativa 1	Brasov	Drumul Poienii	Poiana Brasov	20												1
145	Facultativa Avantgarden	Brasov	Pelicanelui	Avantgarden	15	25	28										3
146	Facultativa	Brasov	Bacului	Stupini centru	24												1
147	Facultativa	Brasov	Bacului	Bacului Trifan	24												1
148	Facultativa	Brasov	Fagurului	Bacului Trifan	24												1
149	Facultativa	Brasov	Fagurului	Stupini centru	24												1
150	Facultativa	Brasov	Izvorului	Bacului Trifan	24												1
151	Facultativa	Brasov	Izvorului	Stupini centru	24												1
152	Facultativa	Brasov	Timisul Sec	Timis Triaj	19	34	34B										3
153	Facultativa	Brasov	Stejarilor	Municipal	5M												1
154	Facultativa	Brasov	Stejarilor	cap linie Magurele	5M												1
155	Facultativa	Brasov	Stejarilor	Municipal	5M												1
156	Facultativa	Brasov	Stejarilor	cap linie Magurele	5M												1
157	Facultativa	Brasov	Pe Tocile	cap linie Solomon	50												1
158	Facultativa (MTT)	Brasov	Soseaua Cristianului	Magurele	5M												1
159	Facultativa II	Brasov	Albinelor	Centru	18	24											2
160	Facultativa II	Brasov	Albinelor	ICA	18	24											2
161	Facultativa II	Brasov	Drumul Poienii	Centru	20												1
162	Facultativa II	Brasov	Drumul Poienii	Poiana Brasov	20												1
163	Facultativa II	Brasov	Podul Cretului	Tocile	50												1
164	Facultativa	Brasov	Podul Cretului	cap linie Solomon	50												1
165	Facultativa Fundaturii	Brasov	Fundaturii	Stupini Bacului	24												1
166	Facultativa Fundaturii	Brasov	Fundaturii	Centru	24												1
167	Facultativa Timiș-Triaj	Brasov	Timiș-Triaj	Triaj	19	34B											2
168	Facultativa Timiș-Triaj	Brasov	Timiș-Triaj	CET	19	34B											2
169	Faget	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2	7	8	29	36	53							6
170	Faget	Brasov	Bulevardul Garii	Saturn	8	23	23B	25	29	40	51	53					8
171	Fagurului	Brasov	Fagurului	Centru	18	40											2
172	Fagurului	Brasov	Fagurului	Stupini centru	18	40											2
173	Fantani	Brasov	Fantani	Centru	18	40											2
174	Fantani	Brasov	Fantani	Stupini centru	18	40											2
175	Fartec	Brasov	Stadionului	Centru	3	16	23	23B	25								5
176	Feldioarei	Brasov	Fantani	Centru	18	40											2
177	Feldioarei	Brasov	Fantani	Stupini centru	18	40											2

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Direcția	Linii deservite											Total linii						
178	Fragilior	Brasov	Valea Cetatii	Centru	3	10	31	32	33									5				
179	Fragilior	Brasov	Valea Cetatii	cap linie Valea Cetatii	3	10	31	32	33									5				
180	Fructe de pădure	Cristian	Lungă	Râșnov	110													1				
181	Fructe de pădure	Cristian	Lungă	Brasov	110													1				
182	Fundatura Harmanului	Brasov	Fundaturii Harmanului	Noua	19	34B												2				
183	Fundatura Harmanului	Brasov	Fundaturii Harmanului	Triaj	19	34B												2				
184	Fundaturii	Brasov	Fundaturii	Centru	18	28	24											3				
185	Fundaturii	Brasov	Albinelor	ICA	18	28	24											3				
186	Fundaturii cl	Brasov	Fundaturii	cap linie	18	28	24											3				
187	Fundaturii cl	Brasov	Fundaturii	ICPC	28	24												2				
188	Gara Brasov	Brasov	Bulevardul Garii	cap linie	4	17B	25	29	32	34B	35	37	40	51				10				
189	Garii	Bod	Sr. Garii	Bod Colonie	420													1				
190	Garii	Bod	Sr. Garii	Brasov	420													1				
191	Gemenii	Brasov	Bulevardul Saturn	Centru	6	8	17B	21	22	23	25	52						8				
192	Gemenii	Brasov	Bulevardul Saturn	Saturn	6	8	17B	21	22	23	25	52						8				
193	Gemenii	Brasov	Zizinului	Centru	34	34B												2				
194	Gemenii	Brasov	Zizinului	CET	34	34B												2				
195	Gh. Doja	Brasov	Calea Feldioarei	Bariera Bartolomeu	18													1				
196	Gh. Doja	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini	18													1				
197	Halta Timisul de Jos	Brasov	DN1	Gara	17B													1				
198	Halta Timisul de Jos	Brasov	DN1	Timisul de Jos	17B													1				
199	Hidro A	Brasov	15 Noiembrie	Roman	1	3	4	5	6	7	10	17	22	31	32	34	34B	35	37	52	53	17
200	Hidro B	Brasov	15 Noiembrie	Roman	3	5	7	10	17	31	32	35	53									9
201	Hornbach	Brasov	Calea Fagarasului	Centru	24	28																2
202	Hotel Trifan	Brasov	Bulevardul Grivitei	Centru	40																	1
203	Hotel Trifan	Brasov	Bulevardul Grivitei	Stupini	40																	1
204	Humiade	Brasov	Buzesti	Rulmentul	9	15	29															3
205	Humiade	Brasov	Buzesti	Municipal	9	15	29															3
206	Iancu Jianu	Brasov	Aurel Vlaicu	Bartolomeu	23	23B	25	40														4
207	Iancu Jianu	Brasov	Aurel Vlaicu	Gara Brasov	23	23B	25	40														4
208	IAR Ghimbav	Brasov	Hermann Oberth	cap linie	18	28																2
209	ICPC	Brasov		cap linie	24	28																2
210	ICPC	Brasov	Institutului	cap linie	24	28																2
211	Ignis	Brasov	Carerei	Centru	14																	1
212	Ignis	Brasov	Carerei	Fabrica de Var	14																	1
213	Independentei	Brasov	Bronzului	cap linie	36																	1

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite											Total linii						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12					
214	Infostar	Brasov	Bulevardul Victoriei	Centru	4	32	34B	35	37	51	53							7				
215	Infostar	Brasov	Bulevardul Victoriei	Gara	4	32	34B	35	37	53								6				
216	Interior Ceferistilor	Brasov	Ceferistilor	cap linie Craiter	37													1				
217	Invatatorilor	Brasov	Invatatorilor	Centru	50													1				
218	Invatatorilor	Brasov	Invatatorilor	cap linie Solomon	50													1				
219	Ioan Clopotel	Brasov	Soseaua Cristianului	cap linie Magurele	5M													1				
220	Iuliu Maniu	Brasov	Alexandru Ioan Cuza	Livada Postei	22	41												2				
221	Iuliu Maniu	Brasov	Alexandru Ioan Cuza	Stadionul Tinerețului	41													1				
222	IUS	Brasov	Harmanolului	Centru	1	10												2				
223	IUS	Brasov	Harmanolului	Triaj	1	10												2				
224	Iveco	Brasov	Grivitei	Stupini	40													1				
225	Stupini Izvorului	Brasov	Izvorului	Bacului	24													1				
226	Junior	Brasov	Egalitatii	Toocle	50													1				
227	La Moara	Brasov	Podul Cretului	Toocle	50													1				
228	La Moara	Brasov	Podul Cretului	cap linie Solomon	50													1				
229	Lanurilor	Brasov	Spicului	Centru	15	25	28											3				
230	Liceul CFR	Brasov	Fundaturii Harmanolului	Noua	19	34B												2				
231	Liceul CFR	Brasov	Fundaturii Harmanolului	Triaj	19	34B												2				
232	Liceul Informatica	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	5	17	35	53										4				
233	Liceul Informatica	Brasov	Calea Bucuresti	Roman	5	17	35	53										4				
234	Liceul Mesota	Brasov	Mihail Kogalniceanu	Centru	1	3	4	5	6	7	10	17	22	31	32	34	34B	35	37	52	53	17
235	Liceul Saguna	Brasov	Prundului	Patria	50	51	52												3			
236	Liceul Tractorul	Brasov	13 Decembrie	Centru	2	7	8	9	15										5			
237	Liceul Tractorul	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2	7	8	9	15										5			
238	Livada Postei	Brasov	Eroilor	cap linie	1	2	4	6	14	16	17	20	24	28	31	34	36	41	50	15		
239	Losan	Brasov	Ioan Clopotel	Cristian	110														1			
240	Losan	Brasov	Ioan Clopotel	Cristian	110														1			
241	Lujterului	Brasov	Barsei	cap linie	41														1			
242	Magurele	Brasov	Cucului	cap linie	5M														1			
243	Marasesii	Brasov	Carierii	Centru	14														1			
244	Marasesii	Brasov	Carierii	Fabrica de Var	14														1			
245	Memorandului	Brasov	Lunga	Centru	5	14	24	28											4			
246	Memorandului	Brasov	Lunga	Municipal	5	14	24	28											4			
247	Merilor	Brasov	Plugarilor	Centru	41														1			
248	Merilor	Brasov	Plugarilor	Stupini centru	41														1			
249	Metabras	Brasov	Fundatura Harmanolului	Noua	19	34B													2			

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Direcția	Linii deservite											Total linii			
250	Metabras	Brasov	Fundatura Harmanului	Triaj	19	34B													2
251	Metabras	Brasov	Bulevardul Grivitei	Centru	40														1
252	Metro	Brasov	Calea Bucuresti	Noua	17	17B	21	35											4
253	Metrom	Brasov	Carpatilor	Centru	7	33													2
254	Metrom	Brasov	Carpatilor	Roman	7	33	53												3
255	Mircea cel Batran	Brasov	13 Decembrie	Centru	2	7	36												3
256	Mircea cel Batran	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2	7	36	51											4
257	Mol	Brasov	Bulevardul Grivitei	Centru	40														1
258	Molnar Janos	Brasov	Molnar Janos	Avantgarden	15	25	28												3
259	Mondotrans	Brasov	Calea Feldioarei	Centru	18	40													2
260	Mondotrans	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini centru	18	40													2
261	Morii	Brasov	Avram Iancu	Centru	22	41													2
262	Morii	Brasov	Avram Iancu	Stadionul Tinereții	22	41													2
263	Morii	Brasov	Str. Republicii	Bod Colonie	420														1
264	Morii	Sanpetru	Str. Republicii	Brasov	420														1
265	Muncii	Brasov	Muncii	Centru	3	10	31	32											4
266	Muncii	Brasov	Muncii	Valea Cetatii	3	10	31	32											4
267	Muncii	Brasov	Tampei	Valea Cetatii	33														1
268	Nicolae Labis	Brasov	13 Decembrie	Centru	2	7	8	9											4
269	Nicolae Labis	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2	7	8	9											4
270	Nicolae Labis	Brasov	Nicolae Labis	Noua	35														1
271	Neptun	Brasov	Bulevardul Saturn	Centru	6	8	17B	21	22	23	25	52							8
272	Neptun	Brasov	Bulevardul Saturn	Saturn	6	8	17B	21	22	23	25	52							8
273	Noua	Brasov	Brazilor	Cap limie	17	19	21	35											4
274	Oielor	Brasov	Plugariilor	Centru	41														1
275	Oielor	Brasov	Plugariilor	Stupini centru	41														1
276	Oligopol	Brasov	Calea Feldioarei	Bariera Bartolomeu	18														1
277	Oligopol	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini centru	18														1
278	Onix	Brasov	Grivitei	Bartolomeu	3	16													2
279	Onix	Brasov	13 Decembrie	Centru	2	3	6	7	16	36	51	52							8
280	Onix	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2	7	36	51											4
281	Opera Brasov	Brasov	Avram Iancu	Centru	22	41													2
282	Opera Brasov	Brasov	Avram Iancu	Stadionul Tinereții	22	41													2
283	Panait Cerna	Brasov	Alexandru Vlăduța	Gara	8	17B	21	23	25	34B									6
284	Pansselor	Brasov	Pansselor	Cap limie	52	53													2
285	Pantex	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	17B														1





Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Direcția	Linii deservite												Total linii		
322	Poienelor	Brasov	Carpatilor	Centru	7	33	52											3	
323	Poienelor	Brasov	Artera Sud-Est	Noua	19													1	
324	Poienelor	Brasov	Poienelor	Roman	7	33	52	53										4	
325	Poienelor	Brasov	Artera Sud-Est	Triaj	19													1	
326	Poienelor	Brasov	Calea Bucuresti	Noua	17	35												2	
327	Poligrafie	Brasov	Zizinului	Centru	34	34B												2	
328	Poligrafie	Brasov	Zizinului	Timis Triaj	34	34B												2	
329	Pompieri	Brasov	Berzei	Roman	53													1	
330	Pomul Verde	Brasov	Cristian	Râșnov	110													1	
331	Pomul Verde	Brasov	Cristian	Brașov	110													1	
332	Posta	Brasov	Lungă	Centru	28	29												2	
333	Posta	Brasov	Lanii	Bartolomeu	28	29												2	
334	Praktiker	Brasov	Calea Bucuresti	Noua	17	17B	21	35										4	
335	Primăria Ghimbav	Ghimbav	Lungă	Cap linie	210													1	
336	Primarie	Brasov	Iuliu Maniu	Livada Postei	1	2	4	5	6	16	17	31	34	36	41	50	51	52	14
337	Primarie	Bod	Str. Garii	Bod Colonie	420														1
338	Primarie	Bod	Str. Garii	Brasov	420														1
339	Prunului	Brasov	Artera Sud-Est	Noua	19														1
340	Prunului	Brasov	Artera Sud-Est	Triaj	19														1
341	Racordnorm	Brasov	Plugarilor	Centru	41														1
342	Racordnorm	Brasov	Plugarilor	Supini centru	41														1
343	Rahovei	Sanpetru	DJ 103	Bod Colonie	420														1
344	Rahovei	Sanpetru	DJ 103	Brasov	420														1
345	Rapid	Brasov	Victoriei	Gara	4	32	34B	35	37	53									6
346	Rasaritul	Brasov	Carierei	Fabrica de Var	14														1
347	Rasaritul	Brasov	Carierei	Centru	14														1
348	RAT Brasov	Brasov	Harmanului	Centru	1	10	15	21	23B										5
349	RAT Brasov	Brasov	Harmanului	Triaj	1	10	15	21	23B										5
350	Remus Radulet	Brasov	Zizinului	Timis Triaj	34														1
351	Rial	Brasov	Alexandru Ioan Cuza	Centru	22	41													2
352	Roman	Brasov	Poienelor	Cap linie	5	7	25	33	52	53									6
353	Romradiatoare	Brasov	Zizinului	Centru	34	34B													2
354	Romradiatoare	Brasov	Zizinului	Timis Triaj	34	34B													2
355	Roplant	Brasov	Fanarului	Centru	24	28													2
356	Roplant	Brasov	Fanarului	Avantgarden	24	28													2
357	Rozmarinului	Brasov	Prunului	Centru	17	21	35												3

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite											Total linii			
					2	7	8	9											
358	Rulmentul	Brasov	13 Decembrie	Cap linie	2	7	8	9											4
359	Sala Sporturilor	Brasov	Bulevardul Gari	Gara	8	17B	23	23B	25	34B	37								7
360	Sanctas	Brasov	Iuliu Maniu	Centru	1	2	4	5	6	16	17	22	31	34	36	50	51	52	14
361	Saturn	Brasov	Bulevardul Saturn	Cap linie	6	8	17B	21	22	23									6
362	Saturn	Brasov	Bulevardul Saturn	Noua	17B	21	25	52											4
363	Sc. Gen. 20	Brasov	Valea Cetatii	Centru	3	10	31	32	33										5
364	Sc. Gen. 20	Brasov	Valea Cetatii	Valea Cetatii	3	10	31	32	33										5
365	Sc. Gen. 25	Brasov	Valea Cetatii	Valea Cetatii	3	10	31	32	33										5
366	Sc. Gen. 4	Brasov	Tampeii	Roman	33														1
367	Sc. Gen. 4	Brasov	Vasile Alecsandri	Valea Cetatii	33														1
368	Sc. Gen. 9	Brasov	Brazilor	Noua	17	21	35												3
369	Scoala	Cristian	Lungă	Râșnov	110														1
370	Scoala	Cristian	Lungă	Brasov	110														1
371	Scrittoriilor	Brasov	Zizinului	Centru	6	22	34	52											4
372	Selgros	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	17	17B	21	35											4
373	Service	Brasov	Soseaua Cristianului	Depozite ILF	5M	16	23	24	28										5
374	Sf. Andrei	Sanpetru	DJ 103	Bod Colonie	420														1
375	Sf. Andrei	Sanpetru	DJ 103	Brasov	420														1
376	Silnef	Brasov	Timisul Sec	Noua	19	34	34B												3
377	Silnef	Brasov	Timisul Sec	Triaj	19	34	34B												3
378	Soarelui	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	5	17	35	53											4
379	Soarelui	Cristian	Soarelui	Cap linie	110														1
380	Solomon	Brasov	Podul Cretului	Cap linie	50														1
381	Spital Maria	Sanpetru	DJ 103	Bod Colonie	420														1
382	Spital Maria	Sanpetru	DJ 103	Brasov	420														1
383	Spital Marzescu	Brasov	Alexandru Ioan Cuza	Stadionul Tinerețului	22	41													2
384	Spital Tractorul	Brasov	Independentei	Bartolomeu	9	15	29	36											4
385	Spitalul Județean	Brasov	Carpătior	Valea Cetatii	3	7	10	31	32										5
386	Spitalul Județean	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	3	5	7	10	17	31	32	35	53						9
387	Spitalul Județean	Brasov	Calea Bucuresti	Roman	5	17	35	53											4
388	Stadionul Municipal	Brasov	Calea Fagarasului	Cap linie	5	5M	9	16	23	23B	24	28							8
389	Stadionul Tinerețului	Brasov	Stadionului	Cap linie	22	41													2
390	Stadionul Tinerețului	Brasov	Stadionului	Fartec	3	16	23	23B	25										5
391	Stadionul Tinerețului	Brasov	Stadionului	Bartolomeu	16	23	23B	25											4
392	Star	Brasov	Nicolae Balcescu	Paria	50	51	52												3
393	Statie	Bod	DJ 103	Bod Colonie	420														1

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Direcția	Linii deservite											Total linii			
					3	5	7	10	17	22	31	32	34	35	53				
394	Statie	Bod	DJ 103	Brasov															1
395	Statie Epurare	Brasov	Plugariilor	Centru															1
396	Statie Epurare	Brasov	Plugariilor	Stupini centru															1
397	Statia Radio	Bod	Str. Garii	Bod Colomie															1
398	Statia Radio	Bod	Str. Garii	Brasov															1
399	Str. Baciiului	Brasov	Baciiului	Stupini centru															1
400	Str. Baciiului	Brasov	Baciiului	cap linie Baciiului															1
401	Str. Fagurului	Brasov	Fagurului	cap linie Baciiului															1
402	Str. Fagurului	Brasov	Fagurului	Stupini centru															1
403	Str. Făgărașului	Ghimbav	Făgărașului	Codlea															1
404	Str. Izvorului	Brasov	Izvorului	cap linie Baciiului															1
405	Str. Izvorului	Brasov	Izvorului	Stupini centru															1
406	Str. Morii	Ghimbav	Morii	Brasov															1
407	Str. Petuniei	Ghimbav	Petuniei	Brasov															1
408	Str. Victoriei 1	Ghimbav	Făgărașului	Codlea															1
409	Str. Victoriei 2	Ghimbav	Făgărașului	Brasov															1
410	Strand Noua	Brasov	Lacurilor	Centru															3
411	Strand Noua	Brasov	Stajarului	cap linie Noua															3
412	Stupini Centru	Brasov	Barsei	Centru															2
413	Stupini Centru	Brasov	Plugariilor	Centru															1
414	Stupini Centru	Brasov	Fagurului	Bariera Bartolomeu															1
415	Stupini Centru	Brasov	Fagurului	ICA Ghimbav															2
416	Stupini Centru	Brasov	Plugariilor	Stupini Izvorului															1
417	Stupini Izvorului	Brasov	Barsei	Cap linie															3
418	Stupini Izvorului	Brasov	Barsei	Lujerului															1
419	Stupinii Noi	Brasov	Triumfului	Livada Postei															1
420	Surlasului	Brasov	Albinelor	Stupini centru															2
421	Surlasului	Brasov	Albinelor	Fundaturii															2
422	Targ Auto	Brasov	Institutului	Centru															1
423	Targ Auto	Brasov	Institutului	ICPC															1
424	Telecabina	Brasov	Poiana Soarelui	Cap linie															1
425	Timis-Triaj	Brasov	Timis-Triaj	Cap linie															1
426	Tipografia Brastar	Brasov	Calea Feldioarei	Centru															2
427	Tipografia Brastar	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini Centru															2
428	Toamnei	Brasov	Harmanelui	Triaj															2
429	Toamnei	Brasov	Toamnei	Centru															11

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Direcția	Linii deservite												Total linii	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
430	Toamnei	Brasov	Zizinului	Saturn	6	22	34	52										4
431	Tocile	Brasov	Vasile Safu	Cap linie	50	51	52											3
432	Tocile	Brasov	Pe Tocile	Solomon	50													1
433	Tractorul	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2	7	8	9	15									5
434	Traian	Brasov	Zizinului	Saturn	6	22	34	52										4
435	Triaj	Brasov	Harmannului	Cap linie	1	10	15	19	21	23B	34B							7
436	Tudor Vladimirescu	Brasov	Stadionului	Bartolomeu	3	16	23	23B	25									5
437	Turnului	Brasov	Turnului	Facultate Constructii	53													1
438	Unitate Militara	Brasov	Calea Feldioarei	Centru	18													1
439	Unitate Militara	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini centru	18													1
440	Unitate Militara	Cristian	Lungă	Râșnov	110													1
441	Unitate Militara	Cristian	Lungă	Brasov	110													1
442	Univ. Spiru Haret	Brasov	Turnului	Rulmentul	53													1
443	Universitate	Brasov	Bulevardul Grivitei	Centru	3	16												2
444	Universitate	Brasov	Bulevardul Grivitei	Bartolomeu	3	16												2
445	Valea Cetatii	Brasov	Valea Cetatii	Cap linie	3	10	31	32	33									5
446	Varistei	Brasov	Invatatorilor	Solomon	50													1
447	Vectra	Brasov	Lanurilor	Agricultorilor	15	25	28											3
448	Vlahuta	Brasov	Alexandru Vlahuta	Saturn	8	17B	21	23	25	34B								6
449	Vlahuta	Brasov	Harmannului	Centru	1	10												2
450	Vlahuta	Brasov	Harmannului	Triaj	1	10	21	23B	37									5
451	Voievozi	Bod	DJ 103	Bod Colonie	420													
452	Voievozi	Bod	DJ 103	Brasov	420													1
453	Vulturului	Brasov	Carpator	Centru	7	33												2
454	Vulturului	Brasov	Carpator	Roman	7	33												2
455	Warte	Brasov	Calea Potenii	Centru	20													1
456	Warte	Brasov	Calea Poienii	Poiana Brasov	20													1
457	Zlaha	Brasov	Gheorghe Doja	Bartolomeu Nord	15	25	29											3
458	Zlaha	Brasov	Gheorghe Doja	Bariera Bartolomeu	15	25	29											3

## **PROIECT**

# **CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### **CAPITOLUL 1. PĂRȚI CONTRACTANTE**

(1) **Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov**, cu sediul în Brașov, B-dul Eroilor nr.8, camera 212, având cod fiscal nr. 31533577, cont nr. ...., deschis la ....., înscrisă în Registrul asociațiilor și fundațiilor de la grefa Judecătorei Brașov cu nr.33/04.04.2013, reprezentată de ..... în calitate de ....., *denumită în continuare "Autoritatea Contractantă"*

- **în numele și pe seama** Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract,

și

(2) **Operatorul de transport Societatea RATBV S.A.**, cu sediul în Brașov, Str. Hărmanului nr. 49, înregistrat sub nr. J08/45/1991 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Brașov, având contul RO16TREZ1315069XXX000817, deschis la Trezoreria Municipiului Brașov, codul unic de înregistrare RO 1102556, reprezentat legal de ....., având funcția de ....., *denumit în continuare "Operatorul"*,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

**1.1** Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale serviciului de transport public local sunt menționate în Anexa nr. 1 parte integrantă în prezentul contract, cu posibilitatea extinderii acestui serviciu și pentru alte unități administrativ teritoriale membre ale Asociației, acestea urmând a fi incluse în Anexa nr.1 conform prevederilor prezentului contract și dispozițiilor legale în vigoare.

#### **Întrucât:**

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice în vigoare cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
  - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 19 - Legislația cu privire la transportul public local de călători, parte integrantă din prezentul Contract.
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;

- Contractul este atribuit direct, conform prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 coroborate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de călători, de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători pentru Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract,

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, PĂRȚILE convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## 1.1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C.”	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: asociația de dezvoltare intercomunitară de transport public local de călători, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului de transport public local de călători.
“Atribuire directă”	Înseamnă atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă, potrivit prevederilor art. 2 litera (h) din Regulamentul nr. 1370/2007 și art. 2 din Ordinul nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători.
“Asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice”	Înseamnă asociația de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.
„Autorizație de transport”	Reprezintă documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de călători efectuat cu

	troleibuze.
„Compensație de serviciu public”	Inseamnă, potrivit art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007, orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Compensații ca Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Contract de servicii publice”	Inseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători de călători, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este potrivit art. 2 litera (i) din Regulamentul nr. 1370/2007, actul obligatoriu din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice”	Inseamnă acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile legii, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a cărui/cărei răspundere o are. Delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a exploata sistemul de utilități publice respectiv. Delegarea gestiunii poate fi efectuată și de asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unui mandat special acordat de acestea
Echipamente de siguranță	Reprezintă echipamentele aflate în dotarea mijloacelor de transport destinate asigurării siguranței pasagerilor.
„Licență comunitară”	Inseamnă documentul eliberat de A.R.R. care permite accesul Operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier.
„Licență de traseu”	Reprezintă documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze pe un anumit



	traseu, conform <b>programului de transport</b> .
„Obligații de serviciu public”	Înseamnă, potrivit, art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator de serviciu public”	Înseamnă, potrivit art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
Plan de marketing	Reprezintă documentul de planificare ce descrie instrumentele și metodele utilizate pentru promovarea serviciului și creșterea gradului de utilizare a serviciului în vederea eficientizării serviciului ce face obiectul contractului.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia se plătește lunar compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit <b>dispozițiilor legale și prezentului Contract</b> .
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local de călători, emise conform <b>prevederilor legale</b> .
„Zile”	În prezentul contract, termenul ”zi/zile” este interpretat ca ”zi/zile calendaristice”, unde nu se <b>prevede altfel</b> .

## **CAPITOLUL 2. OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI CONTRACTULUI**

2.1.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea către Operatorul de transport Societatea RATBV S.A., a gestiunii serviciului de transport public local de călători cu autobuze și troleibuze, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov și pe raza Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract, în conformitate cu dispozițiile art. 5 alin. (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 coroborate cu dispozițiile art. 28 alin. (2), alin. (2<sup>1</sup>) și alin. (2<sup>2</sup>) din Legea nr. 51/2006, republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare.

2.1.2. Serviciul de transport public local de călători se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, a Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local de călători pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov și a prevederilor prezentului Contract.

2.1.3. În implementarea contractului, Autoritatea Contractantă și Operatorul vor urmări atingerea următoarelor obiective:

- a) Creșterea atractivității serviciului de transport public local de călători;
- b) Creșterea numărului de utilizatori ai serviciului de transport public local de călători;
- c) Îmbunătățirea confortului și siguranței pasagerilor;
- d) Extinderea gradului de acoperire a serviciului de transport public local de călători către toate localitățile membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov.

2.1.4. Autoritatea Contractantă și Operatorul vor acționa în limitele competențelor ce le revin pentru îndeplinirea obiectivelor enunțate la punctul 2.1.3.

2.2. **Valoarea totală** estimativă a contractului este de **1.065.068.070 lei**, exclusiv TVA.

2.2.1 **Valoarea medie anuală** a contractului este de **106.506.807 lei**, exclusiv TVA.

### **CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC**

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să efectueze serviciul de transport public local de călători cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de către Unitățile Administrativ Teritoriale și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale în vigoare, precum și în conformitate cu hotărârile autorităților deliberative ale Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante menționate în **Anexa nr. 1** parte integrantă în prezentul contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională și europeană ;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public, sens în care :

- i. Va avea dreptul la plata Compensației în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Va avea dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local de călători, descrise în Anexa 4 – privind Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului - parte integrantă din prezentul Contract, conform prevederilor legale în vigoare.

3.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

#### **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile transmise în exploatare de către Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov și Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract, către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute pentru Municipiul Brașov în Anexa 4.1.1 - Bunuri de retur proprietatea Municipiului Brașov, parte integrantă din prezentul Contract, precum și bunurile de natura domeniului public și de utilitate publică nou create sau cele existente dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al acestuia și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Unității Administrativ Teritorială Municipiul Brașov, precum și Unităților Administrativ Teritoriale, părți viitoare în prezentul Contract;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator aprobat de Autoritatea Contractantă cu acordul Unității Administrativ Teritorială Municipiul Brașov, sau, după caz, cu acordul Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă la prezentul contract, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt cele prevăzute în Anexa 4.2 parte integrantă din prezentul Contract. La încetarea Contractului, din orice cauză, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov precum și Unitățile Administrativ Teritoriale mai sus precizate au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei valori egală cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii ale Operatorului sunt prevăzute în Anexa 4.3

parte integrantă din prezentul Contract. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

5.1. Durata Contractului este de 10 ani, acesta intrând în vigoare de la data de 01.01.2019, și a fost încheiat conform prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 coroborate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile legislației conexe în domeniul transportului public de persoane prin curse regulate.

## **CAPITOLUL 6. REDEVENTA**

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor de retur prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească, după caz, redevența, conform Anexei nr. 18 parte integrantă în prezentul contract, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract.

6.1.1 Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov, redevența calculată este în sumă de 1.253.184 lei pentru primul an de contract, calculată în funcție de amortizarea anuală a bunurilor de retur.

6.2 Redevența aferentă Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov se calculează anual ca sumă egală cu amortismentul bunurilor de retur prevăzute în Anexa 4.1.1, pentru anul respectiv, cu condiția ca includerea acestei sume în cheltuielile eligibile din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu pentru serviciul de transport public local de călători să nu conducă la depășirea ratei de suportabilitate.

6.3 Rata de suportabilitate este de 3% și este calculată ca procent din venitul mediu lunar al familiei (gospodăriei) cheltuit pe transportul public local de călători, astfel cum este prevăzută de HG nr. 246/2006 privind aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice la pct. 6.3.5. din Anexa la hotărâre. Comparatia cu gradul de suportabilitate per gospodărie se va efectua anual pentru următorul an de Contract.

6.4 Valoarea redevenței plătite efectiv este luată în considerare drept cheltuielă eligibilă.

6.4.1 În cazul în care valoarea redevenței calculate depășește rata de suportabilitate a populației, diferența dintre valoarea redevenței calculate și cea a redevenței plătite va fi luată în considerare în calculul compensației totale pentru prestarea serviciului.

6.5 Nivelul redevenței va fi actualizat anual, pe toată durata de derulare a contractului, potrivit modelului de calcul prevăzut în Anexa nr.18, parte integrantă din prezentul Contract.

6.6 Operatorul va achita trimestrial valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, după caz, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract.

Pentru trim. IV al anului în curs plata se face până la data de 28-29 decembrie, conform legislației în vigoare.

6.7 Plata redevenței se va face pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov în contul RO92TREZ13121A300530XXXX deschis la Trezoreria Brașov, codul de înregistrare fiscală al Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov este 4384206.

6.8 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează penalități de întârziere, calculate conform prevederilor legale în vigoare aplicabile impozitelor și taxelor locale.

6.9 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov, precum și Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract, după caz, vor executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de către acesta.

6.10 Pentru bunurile achiziționate prin fonduri nerambursabile UE redevența nu se calculează pentru perioada post implementare a proiectelor.

## **CAPITOLUL 7. GARANTIA**

7.1 În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov, o sumă de 100.000 lei, iar pentru fiecare din celelalte Unități Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract, o sumă de 2.000 lei.

7.2.1 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.2.2 Pentru trim. IV al anului în curs plata prevăzută la pct.7.2.1. se face până la data de 28-29 decembrie, conform legislației în vigoare.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza prezentului Contract.

7.4 Garanția se restituie la încetarea prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 8. COMPENSATIE CA DIFERENTE DE TARIF**

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în **Anexa 7.1** parte integrantă din prezentul Contract și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri prevăzute în acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2 parte integrantă din prezentul Contract.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale în vigoare, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, pentru numărul de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit pct. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin liste cu beneficiarii întocmite pe baza rapoartelor lunare sau bilunare ale sistemului electronic de taxare, ce trebuie să conțină informațiile prevăzute în Anexa 7.2 parte integrantă din prezentul Contract.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar sau bilunar de către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative, după avizarea acestora de către Autoritatea contractantă. Operatorul are obligația de a emite factura în termen de maxim 25 de zile calendaristice de la ultima zi a perioadei pentru care se solicită decontarea, la care se vor atașa dovezile prevăzute la pct. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor efectua plata în termen de 30 zile de la data comunicării facturii însoțită de actele justificative prevăzute de prezentul capitol. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4 parte integrantă din prezentul Contract.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

## **CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA**

9.1. Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$$C = CE + Pr - V,$$

**Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = cheltuielile de exploatare + profit rezonabil – venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public, unde:**

**C** – reprezintă Compensația;

**CE** – reprezintă cheltuielile de exploatare și financiare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

**CE = (Cunitar troleibuze x Km troleibuze) + (Cunitar autobuze x Km autobuze)**  
unde:

- **Cunitar** - reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; **Cunitar** este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții și creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

**Cunitar** Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov -troleibuze anul 2019 = 15,90 lei / km

**Cunitar** Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov -autobuze anul 2019 = 8,92 lei / km

**Cunitar** Unități Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 parte integrantă la prezentul contract -autobuze anul 2019 = 6,95 lei / km

- **Km** reprezintă numărul de km efectiv realizați de mijloacele de transport pentru realizarea Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor logistice necesare pentru realizarea Programului de transport și a operațiunilor de mentenanță, în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

**CE = (c unitar troleibuze x Km troleibuze)+ ( c unitar autobuze x Km autobuze)**

**Pr** - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul profitului rezonabil va fi actualizat semestrial, în termen de maxim 30 de zile de la data publicării pe site-ul Consiliului Concurenței și va fi egal cu Rata SWAP pentru România dată publicității semestrial, la care se adaugă 100 puncte de bază.

Nivelul profitului rezonabil pentru anul 2019 este de 5,07 %, fiind egal cu rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței și aplicabilă pentru perioada 01 ianuarie 2018 - 30 iunie 2018<sup>1</sup> (4,07%), la care se adaugă 100 puncte de bază.

**V** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit;
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători;
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători”

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu autobuze și troleibuze, după caz.

9.3. Compensația va fi plătită de Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit și transmis de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit **Anexei 8.1** la prezentul Contract. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi verificat și aprobat de Autoritatea Contractantă și va fi transmis Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract în termen de maxim 5 zile de la data depunerii.

<sup>1</sup> <http://www.ajutordestat.ro>

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.3, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5 Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Compensația va fi compusă din:

a) compensația propriu-zisă la care este îndreptățit operatorul, reprezentând suma efectiv plătită operatorului, conform formulei de calcul precizată la pct. 9.1.;

b) diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, la care se adaugă, după caz, diferența dintre valoarea redevenței care ar fi trebuit plătită și valoarea redevenței efectiv plătită.

9.5.1. Costurile eligibile incluse în calculul decontării PSO enumerate generic în Anexa nr.9 parte integrantă din prezentul contract, vor fi supuse unui audit mixt (format din auditori interni ai Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract și ai Operatorului). Costurile eligibile așa cum vor fi stabilite în Raportul de audit, vor sta la baza calculului compensației.

9.6. Raportul anual de constatare privind calculul compensației în vederea evitării supracompensării.

9.6.1 Până la data de 25 ianuarie a anului următor Operatorul va întocmi decontul anual preliminar pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv, și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective preliminate suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract.

9.6.2 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit pct. 9.6.1 de mai sus, Operatorul va vira diferența rezultată, unității administrativ teritoriale respective, până la data de 31 ianuarie a anului următor.

9.6.3 În termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale Operatorul va întocmi decontul anual final pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv, și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract.

9.6.4 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit pct. 9.6.1 de mai sus, Operatorul va vira diferența rezultată și nevirată conform prevederilor pct. 9.6.2, în termen de 30 zile calendaristice de la



stabilirea compensației anuale. În cazul în care suma virată de Operator conform pct. 9.6.2. a fost mai mare decât cea care rezultă pe baza datelor finale, autoritatea administrativ teritorială respectivă va vira în contul Operatorului diferența în termen de maxim 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.7. Părțile vor datora penalități de întârziere, calculate conform Art. 3, alin. 2<sup>1</sup> din Ordonanța de Guvern nr. 13/2011, respectiv la nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.8. Operatorul poate solicita ajustarea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexa 10 parte integrantă din prezentul Contract.

9.9. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului ajustarea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.10. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliile Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale respective în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.11. Valoarea estimată a Compensației cuvenită Operatorului pentru anul 2019 este prezentată în Anexa 17 parte integrantă din prezentul Contract. **Anexă 17** va fi actualizată anual, pe toată perioada de derulare a contractului.

## **CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

10.1. Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor stabili Tarifele de călătorie, conform Anexei 6.2 parte integrantă din prezentul Contract iar Operatorul va încasa contravaloarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public local de călători de călători prestate de acesta în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1 parte integrantă din prezentul Contract.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3 parte integrantă din prezentul Contract.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației naționale și europene în vigoare și a Regulamentului privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov și a Caietului de sarcini.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2 parte integrantă din prezentul Contract și potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.9 Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie stabilite conform celor de mai sus.

## **CAPITOLUL 11. INVESTIȚII**

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1 parte integrantă din prezentul Contract.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform **Anexei 3.1**, care includ cheltuieli privind amortizarea investițiilor operatorului și cheltuieli financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiți, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă, acestea vor fi luate în considerare pentru calculul compensării cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile complementare executării investițiilor din Programul de Investiții al Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov prevăzute în Anexa nr. 3.2.1 la prezentul Contract, executate de Operator în baza prezentului Contract și la solicitarea Municipiului Brașov, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract, numai în condițiile în care legislația în materie, în vigoare, permite acest lucru și dacă anterior efectuării acestora au fost aprobate de Consiliul Local al Municipiului Brașov.

11.4 Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov finanțează investițiile din Programul de Investiții, prevăzut în Anexa 3.2.1 parte integrantă din prezentul Contract.

11.6 Investițiile prevăzute în Anexa 3.2 se vor prioritiza de către Autoritatea Contractantă, în funcție de strategiile ce se vor stabili de către aceasta și de către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract .

11.7 Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract pot garanta împrumuturile operatorului, contractate de către acesta din urmă pentru realizarea de investiții privind achiziția de autobuze, troleibuze, în măsura posibilităților bugetelor locale, cu respectarea legislației în vigoare în acest domeniu.

## **CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**

### **12.1 Sistemul de transport public local de călători**

12.1.1 Serviciile de transport public local de călători se realizează prin intermediul **infrastructurii tehnico-edilitare care cuprinde:**

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;

b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

c) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere,;

d) rețele electrice de contact pentru troleibuze,;

e) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;

f) rețeaua de drumuri, precum și construcții și instalații aferente;

g) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

h) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;

i. Operatorul are dreptul și obligația de a exploata infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport prevăzută în **Anexa nr. 4.1**, atribuită spre exploatare Operatorului, în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători de călători și infrastructura proprie, utilizată pentru prestarea serviciului.

ii. Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract au dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc) potrivit prevederilor legale. alta decât cea prevăzută în Anexa nr.4.1..

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare atribuită în exploatare și a celei proprii (deszăpezire, curățenie și salubritate, reparații, etc.)constituie obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere revăzută la pct.12.1.1-ii (deszăpezire, întreținere rigole, etc.) constituie obligația Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare atribuită în exploatare, prevăzută în Anexa 4.1 și a celei proprii, până la data de 30 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local de călători.

## **12.2 Exploatarea sistemului de transport**

Exploatarea sistemului de transport de către Operator se face conform prevederilor legale în materie, în viitoare, prevăzute în **Anexa nr. 19** la prezentul Contract.

## **12.3 Planificarea Serviciului**

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de călători, inclusiv prin întocmirea Programului de transport. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 septembrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 1 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 15 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 25 noiembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 25 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor continua să plătească Compensația în baza Programului de transport existent cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul Autorității Contractante. Autoritatea Contractantă va solicita, în prealabil, punctul de vedere al Operatorului. Operatorul va fi obligat să comunice punctul său de vedere în termen de 15 zile de la data primirii solicitării.

**12.3.5.** În situația în care cererea de transport depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport modificat conform prevederilor pct. 12.3.4., variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus sau 10% în minus, Autoritatea Contractantă va putea modifica în mod unilateral contractul, cu solicitarea, în prealabil, a punctului de vedere al Operatorului și cu respectarea principiului echilibrului financiar al delegării. Operatorul va fi obligat să comunice punctul său de vedere în termen de 15 zile de la data primirii solicitării.

#### **12.4 Cerințele standard pentru vehicule**

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de călători cu mijloace de transport după cum urmează:

- i. Atribuite în exploatare de către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. respectă cerințele legale pentru asigurarea transportului pentru persoanele cu dizabilități locomotorii conform prevederilor legale;
- iii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători;
- iv. respectă specificațiile tehnice din **Anexa 5.1** parte integrantă din prezentul Contract;
- v. sunt prevăzute în Anexa 5.2 parte integrantă din prezentul Contract.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar autobuze cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 3 ani și troleibuze care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în **Anexa 5.1** parte integrantă din prezentul Contract. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 4 și dotate inclusiv **troleibuzele** pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transportul în comun și călătorie.

## **12.5 Siguranța**

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

## **12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

12.6.1 Indicatorii de performanță ai serviciului care trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt cei prezentați în **Anexa 11** parte integrantă din prezentul Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa 13** parte integrantă din prezentul Contract.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță ai serviciului prevăzuți în Anexa 11 la Contract de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu pct. 20.3 din prezentul Contract și sancțiuni conform prevederilor legale în vigoare.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract .

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță ai serviciului de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, măsură ce va fi dusă la îndeplinire de către Operator în termen de 60 zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face publice detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9. Autoritatea Contractantă și Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor transmite Operatorului reclamațiile cu privire la activitatea acestuia, primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamațiilor, pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și soluționare, după caz.

### **12.7 Măsurile de Control al Traficului**

Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, după caz vor asigura funcționarea pe toată perioada Contractului, a sistemului de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, în vederea:

- i. menținerii în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirii priorităților de trafic.

### **12.8 Sistemul de taxare**

2.8.1 Autoritatea Contractantă se va asigura că sunt îndeplinite condițiile privind implementarea / extinderea sistemului integrat de taxare electronică pe toate traseele ce fac obiectul prezentului contract și va face propuneri de îmbunătățire a acestuia.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de călători, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord ce fac parte din sistemul integrat de taxare menționat la pct. 12.8.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata Contractului.

12.8.4 Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate în Anexa nr.4.1 la prezentul Contract, pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local de călători pe raza teritorială a Municipiului Brașov.

12.8.5 Pentru mijloacele de transport cu care se realizează serviciul de transport public local de călători în celelalte unități administrativ teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, precum și pentru vehiculele nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare existent.

### **12.9 Controlul călătorilor**

12.9.1 Serviciul de transport public local de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, care prevede drepturile, obligațiile și sancțiunile aplicate călătorilor.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local de călători,

cu modificările și completările ulterioare ale O.G. nr. 2/2001 și ale O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, **Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:**

### **13.1 Autorizații și licențe**

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare.

13.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de transport valabilă pentru executarea serviciilor de transport public local de călători efectuat cu troleibuze conform prevederilor legale în vigoare.

13.1.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare.

### **13.2 Restricții teritoriale**

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul prestează Serviciul de transport public local de călători doar pe raza administrativ-teritorială a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local de călători în afara razei administrativ-teritoriale a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

### **13.3 Separarea contabilității**

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prezentului contract. Pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de călători, va ține o contabilitate separată, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9, parte integrantă din prezentul Contract.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile și serviciile ce fac obiectul prezentului Contract și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către Autoritatea Contractantă.

ii. costurile Serviciului de transport public local de călători trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate al Operatorului.

13.3.3 Operatorul RATBV va avea contabilitate separată pentru fiecare arie administrativ - teritorială a UAT-urilor menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

#### **13.4 Întreținere, reparații și salubritate**

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarea, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de călători și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare mijloacelor de transport, stabilit prin Contract, conform Anexei 5.2 la Contract cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile atribuite în exploatare de către Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acestea. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare prevăzută în Anexa 4.1 în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit pct. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile atribuite în exploatare, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului ce face obiectul prezentului Contract și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la bunurile prevăzute în Anexa 4 folosite pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul prezentului Contract.

13.4.9 Autoritatea Contractantă și Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa



nr. 1 la prezentul contract au dreptul să solicite Operatorului informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local de călători.

### **13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de călători**

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de călători cu respectarea prevederilor legale în vigoare, a prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1 parte integrantă din prezentul Contract.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraiieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de călători.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecarea în cursă, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația în materie, în vigoare.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative în materie și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de sănătate și securitate în muncă specifice Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.5.12 Operatorul are obligația de a asigura numărul de personal necesar pentru asigurarea desfășurării activității serviciului de transport public local de călători în bune condiții pentru realizarea indicatorilor de performanță prevăzuți în prezentul Contract.

### **13.6 Proceduri interne ale Operatorului**

13.6.1 În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la subiectele enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute de călători;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie avizate de Consiliul de administrație al Operatorului și aprobate de Autoritatea Contractantă.

13.6.3 Operatorul va deține și menține pe toată durata contractului certificările aferente standardelor ISO 9001:2008 (Calitate), ISO 14001:2004 (Mediu) și OHSAS 18001:2007 (Sănătate și Securitate Ocupațională).

### **13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de călători**

13.7.1 Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de călători, care nu fac obiectul Delegării de gestiune și care au contabilitate separată, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea și calitatea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul Contractului;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial;
- vi. Activitățile conexe se vor realiza cu personal diferit și bunuri diferite față de personalul și bunurile care deservește Serviciul public local de călători care face obiectul prezentului Contract, contabilitatea ținându-se separat pentru aceste activități și nu intră în calculul compensației.

13.7.2 Activitățile aprobate de Autoritatea contractantă pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de soferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă, fără a influența Obiectul prezentului Contract, având obligația de a respecta prevederile prevăzute la pct.13.11.7.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile de transport și conexe prevăzute la pct. 13.7.1, în conformitate cu Anexa 9, parte integrantă din prezentul Contract.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local de călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

13.7.5 Costurile activitățile prevăzute la pct. 13.7.1 vor fi acoperite integral din veniturile încasate urmare a prestării acestor activități.

### **13.8 Cesiunea și subcontractarea**

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona în parte sau în întregime Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract unei alte entități economice.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract.

### **13.9 Activități de Marketing**

13.9.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de călători, cu scopul de a eficientiza utilizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2 Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului, pentru anul următor iar Operatorul are obligația să îl realizeze. În cazul nerealizării se vor aplica prevederile pct.20.3.

### **13.10 Informarea publicului**

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

### **13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători**

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile primite în exploatare și să presteze Serviciul de transport public local de călători conform prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentului privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, a Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local de călători pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov , și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract, în caz contrar se vor aplica sancțiunile prevăzute la pct. 6.8.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în **Anexa 2.1** parte integrantă din prezentul Contract.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul prezentului Contract.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele prevăzute de legislația în materie, în vigoare.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze și să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în **Anexa.3** parte integrantă din prezentul Contract.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante și ale Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor atribuite în exploatare.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa sa, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia bunurile de la Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, necesare prestării serviciului de transport public de călători prevăzute în prezentul Contract pe bază de proces-verbal de predare-primire.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie în deplină proprietate bunurile de retur, prevăzute în Anexa 4.1 în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract în deplină proprietate bunurile de preluare pe care acestea le solicită, conform prevederilor legale în vigoare.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data constatării încetării Contractului.

13.11.21.1 Încetarea Contractului din alte cauze decât ajungerea la termen ori forță majoră se constată prin hotărâre a Autorității Contractante însușită de Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie, în caz contrar, Operatorul urmând a suporta sancțiunile legale în materie, inclusiv sancțiunile bănești,

dispuse în sarcina Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract ca urmare a nerespectării de către Operator a prevederilor prezentului Contract.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de călători (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului precum și al bunurilor atribuite în exploatare).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social și în mijloacele de transport documentele prevăzute de lege.

13.11.26. Operatorul are dreptul să propună Autorității Contractante întreruperea executării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor date în exploatare ce fac obiectul Anexei nr. 4.1. parte integrantă din prezentul Contract.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia pe raza administrativ teritorială a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite conform prevederilor prezentului Contract. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite fundamentat Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă, aprobă dacă consideră necesar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare un alt Program de Transport, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau în scopul deservirii unor evenimente comunitare, sportive, culturale. În cazuri excepționale, imprevizibile, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători, dar numai sub condiția informării Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicată călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil, potrivit Anexei 15 la Contract.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ȘI ALE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MENȚIONATE ÎN ANEXA NR. 1 LA PREZENTUL CONTRACT**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă/Unitățile Administrative Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au următoarele drepturi și obligații:

### **14.1 Infrastructura publică**

14.1.1 Unitățile Administrative Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract prin Autoritatea Contractantă au obligația să informeze Operatorul, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport, astfel încât modificările survenite să fie anunțate/mediatizate în timp util.

14.1.2 Unitățile Administrative Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au obligația să asigure o rețea de drumuri bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

14.1.3 Unitățile Administrative Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Unitățile Administrative Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local de călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze.

14.1.5 Unitățile Administrative Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Naționale și Poliției Locale pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de călători.

14.1.6 Autoritatea Contractantă are obligația de a verifica starea tehnică a infrastructurii rutiere, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni și de a sesiza Unităților Administrative Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, eventualele neconformități, în vederea luării de către acestea a măsurilor ce se impun.

### **14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

14.2.1 Autoritatea Contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate efectuate în baza

prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia, conform prevederilor legale în vigoare.

14.2.2 În urma fiecărei verificări prevăzute la 14.2.1 se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și observațiile Operatorului, dacă este cazul.

14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta Autorității Contractante un raport al vânzărilor Titlurilor de călătorie și a numărului de călătorii efectuate până la data de 15 februarie a anului următor.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa 11**, și în conformitate cu metodologia descrisă la **Anexa 13**, parte integrantă din prezentul Contract.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor atribuite în exploatare, în termen de 2 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a stabili măsuri pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în **Anexa 12**, parte integrantă din prezentul Contract.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de călători. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

## **CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECTIA SOCIALĂ**

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit **Anexei 16**.

## **CAPITOLUL 16. FORTA MAJORĂ**



16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

## **CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

## **CAPITOLUL 18. CONDITII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI**

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 5 zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține Autorizația de transport pentru transportul cu troleibuze care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 5 zile de la data semnării Contractului.

## CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului înainte de expirarea duratei pe baza acordului lor de voință exprimat în scris prin Act adițional.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.5 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței până la data de 31 decembrie a anului și a eventualelor penalități de întârziere;
- b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- d) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- f) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.4. În caz de neexecutare culpabilă a obligațiilor contractuale, partea care se consideră prejudiciată poate transmite celeilalte părți Contractante, o notificare de încetare a Contractului.

19.5 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.6 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile stabilite a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare a Contractului.

19.7 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.5 de mai sus.

19.8 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.9 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract bunurile de retur;
- iii. Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator, în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a contravalorii acestora calculată conform prevederilor legale în vigoare.

19.10 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor prelua Bunurile de retur gratuit și libere de sarcini.

19.11 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator dar nu mai mult de 90 de zile de la data constatării încetării Contractului, conform pct.13.11.21 și 13.11.21.1.

## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract pot constata contravenții și aplica sancțiuni în cazul în care Autoritatea Contractantă constată că Operatorul nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de penalități către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract în cazul în care sunt prejudiciate ca urmare a celor prevăzute la pct.20.2 de mai sus pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 500 la 700 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării și a indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 11 parte integrantă din prezentul Contract;
- ii. 200 la 400 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 300 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contract;
- iv. 150 la 200 lei pentru nerespectarea nejustificată a programului de vanzare afișat a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1. și 6.3.2.
- v. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4 Penalitățile mai sus indicate nu reprezintă cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.

20.5 Penalitățile și/sau sancțiunile stabilite potrivit prevederilor legale în vigoare în sarcina Autorității Contractante sau Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract cu privire la prestarea necorespunzătoare de către Operator a serviciului de transport public local de călători ce face obiectul prezentului Contract vor fi suportate de către Operator.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

21.1. Extinderea furnizării serviciilor de transport public de călători și pentru celelalte unități administrativ teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, precum și orice modificare a prezentului Contractului este rezultatul acordului de voință intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional, cu respectarea dispozițiilor prevăzute în acest sens, în Statutul Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

### **21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă**

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local de călători, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.2.2 Programul de transport menționat în Anexa 2 parte integrantă din prezentul Contract poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărâri ale Consiliilor Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin

15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care modificarea depășește capacitatea de transport.

### **21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului propuse de către acesta, vor fi analizate de către Autoritatea Contractantă, care va hotărî dacă aprobă sau nu propunerile respective.

### **21.4 Alte modificări**

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului prin încheierea unui Act adițional.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din/sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. ALTE CLAUZE**

23.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

23.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin poștă sau e-mail și vor fi confirmate în mod prompt prin e-mail sau scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatar.

23.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către destinatar; (ii) e-mail, va fi data transmiterii prin e-mail.

23.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:  
Adresa: [Brașov,.....]

În atenția: [...]

Către Operator la:  
Adresa: [Brașov, Str.Hărmanului  
Nr.49...]  
În atenția: [...]

## **CAPITOLUL 24. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

24.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

24.2 În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

24.3 Anexele de la 1 la 19 fac parte integrantă din prezentul Contract.  
Prezentul contract a fost semnat astăzi,....., în ..... exemplare originale, din care 1 pentru Autoritatea Contractantă, 1 pentru Operator și 1 pentru Unitatea Administrativ teritorială Municipiul Brașov.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

**OPERATOR,**

.....

**Nume:**

**Funcție:**

**Data:.....**

[...]

[...]

**Vizat de legalitate,**

**Viză Juridică,**

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe sunt parte integrantă a prezentului Contractului:

**Anexa 1** – Unitățile Administrativ Teritoriale semnatare ale Contractului

**Anexa 2** - Programul de Transport

Anexa 2.1. - Planul de transport

Anexa 2.2. – Programul de circulație

Anexa 2.3. – Traseele și stațiile aferente

**Anexa 3** – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Unităților Administrativ Teritoriale

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

**Anexa 4** – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.1.1 – Bunuri de Retur - bunurile atribuite în exploatare de către Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4.1 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor atribuite în exploatare de către Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov

**Anexa 5** – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate de către Operator în prestarea serviciului de transport public local de călători

**Anexa 6** – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.1.1 – Tarife de călătorie pentru transportul public local de călători efectuat prin curse regulate de RATBV S.A. pe traseele de transport din Municipiul Brașov

Anexa 6.1.2 – Tarife de călătorie pentru transportul public local de călători efectuat prin curse regulate de RATBV S.A. pe traseele de transport din Zona Metropolitană Brașov

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie

Anexa 6.3.1 – Lista Centrelor de vânzare

Anexa 6.3.2 – Lista Automatelor de Vânzare

**Anexa 7** – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

**Anexa 8** – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

**Anexa 9** – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

**Anexa 10** – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

**Anexa 11** – Indicatori de Performanță ai Serviciului

**Anexa 12** – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

**Anexa 13** – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

**Anexa 14** – Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local de călători pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

**Anexa 15** – Regulamentul privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov

**Anexa 16** – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

**Anexa 17** – Estimarea Anuală a Compensației

**Anexa 18** – Modelul de calcul privind actualizarea anuală a redevenței

**Anexa 19** - Legislația cu Privire la Transportul public local de călători



**Anexa nr.1** - la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE**  
**Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov**  
**SEMNATARE A**  
**CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT**  
**PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE**

**1. Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov, prin Consiliul Local al Municipiului Brașov, cu sediul în Brașov, B-dul Eroilor nr. 8, jud. Brașov, CIF 4384206, reprezentat legal de Dl. George Scripcaru în calitate de Primar;**

**2. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Cristian, prin Consiliul Local al Comunei Cristian, cu sediul în ..... jud. Brașov, CIF....., reprezentat legal de Dl. .... în calitate de Primar,**

**3. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Bod, prin Consiliul Local al Comunei Bod, cu sediul în ..... jud. Brașov, CIF....., reprezentat legal de Dl. .... în calitate de Primar,**

**4. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Sânpetru, prin Consiliul Local al Comunei Sânpetru, cu sediul în ..... jud. Brașov, CIF....., reprezentat legal de Dl. .... în calitate de Primar,**

**5. Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Ghimbav, prin Consiliul Local al Orașului Ghimbav, cu sediul în ..... jud. Brașov, CIF....., reprezentat legal de Dl. .... în calitate de Primar,**

## Anexa 2 – Programul de transport

### PROGRAMUL DE TRANSPORT Al operatorului de transport RATBV S.A.

Programul de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ al Zonei Metropolitane Braşov cuprinde Planul de transport, Programul de circulaţie, Staţiile şi Traseele aferente, iar în cursul anului 2019 se va aplica după cum urmează:

**1. Program normal** – în perioada cursurilor şcolare

Pentru anul 2019 programul normal se aplică în perioadele 01 ianuarie - 14 iunie şi 16 septembrie - 31 decembrie;

**2. Program de vacanţă** – în perioadele vacanţelor şcolare

Pentru anul 2019 programul de vacanţă se aplică în perioada 15 iunie - 15 septembrie.

Programul de vacanţă cuprinde programul de transport în condiţii de flux redus de călători, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă şi vacanţe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populaţiei, comparativ cu perioadele normale din an;

**3. Program la evenimente speciale:** în vederea suplimentării mijloacelor de transport sau a programului de funcţionare a transportului public, pentru evenimente administrative şi socio-culturale, Autoritatea Contractantă va face o solicitare scrisă către Operator.

Programul de transport pentru anul 2019 conţine următoarele anexe, parte integrantă din Contract:

Anexa nr. 2.1. – Planul de transport

Anexa nr. 2.2. – Programul de circulaţie

Anexa nr. 2.3. – Staţiile şi Traseele aferente

Anexa 2.1 – Planul de transport - cuprinde la pct.c “Linii metropolitane – program extins” care va intra în vigoare la o dată ulterioară care va fi comunicată în scris Operatorului, cu minim 15 zile înainte, de către Autoritatea Contractantă.

## Anexa 2.1. - Planul de transport

Traseul		Lungimea curselor (km)	Durata cursa [ore]	Total curse pe zi			Km utili planificati zilnic			km utili planificati in anul 2019	km efectivii previzionati 2019
Linia	Cap Linie 1			Cap Linie 2	L-V	S	D	L-V	S		
<b>A. Programul de Transport cu Troleibuze</b>											
3	St. Tineretului		1:00	10	0	0	139	0	0	36,587	38,050
7	Rulmentul		1:00	28.5	23.5	23.5	450.3	371.3	371.3	168,287	175,018
8	Rulmentul		1:00	54.5	32.5	32.5	763	455	455	293,531	305,273
10	Valea Cetății		1:00	10	0	0	153	0	0	41,423	43,079
33	Valea Cetății		0:30	16	0	0	115.2	0	0	35,737	37,167
<b>Total troleibuze</b>				<b>119.0</b>	<b>56.0</b>	<b>56.0</b>	<b>1620.5</b>	<b>826.3</b>	<b>826.3</b>	<b>575,565</b>	<b>598,587</b>
<b>B. Programul de Transport cu Autobuze</b>											
<b>a. Linii urbane</b>											
1	Livada Poștei	Triaj	0:45	89.5	58.0	58.0	1,154.6	748.2	748.2	375,900	395,086
2	Rulmentul - 13 Decembrie	Livada Poștei	0:42	8.0	3.0	3.0	86.4	32.4	32.4	25,488	26,789
3	Rulmentul - Auchan	Livada Poștei	0:45	27.0	19.5	19.5	329.4	237.9	237.9	109,983	115,597
4	St. Tineretului	V. Cetății	1:00	8.0	0.0	0.0	111.2	0	0	24,955	26,229
5	Livada Poștei	Gară Brașov	0:30	88.5	49.0	49.0	619.5	343.0	343.0	195,150	205,110
5 (v)	Roman SA	St. Municipal	1:00	141.5	69.5	69.5	2,419.7	1,188.5	1,188.5	572,807	602,044
5M	Roman SA	St. Municipal	1:00	119.5	69.5	69.5	2,043.5	1,188.5	1,188.5	150,275	157,945
6	St. Municipal	Magurele	0:50	6.0	3.0	3.0	113.4	56.7	56.7	37,006	38,895
6 (v)	Livada Poștei	Saturn	0:45	124.0	61.5	61.5	1,413.6	701.1	701.1	330,583	347,456
7	Livada Poștei	Saturn	0:45	112.0	61.5	61.5	1,276.8	701.1	701.1	93,429	98,197
8	Rulmentul	Roman SA	1:00	21.5	19.0	19.0	339.7	300.2	300.2	114,786	120,645
9	Rulmentul	Saturn	1:00	45.0	26.5	26.5	630	371	371	200,214	210,433
9	Rulmentul-Coresi	St. Municipal	0:52	8.0	3.0	3.0	90.4	33.9	33.9	24,905	26,176
10	Valea Cetății	St. Municipal	0:52	24.0	16.0	16.0	304.8	203.2	203.2	95,910	100,806
14	Livada Poștei	Triaj	1:00	8.0	0.0	0.0	122.4	0	0	28,254	29,696
15	Livada Poștei	Fabrica de Var	0:35	36.0	27.0	27.0	374.4	280.8	280.8	126,173	132,613
16	Livada Poștei	Avantgarden	1:00	18.5	9.0	9.0	329.3	160.2	160.2	100,430	105,556
17	Livada Poștei	St. Municipal	0:50	62.0	0.0	0.0	799.8	0.0	0.0	202,349	212,678
17 (v)	Livada Poștei	St. Municipal	0:46	0.0	41.5	41.5	0.0	535.4	535.4	59,959	63,020
17B	Gara Brașov	Noua	1:00	135.5	69.0	69.0	2,588.1	1,317.9	1,317.9	636,097	668,564
18	Bar. Bartolomeu	Noua	1:00	119.5	69.0	69.0	2,282.5	1,317.9	1,317.9	167,851	176,418
19	Bar. Bartolomeu	Timisul de Jos	1:10	15.0	6.0	6.0	394.5	157.8	157.8	117,482	123,479
20 expres	Fundaturii	ICA Ghimbay	1:00	8.0	1.0	1.0	176.8	22.1	22.1	47,206	49,615
21	Triaj	Noua	1:00	20.5	15.0	15.0	399.8	292.5	292.5	133,897	140,731
	Livada Poștei	Noua	1:00	5.0	0.0	0.0	103.0	0.0	0.0	26,059	27,389
	Triaj	Poiana Brașov	1:00	26.0	29.0	29.0	652.6	727.9	727.9	255,794	268,850
	Triaj	Noua	1:10	40.0	0.0	0.0	832.0	0.0	0.0	210,496	221,240
	Triaj	Noua	1:05	0.9	15.0	15.0	0.0	312.0	312.0	34,944	36,728

Linia	Traseul		Lungimea cursei [km]	Durata cursa [ore]	Total curse pe zi						Km utili planificati zilnic			km efectivi previzionari 2019
	Cap Linie 1	Cap Linie 2			L-V	S	D	L-V	S	D	L-V	S	D	
22	Saturn	St. Tineretului	14.6	0:55	84.5	35.0	35.0	35.0	1,233.7	511.0	511.0	370,993	389,929	
23	Saturn	St. Municipal	18.4	1:05	55.5	30.0	30.0	30.0	1,021.2	552.0	552.0	246,137	258,700	
23 (v)	Saturn	St. Municipal	18.4	1:05	48.0	30.0	30.0	30.0	883.2	552.0	552.0	65,909	69,273	
23B	Triaj	St. Municipal	15.8	1:00	43.5	31.0	30.5	30.5	687.3	489.8	481.9	175,633	184,597	
23B (v)	Triaj	St. Municipal	15.8	1:00	36.5	31.0	30.5	30.5	576.7	489.8	481.9	46,176	48,532	
24	Livada Poștei	Baciului	30.3	1:15	7.0	3.0	3.0	3.0	212.1	90.9	90.9	50,704	53,292	
	Livada Poștei	Stupinii Noi	33.7	1:20	5.0	4.0	4.0	4.0	168.5	134.8	134.8	98,471	103,497	
25	Avantgarden	Gară Brașov	12.1	0:50	9.0	20.0	20.0	20.0	108.9	242.0	242.0	54,656	57,445	
	Avantgarden	Roman	21.1	1:15	16.0	0.0	0.0	0.0	337.6	0.0	0.0	85,413	89,772	
	Livada Poștei	Fundaturii	22.5	1:00	43.0	25.5	25.5	25.5	967.5	573.8	573.8	377,348	396,608	
28	Livada Poștei	ICA Ghimbav	24.7	1:10	5.0	3.0	3.0	3.0	123.5	74.1	74.1	39,545	41,563	
	Livada Poștei	ICPC	25.6	1:10	2.0	0.0	0.0	0.0	51.2	0.0	0.0	12,954	13,615	
29	Gară Brașov	Bartolomeu Nord	12.8	0:50	21.0	19.0	19.0	19.0	268.8	243.2	243.2	95,245	100,106	
31	Valea Cetatii	Livada Poștei	11.8	0:45	90.0	62.0	62.0	62.0	1,062.0	731.6	731.6	325,515	342,129	
32	Valea Cetatii	Gară Brașov	9.4	0:45	59.0	44.0	44.0	44.0	554.6	413.6	413.6	144,487	151,862	
32 (v)	Valea Cetatii	Gară Brașov	9.4	0:45	49.0	44.0	44.0	44.0	460.6	413.6	413.6	37,515	39,430	
33	Valea Cetatii	Roman SA	7.2	0:30	13.5	0.0	0.0	0.0	97.2	0	0	24,376	25,620	
34	Livada Poștei	Timiș Triaj	18.3	0:55	86.0	35.0	35.0	35.0	1,573.8	640.5	640.5	469,907	493,892	
34B	Triaj	Hidro A	20.9	1:05	24.0	15.0	15.0	15.0	501.6	313.5	313.5	162,017	170,286	
35	Noua	Rulmentul	25.1	1:24	47.0	32.0	32.0	32.0	1,179.7	803.2	803.2	388,423	408,248	
36	Livada Poștei	Independentei	10.0	0:45	85.0	0.0	0.0	0.0	850.0	0.0	0.0	240,560	252,838	
	Livada Poștei	Independentei	10.0	0:40	0.0	48.0	48.0	48.0	0.0	480.0	480.0	42,720	44,900	
36 (v)	Livada Poștei	Independentei	10.0	0:45	79.0	0.0	0.0	0.0	790.0	0.0	0.0	46,610	48,989	
37	Craifer	Hidro A	7.5	0:40	27.0	24.0	24.0	24.0	202.5	180	180	71,393	75,036	
40	Gară Brașov	Stupini	19.7	0:55	40.0	17.5	17.5	17.5	788.0	344.8	344.8	237,976	250,123	
41	Livada Poștei	Stupini Lujerului	20.6	1:05	25.0	15.0	15.0	15.0	515	309	309	164,903	173,320	
50	Livada Poștei	Podul Cretului	8.9	0:40	84.5	60.5	60.5	60.5	752.05	538.45	538.45	192,743	202,581	
50 (v)	Livada Poștei	Podul Cretului	8.9	0:40	76.0	60.5	60.5	60.5	676.4	538.45	538.45	53,369	56,093	
51	Pe Tocile	Gară Brașov	10.1	0:45	62.0	37.5	37.5	37.5	626.2	378.75	378.75	200,849	211,100	
52	Pe Tocile	Roman	16.6	1:00	9.5	26.0	29.0	29.0	157.7	431.6	481.4	71,837	75,503	
	Pe Tocile	Panselelor	18.5	1:10	23.0	3.0	0.0	0.0	425.5	55.5	0	108,799	114,352	
52 (v)	Pe Tocile	Roman	16.6	1:00	7.0	26.0	29.0	29.0	116.2	431.6	481.4	18,243	19,175	
53	Panselelor	Hidro A	9.4	0:35	15.0	3.0	3.0	3.0	141.0	28.2	28.2	65,680	69,032	
60	Poiana Mica	Telacabina	5.9	0:24	34.5	34.5	34.5	34.5	203.6	203.6	203.6	18,320	19,255	
	Poiana Mica	Telacabina	13.5	0:31	2.0	2.0	2.0	2.0	27	27	27	2,430	2,554	
<b>Total autobuze linii urbane</b>			<b>679.2</b>		<b>1,984.0</b>	<b>1,170.0</b>	<b>1,162.5</b>	<b>1,162.5</b>	<b>29,222.9</b>	<b>16,813.4</b>	<b>16,727.5</b>	<b>9,306,232</b>	<b>9,781,231</b>	
<b>b. Linii metropolitane</b>														
110	Brasov	Cristian	22.0	1:00	26.0	17.0	17.0	17.0	572.0	374.0	374.0	186,604	200,599	

Traseul		Lungimea curselor [km]	Durata cursa [ore]	Total curse pe zi			Km utili planificati zilnic			km efectivi previzionati 2019	
Linia	Cap Linie 2			L-V	S	D	L-V	S	D		
<b>Sub Total autobuze linii metropolitane</b>		<b>22.0</b>		<b>26.0</b>	<b>17.0</b>	<b>17.0</b>	<b>17.0</b>	<b>374.0</b>	<b>374.0</b>	<b>186,604</b>	<b>200,599</b>
<b>c. Linii metropolitane - program extins</b>											
210	Brasov	15.9	1:00	26.5	17.0	17.0	17.0	421.4	270.3	136,875	147,141
420	Brasov	26.8	1:20	19.5	9.5	9.5	9.5	522.6	254.6	160,733	172,788
<b>Total autobuze linii metropolitane</b>		<b>64.7</b>		<b>72.0</b>	<b>43.5</b>	<b>43.5</b>	<b>43.5</b>	<b>1,516.0</b>	<b>898.9</b>	<b>484,212.2</b>	<b>520,528.1</b>
<b>Total autobuze</b>		<b>743.9</b>		<b>2,056.0</b>	<b>1,213.5</b>	<b>1,206.0</b>	<b>1,206.0</b>	<b>30,738.9</b>	<b>17,712.3</b>	<b>9,790,444.0</b>	<b>10,301,759.3</b>
<b>Total general</b>		<b>810.1</b>		<b>2,175.0</b>	<b>1,269.5</b>	<b>1,262.0</b>	<b>1,262.0</b>	<b>32,359.4</b>	<b>18,452.7</b>	<b>10,366,008.6</b>	<b>10,900,346.5</b>

v = valabil în perioada de vacanta

Nota 1: Km efectivi previzionati pentru anul 2019 au fost calculati prin adăugarea km în gol la nr. de km utili planificati, valoarea km în gol fiind determinată din realizările înregistrate de RATBV în anul 2018: 4% pentru troleibuze și 5,1 % pentru autobuze. Pentru transportul metropolitan nr. km în gol s-a estimat la valoarea de 7,5% din km utili.

Nota 2: Pentru anul 2019, din cauza indisponibilității troleibuzelor, s-a estimat că 40,55% din km aferenți liniilor de troleibuze vor fi efectuați cu autobuze. Estimarea s-a bazat pe înregistrările RATBV din cursul anului 2018.

**Anexa 2.2. - Program de circulație**  
**A. Program de circulație cu Troleibuze\***

Linia Nr. statii/sens Lungimea [m]	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu		
			Numărul de mijloace de transport: 1-5, (6, 7)							prima	ultima	
			05:30 - 08:30	08:31 - 12:30	12:31 - 17:30	17:31 - 20:30	20:31 - 24:00					
3 13/16 13.900m	Dus : VALEA CETATII - Bd. Valea Cetatii - Bd. Muncii - Str. Carpaților - Calea București - Str. Toamnei - Str. Hârmanului - B-dul Kogalniceanu - B-dul Grivitei - Str. Stadionului - ST. TINERETULUI. Intors : ST. TINERETULUI - Str. Stadionului - B-dul Grivitei - B-dul 13 Decembrie - Str. Castanilor - B-dul 15 Noiembrie - Calea București - Str. Carpaților - Bd. Muncii - Bd. Valea Cetatii - VALEA CETATII. Cap. 1: Valea Cetatii Cap. 2: St. Tineretului	150 (0) pe ora si sens	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	06:00 (-)	23:01 (-)
			20 (30)	20 (20)	20 (20)	20 (30)	30 (30)					05:35 (06:35)
7 15/15 15.800m	Dus : ROMAN S.A. - Str. Poienelor - Str. Carpati - Calea București - Str. Toamnei - Str. Hârmanului - B-dul Kogalniceanu - B-dul Grivitei - Str. 13 Decembrie - RULMENTUL. Intors : RULMENTUL - 13 Decembrie - Castanilor - 15 Noiembrie - Calea București - Str. Carpaților - Str. Poienelor - ROMAN S.A. Cap. 1: Roman Cap. 2: Rulmentul	450 (400) pe ora si sens	7 (20)	12 (15)	7 (15)	12 (20)	15 (20)	12 (20)	15 (20)	15 (20)		
			8 (3)	5 (4)	8 (4)	5 (3)	4 (3)					
8 13/14 14.000m	Dus : RULMENTUL - B-dul 13 Decembrie - B-dul Gării - B-dul Al. Vlașuță - B-dul Saturn - SATURN. Intors : SATURN - B-dul Saturn - B-dul Al. Vlașuță - B-dul Gării - B-dul 13 Decembrie - RULMENTUL. Cap. 1: Rulmentul Cap. 2: Saturn	1150 (600) pe ora si sens	7 (20)	12 (15)	7 (15)	12 (20)	15 (20)	12 (20)	15 (20)	15 (20)		
			8 (3)	5 (4)	8 (4)	5 (3)	4 (3)					
10 13/16 15.300m	Dus : VALEA CETATII - Bd. Valea Cetății - Str. Muncii - Str. Carpaților - Calea București - Str. Toamnei - Str. Hârmanului - TRIAJ. Intors : TRIAJ - Str. Hârmanului - Bd. Kogalniceanu - B-dul 15 Noiembrie - Calea București - Str. Carpaților - Str. Muncii - Bd. Valea Cetății - VALEA CETATII. Cap. 1: Valea Cetatii Cap. 2: Triaj	150 (0) pe ora si sens	60 (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	05:51 (-)	23:35 (-)
			30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	05:30 (-)
33 8/9 7.200m	Dus : VALEA CETATII - B-dul Valea Cetății - Str. Tâmpei - Str. V. Alessandri - Str. Carpaților - Str. Poienelor - ROMAN SA. Intors : ROMAN SA - Str. Poienelor - Str. Carpaților - Str. V. Alessandri - Str. Tâmpei - B-dul Valea Cetății - VALEA CETĂȚII. Cap. 1: Valea Cetatii Cap. 2: Roman SA	300 (0) pe ora si sens	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	05:30 (-)	23:15 (-)
			1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	05:30 (-)

\* În situația indisponibilității troleibuzelor, până la achiziția noilor astfel de vehicule traseele de troleibuz vor fi deservite parțial și de autobuze  
**B. Program de circulație pentru Autobuze**

<b>a. Linii urbane</b>											
Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: 1-5, (6, 7)							prima	ultima
1 9/10 12.900m	Dus: LIVADA POȘTEI – B-dul Eroilor – B-dul 15 Noiembrie – Str. Toamnei – Str. Hărmanului – TRIAJ Întors: TRIAJ – Str. Hărmanului – B-dul Kogălniceanu – B-dul I. Maniu – Str. N. Iorga – LIVADA POȘTEI. Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: Triaj	800 (400) pe ora si sens	05:30 -	08:31 -	12:31 -	17:31 -	20:31 -	20:31 - 24:00	05:20 (06:30)	23:30 (22:25)	
			08:30	12:30	17:30	20:30	24:00				
2 9/10 10.800m	Dus: RULMENTUL – Str. 13 Decembrie - Str. Iuliu Maniu - Str. Nicolae Iorga - Str. Lunga - LIVADA POȘTEI Întors: LIVADA POȘTEI - Bdul. Eroilor - Bdul. 15 Noiembrie - Str. Castanilor - Str. 13 Decembrie - RULMENTUL Cap. 1: Rulmentul Cap. 2: Livada Postei	285 (142) pe ora si sens	21 (42)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	05:25 (06:38)	08:35 (08:19)	
			2 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)			
2 Coresi 10/10 12.200m	Dus: RULMENTUL - Str. 13 Decembrie - Str. Henri Coanda - Platforma Coresi - Str. Zaharia Stancu - Str. 13 Decembrie - Str. Iuliu Maniu - Str. Nicolae Iorga - Str. Lunga - LIVADA POȘTEI Întors: LIVADA POȘTEI - Bdul. Eroilor - Bdul. 15 Noiembrie - Str. Castanilor - Str. 13 Decembrie - RULMENTUL Cap. 1: Rulmentul Cap. 2: Livada Postei	266 (133) pe ora si sens	- (-)	45 (45)	22 (45)	45 (45)	45 (45)	45 (45)	09:03 (08:47)	23:37 (23:15)	
			0 (0)	1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)			
4 6/7 7.000m	Dus: LIVADA POȘTEI – B-dul Eroilor – B-dul 15 Noiembrie – Str. Toamnei – Str. Hărmanului – B-dul Victoriei – GARĂ BRASOV Întors: GARĂ BRASOV – B-dul Victoriei – B-dul Kogălniceanu – B-dul I. Maniu – Str. N. Iorga – LIVADA POȘTEI Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: Gara Brasov	600 (400) pe ora si sens	15 (30)	10 (15)	10 (15)	15 (30)	15 (30)	15 (30)	05:25 (06:30)	23:30 (22:43)	
			2 (1)	3 (2)	3 (2)	2 (1)	2 (1)	2 (1)			

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: 1-5, (6, 7)							prima	ultima
			05:30 - 08:30	08:31 - 12:30	12:31 - 17:30	17:31 - 20:30	20:31 - 24:00				
5 15/14 17.100m	Dus: ROMAN S.A. - Calea București - Str. Toamnei - Str. Hărmanului - B-dul Kogălniceanu - Bdul I.Maniu - Str. N.Iorga - Str. Lungă - Calea Făgărașului - STADIONUL MUNICIPAL. Întors: STADIONUL MUNICIPAL - Calea Făgărașului - Str. Lungă - B-dul Eroilor - B-dul 15 Noiembrie - Calea București - Str. Berzei - Str. Carpaților - Str. Poienelor - ROMAN S.A. Cap. 1: Roman SA Cap. 2: Stadionul Municipal	1350 (650) pe ora si sens	6 (15)	8 (12)	6 (12)	8 (15)	20 (20)	05:20 (06:20)	23:37 (22:25)		
			10 (4)	7 (5)	10 (5)	7 (4)	3 (3)				
			50 (50)	50 (-)	50 (50)	50 (50)	- (-)	06:40 (07:30)	20:00 (20:00)		
			1 (1)	1 (0)	1 (1)	1 (1)	0 (0)				
6 10/10 11.400m	Dus: LIVADA POȘTEI - B-dul Eroilor - B-dul 15 Noiembrie - Str. Zizinului - B-dul Saturn - SATURN. Întors: SATURN - B-dul Saturn - Str. Zizinului - Str. Toamnei - Str. Hărmanului - B-dul Kogălniceanu - B-dul Griviței - Str. 13 Decembrie - B-dul I.Maniu - Str. N.Iorga - LIVADA POȘTEI. Cap. 1: Livada Poștei Cap. 2: Saturn	1043 (391) pe ora si sens	5 (15)	11 (15)	6 (15)	11 (15)	15 (15)	05:35 (06:27)	23:20 (22:30)		
			8 (3)	4 (3)	7 (3)	4 (3)	3 (3)				
			26 (52)	52 (52)	26 (52)	52 (52)	52 (52)	05:31 (06:30)	08:32 (08:12)		
			2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (1)				
9 fara Coresi 10/10 11.300m	Dus: RULMENTUL - B-dul 13 Decembrie - Str. Independenței - Str. Buzești - Str. Stadionului - Calea Făgărașului - STADIONUL MUNICIPAL. Întors: STADIONUL MUNICIPAL - Calea Făgărașului - Str. Stadionului - Str. Buzești - Str. Independenței - B-dul 13 Decembrie - RULMENTUL. Cap. 1: Rulmentul Cap. 2: Stadionul Municipal	230 (115) pe ora si sens	26 (52)	52 (52)	26 (52)	52 (52)	52 (52)	09:02 (09:07)	23:37 (22:36)		
			2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (1)				
			26 (52)	52 (52)	26 (52)	52 (52)	52 (52)	09:02 (09:07)	23:37 (22:36)		
			2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (1)				
9 Coresi 11/10 12.700m	Dus: RULMENTUL - B-dul 13 Decembrie - Str. Henri Conada - Platformă Coresi - Str. Zaharia Stancu - Str. 13 Decembrie - Str. Independenței - Str. Buzești - Str. Stadionului - Calea Făgărașului - STADIONUL MUNICIPAL. Întors: STADIONUL MUNICIPAL - Calea Făgărașului - Str. Stadionului - Str. Buzești - Str. Independenței - B-dul 13 Decembrie - RULMENTUL. Cap. 1: Rulmentul Cap. 2: Stadionul Municipal	230 (115) pe ora si sens	26 (52)	52 (52)	26 (52)	52 (52)	52 (52)	09:02 (09:07)	23:37 (22:36)		
			2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (1)				
			26 (52)	52 (52)	26 (52)	52 (52)	52 (52)	09:02 (09:07)	23:37 (22:36)		
			2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (1)				



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: 1-5, (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			05:30 - 08:30	08:31 - 12:30	12:31 - 17:30	17:31 - 20:30	20:31 - 24:00	prima	ultima		
14 13/11 10.400m	Dus: LIVADA POSTEI - Str. Lungă - Str. Carierei - FABRICA DE VAR Intors: FABRICA DE VAR - Str. Carierei - Str. Lungă - LIVADA POSTEI Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: Fabrica de Var	257 (128) pe ora si sens	17 (35)	35 (35)	35 (35)	35 (35)	35 (35)	35 (35)	05:35 (06:40)	23:23 (22:30)	
			2 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)		
15 15/17 17.700m	Dus: TRIAJ - Str. Harmanului - Str. Zaharia Stancu - Str. 13 Decembrie - Str. Independentei - Str. Buzesti - Str. Borzesti - Str. Gheorghe Doja - Str. Lanii - Str. Molnar Janos - Str. Spicului - Str. Pelicanului - AVANTGARDEN Intors: AVANTGARDEN - Str. Egretei - Str. Spicului - Str. Lanurilor - Str. Lanii - Str. Gheorghe Doja - Str. Cosmesti - Str. Buzesti - Str. Independentei - Str. 13 Decembrie - Str. Zaharia Stancu - Str. Harmanului - TRIAJ Cap. 1: Triaj Cap. 2: Avantgarden	100 (100) pe ora si sens	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	05:55 (09:05)	23:40 (18:35)	
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)		
16 11/10 12.900m	Dus: LIVADA POSTEI - B-dul Eroilor - B-dul 15 Noiembrie - Str. Castanilor - B-dul 13 Decembrie - B-dul Grivitei - Str. Stadionului - Calea Făgărașului - Sos. Cristianului - CARAMIDARIEI - STADIONUL MUNICIPAL Intors: STADIONUL MUNICIPAL - Calea Făgărașului - Str. Stadionului - B-dul Grivitei - B-dul 13 Decembrie - B-dul I.Maniiu - Str. N.Iorga - LIVADA POSTEI Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: St. Municipal	360 (240) pe ora si sens	16 (25)	16 (25)	16 (25)	16 (25)	16 (25)	25 (25)	05:25 (06:33)	23:35 (22:27)	
			3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (2)	2 (2)		
17 16/16 19.100m	Dus: LIVADA POSTEI - B-dul Eroilor - B-dul 15 Noiembrie - Calea București - Str. Lacurilor - Str. Stejarului - Str. Brazilor - NOUA Intors: NOUA - Str. Brazilor - Str. Prunului - Str. Lacurilor - Calea București - Str. Toamnei - Str. Hărmanului - B-dul Kogălniceanu - B-dul I.Maniiu - Str. N.Iorga - LIVADA POSTEI Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: Noua	1400 (750) pe ora si sens	6 (15)	8 (12)	6 (12)	8 (15)	8 (15)	20 (20)	05:20 (06:20)	23:37 (22:36)	
			10 (4)	7 (5)	10 (5)	7 (4)	3 (3)	3 (3)	3 (3)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			05:30 - 08:30	08:31 - 12:30	12:31 - 17:30	17:31 - 20:30	20:31 - 24:00	prima	ultima		
17B 16/16 26.300m	Dus: GARA BRASOV - Bd. Garii - Bd. A. Vlahuta - Bd. Saturn - Calea Bucuresti - DNI - TIMISUL DE JOS	64 (64) pe ora si sens	70	70	70	70	70	70	05:40 (08:00)	22:32 (17:38)	
	Intros: TIMISUL DE JOS - DNI - Calea Bucuresti - Bd. Saturn - Bd. A. Vlahuta - Bd. Garii - GARA BRASOV		(-)	(70)	(70)	(-)	(-)	(-)	(-)		
18 Fundaturii 18/17 19.500m	Cap. 1: Gara Brasov	200 (100) pe ora si sens	1	1	1	1	1	1	05:40 (08:00)	22:32 (17:38)	
	Cap. 2: Timisul de Jos		(0)	(1)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)		
18 IAR 19/18 22.100m	Dus: BARIERĂ BARTOLOMEU - Str. Lunga - Calea Feldioarei - Str. Fantanii - Str. Fagurului - Str. Albinelor - FUNDATURII.	100 (100) pe ora si sens	30	60	30	60	60	60	05:30 (06:30)	23:30 (22:00)	
	Intros: FUNDATURII - Str. Albinelor - Str. Fagului - Str. Fantanii - Calea Feldioarei - Str. Lunga - BARIERĂ BARTOLOMEU.		(60)	(60)	(60)	(60)	(60)	(60)	(60)		
19 13/12 20.600m	Cap. 1: Bariera Bartolomeu	75 (0) pe ora si sens	2	1	2	1	1	1	06:00 (08:30)	19:23 (09:00)	
	Cap. 2: Fundaturii		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		
20 (expres) 6/6 25.100m	Dus: BARIERĂ BARTOLOMEU - Str. Lunga - Calea Feldioarei - Str. Fantanii - Str. Fagurului - Str. Albinelor - IAR GHIMBAV.	200 (600) pe ora si sens	60	-	60	60	60	-	06:00 (08:30)	19:23 (09:00)	
	Intros: IAR GHIMBAV - Str. Albinelor - Str. Fagurului - Str. Fantanii - Calea Feldioarei - Str. Lunga - BARIERĂ BARTOLOMEU.		(-)	(60)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
19 13/12 20.600m	Cap. 1: Bariera Bartolomeu	75 (0) pe ora si sens	1	0	1	1	1	0	06:00 (08:30)	19:23 (09:00)	
	Cap. 2: IAR Ghimbav		(0)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)		
20 (expres) 6/6 25.100m	Dus: NOUA - Str. Brazilor - Str. Prunului - Artera de sud-est - Ocolitoare - Str. Fdt. Hărmanului - Str. Hărmanului - TRIAJ	200 (600) pe ora si sens	60	-	60	-	-	-	06:30 (-)	15:00 (-)	
	Intros: TRIAJ - Str. Hărmanului - Str. Fdt. Hărmanului - Ocolitoare - Artera de sud-est - Str. Prunului - Str. Fontei - Str. Furnalelor - Str. Brazilor - NOUA		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
20 (expres) 6/6 25.100m	Cap. 1: Noua	200 (600) pe ora si sens	1	0	1	0	0	0	06:30 (-)	15:00 (-)	
	Cap. 2: Triaj		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(-)	(-)	
20 (expres) 6/6 25.100m	Dus: LIVADA POȘTEI - Șirul Livezii - Str. Warthe - Drumul Poienii - POIANA BRAȘOV.	200 (600) pe ora si sens	30	60	30	60	60	30	06:00 (06:30)	23:59 (23:59)	
	Intros: POIANA BRAȘOV - Drumul Poienii - Str. Warthe - Șirul Livezii - LIVADA POȘTEI.		(30)	(10)	(30)	(60)	(30)	(60)	(30)		
20 (expres) 6/6 25.100m	Cap. 1: Livada Postei	200 (600) pe ora si sens	2	1	2	1	1	2	06:00 (06:30)	23:59 (23:59)	
	Cap. 2: Poiana Brasov		(2)	(6)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: 1-5, (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			05:30 - 08:30	08:31 - 12:30	12:31 - 17:30	17:31 - 20:30	20:31 - 24:00	prima	ultima		
21 17/17 20.800m	Dus: TRIAJ - Str. Hărmanului - B-dul Al. Vlaicu - B-dul Sătm - Calea București - Str. Lacurilor - Str. Lacurilor - Str. Brazilor - NOUA. Intors: NOUA - Str. Brazilor - Str. Prunului - Str. Lacurilor - Calea București - B-dul Sătm - B-dul Al. Vlaicu - Str. Hărmanului - TRIAJ. Cap. 1: Triaj Cap. 2: Noua	342 (85) pe ora si sens	23 (70)	35 (70)	23 (70)	35 (70)	35 (70)	05:20 (06:00)	23:36 (22:25)		
			3 (1)	2 (1)	3 (1)	2 (1)	2 (1)				
22 14/14 14.600m	Dus: SATURN - B-dul Sătm - Str. Zizinului - Str. Toamnei - Str. Hărmanului - B-dul Kogălniceanu - B-dul I.Maniu - Str. Cuza Vodă - Str. A.Iancu - Str. Stadionului - STADIONUL TINERETULUI. Intors: STADIONUL TINERETULUI - Str. A.Iancu - Str. Cuza Vodă - Str. Vlad Tepeș - B-dul 15 Noiembrie - Str. Zizinului - B-dul Sătm - SATURN. Cap. 1: Saturn Cap. 2: Stadionul Tineretului	654 (218) pe ora si sens	9 (27)	13 (27)	11 (27)	18 (27)	27 (27)	05:33 (06:30)	23:40 (22:31)		
			6 (2)	4 (2)	5 (2)	3 (2)	2 (2)				
23 19/15 18.400m	Dus: SATURN - B-dul Sătm - B-dul A. Vlaicu - B-dul Gării - Str. Aurel Vlaicu - Str. Griviței - Str. Stadionului - Calea Făgărașului - Sos. Cristianului - Depozite ILF - Sos. Cristianului - STADIONUL MUNICIPAL Intors: STADIONUL MUNICIPAL - Calea Făgărașului - Str. Stadionului - B-dul Griviței - Str. A. Vlaicu - B-dul Gării - B-dul Vlaicu - B-dul Sătm - SATURN. Cap. 1: Saturn Cap. 2: Stadionul Municipal	553 (230) pe ora si sens	16 (32)	21 (32)	16 (32)	21 (32)	32 (32)	05:29 (06:30)	23:25 (22:27)		
			4 (2)	3 (2)	4 (2)	3 (2)	2 (2)				
23B 10/12 15.800m	Dus: TRIAJ - Str. Harmanului - B-dul Gării - Str. A. Vlaicu - Str. Stadionului - Calea Făgărașului - STADIONUL MUNICIPAL Intors: STADIONUL MUNICIPAL - Calea Făgărașului - Str. Stadionului - Str. A. Vlaicu - B-dul Gării - Str. Harmanului - TRIAJ. Cap. 1: Triaj Cap. 2: St. Municipal	300 (200) pe ora si sens	20 (30)	30 (30)	20 (30)	30 (30)	30 (30)	05:23 (06:45)	23:25 (21:50)		
			3 (2)	2 (2)	3 (2)	2 (2)	2 (2)				

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: 1-5, (6, 7)							prima	ultima
			05:30 - 08:30	08:31 - 12:30	12:31 - 17:30	17:31 - 20:30	20:31 - 24:00				
24 Baciului 26/27 30.600m	Dus: Livada Poștei - Str. Lungă - Calea Făgărașului - Sos. Cristianului - Calea Făgărașului - Str. Fănarului - Str. Institutului - Str. Fundăturii - Str. Albinelor - Str. Bârsei - Str. Izvorului - Str. Făgureului - DNI13 - Str. Baciului - Baciului	64 (85) pe ora si sens	-	75 (75)	-	75 (-)	-				
	Intors: Baciului - Str. Baciului - DNI13 - Str. Făgureului - Str. Izvorului - Str. Bârsei - Str. Albinelor - Str. Fundăturii - Str. Institutului - Str. Fănarului - Str. Spicului - Str. Pelicanului - Str. Lebedei - Str. Egretei - Str. Spicului - Str. Fănarului - Calea Făgărașului - Str. Cărămidăriei - Șoseaua Cristianului - Calea Făgărașului - Str. Lungă - Livada Poștei.		0 (0)	1 (1)	0 (1)	1 (0)	0 (0)			05:45 (08:10)	21:30 (16:35)
	Cap. 1: Livada Poștei Cap. 2: Baciului										
24 Stupinii Noi 26/28 33.700m	Dus: Livada Poștei - Str. Lungă - Calea Făgărașului - Sos. Cristianului - Calea Făgărașului - Str. Fănarului - Str. Institutului - Str. Fundăturii - Str. Albinelor - Str. Bârsei - Str. Izvorului - Str. Făgureului - DNI13 - Str. Baciului - Baciului - Str. Baciului - DNI13 - Str. Bressan - Str. Triumfului - Stupinii Noi	112 (75) pe ora si sens	80 (-)	- (80)	40 (80)	80 (-)	- (-)				
	Intors: Stupinii Noi - Str. Triumfului - Str. Bressan - DNI13 - Str. Făgureului - Str. Izvorului - Str. Bârsei - Str. Albinelor - Str. Fundăturii - Str. Institutului - Str. Fănarului - Str. Spicului - Str. Pelicanului - Str. Lebedei - Str. Egretei - Str. Spicului - Str. Fănarului - Calea Făgărașului - Str. Cărămidăriei - Șoseaua Cristianului - Calea Făgărașului - Str. Lungă - Livada Poștei.		1 (0)	0 (1)	2 (1)	1 (0)	0 (0)			06:20 (08:10)	18:25 (16:00)
	Cap. 1: Livada Poștei Cap. 2: Stupinii Noi										
25 Gara 13/10 12.100m	Dus: AVANTGARDEN - Str. Egretei - Str. Spicului - Str. Lanurilor - Str. Agricultorilor - Str. Gh. Doja - Str. Lungă - Str. Stadionului - Bd. Grivitei - Str. Aurel Vlaicu - Bd. Gării - GARA BRASOV	120 (120) pe ora si sens	- (50)	50 (50)	- (50)	50 (50)	50 (50)				
	Intors: GARA BRASOV - Bd. Gării - Str. Aurel Vlaicu - Bd. Grivitei - Str. Stadionului - Str. Borzesti - Str. Gh. Doja - Str. Mohar Janos - Str. Spicului - Str. Pelicanului - AVANTGARDEN		0 (1)	1 (1)	0 (1)	1 (1)	1 (1)			09:55 (06:30)	23:15 (22:44)
	Cap. 1: Avangarden Cap. 2: Gara Brasov										
25 Roman 21/18 21.100m	Dus: AVANTGARDEN - Str. Egretei - Str. Spicului - Str. Lanurilor - Str. Agricultorilor - Str. Gh. Doja - Str. Lungă - Str. Stadionului - Bd. Grivitei - Str. Aurel Vlaicu - Bd. Gării - Bd. Vlahuta - Bd. Saturn - Str. Poienelor - ROMAN	160 (0) pe ora si sens	37 (-)	- (-)	37 (-)	75 (-)	- (-)				
	Intors: ROMAN - Str. Poienelor - Calea Bucuresti - Bd. Saturn - Bd. Vlahuta - Bd. Gării - Str. Aurel Vlaicu - Bd. Grivitei - Str. Stadionului - Str. Borzesti - Str. Gh. Doja - Str. Mohar Janos - Str. Spicului - Str. Pelicanului - AVANTGARDEN		2 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)			05:45 (-)	18:39 (-)
	Cap. 1: Avangarden Cap. 2: Roman										

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: 1-5, (6, 7)							prima	ultima
<b>28</b> <b>Fundaturii</b> 20/19 22.500m	Dus: LIVADA POSTEI - Str. Lungă - Calea Fagarasului - Sos. Cristianului - Calea Fagarasului - Str. Institutului - Str. Egretei - Str. Spicului - Str. Lanurilor - Str. Agricultorilor - Str. Lanii - Str. Albinelor - Str. Fundaturii - FUNDATURII Intors: FUNDATURII - Str. Fundaturii - Str. Albinelor - Str. Lanii - Str. Molnar Janos - Str. Spicului - Str. Pelicanului - Str. Institutului - Calea Fagarasului - Str. Caramidariei - Sos. Cristianului - Calea Fagarasului - Str. Lungă - LIVADA POSTEI. Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: Fundaturii	400 (200) pe ora si sens	05:30 -	08:31 -	12:31 -	17:31 -	20:31 -	05:29 (06:25)	23:40 (22:38)		
			08:30	12:30	17:30	20:30	24:00				
<b>28</b> <b>IAR</b> 21/20 24.700m	Dus: LIVADA POSTEI - Str. Lungă - Calea Fagarasului - Sos. Cristianului - Calea Fagarasului - Str. Institutului - Str. Egretei - Str. Spicului - Str. Lanurilor - Str. Agricultorilor - Str. Lanii - Str. Albinelor - IAR GHIMBAV Intors: IAR GHIMBAV - Str. Albinelor - Str. Lanii - Str. Molnar Janos - Str. Spicului - Str. Pelicanului - Str. Institutului - Calea Fagarasului - Str. Caramidariei - Sos. Cristianului - Calea Fagarasului - Str. Lungă - LIVADA POSTEI. Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: IAR Ghimbav	171 (85) pe ora si sens	35	-	35	70	-	06:23 (06:28)	19:58 (15:41)		
			(70)	(-)	(-)	(-)	(-)				
<b>28</b> <b>ICPC</b> 21/20 25.600m	Dus: LIVADA POSTEI - Str. Lungă - Calea Fagarasului - Sos. Cristianului - Calea Fagarasului - Str. Institutului - Str. Egretei - Str. Spicului - Str. Lanurilor - Str. Agricultorilor - Str. Lanii - Str. Albinelor - Str. Fundaturii - ICPC Intors: ICPC - Str. Fundaturii - Str. Albinelor - Str. Lanii - Str. Molnar Janos - Str. Spicului - Str. Pelicanului - Str. Institutului - Calea Fagarasului - Str. Caramidariei - Sos. Cristianului - Calea Fagarasului - Str. Lungă - LIVADA POSTEI. Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: ICPC	85 (0) pe ora si sens	70	-	70	-	-	07:33 (-)	16:00 (-)		
			(-)	(-)	(-)	(-)	(-)				
<b>29</b> 12/11 12.800m	Dus: GARĂ BRAȘOV - B-dul Gării - B-dul 13 Decembrie - Str. Independenței - Str. Buzzești - Str. Borzești - Str. Ghe. Doja - Str. Lanii - BARTOLOMEU NORD Intors: BARTOLOMEU NORD - Str. Lanii - Str. Ghe. Doja - Str. Cosmești - Str. Buzzești - Str. Independenței - B-dul 13 Decembrie - B-dul Gării - GARĂ BRAȘOV. Cap. 1: Gara Brasov Cap. 2: Bartolomeu Nord	120 (120) pe ora si sens	50	50	50	50	50	05:20 (06:40)	22:35 (22:00)		
			(50)	(50)	(50)	(50)	(50)				
<b>31</b> 12/12 11.800m	Dus: VALEA CETATII - Str. Valea Cetății - Str. Muncii - Str. Carpaților - Calea București - Str. Toamnei - Str. Hârmanului - B-dul Kogalniceanu - B-dul I.Maniu - Str. N.Iorga - LIVADA POSTEI. Intors: LIVADA POSTEI - B-dul Eroilor - B-dul 15 Noiembrie - Calea București - Str. Carpaților - Str. Muncii - Str. Valea Cetății - VALEA CETATII. Cap. 1: Valea Cetatii Cap. 2: Livada Postei	800 (266) pe ora si sens	9	15	9	15	22	05:29 (06:30)	23:41 (22:28)		
			(22)	(22)	(22)	(22)	(22)				
			5	3	5	3	2				
			(2)	(2)	(2)	(2)	(2)				

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: 1-5, (6, 7)							prima	ultima
			05:30 - 08:30	08:31 - 12:30	12:31 - 17:30	17:31 - 20:30	20:31 - 24:00				
32 10/13 9.400m	Dus: VALEA CETATII - Str. Valea Cetății - Str. Muncii - Str. Carpaților - Calea București - Str. Toamnei - Str. Hărmanului - B-dul Victoriei - GARĂ BRASOV Întors: GARĂ BRASOV - B-dul Victoriei - B-dul M. Kogălniceanu - B-dul 15 Noiembrie - Calea București - Str. Carpaților - B-dul Muncii - B-dul Valea Cetății - VALEA CETĂȚII. Cap. 1: Valea Cetății Cap. 2: Gara Brasov	400 (266) pe ora si sens	15 (22)	22 (22)	15 (22)	22 (22)	22 (22)	22 (22)	22 (22)	05:22 (06:20)	23:37 (22:35)
			3 (2)	2 (2)	3 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)		
34 18/17 18.300m	Dus: LIVADA POSTEI - Str. Eroilor - B-dul 15 Noiembrie - Str. Zizinului - Energoreparatii - CET Brasov - Str. Timis Triaj - TIMIS TRIAJ Întors: TIMIS TRIAJ - Str. Timis Triaj - CET Brasov - Energoreparatii - Str. Zizinului - Str. Toamnei - Str. Hărmanului - B-dul Kogălniceanu - B-dul I.Maniu - Str. N.Iorga - LIVADA POSTEI. Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: Timis Triaj	763 (218) pe ora si sens	7 (27)	18 (27)	9 (27)	18 (27)	18 (27)	27 (27)	27 (27)	05:27 (06:29)	23:20 (22:24)
			7 (2)	3 (2)	6 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (2)	2 (2)		
34B 21/20 20.900m	Dus: TRIAJ - Str. Timis Triaj - Ocolitoare - Str. Zizinului - Bd. A. Vlahuta - Bd. Garii - Bd. Victoriei - B-dul Kogălniceanu - HIDRO A Întors: HIDRO A - B-dul 15 Noiembrie - Str. Toamnei - Bd. Victoriei - Bd. Garii - Bd. A. Vlahuta - Str. Zizinului - Ocolitoare - Str. Fdt. Harmanului - TRIAJ Cap. 1: Triaj Cap. 2: Hidro A	200 (100) pe ora si sens	33 (65)	65 (65)	33 (65)	65 (65)	65 (65)	65 (65)	65 (65)	05:51 (06:35)	22:50 (22:24)
			2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)		
35 20/24 25.100m	Dus: NOUA - Str. Brazilor - Str. Prunului - Str. Lacurilor - Calea București - Str. Toamnei - Str. Hărmanului - B-dul Victoriei - Bd. Gării - Str. 13 Decembrie - RULMENTUL Întors: RULMENTUL - Str. 13 Decembrie - Bd. Gării - B-dul Victoriei - B-dul Kogălniceanu - B-dul 15 Noiembrie - Calea București - Str. Lacurilor - Str. Stejarului - Str. Brazilor - NOUA. Cap. 1: Noua Cap. 2: Rulmentul	300 (200) pe ora si sens	21 (28)	28 (28)	21 (28)	28 (28)	28 (28)	28 (28)	28 (28)	05:27 (06:27)	23:34 (22:29)
			4 (2)	3 (3)	4 (3)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)		
36 10/8 10.000m	Dus: LIVADA POSTEI - B-dul Eroilor - B-dul 15 Noiembrie - Str. Castanilor - B-dul 13 Decembrie - Str. Independenței - Str. 1 Decembrie 1918 - Str. Bronzului - INDEPENDENTEI. Întors: INDEPENDENTEI - Str. Argintului - Str. Bronzului - Str. 1 Decembrie 1918 - Str. Independenței - B-dul 13 Decembrie - B-dul I.Maniu - Str. N.Iorga - LIVADA POSTEI. Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: Independentei	800 (266) pe ora si sens	7 (22)	15 (22)	7 (22)	15 (22)	15 (22)	22 (22)	22 (22)	05:34 (06:31)	23:26 (22:34)
			6 (2)	3 (2)	6 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (2)	2 (2)		

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: 1-5, (6, 7)							prima	ultima
			05:30 - 08:30	08:31 - 12:30	12:31 - 17:30	17:31 - 20:30	20:31 - 24:00				
37	Dus: CRAITER - Str. Pavilioanelor CFR - Str. Harmanului - B-dul Garii - B-dul Victoriei - B-dul Kogalniceanu HIDRO A întors: HIDRO A - Bd. 15 Noiembrie - Str. Toamnei - Bd. Victoriei - Bd. Garii - Str. Harmanului - Str. Cefcriștilor - Str. Dacia - CRAITER Cap. 1: Craiter Cap. 2: Hidro A	112 (112) pe ora si sens	40 (40)	40 (40)	40 (40)	40 (40)	40 (40)	40 (40)	05:30 (06:50)	23:05 (22:25)	
40	Dus: GARA BRASOV - B-dul Gării - Str. A. Vlaicu - B-dul Griviței - Calea Feldioarei - Str. Fantanii - Str. Fagului - Str. Barsei - STUPINI IZVORULUI întors: STUPINI IZVORULUI - Str. Barsei - Str. Fagului - Str. Fantanii - Calea Feldioarei - B-dul Griviței - Str. A. Vlaicu - B-dul Gării - GARA BRASOV Cap. 1: Gara Brasov Cap. 2: Stupini Izvorului	545 (109) pe ora si sens	13 (55)	27 (55)	27 (55)	27 (55)	27 (55)	27 (55)	05:35 (06:20)	23:14 (22:14)	
41	Dus: LIVADA POSTEI - Bd. Eroilor - Bd. 15 Noiembrie - Str. Agriselor - Str. Al. I. Cuza - Str. Avram Iancu - Str. Stadionului - Str. Borzesti - Str. Gh. Doja - Str. D. Anghel - Str. Plugariilor - Str. Barsei - STUPINI LUJERULUI întors: STUPINI LUJERULUI - Str. Barsei - Str. Plugariilor - Str. Dimitrie Anghel - Str. Lunga - Str. Stadionului - Str. Avram Iancu - Str. Al. I. Cuza - Str. I. Maniu - Str. N. Iorga - LIVADA POSTEI Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: Lujerului	150 (75) pe ora si sens	33 (65)	65 (65)	33 (65)	65 (65)	65 (65)	65 (65)	05:20 (06:32)	23:25 (22:20)	
20/20	Dus: LIVADA POSTEI - Str. Muresenilor - Str. C. Brancoveanu - Piata Unirii - Str. Cpt. I. Birt - Pe Tocile - Str. Invatatorilor - PODUL CRETULUI întors: PODUL CRETULUI - Str. Podul Cretului - Str. Egalității - Pe Tocile - Cpt. I. Birt - Piata Unirii - Str. Prundului - Poarta Schei - Str. N. Balcescu - B-dul 15 Noiembrie - Str. Castanilor - B-dul I. Maniu - Str. N. Iorga - LIVADA POSTEI Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: Podul Cretului	450 (337) pe ora si sens	10 (20)	13 (13)	10 (13)	13 (20)	13 (20)	20 (20)	05:38 (06:41)	23:46 (22:27)	
20.600m	Dus: LIVADA POSTEI - Str. Muresenilor - Str. C. Brancoveanu - Piata Unirii - Str. Cpt. I. Birt - Pe Tocile - Str. Invatatorilor - PODUL CRETULUI întors: PODUL CRETULUI - Str. Podul Cretului - Str. Egalității - Pe Tocile - Cpt. I. Birt - Piata Unirii - Str. Prundului - Poarta Schei - Str. N. Balcescu - B-dul 15 Noiembrie - Str. Castanilor - B-dul I. Maniu - Str. N. Iorga - LIVADA POSTEI Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: Podul Cretului	450 (337) pe ora si sens	10 (20)	13 (13)	10 (13)	13 (20)	13 (20)	20 (20)	05:38 (06:41)	23:46 (22:27)	
8.900m	Dus: LIVADA POSTEI - Str. Muresenilor - Str. C. Brancoveanu - Piata Unirii - Str. Cpt. I. Birt - Pe Tocile - Str. Invatatorilor - PODUL CRETULUI întors: PODUL CRETULUI - Str. Podul Cretului - Str. Egalității - Pe Tocile - Cpt. I. Birt - Piata Unirii - Str. Prundului - Poarta Schei - Str. N. Balcescu - B-dul 15 Noiembrie - Str. Castanilor - B-dul I. Maniu - Str. N. Iorga - LIVADA POSTEI Cap. 1: Livada Postei Cap. 2: Podul Cretului	450 (337) pe ora si sens	10 (20)	13 (13)	10 (13)	13 (20)	13 (20)	20 (20)	05:38 (06:41)	23:46 (22:27)	

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu		
			Numărul de mijloace de transport: 1-5, (6, 7)							prima	ultima	
			05:30 - 08:30	08:31 - 12:30	12:31 - 17:30	17:31 - 20:30	20:31 - 24:00					
51 9/9 10.100m	Dus: TOCILE - Str. I Birt - Piata Unirii - Str. Prundului - Poarta Schei - Str. N. Balcescu - B-dul 15 Noiembrie - Str. Castanilor - Str. 13 Decembrie - B-dul Garii - GARA BRASOV Intors: GARA BRASOV - B-dul Victoriei - B-dul Kogalniceanu - B-dul Griviței - B-dul 13 Decembrie - B-dul I.Maniu - Str. N.Iorga - Str. Muresenilor - Str. C. Brancoveanu - Piata Unirii - Str. I. Birt - TOCILE Cap. 1: Tocile Cap. 2: Gara Brasov	300 (200) pe ora si sens	22 (45)	15 (22)	15 (22)	22 (22)	45 (45)					
			2 (1)	3 (2)	3 (2)	2 (2)	1 (1)			05:35 (06:22)	23:35 (22:30)	
			15 (60)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	60 (60)					
			4 (1)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	1 (1)					
52 Roman 14/14 16.600m	Dus: TOCILE - Str. I Birt - Piata Unirii - Str. Prundului - Poarta Schei - Str. N. Balcescu - B-dul 15 Noiembrie - Str. Zizimului - B-dul Saturn - Str. Poienelor - ROMAN Intors: ROMAN - Str. Poienelor - Calea Bucuresti - B-dul Saturn - Str. Zizimului - Str. Toamnei - Str. Hărmanului - B-dul Kogalniceanu - B-dul Griviței - Str. 13 Decembrie - B-dul I.Maniu - Str. N.Iorga - Str. Muresenilor - Str. C. Brancoveanu - Piata Unirii - Str. I. Birt - TOCILE Cap. 1: Tocile Cap. 2: Roman	450 (150) pe ora si sens	15 (60)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	60 (60)					
			4 (1)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	1 (1)			05:51 (06:30)	23:30 (22:25)	
			35 (-)	35 (70)	35 (70)	35 (-)	- (-)					
			2 (0)	2 (1)	2 (1)	2 (0)	0 (0)			05:48 (09:24)	19:58 (15:15)	
52 Panselelor 16/17 18.500m	Dus: TOCILE - Str. I Birt - Piata Unirii - Str. Prundului - Poarta Schei - Str. N. Balcescu - B-dul 15 Noiembrie - Str. Zizimului - B-dul Saturn - Saturn - Poienelor - str. Panselelor - PANSELELOR Intors: PANSELELOR - str. Panselelor - Poienelor - Calea Bucuresti - B-dul Saturn - Str. Zizimului - Str. Toamnei - Str. Hărmanului - B-dul Kogalniceanu - B-dul Griviței - Str. 13 Decembrie - B-dul I.Maniu - Str. N.Iorga - Str. Muresenilor - Str. C. Brancoveanu - Piata Unirii - Str. I. Birt - TOCILE Cap. 1: Tocile Cap. 2: Panselelor	257 (64) pe ora si sens	35 (-)	35 (70)	35 (70)	35 (-)	- (-)					
			2 (0)	2 (1)	2 (1)	2 (0)	0 (0)					
			30 (-)	60 (60)	30 (60)	- (-)	- (-)					
			2 (0)	1 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)			07:36 (09:35)	17:55 (15:05)	
53 15/15 14.700m	Dus: PANSELELOR - Str. Panselelor - Str. Poienelor - Roman S.A. - Calea București - Str. Toamnei - B-dul Victoriei - B-dul Garii - Str. Turmului - FACULTATEA DE CONSTRUCTII Intors: FACULTATEA DE CONSTRUCTII - Str. Turmului - Str. 13 Decembrie - B-dul Garii - B-dul Victoriei - B-dul M. Kogalniceanu - B-dul 15 Noiembrie - Calea București - Str. Berzei - Str. Carpaților - Str. Panselelor - PANSELELOR Cap. 1: Panselelor Cap. 2: FACULTATEA DE CONSTRUCTII	150 (75) pe ora si sens	30 (-)	60 (60)	30 (60)	- (-)	- (-)					
			2 (0)	1 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)					
			375 (375)	12 (12)	12 (12)	12 (12)	24 (24)					
			0 (0)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	1 (1)			08:00 (08:00)	22:05 (22:05)	
60 2/2 5.900m	Dus: POIANA MICA - Str. Poiana Soarelui - TELECABINA Intors: TELECABINA - Str. Poiana Soarelui - POIANA MICA Cap. 1: Poiana Mica Cap. 2: Telecabina	375 (375) pe ora si sens	- (-)	12 (12)	12 (12)	12 (12)	24 (24)					
			0 (0)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	1 (1)					
			0 (0)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	1 (1)					
			0 (0)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	1 (1)					



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zile 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: 1-5, (6, 7)		12:31 - 17:30	17:31 - 20:30	20:31 - 24:00	prima	ultima		
<b>b. Linii metropolitane</b>											
110	Dus: STADIONUL MUNICIPAL - Șos. Cristianului - Calea Făgărașului - Str. Ioan Clopoțel - DN 73 - Str. Lungă (Cristian) - Str. Soarelui - SOARELUI Întors: SOARELUI - Str. Soarelui - Str. Lungă - DN 73 - Str. Ioan Clopoțel (Brașov) - Calea Făgărașului - Șos. Cristianului - STADIONUL MUNICIPAL Cap. 1: Stadionul Municipal Cap. 2: Soarelui	200 (100) pe ora si sens	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	05:20 (06:00)	22:50 (22:30)	
9/9											
22.000m											
<b>c. Linii metropolitane - Program extins</b>											
210	Dus: STADIONUL MUNICIPAL - Șos. Cristianului - Calea Făgărașului - DN 1 - Calea Brașovului (Ghimbav) - Str. Făgărașului - Str. Lungă - PRIMĂRIE GHIMBAV Întors: PRIMĂRIE GHIMBAV - Str. Lungă - Str. Morii - Str. Tudor Vladimirescu - Str. Bisericii Române - Str. Narcisei - Str. Petunii - Str. Crizantemei - Str. Margaretei - Str. Bisericii Române - Calea Brașovului - DN 1 - Calea Făgărașului (Brașov) - Șos. Cristianului - STADIONUL MUNICIPAL Cap. 1: Stadionul Municipal Cap. 2: Primăria Ghimbav	200 (100) pe ora si sens	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	05:30 (06:00)	23:00 (22:30)	
7/7											
15.900m											
420	Dus: RULMENTUL - Str. 13 Decembrie - DJ 103 - Str. Zaharia Bârsan (Sânpetru) - Str. Republicii - DJ 103 - Str. Brașovului (Bod) - Str. Gării - Str. Fabricii - BOD COLONIE Întors: BOD COLONIE - Str. Fabricii - Str. Gării - Str. Brașovului - DJ 103 - Str. Republicii (Sânpetru) - Str. Zaharia Bârsan - DJ 103 - Str. 13 Decembrie (Brașov) - RULMENTUL Cap. 1: Rulmentul Cap. 2: Bod Colonie	150 (75) pe ora si sens	40 (80)	80 (120)	40 (120)	80 (120)	80 (120)	80 (80)	05:30 (06:30)	23:35 (22:00)	
13/13											
26.800m											

### Anexa 2.3. - Stațiile și traseele aferente

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite				Total linii
1	1 Decembrie 1918	Brasov	Independentei	Centru	9	15	29	36	4
2	1 Decembrie 1918	Brasov	Independentei	Municipal	9	15	29	36	4
3	1 Decembrie 1918	Brasov	Nicolae Labis	Noua	35				4
4	13 Decembrie	Brasov	Zaharia Stancu	Tractorul	15				1
5	13 Decembrie	Brasov	Zaharia Stancu	Triaj	2	15			1
6	Academia Henri Coanda	Brasov	Grivitei	Omix	3	16	23	23B 25	2
7	Agetaps	Brasov	Calea Feldioarei	Centru	18	40			5
8	Agricultorilor	Brasov	Agricultorilor	Bartolomeu Nord	15	25	28		2
9	Albinelor	Brasov	Lanii	Centru	28				3
10	Albinelor	Brasov	Lanii	Stupini	28				1
11	Artera Sud-Est	Brasov	Artera Sud-Est	Noua	19				1
12	Artera Sud-Est	Brasov	Artera Sud-Est	Triaj	19				1
13	Astra	Brasov	Lunga	Centru	5	14	24	28	4
14	Astra	Brasov	Lunga	Municipal	5	14	24	28	4
15	Atelier	Brasov	Carterei	Centru	14				4
16	Atelier	Brasov	Carterei	Fabrica de Var	14				1
17	Auchan Coresi	Brasov	parcare Coresi	Centru	2	9			1
18	Auchan Coresi	Brasov	parcare Coresi	Rulmentul					2
19	Aurora	Brasov	Lacurilor	Centru	17	21	35		0
20	Aurora	Brasov	Lacurilor	Noua	17	21	35		3
21	Aurora	Brasov	Calea Bucuresti	Gara Brasov	17B				3
22	Aurora	Brasov	Calea Bucuresti	Timisul de Jos	17B				1
23	Autogara 2	Brasov	Avram Iancu	Centru	22	41			1
24	Autogara 2	Brasov	Avram Iancu	Bartolomeu	22	41			2
25	Autogara 3	Brasov	Harmanului	Centru	1	10	21	23B 37	2
26	Autogara 3	Brasov	Harmanului	Triaj	1	10	21	23B	5
27	Avantgarden	Brasov	Pelicanului	cap linie	15	25	28		4
28	Avicola Magurele	Brasov	Platforma Avicola	cap linie Magurele	5M				3
29	Baciului cap linie	Brasov	Baciului	cap linie	24				1
30	Balcescu	Brasov	Nicolae Balcescu	Castanilor	50	51	52		1
31	Bariera Bartolomeu	Brasov	Lunga	Cap linie	18	41			3
32	Bartolomeu Gara	Brasov	C.Fagarasului	St.Municipal	5	9	16	23 23B 24 28	2
33	Bartolomeu Nord	Brasov	Lanii	Centru	28				7
									1

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite	Total linii
34	Bartolomeu Nord	Brasov	Lanii	cap linie	28 29	2
35	Baumax	Brasov	Grivitei	Stupini	40	1
36	Bulevardul Garii	Brasov	Garii	Municipal		7
37	Belle Vue Residence	Brasov	Calea Poienii	Centru	8 23 23B 25 29 40 53	1
38	Belle Vue Residence	Brasov	Calea Poienii	Centru	20	7
39	Benzinaria Petrom	Brasov	DNI	Poiana Brasov	20	1
40	Berzei	Brasov	Calea Bucuresti	cap linie	17B	1
41	Berzei	Brasov	Berzei	Centru	5 17 35 53	1
42	Berzei	Brasov	Calea Bucuresti	Roman	53 5	4
43	Biserica	Brasov	Vasile Alecsandri	Noua	17 35	2
44	Biserica Bartolomeu	Brasov	Lunga	Roman	33	2
45	Biserica Neagra	Brasov	George Baritiu	Centru	5 14 24 28	1
46	Biserica Ortodoxa	Sanpetru	Str. Zaharia Barsan	Tocile	50 51 52	4
47	Biserica Ortodoxa	Sanpetru	Str. Zaharia Barsan	Bod Colonie	420	3
48	Biserica Tractorul	Brasov	13 Decembrie	Brasov	420	1
49	Bisericii Romane	Brasov	Lunga	Centru	2 7 8 29 36 53	1
50	Bisericii Romane	Brasov	Lunga	Centru	5 14 24 28	6
51	Bod Colonie	Bod	Str. Fabricii	Bartolomeu	5 14 24 28	4
52	Brancoveanu	Brasov	Brancoveanu	Cap linie	420	4
53	Branduselor	Brasov	Alexandru Vlahuta	Tocile	50 51 52	1
54	Branduselor	Brasov	Alexandru Vlahuta	Gara	8 17B 21 23 25 34B	3
55	Brintex	Brasov	Soseaua Vlahuta	Saturn	8 17B 21 23 25 34B	6
56	Brintex	Brasov	Soseaua Cristianului	Centru	5M 23	6
57	Bronzului	Brasov	Soseaua Cristianului	Depozite ILF	23	2
58	Camera de Comert	Brasov	Bronzului	cap linie Independente	36	1
59	Camine IAR	Brasov	Iuliu Maniu	Centru	1 4 5 17 22 31 34	1
60	Camine IAR	Brasov	Lanii	Centru	28 29	7
61	Campus Genius	Brasov	Lanii	Bartolomeu Nord	28 29	2
62	Campus Genius	Brasov	Institutului	Centru	24	2
63	Caprioara	Brasov	Institutului	ICPC	24	1
64	Caramidariei	Brasov	Bulevardul Garii	Saturn	8 17B 23 23B 25 34B 37	1
65	Caramidariei	Brasov	Soseaua Cristianului	Centru	5M 16 23 24 28	7
66	Carfil	Brasov	Soseaua Cristianului	Hornbach	5M 24 28	5
67	Carfil	Brasov	Zizinului	Centru	34 34B	3
68	Carierei	Brasov	Zizinului	Timis Triaj	34 34B	2
69	Carierei	Brasov	Lunga	Centru	5 14 24 28	2
			Lunga	Bartolomeu	5 14 24 28	4

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite	Total linii
70	Carierei	Brasov	Carierei	Fabrica de Var	14	1
71	Carpatilor	Brasov	Muncii	Centru	3 10 31 32	4
72	Carpatilor	Brasov	Muncii	Valea Cetatii	3 10 31 32	4
73	Carrefour	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	17 17B 21 25 35 52	4
74	Cartier	Sanpetru	Str. Zaharia Barsan	Bod Colonie	420	6
75	Cartier	Sanpetru	Str. Zaharia Barsan	Brasov	420	1
76	Casa Albă	Ghimbav	Bisericii Române	Braşov	210	1
77	Case	Brasov	Albinelor	Centru	18 28	1
78	Case	Brasov	Albinelor	IAR Ghimbav	18 28	1
79	Castanilor	Brasov	Castanilor	Onix	2 16 36 50 51	2
80	CEC	Brasov	Harmanului	Centru	1 10	5
81	Ceferistilor	Brasov	Ceferistilor	cap linie Craiter	37	2
82	Centru	Sanpetru	Str. Republicii	Bod Colonie	420	2
83	Centru	Sanpetru	Str. Republicii	Brasov	420	1
84	Cernatului	Brasov	Zizinului	Centru	34 34B	1
85	Cernatului	Brasov	Zizinului	Timis Triaj	34 34B	1
86	CET	Brasov	Timis Triaj	cap linie Timis Triaj	34	2
87	CET	Brasov	Timis Triaj	Centru	34	2
88	CET	Brasov	Timisul Sec	Triaj	34	1
89	CET	Brasov	Timisul Sec	19 34B	19 34B	1
90	Cimitirul Central	Brasov	Timisul Sec	Sacele	19 34B	2
91	Cimitirul Central	Brasov	Dimitrie Anghel	Centru	41	2
92	Cineplex Coresi	Brasov	Dimitrie Anghel	Stupini	41	1
93	Cometei	Brasov	parcare Coresi	Centru	2 9	1
94	Cometei	Brasov	Bulevardul Saturn	Centru	6 8 17B 21 22 23 25 52	2
95	Complex Bartolomeu	Brasov	Bulevardul Saturn	Saturn	6 8 17B 21 22 23 25 52	8
96	Complexul Mare	Brasov	Stadionului	Fartec	9 16 23 23B 25 41	8
97	Complexul Mare	Brasov	Bulevardul Saturn	Centru	6 8 17B 21 22 23 25 52	6
98	Conforest	Brasov	Bulevardul Saturn	Saturn	6 8 17B 21 22 23 25 52	8
99	Conforest	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini	18	8
100	Coresi	Brasov	Calea Feldioarei	Centru	18	1
101	Coresi	Brasov	13 Decembrie	Centru	2 7 8 9	1
102	Coresi 1	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2 7 8 9	4
103	Coresi 1	Brasov	Zaharia Stancu	Tractorul	15	4
104	Coresi 2	Brasov	Zaharia Stancu	Triaj	15	1
105	Coresi 2	Brasov	Zaharia Stancu	Tractorul	15	1
			Zaharia Stancu	Triaj	15	1

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite										Total linii			
106	Cosmesti	Brasov	Gheorghe Doja	Avantgarden	15	25	29	41										4
107	Cosmesti	Brasov	Cosmesti	Tractorul	15	29												2
108	Craiter	Brasov	Dacia	cap linie	37													1
109	Dacia	Brasov	Bulevardul Victoriei	Centru	4	32	34B	35	37	51	53							7
110	Dambul Morii	Brasov	DNI	Centru	17B													1
111	Dambul Morii	Brasov	DNI	Centru	17B													1
112	Dedeman	Brasov	Bulevardul Grivitei	Timisul de Jos	40													1
113	Depozite ILF	Brasov	Bulevardul Grivitei	Stupini	5M	23												1
114	Dimitrie Anghel	Brasov	Soseaua Cristianului	cap linie	41													1
115	Dimitrie Anghel	Brasov	Dimitrie Anghel	Centru	41													2
116	Diversitas	Brasov	Dimitrie Anghel	Stupini	41													1
117	Diversitas	Brasov	Timisul Sec	Noua	19	34	34B											1
118	Doctorilor	Brasov	Timisul Sec	Timis Triaj	19	34	34B											1
119	Doctorilor	Cristian	Lungă	Râșnov	110													3
120	Dramatic	Cristian	Lungă	Râșnov	110													3
121	Dramatic (Facultativa)	Brasov	Eroilor	Brașov	1	2	4	5	6	16	17	31	34	36	41			1
122	Dulgherului	Brasov	Vlad Tepes	Patria	1	2	4	6	16	17	31	34	36	41				11
123	Dulgherului	Brasov	Barsei	Lujerului	41													10
124	Ec. Teodoroiu	Brasov	Barsei	Centru	41													1
125	Ec. Teodoroiu	Brasov	Buzesti	Rulmentul	9	15	29											1
126	Egretei	Brasov	Buzesti	Bartolomeu	9	15	29											3
127	Elmas	Brasov	Egretei	Centru	15	25	28											3
128	Energo	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini	18	40												3
129	Energo	Brasov	Timisul Sec	Noua	19	34	34B											2
130	Fabrica de Var	Brasov	Timisul Sec	Timis Triaj	19	34	34B											3
131	Facultate Constructii	Brasov	Carierei	cap linie	14													3
132	Facultativa	Brasov	Turnului	Rulmentul	53													1
133	Facultativa	Brasov	Carierei	Centru	14													1
134	Facultativa	Brasov	Carierei	Fabrica de Var	14													1
135	Facultativa	Brasov	Carierei	Centru	14													1
136	Facultativa	Brasov	Carierei	Fabrica de Var	14													1
137	Facultativa	Brasov	Carierei	Fabrica de Var	14													1
138	Facultativa	Brasov	Brazilor	cap linie Noua	17	21	35											1
139	Facultativa 2	Brasov	DNI	Centru	17B													3
140	Facultativa 2	Brasov	DNI	Timisul de Jos	17B													1
141	Facultativa 2	Brasov	Fagurului	Centru	18	40												1
		Brasov	Fagurului	Stupini centru	18	40												2
		Brasov	Albinelor	Centru	18	24												2

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite				Total linii			
142	Facultativa 2	Brasov	Albinelor	ICA	18	24			2			
143	Facultativa 1	Brasov	Drumul Poienii	Centru	20				1			
144	Facultativa 1	Brasov	Drumul Poienii	Poiana Brasov	20				1			
145	Facultativa Avangarden	Brasov	Pelicanului	Avangarden	15	25	28		1			
146	Facultativa	Brasov	Baciului	Stupini centru	24				1			
147	Facultativa	Brasov	Baciului	Baciului Trifan	24				3			
148	Facultativa	Brasov	Fagurului	Baciului Trifan	24				1			
149	Facultativa	Brasov	Fagurului	Baciului Trifan	24				1			
150	Facultativa	Brasov	Fagurului	Stupini centru	24				1			
151	Facultativa	Brasov	Izvorului	Baciului Trifan	24				1			
152	Facultativa	Brasov	Izvorului	Stupini centru	24				1			
153	Facultativa	Brasov	Timisul Sec	Stupini centru	19	34	34B		1			
154	Facultativa	Brasov	Stejarilor	Timis Triaj	5M				3			
155	Facultativa	Brasov	Stejarilor	Municipal	5M				1			
156	Facultativa	Brasov	Stejarilor	cap linie Magurele	5M				1			
157	Facultativa	Brasov	Stejarilor	Municipal	5M				1			
158	Facultativa (MTI)	Brasov	Pe Tocile	cap linie Magurele	5M				1			
159	Facultativa II	Brasov	Soseaua Cristianului	cap linie Solomon	50				1			
160	Facultativa II	Brasov	Albinelor	Magurele	5M				1			
161	Facultativa II	Brasov	Albinelor	Centru	18	24			1			
162	Facultativa II	Brasov	Drumul Poienii	ICA	18	24			2			
163	Facultativa II	Brasov	Drumul Poienii	Centru	20				2			
164	Facultativa	Brasov	Podul Cretului	Poiana Brasov	20				1			
165	Facultativă Fundăturii	Brasov	Podul Cretului	Tocile	50				1			
166	Facultativă Fundăturii	Brasov	Fundăturii	cap linie Solomon	50				1			
167	Facultativă Timiș-Triaj	Brasov	Fundăturii	Stupini Baciului	24				1			
168	Facultativă Timiș-Triaj	Brasov	Timiș-Triaj	Centru	24				1			
169	Faget	Brasov	Timiș-Triaj	Triaj	19	34B			1			
170	Faget	Brasov	13 Decembrie	CET	19	34B			2			
171	Fagurului	Brasov	Bulevardul Garii	Rulmentul	2	7	8	29	36	53		
172	Fagurului	Brasov	Fagurului	Saturn	8	23	23B	25	29	40	51	53
173	Fantanii	Brasov	Fagurului	Centru	18	40				8		
174	Fantanii	Brasov	Fagurului	Stupini centru	18	40				2		
175	Fartec	Brasov	Fantanii	Centru	18	40				2		
176	Feldioarei	Brasov	Stadionului	Stupini centru	18	40				2		
177	Feldioarei	Brasov	Fantanii	Centru	3	16	23	23B	25	2		
				Centru	18	40				5		
				Stupini centru	18	40				2		

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite	Total linii
178	Fragilor	Brasov	Valea Cetatii	Centru		
179	Fragilor	Brasov	Valea Cetatii	cap linie Valea Cetatii	3 10 31 32 33	
180	Fructe de pădure	Cristian	Lungă	Râșnov	3 10 31 32 33	
181	Fructe de pădure	Cristian	Lungă		110	
182	Fundatura Harmanului	Brasov	Fundaturii Harmanului	Brasov	110	
183	Fundatura Harmanului	Brasov	Fundaturii Harmanului	Noua	19 34B	
184	Fundaturii	Brasov	Fundaturii	Triaj	19 34B	
185	Fundaturii	Brasov	Fundaturii	Centru	18 28 24	
186	Fundaturii cl	Brasov	Albinelor	ICA	18 28 24	
187	Fundaturii cl	Brasov	Fundaturii	cap linie	18 28 24	
188	Gara Brasov	Brasov	Fundaturii	ICPC	28 24	
189	Garii	Bod	Bulevardul Garii	cap linie	4 17B 25 29 32 34B 35 37 40 51	
190	Garii	Bod	Str. Garii	Bod Colonie	420	
191	Gemenii	Brasov	Str. Garii	Brasov	420	
192	Gemenii	Brasov	Bulevardul Saturn	Centru	6 8 17B 21 22 23 25 52	
193	Gemenii	Brasov	Bulevardul Saturn	Saturn	6 8 17B 21 22 23 25 52	
194	Gemenii	Brasov	Zizinului	Centru	34 34B	
195	Gh. Doja	Brasov	Zizinului	CET	34 34B	
196	Gh. Doja	Brasov	Calea Feldioarei	Bariera Bartolomeu	18	
197	Halta Timisul de Jos	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini	18	
198	Halta Timisul de Jos	Brasov	DNI	Gara	17B	
199	Hidro A	Brasov	DNI	Timisul de Jos	17B	
200	Hidro B	Brasov	15 Noiembrie	Roman	1 3 4 5 6 7 10 17 22 31 32 34 34B 35 37 52 53	
201	Hornbach	Brasov	15 Noiembrie	Roman	3 5 7 10 17 31 32 35 53	
202	Hotel Trifan	Brasov	Calea Fagarasului	Centru	24 28	
203	Hotel Trifan	Brasov	Bulevardul Grivitei	Centru	40	
204	Huniade	Brasov	Bulevardul Grivitei	Stupini	40	
205	Huniade	Brasov	Buzesti	Rulmentul	9 15 29	
206	Iancu Jianu	Brasov	Buzesti	Municipal	9 15 29	
207	Iancu Jianu	Brasov	Aurel Vlaicu	Bartolomeu	23 23B 25 40	
208	IAR Ghimbav	Brasov	Aurel Vlaicu	Gara Brasov	23 23B 25 40	
209	ICPC	Brasov	Hermann Oberth	cap linie	18 28	
210	ICPC	Brasov	Institutului	cap linie	24 28	
211	Ignis	Brasov	Institutului	cap linie	24 28	
212	Ignis	Brasov	Carierii	Centru	14	
213	Independentei	Brasov	Carierii	Fabrica de Var	14	
			Bronzului	cap linie	36	

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite					Total linii												
214	Infostar	Brasov	Bulevardul Victoriei	Centru	4	32	34B	35	37	51	53	7										
215	Infostar	Brasov	Bulevardul Victoriei	Gara	4	32	34B	35	37	53		6										
216	Interior Ceferistilor	Brasov	Ceferistilor	cap linie Craiter	37							1										
217	Invatatorilor	Brasov	Invatatorilor	Centru	50							1										
218	Invatatorilor	Brasov	Invatatorilor	cap linie Solomon	50							1										
219	Ioan Clopotel	Brasov	Soseaua Cristianului	cap linie Magurele	5M							1										
220	Juliu Maniu	Brasov	Alexandru Ioan Cuza	Livada Postei	22	41						1										
221	Juliu Maniu	Brasov	Alexandru Ioan Cuza	Stadionul Tineretului	41							2										
222	IUS	Brasov	Harmanului	Centru	1	10						1										
223	IUS	Brasov	Harmanului	Triaj	1	10						2										
224	Iveco	Brasov	Grivitei	Stupini	40							2										
225	Stupini Izvorului	Brasov	Izvorului	Baciului	24							1										
226	Junilor	Brasov	Egalitatii	Tocile	50							1										
227	La Moara	Brasov	Podul Cretului	Tocile	50							1										
228	La Moara	Brasov	Podul Cretului	cap linie Solomon	50							1										
229	Lanurilor	Brasov	Spicului	Centru	15	25	28					1										
230	Liceul CFR	Brasov	Fundaturii Harmanului	Noua	19	34B						3										
231	Liceul CFR	Brasov	Fundaturii Harmanului	Triaj	19	34B						2										
232	Liceul Informatica	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	5	17	35	53				2										
233	Liceul Informatica	Brasov	Calea Bucuresti	Roman	5	17	35	53				4										
234	Liceul Mesota	Brasov	Mihail Kogalniceanu	Centru	1	3	4	5	6	7	10	17	22	31	32	34	34B	35	37	52	53	4
235	Liceul Saguna	Brasov	Prundului	Patria	50	51	52						17									
236	Liceul Tractorul	Brasov	13 Decembrie	Centru	2	7	8	9	15			3										
237	Liceul Tractorul	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2	7	8	9	15			5										
238	Livada Postei	Brasov	Eroilor	cap linie	1	2	4	6	14	16	17	20	24	28	31	34	36	41	50		5	
239	Losan	Brasov	Ioan Clopotel	Cristian	110							15										
240	Losan	Brasov	Ioan Clopotel	Cristian	110							1										
241	Lujerului	Brasov	Barsei	cap linie	41							1										
242	Magurele	Brasov	Cucului	cap linie	5M							1										
243	Marasesti	Brasov	Carierei	Centru	14							1										
244	Marasesti	Brasov	Carierei	Fabrica de Var	14							1										
245	Memorandului	Brasov	Lunga	Centru	5	14	24	28				1										
246	Memorandului	Brasov	Lunga	Municipal	5	14	24	28				4										
247	Merilor	Brasov	Plugariilor	Centru	41							4										
248	Merilor	Brasov	Plugariilor	Stupini centru	41							1										
249	Metabras	Brasov	Fundatura Harmanului	Noua	19	34B						1										



Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite	Total linii
250	Metabras	Brasov	Fundatura Harmanului	Triaj	19 34B	
251	Metabras	Brasov	Bulevardul Grivitei	Centru	40	
252	Metro	Brasov	Calea Bucuresti	Noua	17 17B 21 35	2
253	Metrom	Brasov	Carpatilor	Centru	7 33	1
254	Metrom	Brasov	Carpatilor	Roman	7 33 53	4
255	Mircea cel Batran	Brasov	13 Decembrie	Centru	2 7 36	2
256	Mircea cel Batran	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2 7 36 51	3
257	Mol	Brasov	Bulevardul Grivitei	Centru	40	3
258	Molnar Janos	Brasov	Molnar Janos	Avantgarden	15 25 28	4
259	Mondostrans	Brasov	Calea Feldioarei	Centru	18 40	1
260	Mondostrans	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini centru	18 40	3
261	Morii	Brasov	Avram Iancu	Centru	22 41	2
262	Morii	Brasov	Avram Iancu	Stadional Tineretului	22 41	2
263	Morii	Sanpetru	Sr. Republicii	Bod Colonie	420	2
264	Morii	Sanpetru	Sr. Republicii	Brasov	420	2
265	Muncii	Brasov	Muncii	Centru	3 10 31 32	1
266	Muncii	Brasov	Muncii	Valea Cetatii	3 10 31 32	1
267	Muncii	Brasov	Tampei	Valea Cetatii	33	4
268	Nicolae Labis	Brasov	13 Decembrie	Centru	2 7 8 9	4
269	Nicolae Labis	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2 7 8 9	1
270	Nicolae Labis	Brasov	Nicolae Labis	Noua	35	4
271	Neptun	Brasov	Bulevardul Saturn	Centru	6 8 17B 21 22 23 25 52	4
272	Neptun	Brasov	Bulevardul Saturn	Satum	6 8 17B 21 22 23 25 52	1
273	Noua	Brasov	Brazilor	Cap linie	17 19 21 35	8
274	Oitelor	Brasov	Plugariilor	Centru	41	8
275	Oitelor	Brasov	Plugariilor	Stupini centru	41	4
276	Oligopol	Brasov	Calea Feldioarei	Bariera Bartolomeu	18	1
277	Oligopol	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini centru	18	1
278	Onix	Brasov	Grivitei	Bartolomeu	3 16	1
279	Onix	Brasov	13 Decembrie	Centru	2 3 6 7 16 36 51 52	1
280	Onix	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2 7 36 51	1
281	Opera Brasov	Brasov	Avram Iancu	Centru	22 41	2
282	Opera Brasov	Brasov	Avram Iancu	Stadional Tineretului	22 41	8
283	Panait Cerna	Brasov	Alexandru Vlahuta	Gara	8 17B 21 23 25 34B	4
284	Panselilor	Brasov	Panselilor	Cap linie	52 53	2
285	Pantex	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	17B	6
						2
						1

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite										Total linii			
					1	2	3	4	5	6	7	17	22	31		34	52	
286	Pantex	Brasov	Calea Bucuresti	Timisul de Jos	17B													1
287	Papa Reale	Brasov	Timis Triaj	CET	34													1
288	Papa Reale	Brasov	Timis Triaj	Timis Triaj	34													1
289	Parc Ind. Metrom	Brasov	Panselelor	Roman	52	53												1
290	Parc Ind. Metrom	Brasov	Panselelor	cap linie Panselelor	52	53												2
291	Patinoarul Olimpic	Brasov	Turmului	Facultate Constructii	53													2
292	Patria	Brasov	15 Noiembrie	Noua	1	3	4	5	6	7	17	22	31	34	52			1
293	Pavilioanele CFR	Brasov	Pavilioanelor CFR	Centru	37													11
294	Pensiunea Stupina	Brasov	Plugariilor	Bariera Bartolomeu	41													1
295	Pensiunea Stupina	Brasov	Plugariilor	Stupini centru	41													1
296	Piata Agroalimentara	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini centru	18	40												1
297	Piata Auto	Brasov	Egretei	Stupini centru	28													2
298	Piata Decebal	Brasov	Carpatilor	Bartolomeu Nord	3	7	10	31	32									1
299	Piata Decebal	Brasov	Carpatilor	Centru	3	7	10	31	32									5
300	Piata Tractorul	Brasov	Carpatilor	Valea Cetatii	9	15	29	36										5
301	Piata Tractorul	Brasov	Independentei	Centru	9	15	29	36										4
302	Piata Stefan cel Mare	Brasov	Independentei	Bartolomeu	9	15	29	36										4
303	Piata Unirii	Gimbav	Tudor Vladimirescu	Braşov	210													4
304	Piata Unirii	Brasov	Prundului	Centru	50	51	52											1
305	Plevnei	Brasov	Constantin Brancoveanu	Tocile	50	51	52											3
306	Plevnei	Brasov	Grivitei	Centru	3	16												3
307	Plevnei	Brasov	Aurel Vlaicu	Gara Brasov	23	23B	25	40										2
308	Plugariilor	Brasov	Grivitei	Municipal	3	16	23	23B	25	40								4
309	Plugariilor	Brasov	Plugariilor	Centru	41													6
310	Poarta Schei	Brasov	Plugariilor	Stupini centru	41													1
311	Pod Barsa	Brasov	Poarta Schei	Patria	50	51	52											1
312	Pod Barsa	Brasov	Lanii	Centru	28													3
313	Podul Cretului	Brasov	Lanii	cap linie Fundaturii	28													1
314	Podul Cretului	Brasov	Podul Cretului	Tocile	50													1
315	Poiana Brasov	Brasov	Invatatorilor	cap linie Solomon	50													1
316	Poiana Brasov	Brasov	Poiana lui Neagoe	Cap linie	20	60												1
317	Poiana Darste	Brasov	Poiana Soarelui	Poiana Mica	60													2
318	Poiana Darste	Brasov	Lacurilor	Centru	17	21	35											1
319	Poiana Mica	Brasov	Lacurilor	Noua	17	21	35											3
320	Poiana Mica	Brasov	Poiana Soarelui	Livada Postei	20													3
321	Poiana Mica	Brasov	Poiana Soarelui	Poiana Brasov	20													1
		Brasov	Poiana Soarelui	Cap linie	60													1

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite											Total linii		
322	Poienelor	Brasov	Carpatilor	Centru	7	33	52											3
323	Poienelor	Brasov	Artera Sud-Est	Noua	19													1
324	Poienelor	Brasov	Poienelor	Roman	7	33	52	53										4
325	Poienelor	Brasov	Artera Sud-Est	Triaj	19													1
326	Poienelor	Brasov	Calea Bucuresti	Noua	17	35												4
327	Poliografie	Brasov	Zizinului	Centru	34	34B												1
328	Poliografie	Brasov	Zizinului	Timis Triaj	34	34B												2
329	Pompieri	Brasov	Berzei	Roman	53													2
330	Pomul Verde	Cristian	Lungă	Râșnov	110													2
331	Pomul Verde	Cristian	Lungă	Brașov	110													1
332	Posta	Brasov	Lanii	Brașov	110													1
333	Posta	Brasov	Lanii	Centru	28	29												1
334	Praktiker	Brasov	Lanii	Bartolomeu	28	29												1
335	Primăria Ghimbav	Brasov	Calea Bucuresti															2
336	Primarie	Ghimbav	Lungă	Noua	17	17B	21	35										2
337	Primarie	Brasov	Lungă	Cap linie	210													4
338	Primarie	Bod	Iuliu Maniu	Livada Postei	1	2	4	5	6	16	17	31	34	36	41	50	51	52
339	Prunului	Bod	Str. Garii	Bod Colonie	420													14
340	Prunului	Brasov	Str. Garii	Brasov	420													1
341	Racordnorm	Brasov	Artera Sud-Est	Noua	19													1
342	Racordnorm	Brasov	Artera Sud-Est	Triaj	19													1
343	Rahovei	Brasov	Plugariilor	Centru	41													1
344	Rahovei	Sanpetru	Plugariilor	Stupini centru	41													1
345	Rapid	Sanpetru	DJ 103	Bod Colonie	420													1
346	Rasaritul	Brasov	DJ 103	Brasov	420													1
347	Rasaritul	Brasov	Victoriei	Gara	4	32	34B	35	37	53								1
348	RAT Brasov	Brasov	Carierei	Fabrica de Var	14													6
349	RAT Brasov	Brasov	Carierei	Centru	14													1
350	Remus Radulet	Brasov	Harmanului	Centru	1	10	15	21	23B									1
351	Rial	Brasov	Harmanului	Triaj	1	10	15	21	23B									5
352	Roman	Brasov	Zizinului	Timis Triaj	34													5
353	Romradiatoare	Brasov	Alexandru Ioan Cuza	Centru	22	41												1
354	Romradiatoare	Brasov	Poienelor	Cap linie	5	7	25	33	52	53								2
355	Roplant	Brasov	Zizinului	Centru	34	34B												6
356	Roplant	Brasov	Zizinului	Timis Triaj	34	34B												2
357	Rozmarinului	Brasov	Fanarului	Centru	24	28												2
		Brasov	Fanarului	Avantarden	24	28												2
		Brasov	Prunului	Centru	17	21	35											2
																		3

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite	Total linii
358	Rulmentul	Brasov	13 Decembrie	Cap linie	2 7 8 9	4
359	Sala Sporturilor	Brasov	Bulevardul Garii	Gara	8 17B 23 23B 25 34B 37	7
360	Sanitas	Brasov	Iuliu Maniu	Centru	1 2 4 5 6 16 17 22 31 34 36 50 51 52	14
361	Saturn	Brasov	Bulevardul Saturn	Cap linie	6 8 17B 21 22 23	6
362	Saturn	Brasov	Bulevardul Saturn	Noua	17B 21 25 52	4
363	Sc. Gen. 20	Brasov	Valea Cetatii	Centru	3 10 31 32 33	5
364	Sc. Gen. 20	Brasov	Valea Cetatii	Valea Cetatii	3 10 31 32 33	5
365	Sc. Gen. 25	Brasov	Valea Cetatii	Valea Cetatii	3 10 31 32 33	5
366	Sc. Gen. 4	Brasov	Tampei	Roman	33	1
367	Sc. Gen. 4	Brasov	Vasile Alecsandri	Valea Cetatii	33	1
368	Sc. Gen. 9	Brasov	Brazilor	Noua	17 21 35	3
369	Scoala	Cristian	Lungă	Râșnov	110	1
370	Scoala	Cristian	Lungă	Brașov	110	1
371	Scrititorilor	Brasov	Zizinului	Centru	6 22 34 52	4
372	Selgros	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	17 17B 21 35	4
373	Service	Brasov	Soseaua Cristianului	Depozite ILF	5M 16 23 24 28	5
374	Sf. Andrei	Sanpetru	DJ 103	Bod Colonie	420	1
375	Sf. Andrei	Sanpetru	DJ 103	Brasov	420	1
376	Silinef	Brasov	Timisul Sec	Noua	19 34 34B	3
377	Silinef	Brasov	Timisul Sec	Triaj	19 34 34B	3
378	Soarelui	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	5 17 35 53	4
379	Soarelui	Cristian	Soarelui	Cap linie	110	1
380	Solomon	Brasov	Podul Cretului	Cap linie	50	1
381	Spital Maria	Sanpetru	DJ 103	Bod Colonie	420	1
382	Spital Maria	Sanpetru	DJ 103	Brasov	420	1
383	Spital Marzescu	Brasov	Alexandru Ioan Cuza	Stadionul Tineretului	22 41	2
384	Spital Tractorul	Brasov	Independentei	Bartolomeu	9 15 29 36	4
385	Spitalul Judetean	Brasov	Carpatilor	Valea Cetatii	3 7 10 31 32	5
386	Spitalul Judetean	Brasov	Calea Bucuresti	Centru	3 5 7 10 17 31 32 35 53	9
387	Spitalul Judetean	Brasov	Calea Bucuresti	Roman	5 17 35 53	4
388	Stadionul Municipal	Brasov	Calea Fagarasului	Cap linie	5 5M 9 16 23 23B 24 28	8
389	Stadionul Tineretului	Brasov	Stadionului	Cap linie	22 41	2
390	Stadionul Tineretului	Brasov	Stadionului	Fartec	3 16 23 23B 25	5
391	Stadionul Tineretului	Brasov	Stadionului	Bartolomeu	16 23 23B 25	4
392	Star	Brasov	Nicolae Balcescu	Patria	50 51 52	3
393	Statie	Bod	DJ 103	Bod Colonie	420	1

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite										Total linii						
394	Statie	Bod	DJ 103	Brasov																	420
395	Statie Epurare	Brasov	Plugariilor	Centru																	41
396	Statie Epurare	Brasov	Plugariilor	Stupini centru																	41
397	Statia Radio	Bod	Str. Garii	Bod Colonie																	420
398	Statia Radio	Bod	Str. Garii	Brasov																	420
399	Str. Baciului	Brasov	Baciului	Stupini centru																	24
400	Str. Baciului	Brasov	Baciului	cap linie Baciului																	24
401	Str. Fagurului	Brasov	Fagurului	cap linie Baciului																	24
402	Str. Fagurului	Brasov	Fagurului	Stupini centru																	24
403	Str. Făgăraşului	Ghimbav	Făgăraşului	Codlea																	210
404	Str. Izvorului	Brasov	Izvorului	cap linie Baciului																	24
405	Str. Izvorului	Brasov	Izvorului	Stupini centru																	24
406	Str. Morii	Ghimbav	Morii	Braşov																	210
407	Str. Petuniei	Ghimbav	Petuniei	Braşov																	210
408	Str. Victoriei 1	Ghimbav	Făgăraşului	Codlea																	210
409	Str. Victoriei 2	Ghimbav	Făgăraşului	Braşov																	210
410	Strand Noua	Brasov	Lacurilor	Centru																	17 21 35
411	Strand Noua	Brasov	Stajjarului	cap linie Noua																	17 21 35
412	Stupini Centru	Brasov	Barsei	Centru																	40 24
413	Stupini Centru	Brasov	Plugariilor	Centru																	41
414	Stupini Centru	Brasov	Fagurului	Bariera Bartolomeu																	18
415	Stupini Centru	Brasov	Fagurului	ICA Ghimbav																	18 40
416	Stupini Centru	Brasov	Plugariilor	Stupini Izvorului																	41
417	Stupini Izvorului	Brasov	Barsei	Cap linie																	40 41 24
418	Stupini Izvorului	Brasov	Barsei	Lujerului																	41
419	Stupinii Noi	Brasov	Triumfului	Livada Postei																	24
420	Surlasului	Brasov	Albinelor	Stupini centru																	18 24
421	Surlasului	Brasov	Albinelor	Fundaturii																	18 24
422	Targ Auto	Brasov	Institutului	Centru																	24
423	Targ Auto	Brasov	Institutului	ICPC																	24
424	Telecabina	Brasov	Poiana Soarelui	Cap linie																	60
425	Timis-Triaaj	Brasov	Timis-Triaaj	Cap linie																	34
426	Tipografia Brastar	Brasov	Calea Feldioarei	Centru																	18 40
427	Tipografia Brastar	Brasov	Calea Feldioarei	Stupini Centru																	18 40
428	Toamnei	Brasov	Harmanului	Triaaj																	1 10
429	Toamnei	Brasov	Toamnei	Centru																	3 5 7 10 17 22 31 32 34 35 53
																					11

Nr. crt.	Denumire	Localitate	Strada	Directia	Linii deservite					Total linii
430	Toamnei	Brasov	Zizinului	Saturn	6	22	34	52		4
431	Tocile	Brasov	Vasile Saftu	Cap linie	50	51	52			3
432	Tocile	Brasov	Pe Tocile	Solomon	50					1
433	Tractorul	Brasov	13 Decembrie	Rulmentul	2	7	8	9	15	5
434	Traian	Brasov	Zizinului	Saturn	6	22	34	52		4
435	Triaj	Brasov	Harmanului	Cap linie	1	10	15	19	21	7
436	Tudor Vladimirescu	Brasov	Stadionului	Bartolomeu	3	16	23	23B	25	5
437	Turnului	Brasov	Turnului	Facultate Constructii	53					4
438	Unitate Militara	Brasov	Calea Feldioarei	Centru	18					7
439	Unitate Militara	Brasov	Calea Feldioarei	Centru	18					5
440	Unitate Militara	Cristian	Lungă	Stupini centru	110					4
441	Unitate Militara	Cristian	Lungă	Râșnov	110					7
442	Univ. Spiru Haret	Brasov	Turnului	Brasov	110					5
443	Universitate	Brasov	Turnului	Rulmentul	53					1
444	Universitate	Brasov	Bulevardul Grivitei	Centru	3	16				1
445	Valea Cetatii	Brasov	Bulevardul Grivitei	Bartolomeu	3	16				2
446	Varistei	Brasov	Valea Cetatii	Cap linie	3	10	31	32	33	2
447	Vectra	Brasov	Invatatorilor	Solomon	50					5
448	Vlahuta	Brasov	Lanurilor	Agricultorilor	15	25	28			1
449	Vlahuta	Brasov	Alexandru Vlahuta	Saturn	8	17B	21	23	25	3
450	Vlahuta	Brasov	Harmanului	Centru	1	10				6
451	Voievozi	Bod	Harmanului	Triaj	1	10	21	23B	37	2
452	Voievozi	Bod	DJ 103	Bod Colonie	420					5
453	Vulturului	Brasov	DJ 103	Brasov	420					
454	Vulturului	Brasov	Carpatilor	Centru	7	33				1
455	Warte	Brasov	Carpatilor	Roman	7	33				2
456	Warte	Brasov	Calea Poienii	Centru	20					2
457	Zlatna	Brasov	Calea Poienii	Poiana Brasov	20					1
458	Zlatna	Brasov	Gheorghe Doja	Bartolomeu Nord	15	25	29			1
		Brasov	Gheorghe Doja	Bariera Bartolomeu	15	25	29			3
										3

Anexa 3 – Program de Investiții - la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători  
 Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Investiție	Valoare Investiție - mii lei -	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Mențiuni
1. Autoremorcher 6x6 (depanator)- leasing pe 3 ani	100	2019	2021	Surse proprii	bun propriu
2. Automacara pe pneuri (leasing pe 3 ani)	1.100	2019	2021	Surse proprii	bun propriu
3. Utilaje tehnologice și utilaje ptr. mentenanța mijloacelor de transport	400	2019	2022	Surse proprii	bun propriu
4. Studii și proiecte	250	2019	2023	Surse proprii	bun propriu
5. Echipamente și rețele IT	600	2019	2023	Surse proprii	bun propriu
6. Electrostimuitoare 3,5 to -- 2 buc	150	2019	2019	Surse proprii	bun propriu
7. Cricuri de canal -- 50 buc.	600	2019	2024	Surse proprii	bun propriu
8. Branșamente electrice stații -- 36 buc	210	2019	2024	Surse proprii	bun propriu
9. Mașină spălat industrială cu uscător -- 2 buc	80	2019	2019	Surse proprii	bun de preluare
10. Rambursare rate credit BERD pentru achiziția a 105 autobuze diesel	114.000	2019	2028	Surse proprii	bun propriu
11. Troleibuze de mare capacitate (18 m )-10 buc SH	1.500	2019	2020	Surse proprii	bun propriu
12. Reabilitare hală întreținere autobuze, troleibuze -- str.13 Decembrie nr.100	650	2021	2022	Surse proprii	bun de preluare
13. Reabilitare hală întreținere autobuze, str. Cristianului nr. 14	500	2023	2024	Surse proprii	bun de preluare
14. Achiziția a 40 mijloace de transport ecologice	93.860	2025	2028	Surse proprii	bun propriu
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>214.000</b>				

**Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Unităților Administrativ Teritoriale**  
**Anexa 3.2.1 – Programul estimativ de Investiții al U.A.T. Municipiul Brașov**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
<b>A. Finanțare din surse proprii (Buget Local)</b>					
1.Amenajare platforme imbarcare -debarcare pentru acces persoane cu dizabilitati	Amenajare a 157 stații de călători cu pavaie tactile pentru accesul persoanelor cu dizabilități	1.570 mii lei	2019	2022	Bugetul local
2.Amenajare refugii calatori	Amenajarea a 112 refugii călători în stațiile de transport în comun	3.132 mii lei	2019	2028	Bugetul local
3. Modernizare / Extindere rețele contact troleibuze	Reabilitare rețea aeriană de contact troleibuze cale simplă .	5.000 mii lei	2020	2028	Bugetul local
4.Modernizare acționări instalații electrice stații de redresare	Gestionarea și manevrarea de la distanță a echipamentelor electrice din dispecerat	500 mii lei	2022	2028	Bugetul local
5. Înlocuiri de cabluri subterane	Gestionarea și manevrarea de la distanță a echipamentelor electrice din dispecerat	1.000 mii lei	2022	2028	Bugetul local
6. Reabilitare zonă platformă parcare autobuze str. 13 Decembrie nr.100	Platforma existentă a fost realizată în anul 1967 și necesită funcționarea corespunzătoare a autobuzelor și troleibuzelor în condiții meteo extreme	5.000 mii lei	2021	2023	Bugetul local
7.Reabilitare termica pavilion sediu administrativ RAT Bv	Anvelopare 1033 mp Izolare acoperiș 561mp	300 mii lei	2019	2022	Bugetul local
8. Reabilitare clădire str. Verii nr. 3 - 5.		100 mii lei	2022	2025	Bugetul local
9. Sistemizare capăt de linie Livada Poștei		1 000 mii lei	2020	2022	Bugetul local
<b>Total:</b>		<b>17.602 mii lei</b>	<b>Bugetul local</b>		



Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
<b>B. Finanțare din fonduri externe nerambursabile</b>					
1. Amenajare stații de călători	Amenajarea a 22 de stații călători	686 mii lei	2019	2022	POR Axa 4
2. Infrastructura de garaj pentru transport public	Platforma existentă a fost realizată în anul 1983 și necesită amenajări cu construcții pentru funcționarea corespunzătoare a autobuzelor în condiții meteo extreme	33.000 mii lei	2019	2028	POR Axa 4
3. Achiziție de mijloace de transport moderne : - troleibuze 25buc - autobuze hibride 10 buc		94.000 mii lei	2019	2023	POR Axa 4
4. Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov		9 320 mii lei	2019	2023	POR Axa 4
5. Benzi dedicate transportului public în municipiul Brașov		11.000 mii lei	2019	2023	POR Axa 4
6. Terminal transport urban Gara Centrala Brașov		7.800 mii lei	2019	2023	POR Axa 4
7. Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public		9.320 – 56.000 mii lei	2019	2023	POR Axa 4
8. Achiziție de mijloace de transport public: - troleibuze 26 buc - autobuze electrice 20 buc - stații de încărcare lentă 15 buc - stații de încărcare rapidă 12 buc - echip./sist. de transport inteligente 20 buc		73.900 mii lei	2019	2023	POR Axa 4 – în parteneriat cu MDRAP
<b>Total maxim:</b>		<b>285.706 mii lei</b>	<b>POR Axa 4</b>		

UAT Municipiul Brașov va asigura cofinanțarea cheltuielilor eligibile și neeligibile în cazul în care proiectele vor fi finanțate în cadrul Programului Operațional Regional - Axa 4.

Anexa 3.2.2 – Programul estimativ de Investiții al U.A.T. Comuna Cristian

Nr. Crt.	Denumire investiție	Nr. bucăți	Valoare ESTIMATĂ	Derularea investiției
1	Amenajare refugii stație călători	16	640.000 Ron	2019-2021
2	Investiții în sistemul de monitorizare trafic	4 puncte de monitorizare	Valoarea va fi stabilită după stabilirea sistemului integrat care va funcționa la nivel metropolitan	2019-2021
3	Extindere sistem informatizat e-ticketing	16 puncte, câte unul pentru fiecare stație	Valoarea va fi stabilită după stabilirea sistemului integrat care va funcționa la nivel metropolitan	2019-2021
4	Amenajarea stațiilor pentru persoane cu dizabilități	16 buc.	160.000 Ron	2019-2021

**Anexa 3.2.3 – Programul estimativ de Investiții al U.A.T. Comuna Bod**

Nr. Crt.	Denumire investiții	Nr. bucăți	Valoare ESTIMATĂ	Derularea investiției
1	Amenajare refugii stații călători	10	400.000 Ron	2019-2021
2	Amenajare sensuri giratorii fluidizarea circulației	3	1.500.000 Ron	2019-2021
3	Investiții în sistemul de monitorizare trafic	5 puncte de monitorizare	Valoarea va fi stabilită după stabilirea sistemului integrat care va funcționa la nivel metropolitan	2019-2021
4	Extindere sistem informatizat e-ticketing	10 puncte, câte unul pentru fiecare stație	Valoarea va fi stabilită după stabilirea sistemului integrat care va funcționa la nivel metropolitan	2019-2021
5	Amenajarea stațiilor pentru persoane cu dizabilități	10 buc.	100.000 Ron	2019-2021

**Anexa 3.2.4 – Programul estimativ de Investiții al U.A.T. Comuna Sânpetru**

Nr. Crt.	Denumire investiție	Nr. bucăți	Valoare ESTIMATĂ	Derularea investiției
1	Amenajare refugii stație călători	16	640.000 Ron	2019-2021
2	Investiții în sistemul de monitorizare trafic	4 puncte de monitorizare	Valoarea va fi stabilită după stabilirea sistemului integrat care va funcționa la nivel metropolitan	2019-2021
3	Extindere sistem informatizat e-ticketing	16 puncte, câte unul pentru fiecare stație	Valoarea va fi stabilită după stabilirea sistemului integrat care va funcționa la nivel metropolitan	2019-2021
4	Amenajarea stațiilor pentru persoane cu dizabilități	16 buc.	160.000 Ron	2019-2021

**Anexa 3.2.5 – Programul estimativ de Investiții al U.A.T. Orașul Ghimbav**

Nr. Crt.	Denumire investiție	Nr. bucăți	Valoare ESTIMATĂ	Derularea investiției
1	Amenajare refugii stație călători	16	640.000 Ron	2019-2021
2	Investiții în sistemul de monitorizare trafic	3 puncte de monitorizare	Valoarea va fi stabilită după stabilirea sistemului integrat care va funcționa la nivel metropolitan	2019-2021
3	Extindere sistem informatizat e-ticketing	16 puncte, câte unul pentru fiecare stație	Valoarea va fi stabilită după stabilirea sistemului integrat care va funcționa la nivel metropolitan	2019-2021
4	Amenajarea stațiilor pentru persoane cu dizabilități	16 buc.	160.000 Ron	2019-2021

### Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Pentru perioada 2019-2028

#### A. Fundamentarea necesarului de fonduri

Mii lei	Sursa de finanțare
78.441,68	Amortisment mijloace fixe existente în sold la 31.12.2018
21.558,32	Amortizare investiții noi 2019-2028
114.000	Amortizare autobuze noi din Credit B.E.R.D.
214.000	TOTAL

Sursa proprie la data prezentei pentru perioada 2019-2028 pentru tabelul B este de : **214.000 mii lei.**

#### B. Detalierea investițiilor noi preconizate pentru perioada 2019-2028

- Autoremorcher (leasing financiar pe 3 ani începând cu anul 2018)  
Valoarea de achiziție : 600 mii lei  
Amortisment 2019-2020 : 8,33 mii lei x 24 luni = 199,92 mii lei
- Automacara pe pneuri(leasing financiar pe 3 ani începând cu anul 2018)  
Valoarea de achiziție : 1.500 mii lei  
Amortisment an 2019-2020 : 20,8 mii lei x 24 luni = 499,2 mii lei
- Utilaje tehnologice și utilaje pentru mentenanța mijloacelor de transport  
Valoarea de achiziție : 400 mii lei  
Amortisment an 2019-2028 : 0,92 mii lei x 120 luni = 110,4 mii lei
- Cricuri de canal (50 buc.)  
Valoarea de achiziție : 600 mii lei  
Amortisment an 2019-2028 : 1,25 mii lei x 120 luni = 150 mii lei
- Studii și proiecte  
Valoarea de achiziție : 150 mii lei  
Amortizare an 2019-2021 : 4,17 mii lei x 36 luni = 150 mii lei
- Echipamente și rețele I.T.  
Valoarea de achiziție : 600 mii lei  
Amortizare an 2019-2021 : 16,67 mii lei x 36 luni = 600,00 mii lei
- Electrostivuitoare 3,5 to -2 buc.  
Valoarea de achiziție : 150 mii lei  
Amortizare an 2019-2026 : 2,08 mii lei x 72 luni = 149,76 mii lei
- Bransamente electrice stații(36 buc.)  
Valoarea de achiziție : 330 mii lei  
Amortizare an 2019-2021 : 8,33 mii lei x 36 luni = 299,88 mii lei

9. Masina spalat industrială cu uscator

Valoarea investitiei : 80 mii lei

Amortizare an 2019-2028 :  $0.67 \times 120 \text{ luni} = 80 \text{ mii lei}$

10. Troleibuze de mare capacitate folosite

Valoarea achizitiei : 1.500 mii lei

Amortizare an 2019-2021 :  $31,25 \text{ mii lei} \times 36 \text{ luni} = 1.125 \text{ mii lei}$

11. Reabilitare hala intretinere autobuze , troleibuze – 13 Dec. Nr.100

Valoare achizitie : 650 mii lei

Amortizare an 2023-2028 :  $5,42 \text{ mii lei} \times 72 \text{ luni} = 390 \text{ mii lei}$

12. Reabilitare hala intretinere autobuze , str. Cristianului nr. 14

Valoare achizitie : 500 mii lei

Amortizare an 2025-2028 :  $4,17 \text{ mii lei} \times 48 \text{ luni} = 200,16 \text{ mii lei}$

13. Achizitia a 40 mijloace de transport ecologice

Valoare achizitie : 93.860 mii lei

Amortizare an 2026-2028 :  $489 \text{ mii lei} \times 36 \text{ luni} = 17.604 \text{ mii lei}$

## Anexa 4 - Bunuri utilizate de operator în executarea contractului Anexa 4.1 - Bunuri de retur

Anexa nr. 4.1.1 - Bunuri de retur atribuite în exploatare de către U.A.T. Municipiul Braşov

### A. SITUAŢIA IMOBILIZĂRILOR CE APARTIN DOMENIULUI PUBLIC AL MUNICIPIULUI BRAŞOV PRIMITE ÎN CONCESIUNE DE RATBV S.A.

Nr. crt	Denumirea mijlocului fix	Nr. Inv. Primarie	Nr. inventar RATBV	Cod de clasificare	Valoare intrare (lei)	Val. estimata justa ( lei )	Lungime (ml/bc)	Se află în administrare secţie	Nr. cable	Tip conductor	Conductor Cu/Al	Nr. stâlpi
1	ALIMENTARE STATION REDRESARE 20KW - Str.13 Decembrie 133(depou tramvai)	10150	23031482	2.1.16.3.2.	22.465,43	27.278	X	S2-Retea contact	X	X	X	X
2	AMENAJARI MARIJE CAPACITATE - Stația de redresare S1 str.Verii, nr.3-5	10151	11001040	1.1.3.	35,88	12.946	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
3	ATELIER MECANIC C18 - str.Harmanului nr.49	18473	11001138/2	1.6.5	750,69	20.409	X	SA-ditiv (Mec.Sef)	X	X	X	X
4	ATELIER REPARAT STINGĂTOARE C13 - str.Harmanului 49	18468	11001163	1.3.1.1	5,00	37.068	X	SA-ditiv (Mec.Sef)	X	X	X	X
5	ATELIER VULCANIZARE CAUCIUCURI C16 - Harmanului 49	18471	11001139	1.3.1	5.448,86	66.225	X	S1	X	X	X	X
6	CABLU SUBT. C19 PREL.C19 din NR INV.2002053-Str.Hărmanului	10154	12002234	1.7.1.3.	27.687,37	7.954	412	S2 - Retea Contact	1 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
7	CABLU SUBTERAN- linia Victoriei-Gară C18 - Str. Verii-Kogălniceanu-B-dul Victoriei	10155	12002044	1.7.1.3.	470,09	9.035	648	S2 - Retea Contact	2 cable	NKBA 1X400+2x1,5	Cu	X
8	CABLU SUBTERAN C 41-C81 - Str.Soarelei-Aleea Constelației, Calea București	10156	12002013	1.7.1.3.	5.639,79	3.861	200	S2 - Retea Contact	6 cable	ACYEY 1x300	Al	X
9	CABLU SUBTERAN C 51 - Str. Câmpului-DE Mijloc-Stadionului	10157	12002012	1.7.1.3.	1.438,42	10	410	S2 - Retea Contact	4 cable	ACYEY 1x300	Al	X
10	CABLU SUBTERAN C 85-Racădău - Str.Caisului-Parcul Valea Cetății	10158	12002333	1.7.1.3.	65.107,01	236.309	14689	S2 - Retea Contact	1 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
11	CABLU SUBTERAN C10 - Str. Verii-Toamnei-Zizinului	10159	12002217	1.7.1.3.	7.786,80	6.837	425	S2 - Retea Contact	6 cable	ACYEY 1x300	Al	X



Nr. crt	Denumirea mijlocului fix	Nr. Inv. Primarie	Nr. inventar RATBV	Cod de clasificare	Valoare intrare (lei)	Val. estimata justa ( lei )	Lungime (ml/bc)	Se află în administrare secție	Nr. cablu	Tip conductor	Conductor Cu/Al	Nr. stâlpi
12	CABLU SUBTERAN C11 – Str. Verii-Kogălniceanu- Hârmanului	10160	12002007	1.7.1.3.	238,98	6.737	698	S2 – Retea Contact	2 cablu	NKBA 1X400+2x1,5	Cu	X
13	CABLU SUBTERAN C12 – Str. Verii-Kogălniceanu	10161	12002220	1.7.1.3.	7.692,80	7.481	465	S2 – Retea Contact	6 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
14	CABLU SUBTERAN C13 - Str. Verii-15Nov-Petru Rareș-Titulescu-Lucian Blaga	10162	12002010	1.7.1.3.	5.867,09	30.685	1683	S2 – Retea Contact	6 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
15	CABLU SUBTERAN C14 – Str.verii-15NOV-Iuliu Maniu-Castanilor	10163	12002221	1.7.1.3.	20.187,35	22.683	1410	S2 – Retea Contact	6 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
16	CABLU SUBTERAN C15 – Str. Verii-15 Nov-Calea București	10165	12002008	1.7.1.3.	10.270,29	17.181	890	S2 – Retea Contact	6 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
17	CABLU SUBTERAN C15 - Calea București-Cercul militar	10164	12002001	1.7.1.3.	3.234,90	5.427	460	S2 – Retea Contact	6 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
18	CABLU SUBTERAN C17 – Str. Verii-Kogălniceanu-Bihorului-Oșului-13 Decembrie	10166	12002222	1.7.1.3.	6.435,57	14.881	925	S2 – Retea Contact	2 cablu	CYSABY 1X400	Cu	X
19	CABLU SUBTERAN C21 – Str.N.Iorga-Lungă	10167	12002009	1.7.1.3.	431,27	2.097	670	S2 – Retea Contact	6 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
20	CABLU SUBTERAN C22 – Str.Nicolae Iorga-Eroilor	10168	12000001	1.7.1.3.	35.595,99	42.529	2203	S2 – Retea Contact	1 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
21	CABLU SUBTERAN CCC 23 – Str.Furcii-M.Eminescu-Dealul de jos,subtraversare str.De Mijloc, str.Operetei, str.Lungă	10169	12002339	1.7.1.3.	63.467,39	134.363	6960	S2 – Retea Contact	1 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
22	PRELUNGIRE - Str. Câmpului- De mijloc-	10170	12002338	1.7.1.3.	33.714,42	57.915	3000	S2 – Retea Contact	1 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
23	CABLU SUBTERAN S 5	10171	12002133	1.7.1.3.	25.694,54	106.405	5836	S2 – Retea Contact	2 cablu	NKBA 1X400+2x1,5	X	X
24	CABLU SUBTERAN S11	10172	12002204	1.7.1.3.	29.600,17	26.142	1875	S2 – Retea Contact	1 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
25	CABLU SUBTERAN S11	10173	12002205	1.7.1.3.	10.557,79	44.226	3172	S2 – Retea Contact	1 cablu	ACYEY 1x300	Al	X
26	CABLU SUBTERAN S2	10174	12002047	1.7.1.3.	5.994,69	42.407	2636	S2 – Retea Contact	1 cablu	NKBA 1X400+2x1,5	X	X

Nr. crt	Denumirea mijlocului fix	Nr. Inv. Primarie	Nr. inventar RATBV	Cod de clasificare	Valoare intrare (lei)	Val. estimata justa ( lei )	Lungime (ml/bc)	Se află în administrare secție	Nr. cable	Tip conductor	Conductor Cu/Al	Nr. stâlpi
27	CABLU SUBTERAN S3	10175	12002035	1.7.1.3.	1.756,16	11.015	790	S2 – Retea Contact	1 cablu	NKBA 1X400+2x1,5	X	X
28	CABLU SUBTERAN S3	10176	12002131	1.7.1.3.	10.065,22	22.587	1626	S2 – Retea Contact	2 cable	NKBA 1X400+2x1,5	X	X
29	CABLU SUBTERAN S4	10177	12002021	1.7.1.3.	1.577,28	27.134	2300	S2 – Retea Contact	2 cable	NKBA 1X400+2x1,5	X	X
30	CABLU SUBTERAN S4 C19 C43	10178	12002053	1.7.1.3.	7.876,98	23.512	1993	S2 – Retea Contact	4 cable	NKBA 1X400+2x1,5	X	X
31	CABLU SUBTERAN S6	10179	12002134	1.7.1.3.	17.612,84	21.082	1787	S2 – Retea Contact	1 cablu	CYSABY 1X400	X	X
32	CABLU SUBTERAN S8	10180	12002199	1.7.1.3.	17.486,70	41.433	3612	S2 – Retea Contact	2 cable	ACYEY 1x300	Al	X
33	CANALIZARE MENAJ IN EXTERIOR-Str.13 Dec. În curtea Transbus Codreanu (100mmX25ml)	10181	12002038	1.8.6	39,66	11.880	X	S2	X	X	X	X
34	CANALIZARE PLUVIALA IN EXTERIOR – Str.13 Dec. În curtea Transbus Codreanu (300mmX200ml)	10182	12002039	1.8.7	2.950,25	95.037	X	S2	X	X	X	X
35	CENTRALĂ TERMICĂ +post trafo C8 – str.Harmanului 49	18463	11001138/1	1.6.5	6.756,17	206.037	X	SA-dtiv (Mec.Sef)	X	X	X	X
36	CLĂDIRE POARTA 1 C14- str.Harmanului nr.49	18469	11001158	1.3.1	10,00	50.724	X	S1	X	X	X	X
37	CLĂDIRE POATA 2 C15 – str.Harmanului nr.49	18470	11001159	1.3.1	5,00	32.495	X	S1	X	X	X	X
38	CLĂDIRE STAȚIA REDRESARE S5 - str.Campului	18478	11001094	1.1.3.	3.600,66	95.507	X	S2 – Retea Contact	X	X	X	X
39	CLĂDIRE STAȚIE REDRESARE S6 - str.13 Decembrie nr108	18479	11001095	1.1.3.	3.700,58	66.420	X	S2 – Retea Contact	X	X	X	X
40	DECANTOR C5 - str.Harmanului nr.49	18460	12002209	1.8.12	2.881,11	15.799	X	S1	X	X	X	X
41	ECHIPAMENT TELECOMANDA-SI-S3, Str. Verii și Str.13Dec.(Forex)	10185	23003064	2.1.16.3.2	187,43	2.276	X	S2 – Str.redresare	X	X	X	X
42	GRUP EXPLOATARE C1 – str.Harmanului nr.49	18456	11001133	1.6.4	14.648,02	487.646	X	S1	X	X	X	X

Nr. crt	Denumirea mijlocului fix	Nr. Inv. Primarie	Nr. inventar RATBV	Cod de clasificare	Valoare intrare (lei)	Val. estimata justa ( lei )	Lungime (ml/bc)	Se află în administrare secție	Nr. cable	Tip conductor	Conductor Cu/Al	Nr. stâlpi
43	HALĂ ÎNTREȚINERE AUTO C7 Anexa A-str.Harmanului 49 -Sediul RAT clădire anexa(cantina)	18483	11001136/2	1.3.1	3.993,00	576.854	X	SA-dtiv	X	X	X	X
44	SEDIU RAT-BIROURI C7 Anexa B-Str.Hărmanului, nr.49		11001136/1	1.6.4	9.775,99	1.505.487						
45	HALĂ ÎNTREȚINERE AUTO C7 - Harmanului 49	18462	11001137	1.3.1	112.945,23	1.862.040	X	SI	X	X	X	X
46	HALĂ ÎNTREȚINERE C4-str.Harmanului nr.49	18459	11001164-10,00 lei; 11001185-38.444,39 lei	1.3.1	38.454,39	1.186.536	X	SA-dtiv (Mec.Sef)	X	X	X	X
47	IMPREJUIRE GARD PLASA - S1, Str. Verii, nr.3-5	10187	12002019	1.6.1	45,48	6.941	25 plasa 40 beton	S2-St.redresare	X	X	X	X
48	INSTALATIE DE REDRESARE-S4 - Aleca Constelatiei - 1000A	10188	23003029	2.1.16.3.2	495,14	324	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
49	INSTALATIE DE REDRESARE CU SILICIU-S1, Str. Verii, nr.3-5 - 1500A	10189	23030941	2.1.16.3.2	14.461,47	9.455	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
50	INSTALATIE REDRESARE-S5, Str.Câmpului - 1500A	10190	23003104	2.1.16.3.2	4.308,17	2.817	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
51	INSTALATIE REDRESARE-S6-Str.13 Dec, nr.100 Baza de troleibuze - 1500A	10191	23003105	2.1.16.3.2	4.188,50	7.433	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
52	INSTALATIE TELEMETRICA-S1-S8-S12	10192	23003155	2.1.16.5.	4.472,01	7.936	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
53	LINIE CONTACT-Str.Castanilor-Tractorul (linie dubla)	10196	12002005	1.3.4.2.	24.917,71	376.175	2.500	S2 - Retea Contact	X	X	X	126-beton 42-metal
54	LINIE CONTACT-bucă Rulmentul-poartă incintă bază Troleibuze (linie simpla)	10198	12002025	1.3.4.2.	1.474,75	63.644	500	S2 - Retea Contact	X	X	X	16-beton
55	LINIE CONTACT-Tractorul - Rulmentul (linie dubla)	10199	12002034	1.3.4.2.	15.809,66	341.065	2000	S2 - Retea Contact	X	X	X	126-beton 10-metal
56	LINIE CONTACT-B-dul Victoriei-Gară-(linie dubla)	10200	12002043	1.3.4.2.	6.677,52	127.699	670	S2 - Retea Contact	X	X	X	40-metal
57	LINIE CONTACT- Saturn (linie dubla)	10203	12002052	1.3.4.2.	23.583,18	449.403	3200	S2 - Retea Contact	X	X	X	249-beton 68-metal
58	LINIE CONTACT- Bucă Rulmentul (linie simpla)	10204	12002097	1.3.4.2.	3.818,87	84.234	450	S2 - Retea Contact	X	X	X	7-beton 9-metal

Nr. crt	Denumirea mijlocului fix	Nr. Inv. Primarie	Nr. inventar RATBV	Cod de clasificare	Valoare intrare (lei)	Val. estimata justa ( lei )	Lungime (ml/bc)	Se află în administrare secție	Nr. cable	Tip conductor	Conductor Cu/Al	Nr. stâlpi
59	LINE CONTACT- Str.Aurel Vlaicu-St. Tineretului (linie dubla)	10205	12002132/1/1	1.3.4.2.	19.569,00	827.584	3300	S2 - Retea Contact	X	X	X	113-beton 18-metal
60	LINE CONTACT- Str. Buclă Poienelor (linie simpla)	10206	12002153/1	1.3.4.2.	1.484,00	140.391	750	S2 - Retea Contact	X	X	X	28-beton 16-metal
61	LINE CONTACT- Str. Hărmanului-Centrul Civic (linie simpla)	10207	12002157	1.3.4.2.	14.300,64	116.805	520	S2 - Retea Contact	X	X	X	13-metal
62	LINE CONTACT- Gară-Aurel Vlaicu (linie dubla)	10194	12002002	1.3.4.2.	2.357,55	160.501	800	S2 - Retea Contact	X	X	X	26-beton 15-metal
63	LINE CONTACT- Str.Carpaților (linie dubla)	10209	12002197	1.3.4.2.	12.452,79	180.564	600	S2 - Retea Contact	X	X	X	39-beton
64	LINE CONTACT- Valea Cetății (linie dubla)	10210	12002198	1.3.4.2.	17.265,87	406.269	1350	S2 - Retea Contact	X	X	X	93-beton
65	LINE CONTACT - B-dul Muncii (linie dubla)	10213	12002207	1.3.4.2.	24.630,74	240.752	800	S2 - Retea Contact	X	X	X	56-beton 1-metal
66	LINE CONTACT - Str. Toamnei (linie simpla)	10214	12002215/1	1.3.4.2.	16.766,00	68.061	303	S2 - Retea Contact	HCL771/2011-PV. CAS 2/22.02.2012	X	X	16-metal
67	LINE CONTACT - Gemenii-Zizin-Toamnei (linie simpla)	10202	12002051	1.3.4.2.	4.653,99	106.697	950	S2 - Retea Contact	X	X	X	24-beton 10-metal
68	LINE CONTACT - B-dul Kogălniceanu (linie simpla)	10216	12002218/1	1.3.4.2.	9.947,36	196.547	750	S2 - Retea Contact	X	X	X	34-metal
69	LINE CONTACT - Griviței 2 (linie dubla)	10217	12002219	1.3.4.2.	8.772,92	140.439	400	S2 - Retea Contact	X	X	X	18-metal
70	LINE CONTACT - Str. 13 Dec, nr.100 Baza de Troleibuze (linie simpla)	10218	12002226	1.3.4.2.	217,80	141.364	472	S2 - Retea Contact	X	X	X	12-beton
71	LINE CONTACT - Carpaților (linie dubla)	10219	12002331	1.3.4.2.	7.203,23	315.987	2100	S2 - Retea Contact	X	X	X	146-beton 4-metal
72	LINE CONTACT - Griviței-Sportul Popular (linie dubla)	10208	12002158	1.3.4.2.	15.086,03	168.526	1120	S2 - Retea Contact	X	X	X	74-beton 6-metal
73	LINE CONTACT - Zizin-Saturn (linie simpla)	10215	12002216	1.3.4.2.	11.314,20	101.081	900	S2 - Retea Contact	X	X	X	23-beton 7-metal
74	MAGAZIE MATERIALE SPECIALE C2-str.Harmanului nr.49	18457	11001160	1.3.1	7,00	124.864	X	S1	X	X	X	X
75	MAGAZIE METALICĂ C11-str.Harmanului nr.49	18466	11001184	1.3.24	4.149,97	13.416	X	S1	X	X	X	X

Nr. crt	Denumirea mijlocului fix	Nr. Inv. Primarie	Nr. inventar RATBV	Cod de clasificare	Valoare intrare (lei)	Val. estimata justa ( lei )	Lungime (ml/bc)	Se află în administrare secție	Nr. cable	Tip conductor	Conductor Cu/Al	Nr. stâlpi
76	MAGAZIE METALICĂ C12- str.Harmanului nr.49	18467	11001188	1.3.24	3.044,80	12.131	X	SA	X	X	X	X
77	MAGAZIE PIESE C10 - Str.Harmanului nr.49	18465	11001161-10,00 lei; 11001162-3,00 lei	1.5.12	13,00	27.951	X	SA	X	X	X	X
78	PLATFORMĂ PARCARE C9- str.Harmanului nr.49	18464	12002172	1.1.5.1	25.147,30	127.905	X	S1	X	X	X	X
79	RACORD ELECTRIC - Saturn	10265	12002144	1.7.1.3.	103,15	2.360	200	S2	X	ACY 3x150+1x100	Al	X
80	REDRESOR CU SILICIU - S2 , Str. Nicolae Iorga – 1000A	10276	23003075	2.1.16.3.2	511,89	717	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
81	RETEA CONTACT TROLEIBUZ CENTRU CIVIC -TRIAI (linie dubla)	10790	12002006/2/1, 012002006/2/2	1.3.4.2.	14.635,62	601.879	4000	S2 – Retea Contact	X	X	X	244-beton 45-metal
82	RETEA CONTACT TROLEIBUZE - Valea Cetății- cap linie (linie simpla)	10278	12002336	1.3.4.2.	32.523,48	112.687	430	S2 – Retea Contact	X	X	X	14-metal
83	SCHIM.CELULEI 6KV- BLOC TRAF0-REDRE.- S2, str.Nicolae Iorga	10280	23000017	2.1.16.5.	1.856,81	2.601	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
84	STAȚIE ALIMENTARE CARBURANȚI C3-str.Harmanului 49	18458	11001134	1.5.4	3.361,79	63.002	X	SA	HCL209/ 30.04.2014	X	X	X
85	STATIE DE POMPARE APE UZATE - Str.13 Decembrie, în curtea Transbus	10281	12002037	1.8.1.3	1.162,14	12.329	X	S2	X	X	X	X
86	STAȚIE POMPARE C17- str.Harmanului nr.49	18472	12002210	1.8.1.3	823,55	6.781	X	S1	X	X	X	X
87	STAȚIE SPĂLARE C6- str.Harmanului nr.49	18461	12002208	1.3.12	15.421,41	563.687	X	S1	X	X	X	X
88	SUBSTAȚIE DE REDRESARE 2*1600A -S11 Str.13 Dec Parc Tractorul	10282	23003158	2.1.16.5.	28.136,19	39.419	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
89	SUBSTAȚIE DE REDRESARE 2*2500A – S12, Str.Minerva	10283	23003159	2.1.16.5	22.107,06	30.972	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
90	SUBSTAȚIE REDRESARE - S8, Str.Caisului – 1500A	10290	23003150	2.1.16.3.2	19.747,28	27.666	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
91	SUBSTAȚIE SPĂLARE S1- Str.Verii	18474	11001002	1.1.3.	25.048,17	426.341	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X

Nr. crt	Denumirea mijlocului fix	Nr. Inv. Primarie	Nr. inventar RATBV	Cod de clasificare	Valoare intrare (lei)	Val. estimata justa ( lei )	Lungime (ml/bc)	Se află în administrare secție	Nr. cable	Tip conductor	Conductor Cu/Al	Nr. stâlpi
92	SUBSTAȚIE REDRESARE S11 – str.13 Decembrie(parc)	18481	11001151	1.1.3.	9.305,13	159.827	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
93	SUBSTAȚIE REDRESARE S12- str.Minerva	18482	11001152	1.1.3.	7.529,37	151.087	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
94	SUBSTAȚIE REDRESARE S2- str.Nicolae Iorga	18475	11001000	1.1.3.	1.965,76	23.161	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
95	SUBSTAȚIE REDRESARE S3 -str.13 Decembrie (Forex)	18476	11001001	1.1.3.	11.832,31	101.684	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
96	SUBSTAȚIE REDRESARE S4- Aleea Constelațiilor	18477	11001030	1.1.3.	1.764,80	56.038	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
97	SUBSTAȚIE REDRESARE S8 - str.Caisului nr.5	18480	11001148	1.1.3.	7.544,98	179.806	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
98	TRANSFORMATOR PUTERE 1400 KVA – S2 Str.:Nicolae Iorga	10292	23003048	2.1.16.3.1.1.	474,50	665	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
99	TRANSFORMATOR TT4 40KVA 6/04KV - S5, Câmpului	10293	23000122	2.1.16.3.1.1.	384,50	539	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
100	TRANSFORMATOR TTU 100 KVA 4 KV -S1 Str:Verii	10294	23003425	2.1.16.3.1.1.	320,56	419	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
101	TRANSFORMATOR TTU 100 KVA 4 KV – S1 Str: Verii	10295	23003426	2.1.16.3.1.1.	320,56	419	X	S2-St.Redresare	X	X	X	X
102	Instalatie de protecție a rețelei de contact – Pe toate rețelele de contact existente (priza punere la pamant cu 50 ml cablu si teava de otel)		12000004/2	1.3.4.2.	23.097,00	126.367	16	S2-St.Redresare	X	X	X	cu priza anodica de fier si injectie de curent
103	DISPECERAT CAP LINIE -NOUA (Brazilor) -		11101153		400.968,25	400.968	X	Monitorizare	X	X	X	X
104	DISPECERAT CAP LINIE- ROMAN (Poienelor)		11101154		926.931,89	926.933	X	Monitorizare	X	X	X	X
105	DISPECERAT CAP LINIE- Ruimentul (13 Decembrie)		11101155		562.995,03	562.996	X	Monitorizare	X	X	X	X
106	DISPECERAT CAP LINIE- Saturn		11101156		563.935,67	563.937	X	Monitorizare	X	X	X	X
107	DISPECERAT CAP LINIE- Triaj (Harmanului)		11101157		582.555,99	582.557	X	Monitorizare	X	X	X	X
108	AMENAJĂRI CAP LINIE-NOUA (Brazilor)		16000001		342.981,85	342.983	X	Monitorizare	X	X	X	X
109	AMENAJĂRI CAP LINIE - ROMAN (Poienelor)		16000002		5.799.402,26	5.799.403	X	Monitorizare	X	X	X	X

Nr. crt	Denumirea mijlocului fix	Nr. Inv. Primarie	Nr. inventar RATBV	Cod de clasificare	Valoare intrare (lei)	Val. estimata justa ( lei )	Lungime (ml/bc)	Se află în administrare secție	Nr. cable	Tip conductor	Conductor Cu/Al	Nr. stâlpi
110	AMENAJĂRI CAP LINIE - RULMENTUL(13 Decembrie)		16000003		2.775.363,76	2.775.365	X	Monitorizare	X	X	X	X
111	AMENAJĂRI CAP LINIE - SATURN		16000004		3.411.418,18	3.411.419	X	Monitorizare	X	X	X	X
112	AMENAJĂRI CAP LINIE - TRIAJ(Harmanului)		16000005		3.441.769,64	3.441.771	X	Monitorizare	X	X	X	X
113	CELULA PLECARÉ C24 825 V-2000 A S2 -Str.Nicolae Iorga		530030470	2.1.16.3.2	90,65	1.270	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
114	CELULĂ PREFABRICATĂ C-25 S2 - Str.Nicolae Iorga		530030930	2.1.16.3.2	9,00	1.261	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
115	ECHIPAMENT STAȚIE REDRESARE S3 -Str.13 Dec. 9 Stadion Forex		530030540	2.1.16.6	80,00	112.082	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
116	INSTALAȚIE REDRESARE CU CELULE S2 - Str.Nicolae Iorga		23003017	2.1.16.6	184,58	25.860	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
117	INSTALAȚIE TELECOMANDĂ S4 - Alea Constelației		530030300	2.1.16.6	10,50	1.471	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
118	TRAFU 6-04-kv forta S5 - Str.Câmpului		530030970	2.1.16.3.2	73,91	207	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
119	TRAFU FORȚĂ KVA 6-04 KV S6 - Str. 13 Dec., nr.100 Baza de Troleibuze		530030980	2.1.16.3.3	1,27	356	X	S2-St.redresare	X	X	X	X
120	LINIE CONTACT - Camera de Comerț-Patria-Sp.Județean (linie sampla)		12002000	1.3.4.2.	8.830,88	381.862	3400	S2 - Retea Contact	X	X	X	62-beton 60 metal
	<b>TOTAL</b>				<b>20.002.359,22</b>	<b>34.460.923,00</b>						

## **Anexa 5 – Mijloace de Transport – la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport**

### **Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport**

#### **1. Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **2. Cerințe Standard pentru Autobuze/Troleibuze**

##### **General**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor/troleibuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății, nu va acoperi nici o fereastră dacă aceasta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Autobuzele/troleibuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele ce urmează a fi achiziționate în perioada derulării prezentului contract vor fi minim EURO 6 și se vor conforma prevederilor Anexeii 13 din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.



Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate de către RATBV SA în prestarea serviciului de transport public local de călători

Nr. crt.	Număr de înmatriculare / înregistrare	Nr. de inventar parc	Categorie	Marca	Model	Anul fabric.	Tip motor	Clasă emisii EURO	Lungi me (m)	Locuri pe scaune	Locuri în picioare joasă	Podea dizabil.	Anunțarea stației	Aer condiționat	Nr. uși acces	Nr. axe	Validator electronic	GPS
1	BV-08-RNW	556	Autobuz	MAN	SL	2001	Diesel	Euro 2	12,0	33	63 Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
2	BV-08-RNU	557	Autobuz	MAN	SL	2001	Diesel	Euro 2	12,0	33	63 Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
3	BV-08-RNO	560	Autobuz	MAN	SL	2002	Diesel	Euro 2	12,0	33	63 Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
4	BV-08-RNN	563	Autobuz	MAN	SL	2002	Diesel	Euro 2	12,0	33	63 Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
5	BV-08-RNR	564	Autobuz	MAN	SL	2002	Diesel	Euro 2	12,0	33	63 Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
6	BV-08-PVY	567	Autobuz	MAN	SL	2002	Diesel	Euro 2	12,0	33	63 Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
7	BV-08-PWC	568	Autobuz	MAN	SL	2002	Diesel	Euro 2	12,0	33	63 Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
8	BV-09-RHP	699	Autobuz	MAN	SL	2002	Diesel	Euro 2	12,0	33	63 Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
9	BV-09-RHZ	701	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
10	BV-09-RHW	702	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
11	BV-09-RHE	703	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
12	BV-09-RHX	704	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
13	BV-09-RHH	705	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
14	BV-09-RHJ	706	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
15	BV-09-RHN	707	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
16	BV-09-RHK	708	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
17	BV-09-RHR	709	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
18	BV-09-RHI	710	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
19	BV-09-RHY	711	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
20	BV-09-RRR	713	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
21	BV-09-RRR	714	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
22	BV-09-RRE	715	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
23	BV-09-RRH	716	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
24	BV-09-RRF	717	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
25	BV-09-RRG	719	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
26	BV-09-RRB	720	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
27	BV-09-RPY	721	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
28	BV-09-RRD	722	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
29	BV-09-RUH	723	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
30	BV-09-SFW	724	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
31	BV-09-SGA	725	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
32	BV-09-SFO	726	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
33	BV-09-SFX	727	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
34	BV-09-SFN	728	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
35	BV-09-SFY	729	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63 Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da

Nr. crt.	Număr de înmatriculare / înregistrare	Nr. de inventar parc	Categorie	Marca	Model	Anul fabric.	Tip motor	Clasă emisii EURO	Lungime (m)	Locuri pe scaune	Locuri în picioare	Podea joasă	Rampă dizabil.	Anunțarea stației	Aer condiționat	Nr. uși acces	Nr. axe	Validator electronic	GPS
36	BV-09-SFS	730	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
37	BV-09-SFU	731	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
38	BV-09-SFP	733	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
39	BV-09-SFL	734	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
40	BV-09-SFT	735	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
41	BV-09-SXK	736	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
42	BV-09-SXL	737	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
43	BV-09-RKT	754	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
44	BV-09-RKU	755	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
45	BV-09-RKS	756	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
46	BV-09-RKV	757	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
47	BV-09-RRK	760	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
48	BV-09-RPV	761	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
49	BV-09-RRN	762	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
50	BV-09-RPW	763	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
51	BV-09-RPZ	764	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
52	BV-09-RRM	765	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
53	BV-09-RRL	766	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
54	BV-09-RRJ	767	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
55	BV-09-RUG	768	Autobuz	MAN	A74	2006	Diesel	Euro 3	12,0	33	63	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
56	BV-09-PZY	688	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
57	BV-09-PZS	689	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
58	BV-09-RAA	690	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
59	BV-09-RAB	691	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
60	BV-09-RAE	692	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
61	BV-09-RAJ	693	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
62	BV-09-PZX	694	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
63	BV-09-RAG	695	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
64	BV-09-PZZ	696	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
65	BV-09-PZW	697	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
66	BV-09-RHF	739	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
67	BV-09-RHT	740	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
68	BV-09-RHG	741	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
69	BV-09-RHS	742	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
70	BV-09-RHD	743	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
71	BV-09-RKP	744	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
72	BV-09-RKX	745	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
73	BV-09-RKO	746	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da

Nr. crt.	Număr de înmatriculare / înregistrare	Nr. de inventar parc	Categorie	Marca	Model	Anul fabric.	Tip motor	Clasă emisii EURO	Lungime (m)	Locuri pe scaune	Locuri în picioare	Podea joasă	Rampă dizabil.	Anunțarea stației	Aer condiționat	Nr. uși acces	Nr. axe	Validator electronic	GPS
74	BV-09-RRR	747	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
75	BV-09-RUF	748	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
76	BV-09-SFK	749	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
77	BV-09-SXN	750	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
78	BV-09-SXM	751	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
79	BV-09-TKY	753	Autobuz	MAN	A75	2006	Diesel	Euro 3	18,0	53	104	Nu	Da	Da	Nu	3	3	Da	Da
80	BV-11-PIF	500	Autobuz	Mercedes	O 405 G	1990	Diesel	Euro 2	18,0	52	111	Nu	Nu	Da	Nu	3	3	Da	Da
81	BV-11-PIE	501	Autobuz	Mercedes	O 405 G	1990	Diesel	Euro 2	18,0	52	111	Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
82	BV-11-PIA	503	Autobuz	Mercedes	O 405 G	1989	Diesel	Euro 2	18,0	52	111	Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
83	BV-11-PIL	504	Autobuz	Mercedes	O 405 G	1988	Diesel	Euro 2	18,0	52	111	Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
84	BV-11-SEJ	505	Autobuz	Mercedes	O 405 G	1989	Diesel	Euro 2	18,0	52	111	Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
85	BV-11-SEK	506	Autobuz	Mercedes	O 405 G	1986	Diesel	Euro 2	18,0	52	111	Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
86	BV-12-CVU	508	Autobuz	Mercedes	O 405 G	1987	Diesel	Euro 2	18,0	52	111	Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
87	BV-12-CVS	509	Autobuz	Mercedes	O 405 G	1991	Diesel	Euro 2	18,0	52	111	Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
88	BV-13-AAL	510	Autobuz	Mercedes	O 405 G	1987	Diesel	Euro 0	18,0	52	111	Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
89	BV-12-SDY	600	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
90	BV-12-SEH	601	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
91	BV-12-SDP	602	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
92	BV-12-SDZ	603	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
93	BV-12-SDU	604	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
94	BV-12-SDR	605	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
95	BV-12-SDV	606	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
96	BV-12-SDT	607	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
97	BV-12-SDX	608	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
98	BV-12-SEC	609	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
99	BV-12-SEE	610	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
100	BV-12-SDM	611	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
101	BV-12-SDL	612	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
102	BV-12-SDK	613	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
103	BV-12-SDW	614	Autobuz	Mercedes	O 354	2004	Diesel	Euro 3	12,0	32	74	Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
104	BV-12-SMZ	616	Autobuz	MAZ	103-062	2004	Diesel	Euro 3	12,0	26	73	Da	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
105	BV-12-SNG	617	Autobuz	MAZ	103-062	2004	Diesel	Euro 3	12,0	26	73	Da	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
106	BV-12-SNE	619	Autobuz	MAZ	103-062	2004	Diesel	Euro 3	12,0	26	73	Da	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
107	BV-12-SNB	620	Autobuz	MAZ	103-062	2004	Diesel	Euro 3	12,0	26	73	Da	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
108	BV-12-SNH	621	Autobuz	MAZ	103-062	2004	Diesel	Euro 3	12,0	26	73	Da	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
109	BV-12-SMY	622	Autobuz	MAZ	103-062	2004	Diesel	Euro 3	12,0	26	73	Da	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
110	BV-12-ZEP	625	Autobuz	MAZ	103-062	2004	Diesel	Euro 3	12,0	26	73	Da	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
111	BV-12-SNJ	626	Autobuz	MAZ	103-062	2004	Diesel	Euro 3	12,0	26	73	Da	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da

Nr. crt.	Număr de înmatriculare / înregistrare	Nr. de inventar parc	Categorie	Marca	Model	Anul fabric.	Tip motor	Clasă emisii EURO	Lungi me (m)	Locuri pe scaune	Locuri în picioare	Podea joasă	Rampă dizabil.	Anunțarea stației	Aer condiționat	Nr. uși acces	Nr. axe	Validator electronic	GPS
112	BV-12-SNI	627	Autobuz	MAZ	103-062	2004	Diesel	Euro 3	12,0	26	73	Da	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
113	BV-12-SNK	628	Autobuz	MAZ	103-062	2004	Diesel	Euro 3	12,0	26	73	Da	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
114	BV-12-SNL	629	Autobuz	MAZ	103-062	2004	Diesel	Euro 3	12,0	26	73	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
115	BV-13-FJF	630	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
116	BV-13-FJD	631	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
117	BV-13-FJB	632	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
118	BV-13-FJC	633	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
119	BV-13-HAP	634	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
120	BV-13-FJA	635	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
121	BV-13-FIY	636	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
122	BV-13-FIV	637	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
123	BV-13-FIX	638	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
124	BV-13-FIW	639	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
125	BV-13-FIT	640	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
126	BV-13-FIU	641	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
127	BV-13-FIP	642	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
128	BV-13-GIW	643	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
129	BV-13-FIO	644	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
130	BV-13-HAS	645	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
131	BV-13-JAX	646	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
132	BV-13-JBA	647	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
133	BV-13-JBC	648	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
134	BV-13-JBB	649	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
135	BV-13-JAZ	650	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
136	BV-13-JAY	651	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
137	BV-13-JJD	652	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
138	BV-13-JJE	653	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
139	BV-13-GIY	655	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
140	BV-13-GIZ	657	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
141	BV-13-GIS	658	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
142	BV-13-GIT	659	Autobuz	MAZ	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
143	BV-09-PZJ	660	Autobuz	BMC	103-065	2005	Diesel	Euro 3	12,0	27	71	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
144	BV-09-PZK	661	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
145	BV-09-PZL	662	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
146	BV-09-RAH	663	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
147	BV-09-PZM	664	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
148	BV-09-PZN	665	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
149	BV-09-PZP	666	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da

Nr. crt.	Număr de înmatriculare / înregistrare	Nr. de inventar parc	Categorie	Marca	Model	Anul fabric.	Tip motor	Clasă emisii EURO	Lungime (m)	Locuri pe scaune	Locuri în picioare	Podea joasă	Rampă dizabil.	Anunțarea stației	Aer condiționat	Nr. uși acces	Nr. axe	Validator electronic	GPS
150	BV-09-PZO	667	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
151	BV-09-PZR	668	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
152	BV-09-PZV	669	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
153	BV-09-PZU	670	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
154	BV-09-PZI	671	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
155	BV-09-RVW	672	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
156	BV-09-RVX	673	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
157	BV-09-RVY	674	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
158	BV-09-RVZ	675	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
159	BV-09-RWA	676	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
160	BV-09-RWD	678	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
161	BV-09-RWF	680	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
162	BV-09-RWG	681	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
163	BV-09-RWH	682	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
164	BV-09-RWI	683	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
165	BV-09-RWJ	684	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
166	BV-09-RWK	685	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
167	BV-09-RWL	686	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
168	BV-09-RWM	687	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
169	B-38-KVZ	771	Autobuz	BMC	215 SCB Probus	2007	Diesel	Euro 3	9,3	25	42	Nu	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
170	B-38-KUT	772	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
171	B-38-KUS	773	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
172	B-38-KWG	774	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
173	B-38-KVY	775	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
174	B-38-LTV	776	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
175	B-38-LTZ	777	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
176	B-38-LTK	778	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
177	B-38-LTN	779	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
178	B-38-LTL	780	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
179	B-38-WMG	781	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
180	B-38-WMD	782	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
181	B-38-WLG	783	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
182	B-38-WMO	784	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
183	B-38-WMS	785	Autobuz	BMC	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
184	BV-16-GBF	580	Autobuz	Mercedes	SLF 320 Procity	2011	Diesel	Euro 5	12,0	28	74	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
185	BV-16-GBL	581	Autobuz	Mercedes	O530 Citaro	1999	Diesel	Euro 2	12,0	31	73	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
186	BV-16-GBJ	582	Autobuz	Mercedes	O530 Citaro	2000	Diesel	Euro 2	12,0	31	73	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
187	BV-16-GBE	583	Autobuz	Mercedes	O530 Citaro	2000	Diesel	Euro 2	12,0	31	73	Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da

Nr. crt.	Număr de înmatriculare / înregistrare	Nr. de inventar parc	Categorie	Marca	Model	Anul fabric.	Tip motor	Clasă emisii EURO	Lungi me (m)	Locuri pe scaune	Locuri în picioare joasă	Rampă dizabil.	Anunțarea stației	Aer condiționat	Nr. uși acces	Nr. axe	Validator electronic	GPS
188	BV-16-GBH	584	Autobuz	Mercedes	O530 Citaro	2001	Diesel	Euro 2	12,0	31	73 Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
189	BV-16-GBG	585	Autobuz	Mercedes	O530 Citaro	2000	Diesel	Euro 2	12,0	31	73 Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
190	BV-16-GBK	586	Autobuz	Mercedes	O530 Citaro	2000	Diesel	Euro 2	12,0	31	73 Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
191	BV-16-GBM	587	Autobuz	Mercedes	O530 Citaro	2000	Diesel	Euro 2	12,0	31	73 Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
192	BV-16-GBO	588	Autobuz	Mercedes	O530 Citaro	1999	Diesel	Euro 2	12,0	31	73 Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
193	BV-16-GBD	589	Autobuz	Mercedes	O530 Citaro	2000	Diesel	Euro 2	12,0	31	73 Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
194	B-101-TBV	900	Autobuz	BMC	NEO 900	2017	Diesel	Euro 6	8,4	22	51 Da	Da	Da	Nu	3	2	Da	Da
195	B-102-TBV	901	Autobuz	BMC	NEO 900	2017	Diesel	Euro 6	8,4	22	51 Da	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
196	B-103-TBV	902	Autobuz	BMC	NEO 900	2017	Diesel	Euro 6	8,4	22	51 Da	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
197	B-104-TBV	903	Autobuz	BMC	NEO 900	2017	Diesel	Euro 6	8,4	22	51 Da	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
198	B-105-TBV	904	Autobuz	BMC	NEO 900	2017	Diesel	Euro 6	8,4	22	51 Da	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
199	B-106-TBV	905	Autobuz	BMC	NEO 900	2017	Diesel	Euro 6	8,4	22	51 Da	Da	Da	Nu	2	2	Da	Da
200	BV-01225	120	Troleibuz	FBW	EGS 2TT	1983	Electric	-	18,0	45	106 Nu	Nu	Da	Nu	2	2	Da	Da
201	BV-01226	121	Troleibuz	FBW	EGS 2TT	1983	Electric	-	18,0	45	106 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
202	BV-01227	122	Troleibuz	FBW	EGS 2TT	1983	Electric	-	18,0	45	106 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
203	BV-01228	123	Troleibuz	FBW	EGS 2TT	1983	Electric	-	18,0	45	106 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
204	BV-01229	124	Troleibuz	FBW	EGS 2TT	1983	Electric	-	18,0	45	106 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
205	BV-01230	126	Troleibuz	FBW	EGS 2TT	1983	Electric	-	18,0	45	106 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
206	BV-01231	127	Troleibuz	FBW	EGS 2TT	1983	Electric	-	18,0	45	106 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
207	BV-01232	128	Troleibuz	FBW	EGS 2TT	1983	Electric	-	18,0	45	106 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
208	BV-01233	130	Troleibuz	FBW	EGS 2TT	1983	Electric	-	18,0	45	106 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
209	BV-01234	131	Troleibuz	FBW	EGS 2TT	1983	Electric	-	18,0	45	106 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
210	BV-00084	62	Troleibuz	VOLVO	B10M	1985	Electric	-	18,0	45	106 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
211	BV-00085	65	Troleibuz	VOLVO	B10M	1985	Electric	-	18,0	39	116 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
212	BV-00096	66	Troleibuz	VOLVO	B10M	1985	Electric	-	18,0	39	116 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
213	BV-00106	68	Troleibuz	VOLVO	B10M	1985	Electric	-	18,0	39	116 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
214	BV-00100	69	Troleibuz	VOLVO	B10M	1985	Electric	-	18,0	39	116 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
215	BV-00087	70	Troleibuz	VOLVO	B10M	1985	Electric	-	18,0	39	116 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
216	BV-00088	71	Troleibuz	VOLVO	B10M	1985	Electric	-	18,0	39	116 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
217	BV-00097	72	Troleibuz	VOLVO	B10M	1985	Electric	-	18,0	39	116 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
218	BV 00083	307	Troleibuz	RENAULT	PS06A1	1985	Electric	-	18,0	39	116 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
219	BV 00098	308	Troleibuz	RENAULT	PS06A1	1986	Electric	-	12,0	28	66 Nu	Nu	Da	Nu	4	3	Da	Da
220	BV 00101	310	Troleibuz	RENAULT	PS06A1	1987	Electric	-	12,0	28	66 Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
221	BV 00136	311	Troleibuz	RENAULT	PS06A1	1982	Electric	-	12,0	28	66 Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da
						1987	Electric	-	12,0	28	66 Nu	Nu	Da	Nu	3	2	Da	Da

## Anexa nr. 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1.1 – Tarife de călătorie călătorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de RATBV S.A. pe traseele de transport local din Municipiul Brașov

PLANUL TARIFAR			
la transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de RATBV S.A. pe traseele de transport local din Municipiul Brașov			
NR. CRT.	SUPPORT	POZIȚIE TARIFARĂ	PREȚ (lei)
1	hârtie termică	Bilet 2 călătorii	5,00
2		Bilet 1 călătorie linia 20 Expres	6,00
3	card PVC personalizat, reîncărcabil	Abonament lunar toate liniile	85,00
4		Abonament anual toate liniile	850,00
5		Abonament lunar toate liniile cu 50% reducere pentru elevi	42,50
6		Abonament lunar toate liniile cu reducere pentru studenți	60,00
7		Abonament lunar toate liniile cu 50% reducere pentru donatori de sange	42,50
8		Portofel electronic	min 2,50 max 150,00
9		Pachet 2 călătorii cu 50% reducere pentru pensionari/persoane vârstnice	2,50
10		Pachet 2 călătorii cu 50% reducere pentru pensionari/persoane vârstnice Linia 20 expres	6,00
11		Pachet 2 călătorii	5,00
12		card PVC nepersonalizat, reîncărcabil	Portofel electronic
13	Abonament lunar nenominal toate liniile		128,00
14		Pachet 2 călătorii	5,00
15	card ultralight nepersonalizat, nereîncărcabil	Abonament 1 zi toate liniile mai puțin Linia 20 Expres	12,00
16		Pachet 10 călătorii	25,00
17		Bilet contravențional	60,00
18		Bilet cu suprataxă pentru nevalidare abonament	10,00

### Notă:

*Cu excepția liniei 20 Expres, valabilitatea călătoriei pe bază de bilet, portofel electronic sau pachete de călătorii este de 50 minute de la validarea.*

*Pe tronsonul Livada Poștei – Warthe și retur al liniei 20 Expres se poate circula și în baza titlurilor de călătorie valabile pe liniile din Municipiul Brașov (cu excepția portofelului electronic din care se debitează valoarea de 6 lei/călătorie).*

- Taxă Emitere Card: 3,00 lei (aplicată la emiterea unui nou card sau în cazul pierderii/ furtului/ deteriorării cardului personalizat)

**PREȚURILE INCLUD TVA.**

Anexa 6.1.2. – Tarife de călătorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de RATBV S.A. pe traseele de transport local din Zona Metropolitană Braşov

PLANUL TARIFAR			
la transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de RATBV S.A. pe traseele de transport local din Zona Metropolitană Braşov			
NR. CRT.	SUPPORT	POZIȚIE TARIFARĂ	PREȚ (lei)
1	card PVC personalizat, reîncărcabil	Bilet 1 călătorie ZONA 1	2,50
2		Bilet 1 călătorie ZONA 2	3,50
3		Abonament lunar pe una linie din ZONA 1	85,00
4		Abonament lunar pe una linie din ZONA 2	119,00
5		Abonament lunar pe una linie din ZONA 1 - cu 50% reducere pentru donatori de sange	42,50
6		Abonament lunar pe una linie din ZONA 2 - cu 50% reducere pentru donatori de sange	59,50
7		Abonament lunar pe una linie din ZONA 1 - cu 50% reducere pentru elevi	42,50
8		Abonament lunar pe una linie din ZONA 2 - cu 50% reducere pentru elevi	59,50
9		Portofel electronic	min 2,50 max 150,00
10		Bilet 1 călătorie interior localitate din ZONA 2	1,00
11	card PVC nepersonalizat, reîncărcabil	Portofel electronic	min 10,00 max 150,00
12		Abonament lunar nenominal pe una linie din ZONA 1	128,00
13		Abonament lunar nenominal pe una linie din ZONA 2	158,00
14	card ultralight nepersonalizat, nereîncărcabil	Pachet 10 călătorii pe liniile din ZONA 1	25,00
15		Pachet 10 călătorii pe liniile din ZONA 2	30,00
16		Bilet contravențional	60,00
17		Bilet cu suprataxă pentru nevalidare abonament	10,00

Notă: În baza biletului (electronic) / portofelului electronic / pachetelor de călătorii, validate pe traseele din Zona 1 sau Zona 2 se poate continua călătoria și pe liniile din Municipiul Braşov în intervalul de maxim 50 minute de la validare.

\* Taxă Eliberare Card: 3,00 lei (aplicată la emiterea unui nou card sau în cazul pierderii/ furtului/ deteriorării cardului personalizat)

**PREȚURILE INCLUD TVA.**

UAT-uri din ZONA 1: Cristian, Ghimbav, Sânpetru  
 UAT-uri din ZONA 2: Bod



## Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

### I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane și este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, și profitul rezonabil contractat. **Costul unitar pe kilometrul** parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil +profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6 principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator public sau privat.
- Operarea sub rigurile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aprobă prin Hotărâre de către Consiliile Locale.

## II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliilor Locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

## Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie

### Anexa 6.3.1. - Lista centrelor de vânzare

Nr. Crt.	Localitate	Locație	Strada	Sens
1	Brașov	Stația Aurora	Lacurilor	spre centru
2	Brașov	Stația Berzei	Calea Bucuresti	spre centru
3	Brașov	Stația Biserică Bartolomeu	Lunga	spre centru
4	Brașov	Stația Biserică Tractorul	13 Decembrie	spre centru
5	Brașov	Stația Brândușelor	Bd. Al. Vlahuță	Gara Brasov
6	Brașov	Stația Cămine I.A.R.	Lânii	spre centru
7	Brașov	Stația Carfil	Zizinului	spre centru
8	Brașov	Stația Complexul Mare	Bd. Saturn	spre centru
9	Brașov	Stația Dacia	Bd. Victoriei	spre centru
10	Brașov	Stația Gara Brașov	Bd. Gării	Cap linie
11	Brașov	Stația Gemenii	Bd. Saturn	spre centru
12	Brașov	Stația Independenței	Independenței	Cap linie
13	Brașov	Stația Hidro A	Bd. 15 Noiembrie	spre Astra
14	Brașov	Stația Liceul Informatic	Calea Bucuresti	spre centru
15	Brașov	Stația Livada Poștei	Bd. Eroilor	Cap linie
16	Brașov	Stația Mircea cel Batrân	13 Decembrie	spre Rulmentul
17	Brașov	Stația Neptun	Bd. Saturn	spre centru
18	Brașov	Stația Noua	Brazilor	Cap linie
19	Brașov	Stația Patria	Bd. 15 Noiembrie	spre Astra
20	Brașov	Stația Piața Decebal	Carpatilor	spre centru
21	Brașov	Stația Piața Tractorul	Independenței	spre centru
22	Brașov	Stația Plevnei	Bd. Grivitei	spre centru
23	Brașov	Stația Poiana Brașov	Poiana lui Neagoe	Cap linie
24	Brașov	Stația Primărie	Iuliu Maniu	spre centru
25	Brașov	Stația Roman	Poienelor	Cap linie
26	Brașov	Stația Rulmentul	13 Decembrie	Cap linie
27	Brașov	Stația Sanitas	Iuliu Maniu	spre centru
28	Brașov	Stația Saturn	Bd. Saturn	Cap linie
29	Brașov	Stația Sc. Gen. 20	Bd. Valea Cetatii	spre centru
30	Brașov	Stația Scriitorilor	Zizinului	spre centru
31	Brașov	Sediul RATBV	Harmanului	sediu
32	Brașov	Stația Spitalul Județean	Calea București	spre centru
33	Brașov	Stația Stadionul Municipal	Calea Fagarasului	Cap linie
34	Brașov	Stația Stadionul Tineretului	Stadionului	Cap linie
35	Brașov	Stația Strand Noua	Lacurilor	spre centru
36	Brașov	Stația Tocile	Dr. Vasile Saftu	Cap linie
37	Brașov	Stația Toamnei	Harmanului	spre Triaș
38	Brașov	Stația Triaș	Harmanului	Cap linie
38	Brașov	Stația Valea Cetății	Bd. Valea Cetatii	Cap linie
40	Brașov	Stația Vlahuță	Harmanului	spre centru
41	Brașov	Stația Universitate	Bd. Grivitei	spre centru

### Anexa 6.3.2 - Lista automatelor de vânzare

Nr. Crt.	Localitate	Locație	Strada	Sens
1	Brașov	Stația Autogara 3	Harmanului	spre centru
2	Brașov	Stația Balcescu	N. Balcescu	Astra
3	Brașov	Stația Biserica Bartolomeu	Lunga	spre centru
4	Brașov	Stația Biserica Tractorul	13 Decembrie	spre centru
5	Brașov	Stația Branduselor	Bd. Al. Vlahuta	Gara Brasov
6	Brașov	Stația Complexul Mare	Bd. Saturn	spre centru
7	Brașov	Stația Dramatic	Bd. Eroilor	Astra
8	Brașov	Stația Gara Brasov	Bd. Garii	Cap linie
9	Brașov	Stația Gemenii	Bd. Saturn	spre centru
10	Brașov	Stația Hidro A	Bd. 15 Noiembrie	Astra
11	Brașov	Stația Independentei	Independentei	Cap linie
12	Brașov	Stația Liceul Tractorul	13 Decembrie	spre centru
13	Brașov	Stația Livada Postei	Bd. Eroilor	Cap linie
14	Brașov	Stația Memorandului	Lunga	Bartolomeu
15	Brașov	Stația Mircea cel Batran	13 Decembrie	spre centru
16	Brașov	Stația Noua	Brazilor	Cap linie
17	Brașov	Stația Patria	Bd. 15 Noiembrie	Astra
18	Brașov	Stația Piata Decebal	Carpatilor	spre centru
19	Brașov	Stația Piata Tractorul	Independentei	spre centru
20	Brașov	Stația Piata Unirii	Prundului	spre centru
21	Brașov	Stația Primarie	N. Iorga	spre centru
22	Brașov	Stația Roman	Poienelor	Cap linie
23	Brașov	Stația Rulmentul	13 Decembrie	Cap linie
24	Brașov	Stația Saturn	Bd. Saturn	Cap linie
25	Brașov	Stația Spit. Judetean	Calea Bucuresti	spre centru
26	Brașov	Stația Stadionul Tineretului	Stadionului	Cap linie
27	Brașov	Stația Stadionul Municipal	Calea Fagarasului	Cap linie
28	Brașov	Stația Triaj	Harmanului	Cap linie
29	Brașov	Stația Universitate	Bd. Grivitei	spre centru
30	Brașov	Stația Valea Cetății	Bd. Valea Cetății	Cap linie

## Anexa 7 – Diferențele de Tarif

### Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

#### Anexa 7.1.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun – în Municipiul Brașov

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1.	<b>Persoane vârstnice și pensionari / gratuitate la transportul public</b>  *cu venituri nete sub 1200 lei	15 călătorii gratuite / lună, acordate la cerere sub formă pachete de călătorii încărcate pe card	2,5 lei/călătorie	Hotărâre Consiliul Local
2.	<b>Persoane vârstnice și pensionari / tarif redus la transportul public</b>	50% reducere la achiziționarea pachetelor de 2 călătorii încărcate pe card	1,25 lei/călătorie	Hotărâre Consiliul Local
3.	<b>Elevi / gratuitate la transportul public</b>	Abonament lunar pe toate liniile gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local
4.	<b>Elevi și preșcolari/ tarif redus la transportul public</b>	50% reducere la achiziționarea abonamentului lunar pe toate liniile	42,5 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 1/2011
5.	<b>Studenti / tarif redus la transportul public</b>	20 lei reducere la achiziționarea abonamentului lunar pe toate liniile	25 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local
6.	<b>Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate la transportul public</b>	Abonament lunar pe toate liniile gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 448/2006
7.	<b>Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate la transportul public</b>	Abonament lunar pe toate liniile gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 44/1994
8.	<b>Revoluționari / gratuitate la transportul public</b>	Abonament lunar pe toate liniile gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea 341/2004
9.	<b>Donatori de sânge / tarif redus la transportul public</b>	50% reducere la achiziționarea: -abonamentului lunar pe toate liniile	42,5 lei/abon. lunar	Hotărâre Consiliul Local HG nr. 1364/2006

**Anexa 7.1.2 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun – în Comuna Cristian**

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1.	<b>Persoane vârstnice și pensionari /</b> gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	20 călătorii gratuite / lună, acordate la cerere sub formă de călătorii încărcate pe card	2,5 lei/călătorie	Hotărâre Consiliul Local
2.	<b>Elevi /</b> gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	Abonament lunar pe traseul Brașov - Cristian gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local
3.	<b>Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora /</b> gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	Abonament lunar pe traseul Brașov - Cristian gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 448/2006
4.	<b>Veterani de război și văduvelor de război/</b> gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	Abonament lunar pe traseul Brașov - Cristian gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 44/1994
5.	<b>Revoluționari /</b> gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	Abonament lunar pe traseul Brașov - Cristian gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea 341/2004
6.	<b>Donatori de sânge /</b> tarif redus pe traseul Brașov – Cristian	50% reducere la achiziționarea: - Abonamentului lunar pe traseul Brașov – Cristian	42,5 lei/abon. Lunar	Hotărâre Consiliul Local HG nr. 1364/2006
7.	<b>Funcționari publici Comuna Cristian /</b> gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	20 călătorii gratuite / lună, acordate la cerere sub formă de călătorii încărcate pe card	2,5 lei/călătorie	Hotărâre Consiliul Local

**Anexa 7.1.3. – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun – în Comuna Bod**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)</b>	<b>Legislația în vigoare care reglementează protecția socială</b>
1.	<b>Elevi / reducere pe traseul Brașov – Bod</b>	50% reducere la achiziționarea: - Abonamentului lunar pe traseul Brașov – Bod	59,5 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local
3.	<b>Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate pe traseul Brașov – Bod</b>	Abonament lunar pe traseul Brașov - Bod gratuit (100% reducere)	119 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 448/2006
4.	<b>Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate pe traseul Brașov – Bod</b>	Abonament lunar pe traseul Brașov - Bod gratuit (100% reducere)	119 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 44/1994
5.	<b>Revoluționari / gratuitate pe traseul Brașov – Bod</b>	Abonament lunar pe traseul Brașov - Bod gratuit (100% reducere)	119 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea 341/2004
6.	<b>Donatori de sânge / tarif redus pe traseul Brașov – Bod</b>	50% reducere la achiziționarea: - Abonamentului lunar pe traseul Brașov – Bod	59,5 lei/abon. Lunar	Hotărâre Consiliul Local HG nr. 1364/2006
7.	<b>Preșcolari și călători ocazionali în interior Comuna Bod</b>	Nelimitat (100% reducere)	1 leu/călătorie	Hotărâre Consiliul Local
8.	<b>Persoane vârstnice și pensionari / tarif redus la transportul public</b>	50% reducere la achiziționarea pachetelor de 2 călătorii încărcate pe card	1,75 lei/călătorie	Hotărâre Consiliul Local

**Anexa 7.1.4. – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun – în Comuna Sânpetru**

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1.	<b>Persoane vârstnice și pensionari / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	20 călătorii gratuite / lună, acordate la cerere sub formă de călătorii încărcate pe card	2,5 lei/călătorie	Hotărâre Consiliul Local
2.	<b>Elevi / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	Abonament lunar pe traseul Brașov - Sânpetru gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local
3.	<b>Studenti / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	Abonament lunar pe traseul Brașov - Sânpetru gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local
4.	<b>Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	Abonament lunar pe traseul Brașov - Sânpetru gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 448/2006
5.	<b>Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	Abonament lunar pe traseul Brașov - Sânpetru gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 44/1994
6.	<b>Revoluționari / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	Abonament lunar pe traseul Brașov - Sânpetru gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea 341/2004
7.	<b>Donatori de sânge / tarif redus pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	50% reducere la achiziționarea: - Abonamentului lunar pe traseul Brașov – Sânpetru	42,5 lei/abon. Lunar	Hotărâre Consiliul Local HG nr. 1364/2006
8.	<b>Funcționari publici Comuna Sânpetru / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	20 călătorii gratuite / lună, acordate la cerere sub formă de călătorii încărcate pe card	2,5 lei/călătorie	Hotărâre Consiliul Local



**Anexa 7.1.5. – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun – în Orașul Ghimbav**

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1.	<b>Persoane vârstnice și pensionari /</b> gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	20 călătorii gratuite / lună, acordate la cerere sub formă de călătorii încărcate pe card	2,5 lei/călătorie	Hotărâre Consiliul Local
2.	<b>Elevi /</b> gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	Abonament lunar pe traseul Brașov - Ghimbav gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local
3.	<b>Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora /</b> gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	Abonament lunar pe traseul Brașov - Ghimbav gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 448/2006
4.	<b>Veterani de război și văduvelor de război/</b> gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	Abonament lunar pe traseul Brașov - Ghimbav gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 44/1994
5.	<b>Revoluționari /</b> gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	Abonament lunar pe traseul Brașov - Ghimbav gratuit (100% reducere)	85 lei/ abonament lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea 341/2004
6.	<b>Donatori de sânge /</b> tarif redus pe traseul Brașov – Ghimbav	50% reducere la achiziționarea: - Abonamentului lunar pe traseul Brașov – Ghimbav	42,5 lei/abon. Lunar	Hotărâre Consiliul Local HG nr. 1364/2006
7.	<b>Funcționari publici Comuna Cristian /</b> gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	20 călătorii gratuite / lună, acordate la cerere sub formă de călătorii încărcate pe card	2,5 lei/călătorie	Hotărâre Consiliul Local

## Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

### Anexa 7.2.1 – Modul de acordare a diferențelor de tarif pentru Municipiul Brașov

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliului Local menționate în Anexa 7.1.1, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte, după cum urmează:

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
1.	Persoane vârstnice și pensionari* / gratuitate la transportul public *cu venituri nete sub 1200 lei	trimestrial	45	112,5 lei	112,5 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, adresă domiciliu, serie card. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și cuponul de pensie din luna anterioară.	Primăria Brașov
2.	Persoane vârstnice și pensionari / tarif redus la transportul public	lunar/ bilunar	nelimitat	2,5 lei	1,25 lei	50%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, adresă domiciliu, serie card. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și cuponul de pensie din luna anterioară, după caz.	Primăria Brașov
3.	Elevi / gratuitate la transportul public	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	85 lei	85 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, cod instituție de învățământ, denumire instituție de învățământ, cod titlu călătorie, luna, an, data transmiterii fișierului electronic pe portalul Primăriei de către instituția de învățământ, codul NSI, clasa.	Primăria Brașov

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
4.	Elevi și preșcolari/ tarif redus la transportul public	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	85 lei	42,5 lei	50%	Listă cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, denumirea instituției de învățământ, serie card, adresa de domiciliu (dacă este înscris la o instituție de învățământ din afara Municipiului Brașov). Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și carnetul de elev vizat pe anul în curs/adeverință.	Primăria Brașov
5.	Studenți / tarif redus la transportul public	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	85 lei	25 lei	29,41%	Listă cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, denumirea instituției de învățământ, serie card. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și carnetul de student vizat pe anul în curs.	Primăria Brașov
6.	Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate la transportul public	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	85 lei	85 lei	100%	Listă cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, Calitate beneficiar, serie card, valabilitate abonament, Nr. și data emiterii Certificat încadrare în grad de handicap, Valabilitate Legitimă de transport DGASPC.	Primăria Brașov – Direcția de Servicii Sociale
7.	Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate la transportul public	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	85 lei	85 lei	100%	Listă cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, număr legitimă de veteran, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de	Primăria Brașov

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de căătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
8.	Revoluționari / gratuitate la transportul public	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	85 lei	85 lei	100%	identitate și legitimația de veteran. Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, nr. certificat revoluționar, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimație de revoluționar.	Primăria Brașov
9.	Donatori de sânge / tarif redus la transportul public	lunar	nelimitat: abonament toate liniile	85 lei	42,5 lei	50%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și adeverința de donator.	Primăria Brașov

## Anexa 7.2.2. – Modul de acordare a diferențelor de tarif pentru Comuna Cristian

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliului Local menționate în Anexa 7.1.2, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte, după cum urmează:

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
1.	Persoane vârstnice și pensionari / gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	lunar	20	2,5 lei	2,5 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, adresă domiciliu, serie card. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și cuponul de pensie din luna anterioară, după caz.	Primăria Cristian
2.	Elevi / gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Listă cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, denumirea instituției de învățământ, serie card, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și carnetul de elev vizat pe anul în curs/adeverință.	Primăria Cristian
3.	Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, Calitate beneficiar, serie card, valabilitate abonament, Nr. și data emiterii Certificat încadrare în grad de handicap, Valabilitate Legitimă de transport DGASPC.	Primăria Cristian
4.	Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, număr legitimă de veteran, adresa de domiciliu.	Primăria Cristian

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
5.	Revoluționari / gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimația de veteran.	Primăria Cristian
6.	Donatori de sânge / tarif redus pe traseul Brașov – Cristian	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, nr. certificat revoluționar, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimație de revoluționar.	Primăria Cristian
7.	Funcționari publici Comuna Cristian / gratuitate pe traseul Brașov – Cristian	lunar	20	2,5 lei	2,5 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, adresă domiciliu, serie card. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimația de serviciu.	Primăria Cristian

### Anexa 7.2.3. – Modul de acordare a diferențelor de tarif pentru Comuna Bod

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliului Local menționate în Anexa 7.1.2, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte, după cum urmează:

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de căătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
1.	Elevi / reducere pe traseul Brașov – Bod	lunar	nelimitat	119 lei	59,50 lei	50%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, denumirea instituției de învățământ, serie card, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și carnetul de elev vizat pe anul în curs/adeverință.	Primăria Bod
2.	Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate pe traseul Brașov – Bod	lunar	nelimitat	119 lei	119 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, Calitate beneficiar, serie card, valabilitate abonament, Nr. și data emiterii Certificat încadrare în grad de handicap, Valabilitate Legitimă de transport DGASPC.	Primăria Bod
3.	Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate pe traseul Brașov – Bod	lunar	nelimitat	119 lei	119 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, număr legitimă de veteran, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimă de veteran.	Primăria Bod
4.	Revoluționari / gratuitate pe traseul Brașov – Bod	lunar	nelimitat	119 lei	119 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, nr. certificat revoluționar, adresa de domiciliu.	Primăria Bod

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
5.	Donatori de sânge / tarif redus pe traseul Brașov – Bod	lunar	nelimitat	119 lei	59,50 lei	50%	Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimație de revoluționar. Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și adeverința de donator.	Primăria Bod
6.	Preșcolari și călători ocazionali în interior Comuna Bod / gratuitate în interiorul Comunei Bod	lunar	nelimitat	1 leu	1 leu	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, adresă domiciliu, serie card. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimația de serviciu.	Primăria Bod
7.	Persoane vârstnice și pensionari / reducere pe traseul Brașov – Bod	lunar	20	3,5 lei	1,75 lei	50%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, adresă domiciliu, serie card. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și cuponul de pensie din luna anterioară, după caz.	Primăria Bod



#### Anexa 7.2.4. – Modul de acordare a diferențelor de tarif pentru Comuna Sânpetru

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliului Local menționate în Anexa 7.1.2, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte, după cum urmează:

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
1.	Persoane vârstnice și pensionari / gratuite pe traseul Brașov – Sânpetru	lunar	20	2,5 lei	2,5 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, adresă domiciliu, serie card. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și cuponul de pensie din luna anterioară, după caz.	Primăria Sânpetru
2.	Elevi / gratuite pe traseul Brașov – Sânpetru	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Listă cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, denumirea instituției de învățământ, serie card, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și carnetul de elev vizat pe anul în curs/adeverință.	Primăria Sânpetru
3.	Studenti / gratuite pe traseul Brașov – Sânpetru	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Listă cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, denumirea instituției de învățământ, serie card, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și carnetul de student vizat pe anul în curs/adeverință.	Primăria Sânpetru
4.	Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume,	Primăria Sânpetru

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
	personali ai acestora / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru							
5.	Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	prenume, CNP, Calitate beneficiar, serie card, valabilitate abonament, Nr. și data emiterii Certificat încadrare în grad de handicap, Valabilitate Legitimă de transport DGASPC. Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, număr legitimație de veteran, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimația de veteran.	Primăria Sânpetru
6.	Revoluționari / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, nr. certificat revoluționar, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimația de revoluționar.	Primăria Sânpetru
7.	Donatori de sânge / tarif redus pe traseul Brașov – Sânpetru	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și adeverința de donator.	Primăria Sânpetru
8.	Funcționari publici Comuna Sânpetru / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru	lunar	20	2,5 lei	2,5 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, adresă domiciliu, serie card. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimația de serviciu.	Primăria Sânpetru

### Anexa 7.2.5. – Modul de acordare a diferențelor de tarif pentru Orașul Ghimbav

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliului Local menționate în Anexa 7.1.2, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte, după cum urmează:

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
1.	Persoane vârstnice și pensionari / gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	lunar	20	2,5 lei	2,5 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, adresă domiciliu, serie card. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și cuponul de pensie din luna anterioară.	Primăria Ghimbav
2.	Elevi / gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Listă cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, denumirea instituției de învățământ, serie card, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și carnetul de elev vizat pe anul în curs/adeverință.	Primăria Ghimbav
3.	Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, Calitate beneficiar, serie card, valabilitate abonament, Nr. și data emiterii Certificat încadrare în grad de handicap, Valabilitate Legitimă de transport DGASPC.	Primăria Ghimbav
4.	Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, număr legitimă de veteran, adresa de domiciliu.	Primăria Ghimbav

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
							Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimația de veteran.	
5.	Revoluționari / gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	lunar	nelimitat	85 lei	85 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, nr. certificat revoluționar, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimația de revoluționar.	Primăria Ghimbav
6.	Donatori de sânge / tarif redus pe traseul Brașov – Ghimbav	lunar	nelimitat	85 lei	42,5 lei	50%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și adeverința de donator.	Primăria Ghimbav
7.	Funcționari publici Orașul Ghimbav / gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav	lunar	20	2,5 lei	2,5 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, adresă domiciliu, serie card. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimația de serviciu.	Primăria Ghimbav

## Anexa 7.3. – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

### Anexa 7.3.1 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Municipiul Brașov

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume anuale (lei)	Total 2019 – 2028 (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)=(5)x10
1	Persoane vârstnice și pensionari / gratuitate la transportul public	călătorie	2.225.000	2,5 lei/călătorie	5.562.500	55.625.000
2	Persoane vârstnice și pensionari / tarif redus la transportul public	Pachet 2 călătorii	2.750.000	2,5 lei/pachet	6.875.000	68.750.000
3	Elevi / gratuitate la transportul public	Abonament lunar	207.140	85 lei/abonament	17.606.900	176.069.000
4	Elevi și preșcolari / tarif redus la transportul public	Abonament lunar	7.140	42,5 lei/abonament	303.450	3.034.500
5	Studenți / tarif redus la transportul public	Abonament lunar	50.000	25 Lei/abonament	1.250.000	12.500.000
6	Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate la transportul public	Abonament lunar	17.650	85 lei/abonament	1.500.250	15.002.500
7	Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate la transportul public	Abonament lunar	2.857	85 lei/abonament	242.845	2.428.450
8	Revoluționari / gratuitate la transportul public	Abonament lunar	2.857	85 lei/abonament	242.845	2.428.450
9	Donatori de sânge / tarif redus la transportul public	Abonament lunar	1.428	42,5 lei/abon.	60.690	606.900
	<b>TOTAL</b>				<b>33.644.480</b>	<b>336.444.800</b>

**Anexa 7.3.2. – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Cristian**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)</b>	<b>Număr estimat de unități</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)</b>	<b>Sume anuale (lei)</b>	<b>Total 2019 – 2028 (lei)</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)=(5)x10
1	<b>Persoane vârstnice și pensionari / gratuite pe traseul Brașov – Cristian</b>	călătorie	60.000	2,5 lei/călătorie	150.000	1.500.000
2	<b>Elevi / gratuite pe traseul Brașov – Cristian</b>	Abonament lunar	2.700	85 lei/abonament	229.500	2.295.000
3	<b>Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuite pe traseul Brașov – Cristian</b>	Abonament lunar	264	85 lei/abonament	22.440	224.400
4	<b>Veterani de război și văduvelor de război/ gratuite pe traseul Brașov – Cristian</b>	Abonament lunar	24	85 lei/abonament	2.040	20.400
5	<b>Revoluționari / gratuite pe traseul Brașov – Cristian</b>	Abonament lunar	840	85 Lei/abonament	71.400	714.000
6	<b>Donatori de sânge / tarif redus pe traseul Brașov – Cristian</b>	Abonament lunar	36	42,5 lei/abonament	1.530	15.300
7	<b>Funcționari publici Comuna Cristian / gratuite pe traseul Brașov – Cristian</b>	călătorie	4.800	2,5 lei/călătorie	12.000	120.000
	<b>TOTAL</b>				<b>488.910</b>	<b>4.889.100</b>

**Anexa 7.3.3. – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Bod**

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume anuale (lei)	Total 2019 – 2028 (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)=(5)x10
1	<b>Elevi / reducere pe traseul Brașov – Bod</b>	Abonament lunar	720	59.5lei/abonament	42.840	428.400
2	<b>Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate pe traseul Brașov – Bod</b>	Abonament lunar	0	119 lei/abonament	0	0
3	<b>Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate pe traseul Brașov – Bod</b>	Abonament lunar	12	119 lei/abonament	1.428	14.280
5	<b>Revoluționari / gratuitate pe traseul Brașov – Bod</b>	Abonament lunar	60	119 Lei/abonament	7.140	71.400
6	<b>Donatori de sânge / tarif redus pe traseul Brașov – Bod</b>	Abonament lunar	0	59,5 lei/abonament	0	0
7	<b>Preșcolari și călători ocazionali în interior Comuna Bod / gratuitate în interiorul Comunei Bod</b>	călătorie	400	1,0 lei/călătorie	400	4.000
8	<b>Persoane vârstnice și pensionari / reducere pe traseul Brașov – Bod</b>	călătorie	800	1,75 lei/călătorie	1.400	14.000
	<b>TOTAL</b>				<b>53.208</b>	<b>532.080</b>

**Anexa 7.3.4. – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Sânpetru**

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume anuale (lei)	Total 2019 – 2028 (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)=(5)x10
1	<b>Persoane vârstnice și pensionari / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	călătorie	156.000	2,5 lei/călătorie	390.000	3.900.000
2	<b>Elevi / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	Abonament lunar	13.500	85 lei/abonament	1.147.500	11.475.000
3	<b>Studenți / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	Abonament lunar	1.800	85 lei/abonament	153.000	1.530.000
4	<b>Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	Abonament lunar	0	85 lei/abonament	0	0
5	<b>Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	Abonament lunar	240	85 lei/abonament	20.400	204.000
6	<b>Revoluționari / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	Abonament lunar	60	85 Lei/abonament	5.100	51.000
7	<b>Donatori de sânge / tarif redus pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	Abonament lunar	120	85 lei/abonament	10.200	102.000
8	<b>Funcționari publici Comuna Sânpetru / gratuitate pe traseul Brașov – Sânpetru</b>	călătorie	4.800	2,5 lei/călătorie	12.000	120.000
	<b>TOTAL</b>				<b>1.738.590</b>	<b>17.385.900</b>



**Anexa 7.3.5. – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Orașul Ghimbav**

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume anuale (lei)	Total 2019 – 2028 (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)=(5)x10
1	<b>Persoane vârstnice și pensionari / gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav</b>	călătorie	60.000	2,5 lei/călătorie	150.000	1.500.000
2	<b>Elevi / gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav</b>	Abonament lunar	2.700	85 lei/abonament	229.500	2.295.000
3	<b>Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav</b>	Abonament lunar	264	85 lei/abonament	22.440	224.400
4	<b>Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav</b>	Abonament lunar	24	85 lei/abonament	2.040	20.400
5	<b>Revoluționari / gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav</b>	Abonament lunar	840	85 Lei/abonament	71.400	714.000
6	<b>Donatori de sânge / tarif redus pe traseul Brașov – Ghimbav</b>	Abonament lunar	36	85 lei/abonament	3.060	30.600
7	<b>Funcționari publici Comuna Cristian / gratuitate pe traseul Brașov – Ghimbav</b>	călătorie	4.800	2,5 lei/călătorie	12.000	120.000
	<b>TOTAL</b>				<b>490.440</b>	<b>4.904.400</b>

**Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif**

<b>No.</b>	<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)</b>	<b>Număr estimat de unități</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)</b>	<b>Sume totale (lei)</b>	<b>Document justificativ necesar</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

## Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

### Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Aprobat,

#### Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
<b>(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)</b>	
Troleibuz	
Autobuz	
<b>(c unitar) Cost unitar per kilometru</b>	
Troleibuz	
Autobuz	
<b>(Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)</b>	
Troleibuz	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil ( ...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
<b>(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public</b>	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Compensație ca Diferențe de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
<b>(C) Compensația (conform contract) ( Ch+Pr-V)</b>	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

\*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Director General,

Director Economic,

## Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Aprobat,

### Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [\_anul\_]

Concept	Valoare
<b>Anul</b>	
<b>(Km)Număr total de vehicul*kilometru</b>	
Troleibuz	
Autobuz	
<b>(c unitar)Cost unitar per kilometru</b>	
Troleibuz	
Autobuz	
<b>(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)</b>	
<b>Venituri din servicii de transport public din:</b>	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Compensație ca Diferențe de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
<b>(I) TOTAL VENITURI AUDITATE</b>	
<b>Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO</b>	
Cheltuieli directe de transport	
troleibuz	
autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
troleibuz	
autobuz	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investițiilor autorității contractante	
<b>(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO</b>	
<b>(III) (Pr) Profit rezonabil</b>	
<b>(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)</b>	
<b>(Efectul Financiar Net)</b>	
<b>(II – I) + III</b>	
<b>COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ</b>	
<b>Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației</b>	
<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante</b>	
<b>(dacă C1 &gt; C2)</b>	

Director General,

Director Economic,

## **Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată**

Operatorul va tine contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local de călători, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Operatorul RATBV va avea contabilitate separată pentru fiecare arie administrativ - teritorială a UAT-urilor menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legatură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile, precum și despăgubirile sau amenzi generate de neîndeplinirea obligațiilor prezentului contract, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum prime ocazionale acordate salariaților în baza CCM, bonusuri acordate directorilor, nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legatură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- ii) O cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortimente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, etc) se repartizează în funcție de cheltuielile directe totale secțiilor de transport.
- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), se repartizează în funcție de cheltuielile directe totale secțiilor de transport.

- Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cota proporțională din costurile comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
- c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.

Modelul nu include amenzi, penalități, generate de neîndeplinirea obligațiilor prezentului contract, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum prime ocazionale acordate salariaților în baza CCM, bonusuri acordate directorilor.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

#### Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă

#### **Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante**

În cazul efectuării de către Operator a operațiilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistența financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intretinere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri atribuite în exploatare.

## **Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru**

### **Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/kilometru**

**Calculul se va face separat, pentru troleibuze si autobuze.**

**Costul unitar pe kilometrul parcurs** este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs poate să faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate conform regulilor de raportare contabilă, în conformitate cu legislația în vigoare.

An: (...)	troleibuz	autobuz
Km efectivi parcursi		
Costul eligibil total anual (dedus conf. Anexa 9)		
Cost/ Km efectivi		

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 3%, sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 3%, prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 5 % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se poate modifica și în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare (ex: investiții noi ale operatorului care determină modificarea substanțială a cheltuielilor cu amortizarea) reflectată într-o creștere mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului împreună cu Unitățile Administrative Teritoriale, părți contractante prezente și viitoare în prezentul Contract în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scăderea Costului/ km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km

negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 15 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

**Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract.**

## **Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru**

Se aplică numai în cazul în care nu există modificări semnificative ale structurii și dimensiunii cheltuielilor care intră în calculul costului pe kilometru. În caz contrar se aplică prevederile din Anexa nr.10.1.

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

**Ajustarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract.**

### **FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM**

$$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}} = (c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}}$  este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}}$  este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$  este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$I_{PC i}$  este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.



Anexa 11 — Indicatori de performanță ai serviciului

Anul.....

Nr. Crt	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de:
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxi m normi					Garantie(G)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1.	Curse anulate sau neregulate din vina operatorului	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) *100	autobuz	%	5	10	5,00%	0	0		
			troleibuz	%	5	10	5,00%	0	0		
2.	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului	[Σ(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)]*100 /lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport * 90	autobuz	%	0,2	1	2,00%	0	0		
			troleibuz	%	0,2	1	2,00%	0	0		
3.	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2 din vina operatorului	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	autobuz	Nr./zi	15000	40000	6,00%	0	0		
			troleibuz	Nr./zi	15000	40000	6,00%	0	0		
4.	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	prin formulă se calculează nerespectarea planului de servicii pentru o zi: [ Σ (parc programat zi - parc maxim realizat zi)/parc programat zi]* 1(zile)*100 /	autobuz	%	5	10	4,00%	0	0		
			troleibuz	%	5	10	4,00%	0	0		
5.	Reclamații fundamentate	(ΣNr. reclamații fundamentate înregistrate)/3	autobuz	Nr./luna	120	1000	2,00%	0	0		
			troleibuz	Nr./luna	30	1000	2,00%	0	0		
			infrastructură	Nr./luna	60	1000	2,00%	0	0		
	Reclamații rezolvate	(ΣNr. reclamații rezolvate)/3	autobuz	Nr./luna	100	850	2,00%	0	0		
			troleibuz	Nr./luna	25	850	2,00%	0	0		
			infrastructură	Nr./luna	50	850	2,00%	0	0		
	Reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	(ΣNr. reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal)/3	autobuz	Nr./luna	20	150	2,00%	0	0		
			troleibuz	Nr./luna	5	150	2,00%	0	0		
			infrastructură	Nr./luna	10	150	2,00%	0	0		
			activ. titluri căl.	Nr./luna	20	150	2,00%	0	0		
6.	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4	Număr vehicule care nu respectă normele Euro 3 și Euro 4 / numărul de vehicule parc circulant	autobuze	%	50	70	6,00%	0	0	
7.	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	autobuz	ani	15	20	4,00%	0	0	
				troleibuz	ani	30	35	4,00%	0	0	
				toate	%	70	85	4,00%	0	0	
8.	Despăgubiri plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;	Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport /transportatorul autorizat	toate	lei	5000	100.000	6,00%	0	0		
9.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Nr. abaterilor constatate și sancționate de autoritățile competente/ 1 mil. km incluși în progr. de transport	toate	No/1mil.km	20	100	5,00%	0	0		
10.	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluși în programul de transport	(Numărul accidente/km realizați în trim.) *1 mil. km	autobuz	No/1mil.km	25	60	4,00%	0	0		
			troleibuz	No/1mil.km	25	60	4,00%	0	0		
11.	Indicele de Satisfacție a Pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	toate	%			5,00%	0	0		
				Total pondere criteriile			100,00%	0			
									Încălcări		
									Reținere trimestrială		

Total garanție reținută Lei.....

## Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

### 1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



### 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Operatorul organizează, conform procedurilor interne și evaluărilor periodice privind menținerea certificării ISO, o evaluare anuală privind indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină revine operatorului, care efectuează studiul privind gradul de satisfacție a pasagerilor pe bază de chestionare.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție a pasagerilor trebuie să fie conform SR EN ISO 9001:2008 Sisteme de Management al Calitatii, SR EN ISO 9000:2006 Sistemul de management al calității. Principii fundamentale și vocabular și ISO/TS 10004:2010 Managementul calității. Satisfacția clientului. Linii directoare pentru monitorizare și măsurare.
- d) Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, gradul de informare al pasagerilor etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
- e) Operatorul centralizează și analizează datele obținute în evaluare și elaborează pe baza rezultatelor o fișă de evaluare a gradului de satisfacție al pasagerilor.
  - i) Fișa de evaluare cuprinde procentul de răspunsuri favorabile, respectiv nefavorabile pentru fiecare indicator evaluat în parte, un indice de satisfacție a pasagerilor privind serviciile operatorului și o sinteză a sugestiilor și sesizărilor pasagerilor.
  - ii) Pentru o medie sub 2,5 a indicelui de satisfacție a pasagerilor se consideră că pasagerii au o apreciere pozitivă față de serviciile oferite de operator.
  - iii) Pentru o medie peste 2,5 indicelui de satisfacție a pasagerilor se consideră că pasagerii au o apreciere negativă față de serviciile oferite de operator.
- f) Operatorul informează Autoritatea Contractantă privind rezultatele evaluării prin fișa de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor, în primul semestru al anului în curs. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.
- g) Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

## **Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului**

### **1. Principii**

Monitorizarea și evaluarea derulate în cadrul prezentului contract urmăresc asigurarea funcționalității serviciilor de transport public local la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov* și reducerea eventualelor disfuncționalități care pot afecta calitatea serviciului furnizat către pasageri.

### **2. Metodologia de monitorizare și evaluare**

Monitorizarea și evaluarea serviciului au un caracter permanent și vor fi efectuate pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii
- De către Autoritatea contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a obiectivelor urmărite prin contractul de servicii publice.

Monitorizarea și evaluarea realizată în comun de către Autoritatea Contractantă și Operatorul de transport presupune următoarele:

- Elaborarea de către Operator și verificarea de către Autoritatea Contractantă a unui Raport lunar privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de Raport va fi agreat de părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere îndeplinirea indicatorilor asumați prin Anexa nr.11.
- Efectuarea în comun de către Autoritatea contractantă și Operator a unor verificări periodice a îndeplinirii Programului de transport. În acest sens, echipe mixte vor efectua minim 4 controale pe lună. Acestea se vor materializa prin completarea unui proces verbal de constatare.

Monitorizarea și evaluarea realizată de către Autoritatea contractantă se va realiza pe baza:

- Analizării documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.
- Efectuării monitorizărilor periodice, prin sondaj, prin personalul propriu al Autorității Contractante sau terți care pot asigura monitorizarea prin sondaj.
- Evaluării gradului de atingere a indicatorilor prevăzuți în Anexa nr.11.

Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

Indicatorii cheie pentru evaluarea prestării programului de transport sunt definiți în Anexa nr.11.

Evaluarea indicatorilor se va face conform metodologiei de mai jos:

#### **Indicator 1. Curse anulate sau neregulate**

Curse anulate reprezintă curse planificate și neefectuate în totalitate (tur – retur)

Curse neregulate reprezintă:

- curse planificate și neefectuate într-un procent mai mic de 100% - cursa nu a finalizat parcursul tur-retur conform planificării din programul de transport.

Sau

- curse planificate care înregistrează la capătul de linie (de retur) o întârziere mai mare de 30 de minute

Evaluarea gradului de îndeplinire a indicatorului se va face după cum urmează:

- procentul de curse anulate sau neregulate este mai mic sau egal cu 5% din totalul numărului de curse planificate - indicatorul se consideră a fi realizat;

- procentul de curse anulate sau neregulate este mai mare de 5% și mai mic sau egal cu 8% din totalul curselor planificate – acest nivel reprezintă pragul de atenție pentru realizarea indicatorului. În această situație, indicatorul va fi monitorizat cu precădere în următoarea perioadă. Valoarea indicatorului situată între 5% și 8% pe o perioadă de trei luni consecutive impune o informare din partea operatorului către autoritate cu privire la cauza situației. Autoritatea Contractantă poate decide dacă se impune definirea unui plan de măsuri;
- procentul de curse anulate sau neregulate este mai mare de 8% și mai mic sau egal cu 15% din totalul numărului de curse planificate. Acest nivel reprezintă nerealizarea parțială a indicatorului și impune transmiterea unei informări de către operator către autoritatea contractantă cu privire la cauzele problemei și eventualele măsuri propuse. Autoritatea contractantă impune un plan de măsuri ce vizează eliminarea disfuncționalităților înregistrate;
- procentul de curse anulate sau neregulate este mai mare de 15% din totalul numărului de curse planificate. Acest nivel reprezintă nerealizarea totală a indicatorului. Autoritatea contractantă poate lua măsuri ce variază de la impunerea unui plan de măsuri pentru remedierea de urgență a disfuncționalităților până la rezilierea unilaterală a contractului.

Stabilirea penalităților generate de neîndeplinirea prezentului indicator va ține cont de procentul de curse anulate sau nerealizate din culpa Operatorului fiind eliminate din calcul cursele anulate sau nerealizate din cauza Autorității contractante sau din cauze independente de voința părților.

Verificarea gradului de atingere a indicatorului se va face pe baza raportului lunar transmis de Operator către Autoritatea contractantă. Autoritatea contractantă poate solicita verificarea documentelor pe baza cărora a fost realizat raportul transmis.

### **Indicator 2. Trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore**

Traseul anulat pe o perioadă de 24 de ore reprezintă nerealizarea în totalitate a curselor planificate pe un traseu pe o perioadă mai mare sau egală cu 24 de ore consecutive din vina exclusivă a Operatorului. Indicatorul se calculează după formula următoare:

$$\Sigma (\text{lungimea traseelor anulate} \times \text{zile de anulare}) / \text{lungimea totală a traseelor} \times 365$$

Evaluarea gradului de îndeplinire a indicatorului se va face după cum urmează:

- procentul de trasee anulate este mai mic sau egal cu 0,5% din totalul numărului de trasee planificate - indicatorul se consideră a fi realizat;
- procentul de trasee anulate este mai mare de 0,5% și mai mic sau egal cu 1% din totalul traseelor planificate – acest nivel reprezintă pragul de atenție pentru realizarea indicatorului. În această situație, indicatorul va fi monitorizat cu precădere în următoarea perioadă. Valoarea indicatorului situată între 0,5% și 1% pe o perioadă de trei luni consecutive impune o informare din partea Operatorului către Autoritate cu privire la cauza situației. Autoritatea contractantă poate decide dacă se impune definirea unui plan de măsuri.
- procentul de trasee anulate este mai mare de 1% și mai mic sau egal cu 1,5% din totalul numărului de trasee. Acest nivel reprezintă nerealizarea parțială a indicatorului și impune transmiterea unei informări de către Operator către Autoritatea contractantă cu privire la cauzele problemei și eventualele măsuri propuse. Autoritatea contractantă impune un plan de măsuri ce vizează eliminarea disfuncționalităților înregistrate.
- procentul de trasee anulate este mai mare de 1,5% din totalul numărului de trasee planificate. Acest nivel reprezintă nerealizarea totală a indicatorului. Autoritatea contractantă poate lua măsuri ce variază de la impunerea unui plan de măsuri pentru remedierea de urgență a disfuncționalităților până la rezilierea unilaterală a contractului.

Stabilirea penalităților generate de neîndeplinirea prezentului indicator va ține cont de procentul de trasee din culpa Operatorului fiind eliminate din traseele anulate din cauza Autorității contractante sau din cauze independente de voința părților.

Verificarea gradului de atingere a indicatorului se va face pe baza raportului lunar transmis de Operator către Autoritatea contractantă. Autoritatea contractantă poate solicita verificarea documentelor pe baza cărora a fost realizat raportul transmis.

### **Indicator 3. Numărul de pasageri afectați de situațiile descrise la indicatorii 1 și 2**

Indicatorul se calculează prin determinarea numărului de pasageri afectați per cursă anulată/neregulată. Numărul de pasageri per cursă se calculează proporțional cu numărul de stații ale traseului prin înmulțirea acestuia cu numărul mediu de călători care se îmbarcă în mijlocul de transport per stație. Numărul de călători per stație se stabilește prin convenție anual pe baza raportului dintre numărul de călătorii realizate în anul precedent și numărul de opriri în stații realizate în anul precedent. Pentru anul 2019, numărul de călători per stație se stabilește la valoarea 3. (în urma determinărilor făcute pe baza PMUD Pol de Creștere Brașov)

### **Indicator 4. Respectarea Programului de transport**

Indicatorul reprezintă valoarea medie din perioada evaluată a gradului zilnic de realizare a Programului de transport, determinat cu următoarea formulă:

$$(\Sigma \text{ parc planificat} - \Sigma \text{ parc utilizat}) / (\Sigma \text{ parc planificat}) \times 100$$

Parc planificat – reprezintă numărul de vehicule necesar în circulație pentru realizarea integrală a programelor de circulație

Parc utilizat – reprezintă numărul de vehicule scoase zilnic în circulație

Verificarea gradului de atingere a indicatorului se va face pe baza raportului lunar transmis de Operator către Autoritatea contractantă. Autoritatea contractantă poate solicita verificarea documentelor pe baza cărora a fost realizat raportul transmis.

### **Indicator 5. Plângeri de la pasageri**

Indicatorul cuprinde 3 sub-indicatori, determinați ca fiind:

- Nr. plângeri fundamentate înregistrate
- Nr. plângeri fundamentate soluționate în termen legal
- Nr. plângeri fundamentate nesoluționate în termen legal

Verificarea gradului de atingere a indicatorului se va face pe baza raportului lunar transmis de Operator către Autoritatea contractantă. Autoritatea contractantă poate solicita verificarea documentelor pe baza cărora a fost realizat raportul transmis.

**Indicatorii 6, 7, 8, 9 și 10** se determină conform specificațiilor din Anexa nr.11

Verificarea gradului de atingere a indicatorilor se va face pe baza raportului anual transmis de Operator către Autoritatea contractantă. Autoritatea contractantă poate solicita verificarea documentelor pe baza cărora a fost realizat raportul transmis.

### **Indicator 11. – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor**

Indicatorul se determină anual pe baza procedurii descrisă în Anexa nr.12.



## Anexa 14

### CAIETUL DE SARCINI

al serviciilor de transport public local de călători pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*

#### CAP. I

##### Obiectul caietului de sarcini

#### ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare **a serviciului de transport public local prin curse regulate**, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

#### ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

#### ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

#### ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.



## ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și avizat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*.

## CAP. II

### Cerințe organizatorice minimale

## ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local **vor asigura:**

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;



k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și aprobat prin hotărâre a consiliilor locale membre ale Asociației;

o) furnizarea către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

## ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public local, elaborat de Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și avizat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației*.

## ART. 8





Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și operatorul serviciului de transport public local.

### CAP. III

#### Sistemul de transport public local de persoane

##### ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

##### ART. 10

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, cu respectarea **programului de transport**, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **anexa nr. 1.1.**

##### ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **anexa nr. 1.2**

##### ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele **cerinte**:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul



traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea biletelor/cardurilor de transport în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritățile administrației publice locale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;



14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai bilete/carduri de transport cu regim special, agreate de *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de bilete/carduri de transport valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile atribuite în exploatare de la unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acestea;



30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

#### ART. 13

Anexele nr. 1.1 și 1.2 fac parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini al serviciilor de transport public local de călători în *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

**Anexa nr. 1.1 cuprinde:** – Programul de transport pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* semnatare ale Contractului de delegare

**Anexa nr.1.2 cuprinde:** – Stațiile și Traseele aferente pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* semnatare ale Contractului de delegare



## REGULAMENT

privind efectuarea serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*

### CAPITOLUL I.

#### DISPOZIȚII GENERALE

**Art. 1.** - Prezentul Regulament privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* a fost întocmit în baza următoarelor **acte normative**:

- Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare cu Normele sale de aplicare aprobate prin Ordinul 980/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007;
- Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 55/2002 privind regimul de deținere a câinilor periculoși sau agresivi;



- Ordonanța Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2.** - (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate între unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov*, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov*.

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov* se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 3.** - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciilor de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov* ;

2. autoritate de autorizare - serviciul specializat din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov* autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local, conform Autorizației nr.0344 din 07.08.2013 emisă de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;



3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de călători efectuat cu troleibuze;

4. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. câini periculoși și agresivi – câinii astfel cum sunt definiți prin reglementarea legală specială OUG nr.55/2002;

7. kursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;

8. card electronic de transport - card ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale;

9. continuitatea serviciilor - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată;

10. copie conformă a licenței comunitare - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;

11. document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

12. drep exclusiv - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator;

13. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

14. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;



15. manager de transport - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective conform *Regulamentului CE nr.1071/2009*;

16. obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă compensația.

17. obligație de serviciu public - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

18. obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;

19. organul de control – controlor, angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat și orice alți împuterniciți desemnați să efectueze activități de constatare și sancționare a contravențiilor la activitatea de transport public local de persoane și să îndeplinească orice alte acțiuni corelative acestora, care se identifică prin prezentarea unei legitimații/ecuson;

20. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

21. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

22. serviciu regulat - serviciul care asigură transportul de persoane la intervale și pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;





23. stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor;

24. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

25. titlu de călătorie – bilet de călătorie, abonament, pachet de călătorii, portofel electronic, emise conform prevederilor legale, ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, în perioada de valabilitate, validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat;

26. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

27. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

28. utilizator al serviciului de transport public local – persoană fizică (călător) beneficiară a unui serviciu de transport public local;

29. validatoare – aparate cu ajutorul cărora se validează biletele de călătorie/cardurile de transport în mijloacele de transport public local de persoane.

**Art. 4.** - Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale/asociației de dezvoltare intercomunitară vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin, conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane între unitățile administrative teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.



## **CAPITOLUL II.**

### **EFFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

#### **SECȚIUNEA 1**

Organizarea și efectuarea transportului public local de persoane

**Art. 5.** - Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local de persoane;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local de persoane prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**Art. 6.** - Modul de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de persoane are ca **obiective:**

- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- c) creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- d) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și stabilirea tarifelor;
- e) creșterea siguranței în exploatarea a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;



- f) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente;
- g) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- k) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetele locale;
- l) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- m) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe întreg teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;
- n) dispecerizarea transportului public local de persoane prin curse regulate realizat prin programe permanente.

**Art. 7.** - Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de Guvern nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr.980/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 8.** - (1) Transportul public local pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.



(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 9.** - Transportul public local de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 10.** - Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie **să asigure:**

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- b) accesul și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului.

**Art. 11.** - (1) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre pe baza mandatului primit de la acestea.

(2) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.



**Art. 12.** - Modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

**Art. 13.** - Gestiunea serviciului de transport public local prin curse regulate se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

**Art. 14.** - Unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* pot mandata Asociația, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul Asociației, să exercite, în numele și pe seama lor dreptul de a atribui gestiunea în mod direct sau de a delega gestiunea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

**Art. 15.** - (1) Gestiunea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se încredințează de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre ale Asociației, prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b) operatorul regional, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport public local de călători de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;



c) capitalul social al operatorului regional este deţinut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă.

(2) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, poate atribui prin gestiune delegată unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza unui contract de delegare a gestiunii.

(3) Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se elaborează în cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, pe baza Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și a Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, se supune avizării autorităților deliberative ale unităților administrative-teritoriale membre și se aprobă de adunarea generală a asociației, în baza mandatului primit.

(4) Operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit gestiunea va avea dreptul exclusiv de a opera pe raza unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

**Art. 16.** - Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele **condiții**:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011, cu modificările ulterioare și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectuează numai pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;



- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în Brașov.
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr.27/2011, cu modificările ulterioare și completările ulterioare;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov*.

#### SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

**Art. 17.** - Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

**Art. 18.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de către autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov*;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței comunitare, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;



- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**Art. 19.** - Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* **eliberează** pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate **licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini aferent acestora.**

**Art. 20.** - (1) Licențele de traseu însoțite de caietele de sarcini aferente acestora se eliberează de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, pe baza hotărârii consiliilor locale de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate fără licitație sau a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor și a contractului de delegare a gestiunii.

(2) Licențele de traseu se eliberează de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* cu avizul Consiliului Județean Braşov.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) Licența de traseu se **eliberează pentru o perioadă de 3 ani**, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

(5) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în *Anexa nr.1*, parte integrantă din prezentul Regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;





- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini este prevăzut în *Anexa nr.2*, parte integrantă din prezentul Regulament.

(10) Licențele de traseu se înregistrează într-un registru în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor. Numărul licenței de traseu este numărul de ordine din acest registru / numărul liniei / numărul cursei.

(11) Tariful perceput pentru eliberarea licenței de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu.

**Art. 21.** – (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* va organiza gestiunea serviciului în modalitățile prevăzute la art. 13.

**Art. 22.** – (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu operatorul de transport rutier va depune la *Asociața Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) certificatul de înregistrare la registrul comerțului, în calitate de transportator;
- c) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- d) licența comunitară;
- e) copiile conforme ale licenței comunitare, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- f) certificate de atestare fiscală din care să rezulte că nu are datorii la bugetele locale și de stat;
- g) dovada plății tarifului de acordare a licenței de traseu și a caietului de sarcini aferent licenței de traseu, conform *Anexei nr.3*, parte integrantă din prezentul Regulament.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către persoana desemnată din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.



**Art. 23.** - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente eliberării licenței de traseu, conform **Anexei nr.3** parte integrantă din prezentul Regulament.

(2) Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* după analizarea solicitării depuse de către operatorul de transport rutier și va avea înscrisă mențiunea « **DUPLICAT** ».

(3) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

**Art. 24** – (1) În situația modificării denumirii operatorului rutier sau a sediului, licențele de traseu și caietele de sarcini aferente se vor înlocui pe baza următoarelor documente:

- a) cererea de înlocuire, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) licențele de traseu și caietele de sarcini aferente, în original;
- c) licența comunitară și copiile conforme ale acesteia, conținând noile date de identificare ale operatorului rutier, după caz;
- d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului/documentelor, după caz, conform **Anexei nr. 3**, parte integrantă din prezentul Regulament.

(2) Documentele vor fi eliberate de către **Autoritatea de autorizare** din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, după analizarea solicitării depuse.

**Art. 25.** - Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și este prevăzut în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local elaborat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* și conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

**Art. 26.** - (1) În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, astfel:



- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov*;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

(2) După aprobarea de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov* a programului de transport modificat, operatorul de transport rutier va solicita eliberarea unor noi licențe de traseu și a caietelor de sarcini aferente acestora, corespunzătoare modificărilor survenite.

(3) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

**Art. 27.** – (1) La expirarea valabilității licenței de traseu titularul poate solicita prelungirea acesteia.

(2) Operatorii de transport rutier care doresc prelungirea valabilității licenței de traseu vor depune la *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov*, cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a licenței de traseu.

**Art. 28.** - În cazul pierderii valabilității licenței de transport, licența de traseu este nulă de drept.

**Art. 29.** - În cazul transportului public local de persoane realizat cu troleibuze nu se vor emite licențe de traseu, traseele respective fiind menționate în contractul de atribuire a gestiunii.

## SECȚIUNEA a 3-a

### Tarife de călătorie

**Art. 30.** – (1) Procedura de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se va preciza în Contractul de delegare a gestiunii.



(2) Prețurile și tarifele pentru plata serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc, se ajustează sau se modifică de către autoritățile administrației publice membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* implicate, prin Hotărâre de Consiliu Local, pe baza fundamentării realizată de către operatorul de transport și avizată de către AMDDTP Braşov.

(3) Prețurile și tarifele aferente serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se fundamentează, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit.

(4) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererii primită de la operatorul de transport/transportatorul autorizat, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(5) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot modifica pe baza cererilor primite de la operatorul de transport/transportatorul autorizat, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

**Art. 31. - (1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport pe principiul economicității și eficacității unui serviciu public de interes economic general.**

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

(3) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale, membre ale *Asociației Metropolitane*



pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

**Art. 32.** (1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura servicii integrate de transport călători, interconectate în zona geografică corespunzătoare unităților administrativ-teritoriale, membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, cu un serviciu unic de informații, un regim unitar de taxare a biletelor/cardurilor și un orar unitar și integrat de transport.

(2) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrarea tarifară prin utilizarea aceluiași tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

(3) Operatorul de transport public local de persoane va asigura un Sistem de Management Integrat al transportului public urban compus dintr-un Sistem de Taxare Inteligentă și un Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor care să asigure satisfacerea nevoilor de deplasare a populației prin servicii de calitate în zona unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

(4) Prin Sistemul de Management Integrat al Transportului Public urban sau metropolitan, operatorul va practica taxarea per călătorie - pe suport de hârtie, card sau altă variantă electronică - cu valabilitate fixă - numai în mijlocul de transport în care s-a validat și până la sosirea în capătul de linie următor - sau variabilă, cu o perioadă de valabilitate prestabilită.

(5) Pentru călătorii care utilizează frecvent sistemul de transport public, operatorul va utiliza titluri de călătorie cu tarif diminuat pentru fidelizarea călătorilor, precum abonamente cu călătorii nelimitate sau pachete de călătorii, cu valabilitate pe o linie de transport, un grup de linii sau toate liniile de transport.

(6) În cazul achiziționării simultane de către același utilizator a mai multor tipuri de titluri de călătorie: diferite abonamente, pachete de călătorii sau cont valoric de tip „portofel electronic”, operatorul de transport va asigura prin Sistemul de Taxare Inteligentă al transportului public urban posibilitatea emiterii tuturor acestor titluri de călătorie pe aceeași legitimație de transport tip card.



#### SECȚIUNEA a 4-a

#### Carduri electronice de transport

**Art. 33.** - (1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrare tarifară prin utilizarea aceluiași tip de legitimație de călătorie denumită card de transport, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru toate unitățile administrativ teritoriale ale membrilor *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

**Art. 34.** - (1) Cardul de transport poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (abonamente, pachete de călătorii, portofel electronic), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

(2) Cardul de transport nominal va fi inscripționat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume) și poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul de transport este formatat și codat. Cardul este reutilizabil și reîncărcabil cu date în format electronic.

**Art. 35.** – (1) Cardurile de transport nominale pot fi procurate pe baza actului de identitate. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, revoluționari, donatori de sânge, însoțitori persoane invalide, elevi, studenți, etc.) există obligația personalizării prin imprimare pe card a numelui utilizatorului de card. La prima emitere a cardului nominal suportul electronic este gratuit.

(2) Cardurile de transport nenominale pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri.

**Art. 36.** - (1) În cazul pierderii unui card de transport nominal se va solicita la cel mai apropiat punct de vânzare eliberarea unui alt card. Posesorul cardului, legitimat cu acte de identitate, poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul și transferul informațiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.

(2) În cazul nefuncționării (distrugere, defectare) a unui card nominal, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informații de pe un card de transport vechi pe unul nou emis. Titlurile de



călătorie rămase se transferă pe cardul nou cu condiția achitării tarifului de translatare a datelor aprobat prin planul tarifar.

**Art. 37. – (1) Cardurile de transport nominale și nenominale vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.**

(2) Portofelul electronic și pachetele de călătorii prin validare se decrementează cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Portofelul electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulți pasageri din același vehicul de transport în comun.

### **I. Acordarea facilităților la transportul public local de călători - prevăzute în legi specifice**

**Art. 38.** Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii de război și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989 și participanții la revolta anticomunistă din 1987, în conformitate cu prevederile Legii nr.341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989 și pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Braşov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- e) donatorii de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile HG nr.1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge;
- f) elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat - beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun, pe tot parcursul anului calendaristic, în conformitate cu prevederile Legii nr.1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare.



## **II. Acordarea facilităților la transportul public local de călători, altele decât cele obligatorii prin lege**

**Art. 39.** - Autoritățile administrației publice locale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaş;
- b) preşcolari (5-7 ani);
- c) elevi;
- d) studenți;
- e) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

**Art. 40.** După atribuirea contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport public local de către *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, gratuitățile și diferențele de tarif acordate pentru persoanele defavorizate, se vor asigura din bugetele locale ale unităților membre ale asociației, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

**Art. 41.** (1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în una din prevederile legale pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război, de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie, a carnetului de elev sau student, etc.

(3) Legitimațiile de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de maxim 1 (un) an ținând cont de datele furnizate lunar operatorului de către *Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor*.





**Art. 42.** – (1) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimației de transport tip card au dreptul de a utiliza transportul public pe teritoriul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* conform prevederilor reglementărilor legale incidente și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport (check-in la urcare).

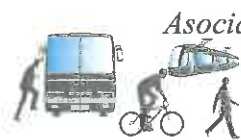
(2) Nevalidarea cardului de transport constituie contravenție și se sancționează identic cu sancțiunea aplicată pentru călătoria fără titlu de transport valabil.

**Art. 43.** - Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, se face fie în baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat pentru bilet corespunzător traseului/grupului de trasee utilizat(e), dar nu mai mult decât tariful pentru abonament aplicat traseului/grupului de trasee, fie în baza numărului de titluri de călătorie distribuite.

**Art. 44.** - Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, pentru fiecare unitate administrativ teritorială membră a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar sau de evidența lunară a titlurilor de călătorie distribuite beneficiarilor.

**Art. 45.** - Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 46** - (1) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card personalizate, tipărite cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.



(2) Aspectul legitimațiilor de transport va fi aprobat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, la propunerea operatorului.

(3) Toate tipurile de legitimații de transport vor fi înregistrate de către operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.

**Art. 47.** - În cazul în care operatorul de transport efectuează și alte activități va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

## SECȚIUNEA a 5-a

### Siguranța rutieră

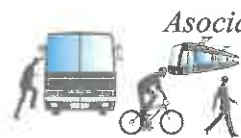
**Art. 48.** - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**Art. 49.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele **îndatoriri**:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități



tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 50.** - Responsabilitățile ce revin managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1214/2015



pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 51.** - Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 52.** - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele **atribuții și responsabilități**:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea mijlocului de transport;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 53.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 54.** - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.



## SECȚIUNEA a 6-a

### Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

**Art. 55.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor **obligatii:**

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane, în limita posibilităților tehnice existente;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritățile administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită legitimațiilor de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;



11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea competentă;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;



27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

## SECȚIUNEA a 7-a

### Drepturi și obligații

**Art. 56.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele **drepturi**:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale/asociației metropolitane, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau atribuit în exploatare pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să propună întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante bunurilor atribuite în exploatare;



i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

**Art. 57.** - Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 6-a și a 7-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele **obligații**:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile atribuite în exploatare de la fiecare unitate administrativ teritorială membră a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale localităților membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;





o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor atribuite în exploatare, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;



- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

t) să furnizeze Autorității de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

z) să asigure spații în suprafață suficientă pentru parcare a tuturor mijloacelor de transport deținute.

**Art. 58.** - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

**Art. 59.** - (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale, cu privire la transportul public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*;



d) să conteste hotărârile consiliilor locale de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

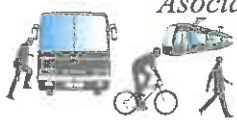
**Art. 60.** - Principalele **obligații** ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat;
- d) să valideze la urcarea în mijlocul de transport titlul de călătorie sau cardul de călătorie;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

## SECȚIUNEA a 8-a

### Indicatori de performanță

**Art. 61.** - (1) **Indicatorii de performanță** privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* sunt următorii:



1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
11. Indicele de Satisfacție al Pasagerilor (ISP)
  - (2) În efectuarea serviciului de transport public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.
  - (3) *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
  - (4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.
  - (5) Obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță precum și planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de



performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

### **CAPITOLUL III**

#### **RĂSPUNDERI, SANCTIUNI ȘI CONTRAVENȚII**

**Art. 62.** - Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 63.** - Pe lângă contravențiile prevăzute de actele normative din domeniul transporturilor rutiere, constituie contravenții următoarele fapte în domeniul serviciului de transport public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

#### Secțiunea I

#### CONTRAVENȚII

**Art. 64** - Constituie contravenții în domeniul serviciului public de transport persoane prin curse regulate următoarele fapte comise de călători, persoane fizice care utilizează mijloacele de transport public local de călători pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*:

a) – călătoria fără titlu valabil (care să conțină elemente referitoare la emitent, operator, tarif și perioadă de valabilitate): fără bilet sau card de transport încărcat cu abonament sau alte titluri călătorie, cu bilet nevalidat, validat necorespunzător, sau cu valabilitatea expirată, cu abonament de călătorie nevalidabil pentru perioada de timp și linia respectivă, cu card de transport încărcat cu pachete de călătorii sau portofel electronic nevalidat sau cu valabilitatea expirată;



b) – folosirea cardurilor nominale de transport de către alte persoane decât titularii acestora precum și folosirea biletelor de călătorie cu reducere sau acordate gratuit, de către alte persoane decât cele îndreptățite să beneficieze de ele;

c) – refuzul călătorului de a prezenta organului de control titlul de călătorie valabil. În acest caz pentru identificarea călătorului în scopul aplicării sancțiunii, organul de control poate apela în caz de nevoie la organele de poliție, sau polițiști locali care sunt obligați să-i acorde sprijin;

d) – transmiterea, primirea și folosirea biletelor validate deja, într-un mijloc de transport public local de călători, de către călătorii care coboară, respectiv cei care urcă, pentru justificarea de către aceștia a călătoriei pe care o efectuează;

e) – împiedicarea de către călători a deschiderii sau închiderii ușilor;

f) – călătoria pe scările mijloacelor de transport public local de călători sau pe părțile exterioare ale acestora;

g) – introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public local a bagajelor voluminoase (biciclete, saci, lăzi etc.);

h) – introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public local a păsărilor sau animalelor vii, altele decât câinii;

i) – introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport public local, a unor substanțe inflamabile, explozive, radioactive, toxice ori a altor substanțe periculoase, precum și a obiectelor voluminoase casante, care creează pericol de accidentare a călătorilor;

j) – aplicarea de afișe sau inscripționarea în scopuri publicitare sau de reclamă în interiorul sau exteriorul mijloacelor de transport public local de călători, cu excepția celor aprobate de conducerea operatorului de transport/transportatorului autorizat;

k) – fumatul în mijlocul de transport public local de călători;

l) – deteriorarea, murdărirea ori inscripționarea cu vopsea, carioca, graffiti, etc., a mijlocului de transport;

m) – aruncarea sau abandonarea de reziduri rezultate din consumul de semințe sau alte alimente în mijlocul de transport public local de călători;

n) – transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care deranjează călătorii;

o) – urcarea în stare de ebrietate sau consumul de băuturi alcoolice în mijlocul de transport public local de călători;

p) – urcarea în mijlocul de transport public local de călători în îmbrăcăminte murdară sau urât mirositoare;



- r) – proferarea de injurii, insulte, expresii și gesturi obscene la adresa călătorilor sau a personalului de bord;
- s) – atitudine jignitoare, insultare sau molestare organelor de control, precum și luarea apărării călătorilor contravenienți;
- t) – deteriorarea, murdărirea sau înscricționarea cu vopsea, carioca, graffiti, etc., a dotărilor stațiilor și distrugerea afișajului acestora;
- u) – transportul cu mijloacele de transport public a câinilor periculoși, conform caracteristicilor lor morfologice, a asimilațiilor acestora conform reglementării legale a deținerii lor și a metişilor lor, chiar dacă poartă botniță și sunt ținuti în zgardă și lesă sau ham, de către proprietarii lor ori de către deținătorii lor temporari;
- v) – transportul cu mijloacele de transport public, a altor rase de câini, precum și a celor agresivi sau cu potențial agresiv, fără botnițe, fără a fi ținuti în lesă sau de către persoane care nu îndeplinesc condițiile legale speciale.
- x) **călătoria cu un titlu încărcat cu abonament de călătorie valabil, dar nevalidat;**

**Art. 65.** - Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de alte persoane decât călătorii:

a) – oprirea în stațiile publice și capetele de traseu, autorizate de autoritățile locale de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, pentru transportul public local de călători a altor autovehicule decât cele care aparțin operatorului de transport/transportatorului autorizat, precum și oprirea nejustificată pe banda de circulație (BUS) destinată mijloacelor de transport public local de călători;

b) – staționarea în stațiile publice și capetele de traseu autorizate de autoritățile locale de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov* pentru transportul public local de călători a altor autovehicule decât cele care aparțin operatorului de transport/transportatorului autorizat, precum și staționarea nejustificată pe banda de circulație (BUS) destinată mijloacelor de transport public local de călători;

**Art. 66.** - **Încălcarea dispozițiilor** prevăzute în prezentul Regulament de către persoana fizică sau juridică, după caz, atrage, pe lângă răspunderea contravențională și răspunderea civilă pentru daunele produse, conform prevederilor legale incidente, în vigoare.



## SANCTIUNI

**Art. 67.** – (1) Contravențiile prevăzute în prezentul Regulament se sancționează după cum urmează:

- a) contravențiile prevăzute la art.64 lit.a-b cu amendă de la 100 lei la 500 lei;
- b) contravențiile prevăzute la art.64 lit.c-t cu amendă de la 100 lei la 500 lei;
- c) contravenția prevăzută la art.64, litera u cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei;
- d) contravenția prevăzută la art.64, litera v cu amendă de la 300 lei la 500 lei;
- e) contravențiile prevăzute la art.65, litera a cu amendă de la 290 lei la 435 lei;
- f) contravențiile prevăzute la art.65, litera b cu amendă de la 580 lei la 725 lei.

(2) Cuantumul amenzilor prevăzute la lit.e și f se vor majora periodic, în funcție de creșterea salariului minim pe economie.

(3) Pentru amenzile prevăzute la lit.b, c, d, e și f contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimumul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

**Art. 68.** – (1) Călătorul care a săvârșit una din contravențiile prevăzute la art.64 litera “a” sau “b” poate face plata pe loc a unei “suprataxe de călătorie” fără a se mai încheia proces-verbal de contravenție, valoarea acesteia fiind conform Planului tarifar aprobat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

(2) Călătorul care a săvârșit contravenția prevăzută la art.64 litera “x” poate face plata pe loc a unei “suprataxe de călătorie” fără a se mai încheia proces-verbal de contravenție, valoarea acesteia fiind conform Planului tarifar aprobat de către *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*.

### Secțiunea a- III-a

#### CONSTATAREA CONTRAVENȚIILOR ȘI APLICAREA SANCTIUNILOR

**Art. 69.** – (1) Contravențiile prevăzute în prezentul Regulament se constată și se sancționează de către primari și împuterniciții săi, fiecare pentru **zona sa de competență teritorial – administrativă a UAT-urilor membre ale Asociației Metropolitane de Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov** și de către organele **Poliției rutiere, naționale sau locale**.

(2) Faptele contravenționale prevăzute la art.64 lit.a-b vor fi constatate și sancționate de către angajații împuterniciți ai operatorului de transport/transportatorului autorizat.





Secțiunea a- IV-a

CĂI DE ATAC

**Art. 70.** - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se depune la Judecătoria Braşov.

**Art. 71** - Prevederile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările la zi, se aplică în mod corespunzător.

Secțiunea a- V-a

ALTE DISPOZIȚII

**Art. 72.** - În situații de urgență, determinate de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale sau evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului de transport public local în modalitățile prevăzute la art. 13, operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, conform prevederilor legale în vigoare.

**Art. 73.** - (1) Sunt scutiți de plata titlului de călătorie copiii sub 5 ani.

(2) Categoriile de persoane beneficiare de gratuități/reduceri de tarif, prevăzute de actele normative în vigoare, au obligația să dețină carduri de transport încărcate cu titlurile de călătorie respective și să valideze cardul de transport la fiecare urcare în mijlocul de transport.



**Art. 74.** - Prin grija operatorului de transport/transportatorului autorizat, extrasul prezentului Regulament va fi afișat în toate mijloacele de transport public local, pe panouri de afișaj public și se va face public prin mass-media locală.

**Art. 75.** - Prevederile prezentului Regulament se completează cu prevederile legale aplicabile.

**Anexe:**

Anexa nr. 1 – Modelul Licenței de traseu

Anexa nr. 2 – Modelul Caietului de sarcini

Anexa nr. 3 – Tarifele pentru prestațiile specifice realizate de către Autoritatea de autorizare din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*



Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

ROMÂNIA

RO

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ .....

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Servicii de transport public local de persoane prin curse REGULATE

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Emitent:

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ .....

Data eliberării \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.



(verso)

Traseul:

---

A large rectangular area defined by a solid top line and a dashed left line, intended for drawing the route.

Seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
40





**ANEXA NR.3**

**TARIFE**

pentru prestațiile specifice realizate de către Autoritatea de autorizare

din cadrul *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Braşov*

**1. Eliberare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini**

- 300 lei

**2. Modificare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini**

- 300 lei

**3. Eliberare LICENȚĂ DE TRASEU – însoțită de caietul de sarcini - DUPLICAT**

- 300 lei

## **Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 01.10.2018, operatorul are următoarea structură de personal:

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>
Personal administrativ	62
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	739
Personal pentru alte activități	7
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>808</b>

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului.

Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației  
 Anexa 17.1 – Estimarea anuală a compensației pentru UAT Municipiul Brașov

Concept	Anul									
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
(Km) Număr total de kilometri efectivi										
Troleibuz	598,587	1,011,209	1,011,209	1,011,209	1,011,209	1,011,209	1,011,209	1,011,209	1,011,209	1,011,209
Autobuz	9,781,231	9,368,609	9,368,609	9,368,609	9,368,609	9,368,609	9,368,609	9,368,609	9,368,609	9,368,609
(c unitar) Cost unitar per kilometru										
Troleibuz	15.90	9.45	9.00	8.55	8.10	7.65	8.00	8.35	8.70	9.00
Autobuz	8.92	9.40	9.60	9.80	10.00	10.20	10.40	10.60	10.80	9.93
(I) Cost Total (Km efectuați x c unitar pe Km)										
Troleibuz	96,766,114	97,620,850	99,039,527	100,458,205	101,876,883	103,295,561	105,523,206	107,750,851	109,978,496	102,131,168
Autobuz	9,517,533	9,555,925	9,100,881	8,645,837	8,190,793	7,735,749	8,089,672	8,443,595	8,797,518	9,100,881
(II) (Pr) Profit rezonabil (%)	87,248,581	88,064,925	89,938,646	91,812,368	93,686,090	95,559,812	97,433,534	99,307,255	101,180,977	93,030,287
Profit rezonabil lei)	5.07%	4.97%	4.83%	4.67%	4.49%	4.28%	4.08%	3.84%	3.57%	3.26%
Venituri din servicii de transport public din:	4,906,042	4,851,756	4,783,609	4,691,398	4,574,272	4,421,050	4,305,347	4,137,633	3,926,232	3,329,476
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	39,409,510	39,409,510	39,409,510	39,409,510	39,409,510	39,409,510	39,409,510	39,409,510	39,409,510	39,409,510
Compensatie ca diferențe de tarif convenita operatorului (exclusiv TVA)	28,272,672	28,272,672	28,272,672	28,272,672	28,272,672	28,272,672	28,272,672	28,272,672	28,272,672	28,272,672
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	2,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
<b>(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE</b>	<b>69,682,182</b>	<b>68,682,182</b>	<b>68,682,182</b>	<b>68,682,182</b>	<b>68,682,182</b>	<b>68,682,182</b>	<b>68,682,182</b>	<b>68,682,182</b>	<b>68,682,182</b>	<b>68,682,182</b>
<b>C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)</b>	<b>31,989,974</b>	<b>33,790,424</b>	<b>35,140,954</b>	<b>36,467,421</b>	<b>37,768,973</b>	<b>39,034,428</b>	<b>41,146,370</b>	<b>43,206,301</b>	<b>45,222,546</b>	<b>36,778,462</b>



## **Anexa 18 – Modelul de calcul privind actualizarea anuală a redevenței**

### **Anexa 18.1 – Modelul de calcul privind actualizarea anuală a redevenței pentru Municipiul Brașov**

Calculul redevenței care ar trebui achitată ținând cont de amortizarea bunurilor de retur prevăzute în Anexa nr.4.1.1 în perioada contractuală

( 2019-2028) \*)

**An 2019 : 1.253.184 lei**

**An 2020: 1.406.171 lei**

**An 2021 : 2.106.328 lei**

**An 2022 : 2.106.328 lei**

**An 2023 : 2.106.328 lei**

**An 2024 : 2.106.328 lei**

**An 2025 : 2.106.328 lei**

**An 2026 : 2.106.328 lei**

**An 2027 : 2.106.328 lei**

**An 2028 : 2.106.328 lei**

**\*) Nota : sumele de mai sus rezultă din anexele alăturate**

**Aplicarea prevederilor H.G. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice**

#### **Calculul facturii medii de transport pe gospodărie**

a) Datele cerute:

- cantitatea totală facturată pentru consumatorii casnici pentru fiecare categorie de serviciu: (TQ(i)) (pe perioada considerată);
- numărul total de consumatori casnici (numărul populației): (TC(i));
- numărul mediu al persoanelor pe gospodărie (Institutul Național de Statistică): (n);
- tariful mediu pe fiecare categorie de servicii, inclusiv TVA: (TF(i)) (pe perioada considerată)

Date an 2018

1. TQ(i) : 65.258.668 călătorii facturate \*)
2. TC(i) : 289.878 persoane la data de 1.01.2018
3. N : 2,4 persoane per gospodarie(recensământ 2011)
4. TF(i) : 1,483 lei + 19%(TVA) = 1,765 lei/călătorie \*)

Total factură pe an =  $(Y((TQ(i) / TC(i)) \times Tf(i)) \times n = 65.258.668/289.878 \times 1,765 \times 2,4 = 953,63$  lei/an

Această valoare se compară cu venitul mediu/gospodărie : 3.572,90 lei (în anul 2017) x 12 luni = 42.874,80 lei/an

$953,63 \text{ lei} / 42.874,80 \text{ lei} = 2,22 \%$  mai mică decât rata de suportabilitate pentru transportul public local - 3 %

Rezulta că în cadrul cheltuielilor eligibile pentru calculul compensației se va include valoarea redevenței anuale la nivelul amortizării mijloacelor fixe date în administrare de către UAT Municipiul Brașov , conform sumelor de mai sus și anexelor de calcul.

i) Valoarea redevenței calculate similar cu valoarea amortizării mijloacelor fixe date în administrare: **1.253.184 lei**

ii) Valoarea redevenței recalculate pentru încadrarea în rata de suportabilitate per gospodărie: 1.253.184 lei

iii) Diferența: 0 lei

#### **Anexa 18.2 – Modelul de calcul privind actualizarea anuală a redevenței pentru celelalte Unități Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1**

Pentru celelalte Unități Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract redevența pentru primul an de contract va fi zero, întrucât acestea nu au identificat bunuri aferente infrastructurii de transport pe care să le dea în administrare Operatorului.

Pe măsura finalizării investițiilor pe care le vor cuprinde în Bugetele de Venituri și Cheltuieli viitoare, se vor identifica bunurile ce vor putea fi date în administrare Operatorului.

## Anexa 19 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
<b>I. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ</b>	
1.1.	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul nr. 353/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.3.	Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
1.4.	Ordinul nr.980/2011 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
1.5.	Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.7.	Ordonanța nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.8.	Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
1.9.	Ordonanța nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral, cu modificările și completările ulterioare;
1.10.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
1.11.	Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
1.12.	Ordinul nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.13.	Ordinul nr.140/2017 al A.N.R.S.C. privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.14.	Ordinul nr. 206/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
1.15.	Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.16.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;
1.17.	Ordinul nr. 272/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.18.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
1.19.	Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
1.20.	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române – A.R.R., cu modificările și completările ulterioare;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.21.	Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice – A.N.R.S.C.;
1.22.	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.23.	Ordinul nr.458/2002 al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, cu modificările și completările ulterioare;
1.24.	Ordinul nr. 2133/2005 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
1.25.	Ordinul nr. 211/2003 al Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
<b>2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ</b>	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor